

PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER L'ASSUNZIONE DI N.1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO AI SENSI DELL'ART.24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 240/2010 PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI-DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' ROMA TRE.

VERBALE N. 2
(Valutazione preliminare dei candidati)

Il giorno 11/07/2016 alle ore 9:00 si è riunita presso il Dipartimento di Ingegneria, la Commissione giudicatrice della suddetta selezione, nominata con D.R. n. 715-2016 del 06/06/2016 nelle persone di:

Prof. Demetrio Carmine Festa
Prof. Gaetano Fusco
Prof. Stefano Gori

La Commissione, accertato che i criteri generali fissati nella precedente riunione sono stati resi pubblici per almeno sette giorni, inizia la verifica dei nomi dei candidati e tenendo conto dell'elenco fornito dall'Amministrazione dichiara di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con gli stessi (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.1948 n.1172).

La Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati alla selezione trasmesso dall'Amministrazione, delle pubblicazioni effettivamente inviate, decide che i candidati da valutare ai fini della selezione sono n.1 e precisamente:

1) Dott. Marialisa Nigro

La Commissione quindi procede ad aprire il plico inviato dalla candidata e verifica che le 12 pubblicazioni presentate corrispondono all'elenco delle stesse allegato alla domanda di partecipazione al concorso.

La Commissione, ai fini della presente selezione, prende atto che tutti i lavori presentati sono pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti o saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti viene presa in considerazione anche in assenza delle condizioni di cui sopra.

Ai fini della valutazione la Commissione tiene conto dei criteri indicati nella seduta preliminare del 10/06/2016.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

A seguito di un attento esame delle pubblicazioni presentate, sulla scorta dell'attività complessivamente svolta dalla candidata nel corso della sua carriera di ricerca, è possibile evincere che l'apporto fornito dalla candidata stessa nelle pubblicazioni a più nomi è da considerarsi paritetico. Con riferimento alle pubblicazioni



n. 5 e n. 1, scritte in collaborazione con gruppi di ricerca internazionale, viene riconosciuto il contributo dichiarato dalla candidata tenendo conto dello specifico percorso di ricerca compiuto dalla stessa.

Il Prof. Gori, componente della Commissione e co-autore delle pubblicazioni n. 3, 6, 7, 8, 10, conferma che l'apporto fornito dalla candidata nelle succitate pubblicazioni è stato paritetico.

La Commissione, terminata la fase dell'enucleazione dell'apporto della candidata, decide pertanto di prendere in esame ai fini della valutazione tutte le pubblicazioni presentate, come risulta dall'elenco dei lavori della candidata, che viene allegato al verbale e ne costituisce parte integrante (Allegato A).

La Commissione procede poi all'esame dei titoli presentati dalla candidata, in base ai criteri individuati nella prima seduta. (Allegato B – Titoli).

La Commissione procede ad effettuare la valutazione preliminare della candidata con motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato (Allegato C – Giudizi analitici)

La Commissione, terminata la fase di valutazione preliminare sul curriculum e sulla produzione scientifica, individua la seguente candidata ammessa al colloquio, durante il quale discutere i titoli e la produzione scientifica e dimostrare l'adeguata conoscenza della lingua straniera:

1) Dott. Marialisa Nigro

La discussione si svolgerà presso il Dipartimento di Ingegneria Via Vito Volterra 62 - Roma – il giorno 11 luglio 2016 alle ore 12:00.

Alle ore 11:30, accertato che è terminata la fase attinente alla redazione dei giudizi analitici relativamente alla candidata, che sono uniti al presente verbale come parte integrante dello stesso, (All. C verb. 2), la seduta è sciolta alle ore 11:45 e la Commissione unanime decide di aggiornare i lavori al giorno 11 luglio 2016 alle ore 12:00 per l'espletamento del colloquio e l'accertamento della conoscenza della lingua straniera.

Il presente verbale è letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

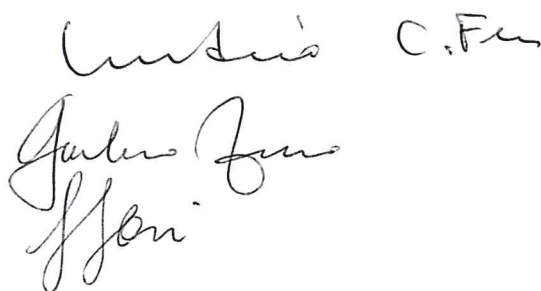
Roma, 11/07/2016

LA COMMISSIONE:

Prof. Demetrio Carmine Festa

Prof. Gaetano Fusco

Prof. Stefano Gori



ALLEGATO A

Elenchi dei lavori della candidata

CANDIDATA: Marialisa Nigro

Pubblicazioni e tesi di dottorato

La candidata sottopone a valutazione 12 pubblicazioni e la tesi di dottorato, come riportato in "Elenco delle pubblicazioni e della tesi di dottorato presentate" qui di seguito elencate.



Elenco delle pubblicazioni e della tesi di dottorato presentate (Marialisa Nigro)

Pubblicazioni (massimo 12):





1. Antoniou C, Barceló J, Breen M, Bullejos M, Casas J, Cipriani E, Ciuffo B, Djukic T, Hoogendoorn S, Marzano V, Montero L, Nigro M., Perarnau J, Punzo V, Toledo T, van Lint H (2015). Towards a generic benchmarking platform for OD flows estimation/updating algorithms: design, demonstration and validation. TRANSPORTATION RESEARCH. PART C, Emerging Technologies, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2015.08.009
2. Cipriani E, del Giudice A, Nigro M., Viti F, Cantelmo G (2015). The Impact of Route Choice Modeling on Dynamic OD Estimation. In: Proceedings IEEE Conference On Intelligent Transportation Systems. Las Palmas de Gran Canaria, September 2015, ISBN/ISSN: 978-1-4673-6595-6, Page(s):1483 – 1488. DOI:10.1109/ITSC.2015.242
3. Gori S, La Spada S, Mannini L, Nigro M. (2015). Emission dynamic meso-simulation model to evaluate traffic strategies in congested urban networks. IET Intelligent Transport Systems, vol. 9; p. 333-342, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2013.0026
4. Cantelmo G, Cipriani E, Gemma A, Nigro M (2014). An adaptive bi-level gradient procedure for the estimation of dynamic traffic demand. IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, 15 (3), pp.1348-1361, ISSN: 1524-9050, doi: 10.1109/TITS.2014.2299734.
5. Cantelmo G, Viti F, Tampère Cmj, Cipriani E, Nigro M (2014). Two-step approach for the correction of seed matrix in dynamic demand estimation. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, 2466, pp. 125-133, ISSN: 0361-1981, doi:10.3141/2466-14 2014
6. Gori Stefano, Nigro Marialisa, Petrelli M (2014). Walkability indicators for pedestrian-friendly design. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 2464, p. 38-45, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2464-05
7. Brandi A, Gori S, Nigro M., Petrelli M (2014). Development of an integrated transport-land use model for the activities relocation in urban areas. Transportation Research Procedia, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2014.10.018
8. Gori S, La Spada S, Mannini L, Nigro M. (2014). A new methodological framework for within-day dynamic estimation of pollutant emissions in a large congested urban network. EUROPEAN JOURNAL OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE RESEARCH, vol. 14; p. 268-289, ISSN: 1567-7141
9. Carrese S, Mantovani S, Nigro M. (2014). A Security Plan Procedure for Heavy Goods Vehicles parking areas: an application to the Lazio Region (Italy). TRANSPORTATION RESEARCH PART E-Logistics And Transportation Review, ISSN: 1366-5545, doi: 10.1016/j.tre.2013.12.011
10. Gori Stefano, Nigro Marialisa, Petrelli M (2012). The impact of land use characteristics for sustainable mobility: the case study of Rome. EUROPEAN TRANSPORT RESEARCH REVIEW, vol. 4, p. 153-166, ISSN: 1867-0717, doi: 10.1007/s12544-012-0077-6
11. Cipriani E, Florian M, Mahut M, Nigro M (2011). A gradient approximation approach for adjusting temporal origin-destination matrices. TRANSPORTATION RESEARCH PART C 19 (2), pp. 270-282, doi: 10.1016/j.trc.2010.05.013.
12. Cipriani E, Florian M, Mahut M, Nigro M (2010). Investigating the efficiency of a gradient approximation approach for solution of dynamic demand estimation problems. Book chpt in New Developments in Transport Planning: Advances in Dynamic Traffic Assignment, Frederix R, Tampère C, Viti F, Immers L (Eds.), Cheltenham, UK - Northampton, MA, USA: Edward Elgar, ISBN: 978-1-84844-963-3.

Tesi di dottorato:

1. M. Nigro (2009) "Correzione della domanda di trasporto in dinamica intraperiodale con l'ausilio di differenti fonti di dati". Tesi di Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile XXI Ciclo. Università Roma Tre.

Roma 08/04/2016

firma

ALLEGATO B

Titoli

CANDIDATA: Marialisa Nigro

Titoli

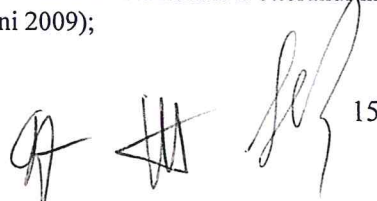
La candidata sottopone a valutazione i titoli riportati in "Elenco dei titoli ritenuti utili ai fini della valutazione comparativa" di seguito allegati.



Elenco dei titoli ritenuti utili ai fini della valutazione comparativa (Marialisa Nigro)

- A. Titoli di studio (vedi Dichiarazione sostitutiva allegata):
- Dottore di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile (aprile 2009), conseguito presso Università degli Studi Roma Tre-Dip Scienze Ing Civile (XXI Ciclo). Titolo della tesi di dottorato: Correzione della domanda di trasporto in dinamica intraperiodale con l'ausilio di differenti fonti di dati;
 - Laurea quinquennale con lode (dicembre 2004) in Ingegneria civile – indirizzo Trasporti (Vecchio Ordinamento) presso Università degli Studi Roma Tre. Titolo della tesi di laurea: Sistemi di trasporto non convenzionali: campi applicativi e analisi di fattibilità – una applicazione a Roma Tre;
- B. Attività didattica (vedi Dichiarazione sostitutiva allegata):
- Docente incaricata presso Università degli Studi "Roma Tre" del corso di:
 - "Pianificazione dei Trasporti" Dipartimento di Ingegneria, dall'A.A. 2011-2012 ad oggi;
 - "Pianificazione dei Trasporti" Facoltà di Ingegneria, A.A. 2010-2011;
 - "Precorso di matematica per matricole" Dipartimento di Ingegneria, A.A. 2013-2014/2014-2015/2015-2016;
 - "Pianificazione dei Trasporti I + II Modulo" Facoltà di Ingegneria, A.A. 2008-2009/2009-2010;
 - "Pianificazione dei Trasporti I Modulo" Facoltà di Ingegneria, A.A. 2006-2007/2007-2008;
 - Vincitrice di una borsa di Mobilità docenti per attività didattica (STA) nell'ambito del Programma Erasmus+ nell'A.A. 2014-2015;
 - Guest lecturer per i corsi di "Transportation Engineering and Traffic Infrastructure Design" e per il corso di "Sustainable Transport", rispettivamente all'interno del "Bachelor of Engineering" e del "Master of Civil Engineering" dell'Università del Lussemburgo, programma Erasmus+ docenti, febbraio 2015;
 - Collaborazione integrativa alla didattica per il corso di Trasporto Merci e Logistica (A.A. 2008-2009/2009-2010/2010-2011), Facoltà di Ingegneria, Università "Roma Tre";
 - Cicli di lezioni presso Università degli Studi "Roma Tre" interne ai corsi di:
 - Applicazione Computerizzata Per La Progettazione In Ingegneria Civile (Dipartimento di Ingegneria, A.A. 2015-2016);
 - Trasporto Merci e Logistica (Dipartimento di Ingegneria, dall'A.A. 2011-2012 all'attualità)
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti (Facoltà di Ingegneria, A.A. 2006-2007);
 - Pianificazione dei Trasporti I Modulo (Facoltà di Ingegneria, A.A. 2005-2006).
 - Docenza all'interno del Master II livello – Sistemi complessi per la mobilità metropolitana sostenibile-Università degli Studi Roma Tre, con i seguenti contributi:
 - 18/02/2005 "Una applicazione di sistemi non convenzionali a Roma Tre";
 - 16/06/2006 "La mobilità urbana: teoria, strumenti e applicazioni".
- C. Attività di formazione o di ricerca (vedi Dichiarazione sostitutiva allegata):
- dal 22/12/2010 al 31/12/2015: Ricercatore universitario a t.d. (art.1 comma 14 L. 230/05) SSD ICAR05. Tema di ricerca: "Sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche per applicazioni innovative di controllo e gestione del traffico terrestre per una mobilità sostenibile", Dipartimento di Ingegneria, Università degli Studi Roma Tre;
 - dal 01/02/2009 al 22/12/2010: Assegnista di ricerca. Tema di ricerca: Sviluppo di metodi e modelli per la valutazione degli effetti indotti dall'uso di sistemi di identificazione a radiofrequenza nei trasporti e nella logistica, Dip Informatica e Automazione, Università degli Studi Roma Tre;
 - Borse di studio:
 - 2016 "Sviluppo di modelli comportamentali per la valutazione e la simulazione della domanda passeggeri in accesso allo scalo aeroportuale di Fiumicino", Dipartimento di Ingegneria, Università degli Studi "Roma Tre";
 - 2008 "Stima della domanda di trasporto nei modelli di assegnazione dinamica" Dip Scienze Ing Civile, Università degli Studi "Roma Tre";
 - 2007 "Elementi per la definizione di una rete di mobilità efficace, attraverso la corretta connessione di schemi territoriali e relativi sistemi di trasporto nel nuovo PRG di Roma", Università degli Studi di Roma "La Sapienza" – Dipartimento di Caratteri dell'architettura, valutazione e ambiente;
 - 2006 "Progettazione di reti di trasporto urbane" Dip Scienze Ing Civile, Università degli Studi "Roma Tre";
 - 2005 "Ottimizzazione globale del problema combinato di assegnazione e controllo del traffico urbano" Dip Scienze Ing Civile, Università degli Studi "Roma Tre";
 - Aprile 2010 – Aprile 2013: Attività di ricerca all'interno della Cooperazione culturale e scientifica tra CIRRELT (Università di Montreal) e Dipartimento Scienze dell'Ingegneria Civile Università Roma Tre in relazione a temi di ricerca inerenti l'Ingegneria dei Trasporti (ICAR05);
 - Aprile 2008: periodo di ricerca (4 settimane) presso il "Centre interuniversitaire de recherche sur les reseaux d'entreprise, la logistique et le transport" (CIRRELT) dell'Università di Montreal (tutore: prof. Michael Florian), durante il quale ha la possibilità di approfondire tematiche relative all'argomento di


- dottorato e di essere seguita attivamente dal prof. Michael Florian e dall'Ing. Michael Mahut della INRO Consultants. Tale esperienza viene ripetuta successivamente nel mese di ottobre 2010 (1 settimana);
- f. Partecipazione a comitati editoriali di riviste:
 - o IEEE-ITSC Regular conference papers: Associate Editor da aprile 2013 all'attualità
 - g. Membro di:
 - o Program committee 19th EURO Working Group on Transportation Meeting, Istanbul, Turchia;
 - o Program committee TRISTAN 2016, Oranjestad, Aruba;
 - o Scientific Committee ACE2014, 11th International Congress on "Advances in Civil Engineering", Istanbul, Turchia;
 - o Organizing Committee "First International Conference: Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems";
 - h. Attività di revisione per conto di convegni internazionali e riviste:
 - o Transportation Research Part E-Logistics And Transportation Review;
 - o EUROPEAN TRANSPORT RESEARCH REVIEW;
 - o Advances in Transportation Studies, An International Journal;
 - o IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine;
 - o EURO Working Group on Transportation, Annual Conference;
 - o IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems;
 - o WCTR Conference;
 - o TRISTAN Conference;
 - o Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems Conference.
 - i. Frequentazione di corsi di carattere istituzionale avanzato:
 - o Corso di programmazione "Matlab per il calcolo scientifico" e "Scripting in Python", Caspur, novembre 2010;
 - o 9th Short Course 2010 Dynamic Traffic Flow Modelling And Control, Chania, luglio 2010 (M. Papageorgiou);
 - o Advanced Modeling and simulation of transportation networks (M. Ben-Akiva, M. Florian, E. Cascetta, A. Nuzzolo). Capri, maggio 2006;
 - o Topics related to network design and network equilibrium (Patrice Marcotte). Roma, giugno 2006
 - o Advances in Traffic and Transportation System Analysis (M. Bielli, G.E. Cantarella, D. Sassanelli, G. Fusco). Bari, settembre 2006.
- D. Abilitazione scientifica nazionale II Fascia per il settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, conseguita all'unanimità, Tornata 2013 (vedi Dichiarazione Sostitutiva Allegata);
- E. Indicatori bibliometrici (vedi Dichiarazione sostitutiva allegata):
- o estratti da Scopus;
 - o estratti da ISI Web of Science;
 - o estratti da Google Scholar;
- F. Partecipazione scientifica a progetti di ricerca internazionali e nazionali (vedi Dichiarazione sostitutiva allegata):
- Methods and tools for supporting the Use calibration and validation of Traffic simulation models – Multitude Project, European Union COST programme - TU0903 – Durata: 36 mesi - Ruolo: partecipante;
 - BANDO CRUL - Progetto di Ricerca afferente alla filiera del Distretto Aerospazio: "Sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche per applicazioni innovative di controllo e gestione del traffico terrestre per una mobilità sostenibile"; Durata: 36; Ruolo: ricercatore;
 - FIRB: "Sistema avanzato di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali" (Responsabile nazionale Prof. Dario Pacciarelli) - RBIP06BZW8 Durata: 48 mesi; Ruolo: assegnista di ricerca;
 - PRIN: "Valutazione Integrata e Monitoraggio nei Processi di sviluppo delle Grandi Aree Urbane Degradate" (Responsabile nazionale Prof. Saverio Miccoli) – 2005084493; Durata: 24 mesi; Ruolo: borsista;
 - FIRB: "Interazione tra la regolazione semaforica ed i flussi di percorso su una rete stradale" (Responsabile nazionale Prof. Gaetano Fusco) - RBAU017BTK; Durata: 30 mesi; Ruolo: borsista;
 - PRIN: "Sistemi di trasporto non convenzionali: campi applicativi e analisi di fattibilità"; (Responsabile nazionale Prof. Agostino Nuzzolo) – 2002081937; Durata: 24 mesi; Ruolo: borsista;
- G. Presentazioni in qualità di relatore (34 presentazioni, vedi Dichiarazione sostitutiva allegata e relativo Curriculum Vitae);
- H. Partecipazione in qualità di chairman (4 partecipazioni a convegni internazionali, vedi Dichiarazione sostitutiva allegata e relativo Curriculum Vitae);
- I. Premi e riconoscimenti per attività di ricerca (vedi Dichiarazione sostitutiva allegata):
- a. Premio migliore nota estesa (full paper) presentata in occasione della 2^a Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti. Cagliari, 26/27 Novembre 2009 (SIDT Giovani 2009);



- J. Membro aggregato alla commissione per l'esame di stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere presso l'Università degli Studi Roma Tre dal 2012 all'attualità (vedi Dichiarazione sostitutiva allegata);
- K. Attività di consulenza scientifica nell'ambito di progetti finanziati (vedi Dichiarazione sostitutiva allegata), quali:
- 2014-2015: Studio trasportistico per accessibilità aeroportuale FCO land side, SPEA Ingegneria Europea;
 - 2010-2011: Sistema Integrato per la mobilità sostenibile: gestione del traffico urbano e monitoraggio dell'aria - SIMS (POR Puglia 2007-2013)
 - 2008-2009: Piano Regionale del Trasporto Merci e della Logistica (AREMOL)
 - 2007-2008: "Metodologia per la calibrazione e l'informatizzazione del modello di park and ride e per lo sviluppo dell'ottimizzazione della rete di trasporto pubblico di superficie", finanziato dall'Agenzia della Mobilità del Comune di Roma.
 - 2006-2007: "Definizione di una metodologia per lo studio e la verifica dei parcheggi di scambio (P&R)", finanziato dall'Agenzia della Mobilità del Comune di Roma.

Roma 08/04/2016

firma

_____





ALLEGATO C

Giudizi analitici sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica dei candidati:

CANDIDATA: Marialisa Nigro

Titoli e curriculum

Descrizione: La candidata dimostra un'attività didattica continua negli anni, con esperienza anche nell'ambito di corsi di didattica avanzata e presso istituti esteri. L'attività di formazione e ricerca ha visto un percorso di crescita e approfondimento su tematiche sempre inerenti al settore concorsuale oggetto del bando e collaborazioni con centri di eccellenza all'estero (Cirrelt di Montreal). Ha partecipato a 6 progetti di ricerca sia a livello nazionale che internazionale, principalmente come ricercatore e ad ulteriori 5 progetti finanziati come consulente scientifico. Ben 34 presentazioni in qualità di relatore dal 2005 ad oggi, con partecipazioni anche in qualità di chairman sempre presso convegni internazionali. Ha partecipato a diverse commissioni organizzative e scientifiche in occasione di convegni internazionali e presta attività di revisione per importanti riviste scientifiche. Vincitrice di un premio relativo alla migliore nota estesa presentata in occasione della 2^ Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti. E' in possesso del titolo di dottore di ricerca (dal 2009) in Scienze dell'Ingegneria Civile con una tesi di dottorato svolta sui temi del settore ICAR/05. E' laureata in Ingegneria Civile ad indirizzo Trasporti. Consegue all'unanimità nella tornata 2013, l'abilitazione scientifica nazionale di II Fascia per il settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione.

Produzione scientifica

Descrizione: La candidata riporta a valutazione 12 pubblicazioni, su una produzione scientifica di circa 60 contributi (fonte Google Scholar), tutte inerenti il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. Gli indicatori bibliometrici complessivi (forniti dalla candidata in riferimento alle banche dati Scopus, ISI Web of Science e Google Scholar) presentano come valori massimali un numero di citazioni complessive pari a 181 ed un H-index pari a 7. Le 12 pubblicazioni presentate a valutazione risultano indicizzate dalle principali banche dati SCOPUS e ISI Web of Science, sono tutte di carattere internazionale e così suddivise: 9 articoli su rivista, 2 atti di conferenze internazionali, 1 contributo in volume. Si contraddistinguono per elevata originalità e innovatività dei contenuti, nonché per rigore metodologico. In particolare, eccellenti i lavori sulla stima della domanda di trasporto in dinamica 1), 4) e 11). Si segnala elevata rilevanza della collocazione editoriale delle pubblicazioni 1), 4), 9), 11). Le pubblicazioni sono tutte a più autori, dove l'apporto individuale fornito dalla candidata risulta paritario all'apporto fornito dagli altri autori. Per le pubblicazioni 1) e 5) l'apporto della candidata è fornito con riferimento a specifici contributi inerenti sia gli aspetti modellistici che applicativi (cfr. Allegato A). Il Prof. Gori, componente della Commissione e co-autore delle pubblicazioni n.3, 6, 7, 8, 10, conferma che l'apporto fornito dalla candidata nelle succitate pubblicazioni è stato paritetico.

La tesi di dottorato, presentata a valutazione assieme alle suddette 12 pubblicazioni, risulta il preludio di una intensa attività di ricerca su di una tematica particolarmente complessa e rilevante per il settore scientifico disciplinare ICAR/05: la stima della domanda di trasporto nei modelli di simulazione dinamica. Da tale tesi sono scaturite importanti collaborazioni internazionali che hanno dato luogo ad altrettante pubblicazioni e riconoscimenti per la candidata.

Valutazione analitica delle pubblicazioni

La pubblicazione di cui al punto 1 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: lo sviluppo di algoritmi risolutivi del problema di stima/aggiornamento della domanda di trasporto in dinamica. E' un lavoro in collaborazione (rilevanti collaborazioni a livello internazionale) in cui il contributo della candidata risiede nell'impostazione degli aspetti metodologici, nella formalizzazione del Metodo 2, nello sviluppo delle procedure risolutive del Metodo 2 nonché nell'analisi dell'insieme dei risultati delle simulazioni eseguite. La pubblicazione si colloca su rivista di prestigio con impact factor 3,075 (WOS – Journal Citation Report) indicizzata Scopus e WOS;

La pubblicazione di cui al punto 2 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: l'impatto del modello di scelta del percorso nel problema di stima/aggiornamento della domanda di trasporto in dinamica. E' un lavoro in collaborazione (rilevanti collaborazioni a livello internazionale) in cui il contributo della candidata è paritario all'apporto fornito dagli altri autori. La pubblicazione si colloca su atti di convegno a rilevanza internazionale indicizzati Scopus e WOS;

La pubblicazione di cui al punto 3 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: modelli per il computo delle emissioni e loro applicazione per il controllo del traffico su reti urbane. E' un lavoro in collaborazione (è presente tra gli autori il commissario prof. Stefano Gori) in cui il contributo della candidata è paritario all'apporto fornito dagli altri autori. La pubblicazione si colloca su rivista di buona qualità per il settore con impact factor 0,843 (WOS – Journal Citation Report) indicizzata Scopus e WOS;

La pubblicazione di cui al punto 4 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: modelli per la stima della domanda di trasporto in dinamica intra periodale. E' un lavoro in collaborazione in cui il contributo della candidata è paritario all'apporto fornito dagli altri autori. La pubblicazione si colloca su rivista di prestigio con impact factor 2,534 (WOS – Journal Citation Report) indicizzata Scopus e WOS;

La pubblicazione di cui al punto 5 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: nuove procedure per la correzione della matrice di domanda target in dinamica. E' un lavoro in collaborazione (rilevanti collaborazioni a livello internazionale) in cui il contributo della candidata risiede nell'impostazione degli aspetti metodologici e delle procedure di calcolo nonché nell'analisi dei risultati delle simulazioni eseguite. La pubblicazione si colloca su rivista di buona qualità per il settore con impact factor 0,522 (WOS – Journal Citation Report) indicizzata Scopus e WOS;

La pubblicazione di cui al punto 6 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: la definizione di indicatori per la valutazione dell'orientamento della rete stradale ad accogliere il pedone. E' un lavoro in collaborazione (è presente tra gli autori il commissario prof. Stefano Gori) in cui il contributo della candidata è paritario all'apporto fornito dagli altri autori. La pubblicazione si colloca su rivista di buona qualità per il settore con impact factor 0,522 (WOS – Journal Citation Report) indicizzata Scopus e WOS;

La pubblicazione di cui al punto 7 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: modelli di interazione trasporti-territorio per la rilocalizzazione delle attività in ambito urbano. E' un lavoro in collaborazione (è presente tra gli autori il commissario prof. Stefano Gori) in cui il contributo della candidata è paritario all'apporto fornito dagli altri autori. La pubblicazione si colloca su atti di convegno a rilevanza internazionale indicizzati Scopus e WOS;

La pubblicazione di cui al punto 8 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: metodi per il computo delle emissioni su reti urbane basati su modelli di assegnazione dinamica. E' un lavoro in collaborazione (è presente tra gli autori il commissario prof. Stefano Gori) in cui il contributo della candidata è paritario all'apporto fornito dagli altri autori. La pubblicazione si colloca su rivista di buona qualità per il settore con impact factor 0,705 (WOS – Journal Citation Report) indicizzata Scopus e WOS;

La pubblicazione di cui al punto 9 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: pianificazione degli interventi per la messa in sicurezza delle aree di sosta per i mezzi pesanti, con applicazione al caso della Regione Lazio. E' un lavoro in collaborazione in cui il contributo della candidata è paritario all'apporto fornito dagli altri autori. La pubblicazione si colloca su rivista di prestigio con impact factor 2,279 (WOS – Journal Citation Report) indicizzata Scopus e WOS;

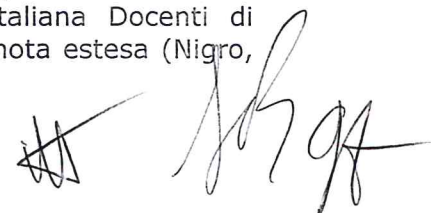
La pubblicazione di cui al punto 10 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: studio delle caratteristiche dell'uso del territorio nel caso romano e loro impatto sull'uso del sistema di trasporto. E' un lavoro in collaborazione (è presente tra gli autori il commissario prof. Stefano Gori) in cui il contributo della candidata è paritario all'apporto fornito dagli altri autori. La pubblicazione si colloca su rivista indicizzata Scopus;

La pubblicazione di cui al punto 11 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: lo sviluppo di un nuovo metodo per la correzione della domanda di trasporto in dinamica, basato su una formulazione bi-livello e risolto tramite il computo di un gradiente approssimato. E' un lavoro in collaborazione (rilevanti collaborazioni a livello internazionale) in cui il contributo della candidata è paritario all'apporto fornito dagli altri autori. La pubblicazione si colloca su rivista di prestigio con impact factor 3,075 (WOS – Journal Citation Report) indicizzata Scopus e WOS;

La pubblicazione di cui al punto 12 dell'elenco affronta temi inerenti il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed in particolare: analisi dell'efficienza del metodo di correzione della domanda di trasporto in dinamica intra periodale. E' un lavoro in collaborazione (rilevanti collaborazioni a livello internazionale) in cui il contributo della candidata è paritario all'apporto fornito dagli altri autori. La pubblicazione si colloca su volume indicizzato Scopus.

La tesi di dottorato affronta e discute una tematica di ricerca particolarmente complessa e rilevante per il settore scientifico disciplinare ICAR/05: la stima della domanda di trasporto nei modelli di simulazione dinamica. Tale argomento è stato sviluppato dalla candidata con elevata padronanza dei metodi e degli strumenti necessari. Degna di nota in tale ambito la collaborazione con il CIRRELT (Centre interuniversitaire de recherche sur les reseaux d'entreprise, la logistique et le transport) dell'Università di Montreal. Da tale tesi sono scaturiti nuovi metodi risolutivi per la stima della domanda di trasporto, la cui efficienza ne ha consentito l'applicazione a contesti urbani reali.

Come riportato nell'elenco dei titoli della candidata (cfr. Allegato B), la rilevanza della ricerca è stata riconosciuta a livello nazionale dalla Società Italiana Docenti di Trasporti (SIDT) attraverso il conferimento del premio di migliore nota estesa (Nigro,

Handwritten signature and initials in black ink, located at the bottom right of the page.

2010) presentata in occasione della 2^a Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti (SIDT Giovani 2009, Cagliari). Inoltre, l'interesse verso i metodi risolutivi proposti ha portato a livello internazionale alla partecipazione della candidata al progetto COST TU0903 Methods and tools for supporting the Use caLibration and validaTIon of Traffic simUlation moDEls (MULTITUDE), nell'ambito dell'OD Estimation Task Force.

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner of the page. There are three distinct marks: a stylized 'W' or 'A' with a diagonal line through it, a large 'B' or 'R' with a long vertical stroke, and a signature that appears to be 'JH' or 'JF'.

PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER L'ASSUNZIONE DI N.1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO AI SENSI DELL'ART.24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 240/2010 PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI-DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' ROMA TRE.

VERBALE N. 3
(Discussione dei titoli e della produzione scientifica e prova orale)

Il giorno 11 luglio 2016 alle ore 12:00 si è riunita presso il Dipartimento di Ingegneria, la Commissione giudicatrice della suddetta selezione, nominata con D.R. n. 715-2016 del 06/06/2016 nelle persone di:

Prof. Demetrio Carmine Festa
Prof. Gaetano Fusco
Prof. Stefano Gori

per procedere alla discussione pubblica durante la quale i candidati discutono e illustrano davanti alla Commissione stessa i titoli e la produzione scientifica e dimostrano l'adeguata conoscenza della lingua straniera.

La Commissione procede all'appello dei candidati in seduta pubblica.

Sono presenti i seguenti candidati, dei quali è accertata l'identità personale.
I candidati sono chiamati a sostenere il colloquio in ordine alfabetico.

1) Dott. Marialisa Nigro

Alla candidata viene richiesto di illustrare le basi teoriche ed i risultati delle sue ricerche sul tema della stima dinamica della matrice Origine-Destinazione e di commentare le esperienze compiute nelle ricerche condotte all'estero.

Al termine della discussione sugli aspetti metodologici, alla candidata viene richiesto di leggere e commentare un articolo scientifico "FREEFLOW: Data and Intelligent Decision Support: the York demonstration and a theoretical observation" di Mike Smith e Robert Shepherd, pubblicato in: Models and technologies for Intelligent Transportation Systems", edito da Aracne nel 2009.

Al termine della discussione dei titoli e della produzione scientifica e della prova orale, la candidata esce dalla sala e la Commissione procede, dopo adeguata valutazione, all'attribuzione di un punteggio ai titoli e a ciascuna delle pubblicazioni presentate dalla candidata e del relativo un punteggio totale, nonché alla valutazione della conoscenza della lingua straniera in base ai criteri stabiliti nella seduta preliminare del 10/06/2016.

Tali valutazioni vengono allegate al presente verbale e ne costituiscono parte integrante (Allegato 1 - Punteggio dei titoli e delle pubblicazioni e valutazione della prova orale).

Sulla base dei punteggi totali conseguiti, la Commissione individua la candidata Dott. Marialisa Nigro vincitrice della procedura di selezione per l'assunzione di n.1 Ricercatore a tempo determinato per il Settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e

Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione - SSD ICAR/05 - Trasporti - Dipartimento di Ingegneria, formulando la seguente motivazione:

La candidata Dott. Marialisa Nigro ha dimostrato di aver sviluppato una considerevole attività di ricerca, testimoniata dalla produzione scientifica, interamente congruente con il settore scientifico disciplinare, realizzata mostrando un'ottima originalità e rigore metodologico e con buona o anche ottima collocazione editoriale. Nel corso della carriera scientifica la candidata ha inoltre sviluppato una notevole attività didattica, essendo stata affidataria di corsi di insegnamento universitario. Nel complesso, la candidata ha dimostrato di aver conseguito un livello di preparazione e di maturità scientifica anche superiore alla posizione concorsuale, come dimostrato dalla conseguita abilitazione a Professore di seconda fascia.

La Commissione si riconvoca per il giorno 11 luglio 2016 alle ore 13:45 per procedere alla stesura della relazione finale e per ottemperare agli ultimi adempimenti.

La seduta è tolta alle ore 13:30.

Il presente verbale è letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

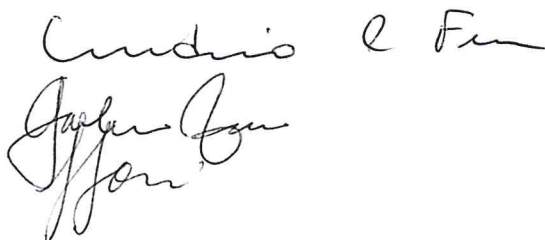
Roma, 11 luglio 2016

LA COMMISSIONE:

Prof. Demetrio Carmine Festa

Prof. Gaetano Fusco

Prof. Stefano Gori



ALLEGATO 1 al VERBALE N. 3
(Punteggio dei titoli e delle pubblicazioni e valutazione prova orale)

1) Candidato Dott. Marialisa Nigro

Titoli professionali:

- a) svolgimento di attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero: **8/8**
- b) svolgimento di attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri: **7/8**
- c) organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi: **7/8**
- d) partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali: **10/10**
- e) conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca: **6/8**

Punteggio titoli professionali: **38/42**

Titoli accademici:

- a) possesso del titolo di dottore di ricerca o equivalente, conseguito in Italia o all'estero: **8/8**

Punteggio totale dei titoli: 46/50

La Commissione attribuisce a ciascuna pubblicazione un punteggio massimo di 1,2 punti per ciascun criterio, fino ad un massimo complessivo di 13 punti per il criterio a), 12 punti per il criterio b), 13 punti per il criterio c) e 12 punti per criterio d).

Punteggio delle pubblicazioni relativo all'elenco pubblicazioni allegato:

Pubblicazione N.		Criterio a	Criterio b	Criterio c	Criterio d	Totale pubblicazione
Pubblicazione	1	1.2	1.2	1.2	0.8	4.4
Pubblicazione	2	0.9	1.2	0.9	1	4
Pubblicazione	3	1	1.2	1	1	4.2
Pubblicazione	4	1.2	1.2	1.2	1	4.6
Pubblicazione	5	1	1.2	1	0.8	4
Pubblicazione	6	1	1.2	1	1	4.2
Pubblicazione	7	0.7	1.2	0.7	1	3.6
Pubblicazione	8	1	1.2	1	1	4.2
Pubblicazione	9	1	1.2	1	1	4.2
Pubblicazione	10	1	1.2	1	1	4.2
Pubblicazione	11	1.2	1.2	1.2	1	4.6
Pubblicazione	12	1	1.2	1	1	4.2
Totale		12.2	14.4	12.2	11.6	50.4
Punteggio attribuito		12.2	12	12.2	11.6	48

Punteggio totale delle pubblicazioni: 48/50

Valutazione conoscenza lingua straniera: ottimo

Punteggio totale: 94/100



PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER L'ASSUNZIONE DI N.1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO AI SENSI DELL'ART.24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 240/2010 PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI-DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' ROMA TRE.

RELAZIONE FINALE

Il giorno 11 luglio 2016 alle ore 13:45 si riunisce presso il Dipartimento di Ingegneria la Commissione giudicatrice della suddetta procedura selettiva, nelle persone di:

Prof. Demetrio Carmine Festa
Prof. Gaetano Fusco
Prof. Stefano Gori

per redigere la seguente relazione finale.

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 4 riunioni (compresa questa) iniziando i lavori il 10/06/2016 e concludendoli il 11 luglio 2016.

Nella prima riunione del 10/6/2016 la Commissione ha immediatamente provveduto alla nomina del Presidente nella persona del Prof. Festa e del Segretario nella persona del Prof. Gori.

Ciascun commissario ha dichiarato la non sussistenza di situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 del c.p.c e dell'art. 5 - comma 2 - del D.Lgs. 1172/1948, con gli altri membri della Commissione.

La Commissione ha provveduto a predeterminare i criteri per procedere alla valutazione preliminare dei titoli, del curriculum e della produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato, con la possibilità di tener anche conto delle eventuali lettere di referenza.

Nella seconda riunione dell'11/07/2016 alle ore 9:00 la Commissione ha accertato che i criteri fissati nella precedente riunione sono stati resi pubblici per almeno sette giorni sul sito Web dell'Università.

La Commissione ha preso visione dell'elenco dei candidati fornito dall'Amministrazione e ciascun commissario ha dichiarato la non sussistenza di situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 del c.p.c e dell'art. 5 - comma 2 - del D.Lgs. 1172/1948, con i candidati, e presa visione delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce pervenute, ha deciso che i candidati da valutare ai fini della selezione erano n.1 e precisamente:

1) Dott. Marialisa Nigro

Per la valutazione preliminare delle pubblicazioni e dei titoli la Commissione ha tenuto conto dei criteri indicati nella seduta preliminare del 10/06/2016.

La Commissione, terminata la fase dell'enucleazione dei contributi forniti dalla candidata alle pubblicazioni prodotte, ha analizzato le pubblicazioni e i titoli presentati dalla candidata stessa ed ha poi proceduto ad effettuare la valutazione preliminare con

motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato (Allegato C al Verbale 2 – Giudizi analitici).

La Commissione, terminata la fase di valutazione preliminare, ha ammesso al colloquio la candidata:

1) Dott. Marialisa Nigro

Nella terza riunione dell'11 luglio 2016 alle ore 12:00 la Commissione ha proceduto all'appello dei candidati, in seduta pubblica per l'illustrazione e la discussione dei titoli presentati.

E' risultata presente la candidata:

1) Dott. Marialisa Nigro

della quale è stata accertata l'identità personale.

Al termine della discussione dei titoli e della produzione scientifica e della prova orale, la Commissione ha proceduto all'attribuzione di un punteggio ai titoli e a ciascuna delle pubblicazioni presentate e di un punteggio totale, nonché alla valutazione dell'adeguata conoscenza della lingua straniera (Allegato 1 Verbale 3).

Successivamente la Commissione ha indicato, con la seguente motivazione:

"La candidata Dott. Marialisa Nigro ha dimostrato di aver sviluppato una considerevole attività di ricerca, testimoniata dalla produzione scientifica, interamente congruente con il settore scientifico disciplinare, realizzata mostrando un'ottima originalità e rigore metodologico e con buona o anche ottima collocazione editoriale. Nel corso della carriera scientifica la candidata ha inoltre sviluppato una notevole attività didattica, essendo stata affidataria di corsi di insegnamento universitario. Nel complesso, la candidata ha dimostrato di aver conseguito un livello di preparazione e di maturità scientifica anche superiore alla posizione concorsuale, come dimostrato dalla conseguita abilitazione a Professore di seconda fascia."

la candidata Dott. Marialisa Nigro vincitrice della procedura pubblica di selezione per l'assunzione di n.1 Ricercatore a tempo determinato per il Settore concorsuale 08/A3 - SSD ICAR/05 - Trasporti - Dipartimento di Ingegneria.

La Commissione, con la presente relazione finale, dichiara conclusi i lavori e raccoglie tutti gli atti concorsuali in un plico che viene chiuso e sigillato con l'apposizione delle firme di tutti i commissari sui lembi di chiusura.

Il plico, contenente i verbali delle singole riunioni, dei quali costituiscono parte integrante gli allegati e la relazione finale dei lavori svolti, viene consegnato al Responsabile del procedimento, il quale provvederà a disporre la pubblicazione per via telematica sul sito dell'Università.

La seduta è tolta alle ore 14:30.

La presente Relazione finale viene redatta, letta e sottoscritta seduta stante.

Roma, 11 luglio 2016

LA COMMISSIONE

Prof. Demetrio Carmine Festa



Prof. Gaetano Fusco



Prof. Stefano Gori

