

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di INGEGNERIA settore concorsuale 08/A3, s.s.d. ICAR/04 – Strade, Ferrovie e Aeroporti

VERBALE N. 2

Alle ore 12,00 del giorno 29 novembre 2017 si è svolta la riunione in forma telematica tra i seguenti Professori:

- Prof. Maurizio Bocci
- Prof. Maria Rosaria Michelina De Blasiis
- Prof. Antonio Montepara

membri della Commissione nominata con D.R. n. 1406 - 2017 del 20.11.2017.

La Commissione, presa visione delle domande e della documentazione inviata, delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle eventuali esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce sino ad ora pervenute, decide che i candidati da valutare ai fini della procedura sono n. 1, e precisamente:

1. Bella Francesco

I Commissari dichiarano di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con i candidati (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.48 n. 1172). Dichiarano, altresì, che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c..

La Commissione, quindi, procede a visionare la documentazione che il candidato ha inviato presso l'Università degli Studi Roma Tre.

Vengono, dunque, prese in esame solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato alla documentazione.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione



Vengono esaminate le pubblicazioni del candidato Bella Francesco; da parte di ciascun commissario, si procede all'esame del curriculum, dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione dei singoli giudizi da parte degli stessi commissari; poi, ciascun Commissario formula il proprio giudizio individuale e la Commissione quello collegiale.

I giudizi dei singoli commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (all. A).

La Commissione sulla base della valutazione collegiale formulata esprime il giudizio complessivo del candidato riportato nell'allegato B al presente verbale, che ne costituisce parte integrante.

Terminata la valutazione complessiva del candidato, il Presidente invita la Commissione ad indicare il vincitore della procedura di chiamata. Tutti i Commissari esprimono un voto positivo per il candidato, pertanto la Commissione, all'unanimità dei componenti, indica il candidato

Francesco Bella

vincitore della procedura di chiamata per la copertura di n. 1 posto di Professore universitario di I fascia per il settore concorsuale 08/A3, s.s.d.ICAR/04 Dipartimento di INGEGNERIA.

Il Presidente, dato atto di quanto sopra invita la Commissione a redigere collegialmente la relazione in merito alla proposta di chiamata controllando gli allegati che ne fanno parte integrante; la relazione viene, infine, riletta dal Presidente ed approvata senza riserva alcuna dai Commissari, che la sottoscrivono.

Il Presidente delega il Segretario alla sottoscrizione del presente verbale e dei relativi allegati (A, B e C) ed alla consegna al Responsabile del Procedimento.

La Commissione viene sciolta alle ore 20,20.

Roma, 29 novembre 2017

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

per la Commissione
Prof. Maria Rosaria Michelina De Blasiis



ALLEGATO A)
Giudizi sui titoli e sulle pubblicazioni

CANDIDATO: Francesco BELLA

Notizie biografiche

Nato a Milazzo (ME) il 29 dicembre 1964, ha conseguito la Laurea in Ingegneria Civile nel 1990 presso l'Università degli Studi di Palermo e dal 1995 presta servizio presso l'Università degli Studi Roma TRE prima come ricercatore universitario, fino al 2006, poi come professore associato confermato nel settore scientifico disciplinare ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti.

Nel 2012 ha acquisito l'abilitazione al ruolo di Professore Ordinario nella ternata 2012 dell'ASN.

Attività didattica

Dal 1998 ha svolto in maniera continuativa attività didattica istituzionale nell'ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e dei Trasporti della Facoltà/Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma TRE. In particolare, dal 1998 ad oggi, è docente dell'insegnamento di Tecnica dei lavori stradali e ferroviari - 9 CFU e, dal 2004 ad oggi, anche dell'insegnamento di Sovrastrutture stradali e ferroviarie (già Materiali stradali e pavimentazioni) - 8 CFU.

Ulteriori attività didattiche

È stato relatore di oltre 110 Tesi di Laurea Magistrale e Prove Finali relative a tematiche avanzate del settore di appartenenza.

Ha curato collaborazioni didattiche con università europee (Università Politecnica di Valencia, Università di Granada, Università Politecnica di Madrid, Università di Ghent), ed enti di ricerca internazionali (Institut français des sciences et technologies des transports de l'aménagement et des réseaux - IFFSTAR, sede di Parigi e Nantes) finalizzate all'elaborazione di Tesi di Laurea Magistrale e di Dottorato, svolgendo il ruolo di Supervisore dell'attività di ricerca svolta dagli studenti ospiti e di Relatore per gli studenti di Roma Tre accolti dalle istituzioni estere.

Ha svolto attività di docenza di alta formazione presso istituzioni diverse dall'Università Roma TRE. In particolare:

- Attività di docenza nell'ambito della XIVth SIIV Summer School - Advances in Design and Construction of Road Infrastructure (Politecnico di Torino, settembre 2016) sui temi della Roadway Design Evaluation Using Driving Simulation.

- Attività di docenza nell'ambito di Master universitari e di corsi rivolti a dirigenti della Pubblica Amministrazione, organizzati della Scuola di Alta Formazione Ambientale ORSA (iscritta all'Anagrafe Nazionale delle Ricerche del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca - codice 51891RYC) in collaborazione con Atenei italiani ed istituzioni pubbliche sui temi dalla valutazione di impatto ambientale di infrastrutture di trasporto e della valutazione ambientale strategica di piani e programmi nel settore dei trasporti (2003- 2007)
- Attività di docenza nell'ambito del 2° Corso di Alta Formazione alla Ricerca SD ICAR 04 (settembre 2004), promosso ed organizzato dalla Società Italiana di Infrastrutture Viarie (SIIV), sulle potenzialità della simulazione dell'esercizio viario in realtà virtuale per la verifica della funzionalità sistemica dell'infrastruttura stradale.
- Attività di docenza nell'ambito del Master sulla Sicurezza Stradale, organizzato dal CERISDI in collaborazione con numerosi Atenei italiani ed istituzioni pubbliche (2003).

LAVORI SCIENTIFICI PRESENTATI

- 1) F. BELLA, M. SILVESTRI. Effects of directional auditory and visual warnings at intersections on reaction times and speed reduction times. *Transportation Research Part F: Psychology and Behaviour*. Volume 51, 2017, pp. 88–102. doi.org/10.1016/j.trf.2017.09.006
- 2) F. BELLA, M. SILVESTRI. Interaction driver–bicyclist on rural roads: Effects of cross-sections and road geometric elements. *Accident Analysis and Prevention*, vol. 102, May 2017, 191-201. doi: 10.1016/j.aap.2017.03.008
- 3) F. BELLA, M. SILVESTRI. Driver's braking behavior approaching pedestrian crossing: a parametric duration model of the speed reduction times. *Journal of Advanced Transportation*, 50 (4), Jun 2016, 630-646.
- 4) F. BELLA, M. SILVESTRI. Effects of safety measures on driver's speed behavior at pedestrian crossings. *Accident analysis and prevention*, vol. 83, October 2015, 111-124. doi:10.1016/j.aap.2015.07.016
- 5) F. BELLA, A. CALVI. F. D'AMICO. Analysis of drivers speeds under night driving conditions using a driving simulator. *Journal of Safety Research*, 49, Jun 2014, 45-52. doi:10.1016/j.jsr.2014.02.007
- 6) F. BELLA. Driver perception hypothesis: driving simulator study. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behavior* Volume 24, May 2014, 183–196. doi: 10.1016/j.trf.2014.04.007

- 7) F. BELLA. Driver performance approaching and departing curves: driving simulator study. *Traffic Injury Prevention*, 15:3, Apr 2014, 310-318. doi: 10.1080/15389588.2013.813022.
- 8) F. BELLA. Operating speeds from driving simulator tests for road safety evaluation. *Journal of Transportation Safety & Security*, 2014, vol 6, issue 3, 220-234. doi: 10.1080/19439962.2013.856984.
- 9) F. BELLA, A. CALVI. Effects of simulated day and night driving on the speed differential in tangent-curve transition: a pilot study using driving simulator. *Traffic Injury Prevention*. Vol. 14, Issue 4, March 2013, 413-423. doi: 10.1080/15389588.2012.716880
- 10) F. BELLA. Driver perception of roadside configurations on two-lane rural roads: effects on speed and lateral placement. *Accident Analysis and Prevention*, Volume 50, January 2013, 251-262. doi: 10.1016/j.aap.2012.04.015.
- 11) F. BELLA, G. D'AGOSTINI. Combined effect of traffic and geometrics on rear-end collision risk: driving simulator study. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2165. Statistical Methods and Visualization, 2010, 96-103. doi: 10.3141/2165-11
- 12) F. BELLA. Can the driving simulators contribute to solving the critical issues in geometric design? *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2138. Human Performance, Information Systems, Simulation and Visualization, 2009, 120-126.
- 13) F. BELLA. Driving simulator for speed research on two-lane rural roads. *Accident Analysis and Prevention*, volume 40, issue 3, May 2008, 1078-1087. doi: 10.1016/j.aap.2007.10.015
- 14) F. BELLA. Parameters for evaluating speed differential: contribution using driving simulator. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2023, Geometric Design and Effects on Traffic Operations 2007, 37-43. doi: 10.3141/2023-05
- 15) F. BELLA. Validation of a driving simulator for work zone design. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board* n. 1937. Human Performance: Simulation and Visualization, 2005, 136-144. doi: 10.3141/1937-19

ALTRI TITOLI

Il Candidato ha conseguito due prestigiosi riconoscimenti internazionali per l'attività scientifica condotta mediante l'impiego della simulazione di guida in realtà virtuale ai fini della progettazione del tracciato geometrico e della sicurezza stradale:

- “Honorable Mention 2009 Greg Herrington Award for Excellence in Visualization Research”, attribuitagli dal Transportation Research Board of the National Academies di Washington D.C. per lo studio “Can the driving simulators contribute to solving the critical issues in geometric design?”
- Premio per the best paper per lo studio “Driver perception of crest and sag combinations at the driving simulator: effects on drivers’s behaviour” presentato nell’ambito del 3rd International SIIV Congress (2005).

Ulteriori attività scientifiche, organizzative e gestionali

- Membro dell’Editorial Board della rivista internazionale “Journal of Advanced Transportation”, pubblicata da Wiley - Hindawi, indicizzata in Scopus e in Web of Science con Impact Factor pari a 1.813 (dal 2017).
- Membro dell’Editorial Board della rivista internazionale Advances in Transportation Studies: an International Journal, indicizzata in Scopus (dal 2005).
- Special Editor dello 2014 Special Issue vol. 2 della rivista internazionale Advances in Transportation Studies: an International Journal
- Dal 2008 ad oggi, membro, in qualità di esperto internazionale, di cinque Comitati del Transportation Research Board, Washington D.C.
- Chairman in due sessione Road Design II alla IV International Conference International Conference on Road Safety and Simulation.
- Revisore scientifico per numerose e prestigiose riviste internazionali indicizzate.
- Valutatore scientifico e componente delle Commissioni di valutazione tesi di Dottorato Europeo,
- Valutatore scientifico per Istituzioni nazionali ed internazionali per il finanziamento di programmi di ricerca;
- Membro di gruppi di ricerca di progetti di rilevante interesse nazionale e di Ateneo
- Coordinatore del Programma Erasmus per il Collegio didattico di Ingegneria Civile.
- Membro del Consiglio Scientifico della Biblioteca di Area Scientifico-Tecnologica (BAST) designato dal Dipartimento di Ingegneria (dal 2013).

giudizi individuali:

Commissario Maurizio BOCCI

Il Candidato presenta un curriculum di elevato profilo dal quale risulta chiaro il buon impegno con cui ha approfondito le materie oggetto di interesse del SSD ICAR04, in particolare negli studi condotti con la tecnica della simulazione di guida in realtà virtuale e nell'analisi delle problematiche ambientali delle infrastrutture di trasporto. La sua attività scientifica è attestata dal nutrito numero di pubblicazioni al suo attivo (oltre 120), per buona parte apparse su riviste a diffusione internazionale.

Tra le 15 memorie presentate per la presente valutazione otto sono a firma singola e per le altre l'apporto personale offerto appare evidente considerando gli interessi scientifici del Candidato. Le tematiche oggetto delle pubblicazioni sono sviluppate sempre con rigore metodologico e non mancano spunti e proposte originali ed innovative. L'attività del Candidato è continua nel tempo. Con riferimento agli indicatori riconosciuti in ambito scientifico internazionale, il Candidato si colloca in una posizione di piena congruenza. Dal curriculum e dai titoli presentati appare anche che il Candidato ha svolto un'intensa attività didattica. Complessivamente il Candidato dimostra di avere la maturità scientifica e le capacità di indirizzo necessarie per svolgere a pieno titolo il ruolo di professore universitario di I fascia nel SSD ICAR/04

Commissario Antonio Montepara

Il Prof. Bella sviluppa l'attività di ricerca sia a livello nazionale che internazionale e risulta inserito nella comunità scientifica come documentato dalle collaborazioni internazionali.

La produzione scientifica, del tutto congruente con il SSD ICAR/04, è documentata da 125 pubblicazioni scientifiche, di cui 73 in collaborazione. I prodotti sono stati pubblicati su riviste internazionali, 33 articoli, in atti di convegni internazionali, 47 articoli, e su riviste e atti di convegno nazionali, 45 contributi.

La speculazione scientifica è orientata su diverse tematiche proprie del settore ICAR/04, quali l'ottimizzazione degli standard di progettazione stradale in funzione dei comportamenti indotti sul conducente del veicolo, mediante la tecnica della simulazione di guida in realtà virtuale; lo studio dei livelli di sicurezza stradale e dei modelli per la verifica del rischio incidentale delle infrastrutture viarie; l'analisi dell'interazione conducente - utenti deboli della strada; la verifica dell'efficacia dei sistemi avanzati di assistenza alla guida; l'analisi delle problematiche ambientali connesse alla realizzazione di infrastrutture di trasporto lineari e puntuali.

La qualità scientifica del lavoro svolto è da considerare significativa tenuto conto della pertinenza degli argomenti trattati, della continuità temporale, delle pubblicazioni su rivista internazionale e degli indici citazionali associati all'intera

produzione scientifica in termini di H-index e numero di citazioni (totale e medio annuo) delle pubblicazioni presentate.

Le 15 pubblicazioni presentate per la valutazione, sulla base dei criteri stabiliti dalla Commissione, sono pienamente congruenti con le tematiche del SSD ICAR/04 e documentano buoni contributi in termini di originalità, innovatività e rigore metodologico. Le pubblicazioni presentate per la valutazione in parte sono a più autori, considerato il curriculum e gli articoli a firma singola, è sempre enucleabile l'apporto del candidato che risulta paritetico con gli altri autori. Da un esame accurato emerge la rilevanza scientifica della collocazione editoriale e la disseminazione nella comunità internazionale.

Sulla scorta dell'attività didattica e scientifica documentata dal Prof Bella, esprimo una valutazione del tutto positiva ai fini della chiamata della Prof. Francesco BELLA a professore di I fascia per il settore concorsuale 08/A3 (SSD ICAR/04).

Commissario Maria Rosaria Michelina DE BLASIIS

Dall'analisi dei titoli presentati, sulla base dei criteri elencati nel verbale relativo alla seduta preliminare, è stato possibile valutare l'apporto del Candidato.

Il profilo che si evince dalle attività scientifiche e didattiche svolte dal Candidato, è pienamente rispondente al profilo di Professore Ordinario individuato dal bando. Il Candidato ha infatti svolto un'attività di ricerca molto ampia nel settore della progettazione stradale volta all'ottimizzazione di standard in funzione dei comportamenti indotti sul conducente del veicolo, mediante la tecnica della simulazione di guida in realtà virtuale. Ha così conseguito risultati che, in ragione dell'ottimo grado di originalità e di innovazione nell'ambito delle specifiche tematiche trattate, hanno trovato ampia visibilità nella comunità scientifica internazionale ed hanno portato, in un buon numero di casi, alla pubblicazione su riviste scientifiche internazionali di ottimo livello di riferimento per il SSD ICAR/04. Buono il rigore metodologico; la bontà dei risultati raggiunti è suffragata da ottimi indicatori bibliometrici.

L'attività didattica, intensa e continuativa, è pertinente al settore concorsuale.

Il curriculum e i titoli scientifici presentati pongono in evidenza l'ottimo impegno del Candidato nelle collaborazioni scientifiche internazionali, con università e organizzazioni governative, dimostrando la sua notevole capacità operativa ed organizzativa. Apprezzabile la partecipazione a comitati editoriali di prestigio e di società scientifiche internazionali.

Il giudizio complessivo sul Candidato è ottimo. Si ritiene pertanto il candidato Francesco Bella pienamente meritevole di ricoprire il ruolo di professore universitario di I fascia nel SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti.

giudizio collegiale:

Il candidato Francesco Bella ha titoli e lavori scientifici coerenti con il Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione e con il SSD ICAR/04

L'attività scientifica del candidato è attestata dal nutrito numero di pubblicazioni al suo attivo (oltre 120), per buona parte apparse su riviste a diffusione internazionale. In particolare, il candidato si è occupato della ottimizzazione degli standard di progettazione stradale in funzione dei comportamenti indotti sul conducente del veicolo, mediante la tecnica della simulazione di guida in realtà virtuale, dei modelli per la verifica del rischio incidentale delle infrastrutture viarie, delle problematiche ambientali connesse alla realizzazione di infrastrutture di trasporto.

L'attività è stata condotta con significativo rigore metodologico.

Il candidato risulta avere dal database Scopus, 31 articoli indicizzati, 485 citazioni e indice Hirsch (H-index) pari a 13. L'Impact Factor complessivo della produzione scientifica risulta pari a 22.589.

Nelle 15 pubblicazioni presentate, di cui otto a firma singola, l'apporto individuale nei lavori in collaborazione è significativo alla luce del resto dell'attività scientifica.

In relazione ai titoli da considerare si osserva, tra l'altro, che il candidato ha partecipato a Comitati Editoriali di riviste di riconosciuto prestigio, è membro di Comitati scientifici a livello internazionale, è revisore e valutatore scientifico di numerose riviste internazionali.

Dall'analisi della documentazione disponibile, delle pubblicazioni presentate, del curriculum, nonché dei valori degli indicatori bibliometrici e di quanto altro presentato dal candidato, si evincono ottima capacità nella ricerca scientifica svolta con autonomia, e, in generale, ottima attitudine all'attività accademica.

Alla luce degli elementi evidenziati la commissione ritiene all'unanimità dei componenti che il Candidato Francesco Bella possa risultare vincitore della presente procedura.

ALLEGATO B)
Giudizi complessivi della Commissione:

CANDIDATO: Francesco BELLA

Il candidato Francesco Bella ha titoli e lavori scientifici coerenti con il Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione e con il SSD ICAR/04

L'attività scientifica del candidato è attestata dal nutrito numero di pubblicazioni al suo attivo (oltre 120), per buona parte apparse su riviste a diffusione internazionale. In particolare, il candidato si è occupato della ottimizzazione degli standard di progettazione stradale in funzione dei comportamenti indotti sul conducente del veicolo, mediante la tecnica della simulazione di guida in realtà virtuale, dei modelli per la verifica del rischio incidentale delle infrastrutture viarie, delle problematiche ambientali connesse alla realizzazione di infrastrutture di trasporto.

L'attività è stata condotta con significativo rigore metodologico.

Il candidato risulta avere dal database Scopus, 31 articoli indicizzati, 485 citazioni e indice Hirsch (H-index) pari a 13. L'Impact Factor complessivo della produzione scientifica risulta pari a 22.589.

Nelle 15 pubblicazioni presentate, di cui otto a firma singola, l'apporto individuale nei lavori in collaborazione è significativo alla luce del resto dell'attività scientifica.

In relazione ai titoli da considerare si osserva, tra l'altro, che il candidato ha partecipato a Comitati Editoriali di riviste di riconosciuto prestigio, è membro di Comitati scientifici a livello internazionale, è revisore e valutatore scientifico di numerose riviste internazionali.

Dall'analisi della documentazione disponibile, delle pubblicazioni presentate, del curriculum, nonché dei valori degli indicatori bibliometrici e di quanto altro presentato dal candidato, si evincono ottima capacità nella ricerca scientifica svolta con autonomia, e, in generale, ottima attitudine all'attività accademica.

Alla luce degli elementi evidenziati la commissione ritiene all'unanimità dei componenti che il Candidato Francesco Bella possa risultare vincitore della presente procedura.

ALLEGATO C)

RELAZIONE della commissione giudicatrice della Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di INGEGNERIA settore concorsuale 08/A3, s.s.d. ICAR/04

La Commissione giudicatrice per la procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, si è riunita nei seguenti giorni ed orari:

I riunione: giorno 27 novembre 2017 dalle ore 14.30 alle ore 16.00;

II riunione: giorno 29 novembre 2017 dalle ore 12.00 alle ore 20.20;

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 2 riunioni iniziando i lavori il 27 novembre 2017 e concludendoli il 29 novembre 2017.

Nella prima riunione sono stati fissati in dettaglio i criteri da utilizzare per la valutazione dei candidati, tenuto conto in particolar modo dei criteri indicati nell'art. 4 del bando di concorso.

Nella seconda riunione è stato effettuato l'esame approfondito di tutta la documentazione resa disponibile dall'unico candidato allo scopo di riconoscere il valore originale e il pregio scientifico delle pubblicazioni prodotte, nonché valutare il complesso delle attività scientifiche e didattiche svolte dal candidato, anche in considerazione della rispondenza al profilo complessivo richiesto dal bando.

La Commissione redige la seguente relazione in merito alla proposta di chiamata del Prof. Francesco BELLA vincitore della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, Dipartimento di INGEGNERIA settore concorsuale 08/A3, s.s.d. ICAR/04 – Strade, Ferrovie e Aeroporti.

RELAZIONE

Il candidato Francesco BELLA è nato a Milazzo (Me) il 29 dicembre 1964 e dal 1996 presta servizio presso l'Università degli Studi Roma TRE, prima come ricercatore universitario a tempo indeterminato, fino al 2006, poi come professore associato confermato nel settore scientifico disciplinare ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti. In tale ruolo svolge attività didattica nell'ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti della Facoltà prima e poi Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma TRE. In particolare, dal 1998 ad oggi, è docente dell'insegnamento di Tecnica dei lavori stradali e ferroviari - 9 CFU e, dal 2004 ad oggi, anche dell'insegnamento di Sovrastrutture stradali e ferroviarie (già Materiali stradali e pavimentazioni) - 8 CFU.

L'attività di ricerca che il candidato ha svolto è stata condotta con significativo rigore metodologico ed ha interessato l'ottimizzazione degli standard di



progettazione stradale in funzione dei comportamenti indotti sul conducente del veicolo, mediante la tecnica della simulazione di guida in realtà virtuale, i modelli per la verifica del rischio incidentale delle infrastrutture viarie, le problematiche ambientali connesse alla realizzazione di infrastrutture di trasporto.

I risultati conseguiti sono in larga parte originali e caratterizzati da un buon grado di innovatività. Il curriculum ed i titoli presentati tracciano un profilo scientifico complessivo caratterizzato da una buona capacità di svolgere il ruolo di responsabile scientifico di progetti di ricerca, nonché da ampia visibilità nazionale ed internazionale. In particolare sono da apprezzare la collaborazione con le diverse riviste scientifiche di riferimento e la partecipazione a comitati tecnico-scientifici internazionali.

La produzione scientifica complessiva del candidato è di ottima qualità e comprende 125 pubblicazioni le quali hanno ricevuto un totale di 485 citazioni con H-index pari a 13. Molto buone sono l'intensità e la continuità temporale della produzione scientifica, pienamente coerente con le tematiche tipiche del settore concorsuale 08/A3 e in particolare del SSD ICAR/04. Le pubblicazioni presentate per la procedura hanno tutte collocazione editoriale su riviste scientifiche ampiamente riconosciute di ottimo livello in ambito internazionale.

La Commissione, nell'esprimere un giudizio complessivo ottimo sul candidato rileva la piena rispondenza delle caratteristiche del candidato stesso al profilo di professore universitario di 1° fascia, individuato dal bando.

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di INGEGNERIA settore concorsuale

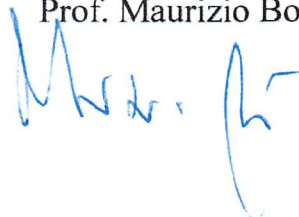
DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Maurizio BOCCI, membro della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di I fascia, Dipartimento di INGEGNERIA dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3, settore scientifico disciplinare ICAR/04, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 5/10/2017, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale a firma del Prof. Maria Rosaria Michelina De Blasiis, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data 29 novembre 2017

Prof. Maurizio Bocci



Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di INGEGNERIA settore concorsuale 08/A3, s.s.d. ICAR/04

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Antonio Montepara, membro della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di I fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3, settore scientifico disciplinare ICAR/04, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 5/10/2017, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale a firma del Prof. Maria Rosaria Michelina De Blasiis, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data, 29/11/2017

Prof. Antonio Montepara

