

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A3, s.s.d. ICAR/05, il cui avviso è stato pubblicato sulla GU IV Serie Speciale, n. 85 del 03/11/2015.

## VERBALE N. 2

Alle ore 11,30 del giorno 28 gennaio 2016 si è svolta la riunione in forma presenziata della Commissione nominata con D.R. n. 16342015 del 4/12/2015 composta da:

- Prof. Maria Rosaria De Blasiis (membro)
- Prof. Angela Di Febbraro (membro)
- Prof. Demetrio Carmine Festa (presidente)
- Prof. Stefano Gori (segretario)
- Prof. Giulio Maternini (membro)

La Commissione, presa visione delle domande e della documentazione inviata, delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle eventuali esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce sino ad ora pervenute, decide che i candidati da valutare ai fini della procedura sono n.1, e precisamente:

1. Ernesto Cipriani.

I Commissari dichiarano di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con il candidato (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.48 n. 1172).

Dichiarano, altresì, che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c..

La Commissione, quindi, procede a visionare la documentazione che il candidato ha inviato presso l'Università degli Studi Roma Tre.

Vengono, dunque, prese in esame solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco inserito nell'allegato A.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

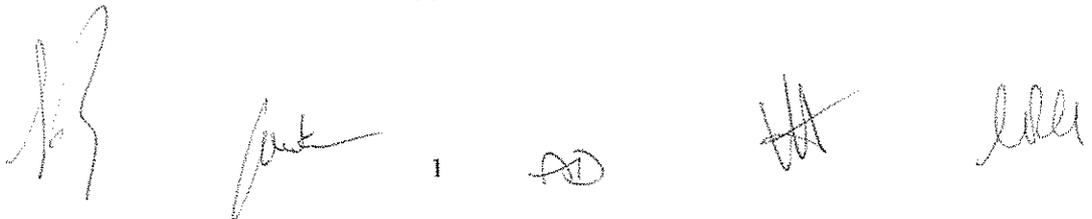
Vengono esaminate le pubblicazioni del candidato Ernesto Cipriani; da parte di ciascun commissario si procede all'esame del curriculum, dei titoli e delle pubblicazioni. Poi, ciascun Commissario formula il proprio giudizio individuale e la Commissione quello collegiale.

I giudizi dei singoli commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (all. a).

Non essendoci altri candidati, la Commissione provvede a formulare il giudizio complessivo che viene allegato al presente verbale quale sua parte integrante (all. b).

Terminata la valutazione complessiva, la Commissione, all'unanimità dei componenti, indica il candidato Ernesto Cipriani vincitore della procedura di chiamata per la copertura di n. 1 posto di Professore universitario di II fascia per il settore concorsuale 08/A3 s.s.d. ICAR/05 Dipartimento di Ingegneria.

Il Presidente, dato atto di quanto sopra, invita la Commissione a redigere collegialmente la relazione (all. c) in merito alla proposta di chiamata, controllando gli allegati che ne fanno parte integrante; la relazione viene, infine, riletta dal Presidente ed approvata senza riserva alcuna dai Commissari, che la sottoscrivono.



La Commissione viene sciolta alle ore 16.00

Roma, 28 gennaio 2016

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione

- Prof. Demetrio Carmine Festa (presidente)
- Prof. Maria Rosaria De Blasiis (membro)
- Prof. Angela Di Febbraro (membro)
- Prof. Stefano Gori (segretario)
- Prof. Giulio Maternini (membro)

*Demetrio Carmine Festa*  
*Maria Rosaria De Blasiis*  
*Angela Di Febbraro*  
*Stefano Gori*  
*Giulio Maternini*

ALLEGATO A)  
Giudizi sui titoli e sulle pubblicazioni:

CANDIDATO: Ernesto Cipriani.

**Note generali**

Dalla documentazione presentata si evince, tra l'altro, che:

**NOTIZIE BIOGRAFICHE**

Nato a Roma il 29 aprile 1968

Laurea in Ingegneria Civile nel 1995 presso l'università di Roma "La Sapienza"

Dottore di ricerca in Ingegneria Civile Trasporti nel 2000 - XIII Ciclo presso l'Università di Roma "La Sapienza"

Assegnista post doc nel triennio 2001- 2003 presso il Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma TRE

Ricercatore universitario dal 2004 al presente, presso l'Università degli Studi di Roma TRE

Abilitato all'unanimità al ruolo di Professore di II fascia nel Settore Concorsuale 08/A3, Infrastrutture e Sistemi di trasporto, Estimo e Valutazione nel 2014 (tornata 2012)

Abilitato all'unanimità al ruolo di Professore di I fascia nel Settore Concorsuale 08/A3, Infrastrutture e Sistemi di trasporto, Estimo e Valutazione nel 2015 (tornata 2013)

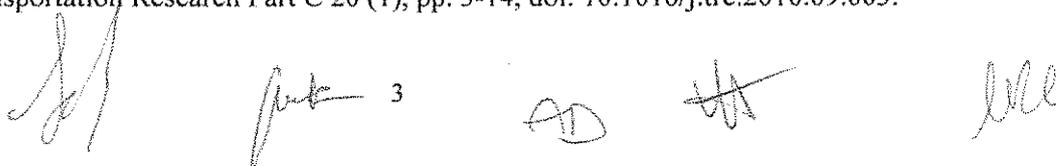
**ATTIVITÀ SCIENTIFICA**

L'attività scientifica ha riguardato i seguenti ambiti:

- Progettazione dei sistemi di trasporto pubblico
- Stima della domanda di trasporto
- Stima delle condizioni di deflusso del traffico veicolare
- Controllo semaforico e assegnazione del traffico
- Sistemi di monitoraggio del traffico stradale

ed è testimoniata da oltre 60 lavori; fra questi le 12 pubblicazioni scientifiche presentate nella presente procedura sono riportate di seguito:

1. Antoniou C, Barceló J, Breen M, Bullejos M, Casas J, Cipriani E, Ciuffo B, Djukic T, Hoogendoorn S, Marzano V, Montero L, Nigro M, Perarnau J, Punzo V, Toledo T, Van Lint H (2015). Towards a generic benchmarking platform for origin-destination flows estimation/updating algorithms: Design, demonstration and validation. TRANSPORTATION RESEARCH PART C (in press), doi:10.1016/j.trc.2015.08.009.
2. Cantelmo G, Cipriani E, Gemma A, Nigro M (2014). An adaptive bi-level gradient procedure for the estimation of dynamic traffic demand. IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, 15 (3), pp.1348-1361, ISSN: 1524-9050, doi: 10.1109/TITS.2014.2299734.
3. Cipriani E, Gemma A, Nigro M (2014). A Road Network Design Model for Large-Scale Urban Network. Advances In Intelligent Systems And Computing: Computer-Based Modelling And Optimization In Transportation, vol. 262, pp. 139-149, Springer International Publishing Switzerland, ISBN: 978-3-319-04629-7, ISSN: 2194-5357, doi: 10.1007/978-3-319-04630-3\_11.
4. Cantelmo G, Viti F, Tampère Cmj, Cipriani E, Nigro M (2014). Two-step approach for the correction of seed matrix in dynamic demand estimation. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, 2466, pp. 125-133, ISSN: 0361-1981, doi:10.3141/2466-14 2014.
5. Cipriani E, Gori S, Petrelli M (2012). A bus network design procedure with elastic demand for large urban areas. Public Transport, 4, pp. 57-76, ISSN: 1866-749X, doi: 10.1007/s12469-012-0051-7.
6. Cipriani E, Gori S, Mannini L, (2012). Traffic state estimation based on data fusion techniques. In: IEEE ITSC 2012. Proceedings Ieee Conference On Intelligent Transportation Systems, pp. 1477-1482, ISBN: 978-1-4673-3064-0, doi: 10.1109/ITSC.2012.6338694.
7. Cipriani E, Gori S, Petrelli M (2012). Transit network design: a procedure and an application to a large urban area. Transportation Research Part C 20 (1), pp. 3-14, doi: 10.1016/j.trc.2010.09.003.

 3

8. Cipriani E, Florian M, Mahut M, Nigro M (2011). A gradient approximation approach for adjusting temporal origin-destination matrices. *Transportation Research Part C* 19 (2), pp. 270–282, doi: 10.1016/j.trc.2010.05.013.
9. Cipriani E, Florian M, Mahut M, Nigro M (2010). Investigating the efficiency of a gradient approximation approach for solution of dynamic demand estimation problems. Book chpt in *New Developments In Transport Planning: Advances In Dynamic Traffic Assignment*, Frederix R, Tampère C, Viti F, Immers L (Eds.), Cheltenham, UK - Northampton, MA, USA: Edward Elgar, ISBN: 978-1-84844-963-3.
10. Bellucci P, Cipriani E (2010). Data accuracy on automatic traffic counting: The SMART project results. *European Transport Research Review* 2 (4), pp. 175-187, ISSN 1867-0717, doi: 10.1007/s12544-010-0039-9.
11. Beltran B, Carrese S, Cipriani E, Petrelli M (2009). Transit network design with allocation of green vehicles: a genetic algorithm approach. *Transportation Research Part C*, 17 (5), pp. 475-483, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2009.04.008.
12. Cipriani E, Fusco G (2004). Combined signal setting design and traffic assignment problem. *European Journal Of Operational Research*, vol. 155, pp. 569-583, ISSN 0377-2217, ISI 000188977400004, doi: 10.1016/j.ejor.2003.08.006.

#### INDICATORI BIBLIOMETRICI (al 27/11/15)

- Scopus: Prodotti: 25; Citazioni: 147; H-index: 6.
- Isi Web of Science: Prodotti: 18; Citazioni: 107; H-index: 5.
- Google Scholar: Prodotti: 53; Citazioni: 365; H-index: 10.

#### ATTIVITÀ DIDATTICA

##### INCARICHI DI INSEGNAMENTO

Dal 2001 è stato incaricato stabilmente del corso “Trasporti Urbani e Metropolitani” erogato nella Laurea Magistrale di “Infrastrutture Viarie e Trasporti dell’Università degli Studi di Roma TRE. E’ stato inoltre ripetutamente incaricato del modulo “Trasporti Aerei e Navali” erogato sempre nella Laurea Magistrale di “Infrastrutture Viarie e Trasporti”.

##### DOTTORATI DI RICERCA

- Università du Luxembourg: Membro del Comitato di Supervisione della tesi di dottorato (2014 – presente)
- Università “Roma Tre”: Membro del Comitato di Supervisione delle tesi di dottorato (2011 – presente),
- Tutore o co-tutore di 4 tesi di dottorato.

##### TESI DI LAUREA

È stato relatore o correlatore di numerose tesi di laurea triennali e magistrali, partecipa alle commissioni di profitto degli insegnamenti del SSD ICAR/05 erogate presso il Dip. di Ingegneria dell’Università “Roma Tre”.

#### ALTRI TITOLI

##### PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI:

- Fonde National De La Recherche – Luxembourg: "Ideas project - improving demand estimation with activity scheduling" (2013 - presente)
- Cost: "methods and tools for supporting the use, calibration and validation of traffic simulation models" (2010 - 2013)
- Bando Crul: progetto di ricerca afferente alla filiera del distretto aerospazio: "sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche per applicazioni innovative di controllo e gestione del traffico terrestre per una mobilità sostenibile" (2010-2013)
- Firb: "sistema avanzato di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali" (2008 - 2011)

- Firb: "interazione tra regolazione semaforica ed equilibrio dei flussi di traffico nelle reti stradali" (2004 - 2006)
- Prin: "sistemi di trasporto non convenzionali: aspetti applicativi e analisi di fattibilità" (2003 - 2004)
- Prin: "linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale" (2001 - 2002)
- Prin: "monitoraggio e controllo del traffico" (1997 - 1999)

#### COORDINAMENTO E DIREZIONE DI PROGETTI DI RICERCA

- "Sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni per il monitoraggio della fluidificazione del traffico, ambientale e di incidentalità stradale, attraverso lo sviluppo di algoritmi e procedure innovative", Agenzia della Mobilità del Comune di Roma (2013- 2015).
- "Supporto alla progettazione della rete portante, rete di adduzione, servizi innovativi e a chiamata", Agenzia della Mobilità del Comune di Roma (2011-2012).
- "Metodologia per l'individuazione della rete principale del sistema stradale della città di Roma ed implementazione del sistema di trasporto multimodale", Agenzia della Mobilità del Comune di Roma (2009-2011).
- "Sperimentazione di sistemi di monitoraggio automatico del traffico: confronto funzionale e definizione di procedure operative per la verifica prestazionale dei sistemi sperimentati", Anas (2004-2007).
- "Metodologia per la calibrazione e l'informatizzazione del modello di park and ride e per lo sviluppo dell'ottimizzazione della rete di trasporto pubblico di superficie", Agenzia della Mobilità del Comune di Roma (2007-2008).
- "Definizione di una metodologia per lo studio e la verifica dei parcheggi di scambio (p&r)", Agenzia della Mobilità del Comune di Roma (2006-2007).

#### VALUTAZIONE DI PROGETTI DI RICERCA

- Fonde National de la Recherche – Luxembourg: Revisore del "Core - Multi Annual Thematic Research Programme" (2011 e 2012)
- Filas Regione Lazio: Membro dell'albo dei revisori (2012 – presente)
- Katholieke Universiteit Leuven - Belgium: Revisore di proposte di ricerca per conto del Research Council (2010)

#### COLLABORAZIONI CON ALTRI ATENEI E ISTITUTI DI RICERCA

- University of Montreal "Cirrelt", Canada: Coordinatore per conto dell'università "Roma Tre" dell'accordo di collaborazione scientifica internazionale di durata quadriennale con l'università di Montreal (giugno 2014 – presente)
- Transportation Research Board (Trb), Us: Membro del Committee On Traffic Control Devices (Ahb50) (aprile 2011 – presente)
- Ieee: Membro della Intelligent Transportation System Society (aprile 2013 – presente)
- Sidt: Membro della Società Italiana Docenti Trasporti
- Université du Luxembourg: Erasmus + staff mobility for teaching in higher education (settembre 2015)
- Sapienza Università Di Roma: Docente nel Master "Management del trasporto pubblico locale" (maggio 2015)
- Universitat Politècnica de Catalunya "Upc", Spain: soggiorno sul tema "Dynamic OD demand estimation" (settembre 2013)
- Universitat Politècnica de Catalunya "Upc", Spain: Responsabile di una Short Term Scientific Mission (Host institution) in Action Cost "tu0903" (aprile – luglio 2013)
- University of Montreal "Cirrelt", Canada: Seminario sul tema "Transit network design" (ottobre 2010)
- University of Montreal "Cirrelt", Canada: Soggiorno sul tema "Dynamic od demand estimation" (aprile 2008)




5

AD




#### PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI

- External Costs of Transport Systems: Theory and Applications (ed. Franco Angeli, Collana Trasporti, 2013)
- International Journal of Transportation
- Logistics and Supply Chain Management

#### REVISIONE SCIENTIFICA INTERNAZIONALE

- Transportation Research, Part B
- Transportation Research, Part C
- Transportation Research, Part E
- Public Transport
- Transportation Science
- European Journal of Operational Research
- Transportmetrica
- Ieee Its Transactions and Magazine
- Advances in Transportation Studies
- European Transport Research Review
- Ieee Its Conference
- Trb Conference
- Wctr Conference
- Simulation Modelling Practice and Theory

#### ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

L'ing. Cipriani è stato membro della:

- Commissione di Programmazione di Facoltà di Ingegneria presso l'Università "Roma Tre" (2009 – 2013);
- Commissione Giudicatrice del Concorso Pubblico per il XXVIII Ciclo di Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile presso l'Università "Roma Tre" (2012);
- Commissione Giudicatrice della Procedura di Valutazione Comparativa ad un posto di Ricercatore Universitario presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università "La Sapienza" per il settore ICAR05 (2008).



## Giudizi Individuali

### **Commissario Maria Rosaria De Blasiis**

L'esame del curriculum e dei titoli evidenzia il pieno e continuo impegno del Candidato nella didattica, nella ricerca scientifica e nelle altre attività svolte presso l'Università degli studi Roma TRE. L'attività complessivamente svolta è pienamente congruente con i campi di specifico interesse del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05.

Per le dodici pubblicazioni selezionate ai fini della procedura di chiamata, tutte a firma congiunta, è possibile rilevare il contributo individuale del Candidato tenuto conto della competenza che gli si riconosce sui temi trattati nella comunità scientifica, nonché del profilo che emerge dalla sua formazione scientifica.

La produzione, sempre di elevato livello qualitativo e frutto di intenso impegno, si fa apprezzare per senso critico, costante rigore metodologico e per contributi originali ed innovativi di sicuro interesse per il settore scientifico disciplinare. Meritano di essere menzionati i lavori sulla ottimizzazione di reti di sistemi di trasporto, di integrazione modale e controllo basato su sistemi di monitoraggio. Di rilievo la collocazione editoriale delle pubblicazioni: gran parte della produzione, infatti, ha trovato ampia diffusione su riviste e convegni internazionali, a seguito di procedura di revisione. Partecipa a comitati editoriali di riviste, collane o simili. Per quanto riguarda l'impatto della produzione scientifica complessiva valutata mediante gli indicatori, il candidato risulta aver raggiunto valori superiori a quelli medi del SSD

La capacità del Candidato nello sviluppo di ricerca sui vari argomenti è altresì comprovata dalla partecipazione a progetti di ricerca nazionali, anche in qualità di responsabile di Unità di Ricerca. Il candidato ha dimostrato una buona capacità di partecipare e coordinare gruppi di ricerca. Si rileva inoltre una buona propensione ad attrarre finanziamenti, in ambito nazionale, in qualità di coordinatore o di responsabile locale.

Dall'esame dei titoli emerge un'assidua e continua attività didattica svolta all'interno della struttura di appartenenza, sia con insegnamenti del settore nel Corso di Laurea Magistrale di Ingegneria delle Infrastrutture e Trasporti, sia per le attività svolte nel Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile. È stato altresì titolare di incarichi di ricerca e didattica presso istituti di ricerca internazionali di alta qualificazione (University of Montreal, Universitat Politècnica de Catalunya "UPC"). Il Candidato ha dimostrato una buona capacità di promuovere attività di trasferimento tecnologico, con particolare riferimento allo sviluppo di software realizzati come risultato di convenzioni di ricerca di cui è stato responsabile scientifico e/o coordinatore.

Complessivamente il Candidato dimostra di avere la maturità scientifica e le capacità di indirizzo necessarie per svolgere a pieno titolo le funzioni a cui è chiamato per il settore scientifico disciplinare ICAR/05.

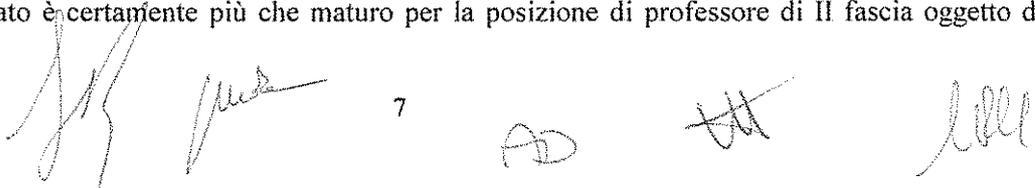
### **Commissario Angela Di Febraro**

Il curriculum del candidato evidenzia un'attività scientifica svolta con continuità dalla fine degli anni '90 e rivolta a tematiche proprie del SSD ICAR/05, quali i sistemi di monitoraggio e controllo del traffico, la stima della domanda di trasporto, l'assegnazione del traffico e la progettazione di sistemi di trasporto pubblico.

Le 12 pubblicazioni presentate riguardano tematiche primarie per il SSD ICAR/05 e hanno tutte collocazione internazionale, di livello da buono a eccellente. L'apporto individuale nelle pubblicazioni presentate, tutte a più nomi, è individuabile sulla base dell'attività scientifica complessiva portata avanti dal candidato. Tali pubblicazioni individuano una produzione caratterizzata da rigore metodologico e padronanza delle tecniche adottate, che presenta inoltre svariati spunti di interesse ed originalità. Per quanto riguarda l'impatto della produzione scientifica complessiva, valutata mediante gli indicatori, il candidato risulta aver raggiunto valori ben superiori a quelli medi del SSD.

Per quanto riguarda i titoli presentati, si evince che il candidato: ha avuto ruoli di responsabilità scientifica in progetti di ricerca finanziata a livello nazionale; è stato membro di comitati editoriali anche internazionali; ha riportato risultati significativi nel trasferimento tecnologico.

Sulla base dell'analisi del curriculum vitae, delle pubblicazioni e dei titoli presentati, nonché del complesso delle attività svolte dal candidato, si evidenziano marcata attitudine all'attività accademica e chiara capacità di ricerca. Il candidato è certamente più che maturo per la posizione di professore di II fascia oggetto di questa valutazione.

  
7

### **Commissario Demetrio Carmine Festa**

Il candidato ha svolto una rilevante attività scientifica nelle tematiche ricomprese nel SSD ICAR/05 Trasporti dalla fine degli anni 90 ad oggi; l'attività è stata svolta con continuità, ed è documentata da 65 pubblicazioni. I principali temi di ricerca del candidato sono stati il controllo semaforico, l'assegnazione del traffico, i sistemi di monitoraggio e controllo del traffico, la stima della domanda di trasporto, la progettazione di sistemi di trasporto pubblico. Le 12 pubblicazioni presentate per la valutazione sono tutte a più nomi; l'apporto individuale del candidato può essere enucleato sulla base dei criteri definiti dalla Commissione, e risulta sempre significativo. Le pubblicazioni presentate sono tutte coerenti con il SSD ICAR/05; la collocazione editoriale è sempre internazionale, spesso su riviste di grande prestigio. Le pubblicazioni evidenziano un grande rigore metodologico ed elevata padronanza delle metodologie matematiche, anche avanzate; i temi trattati sono di grande interesse per il SSD; le pubblicazioni presentano notevoli elementi di originalità e di innovazione, specie per quanto concerne la stima dinamica della domanda di trasporto, campo nel quale il candidato fornisce un chiaro contributo all'avanzamento della ricerca. Gli indicatori bibliometrici della produzione scientifica sono elevati, e notevolmente superiori ai valori medi del SSD. Il candidato ha partecipato, talora con funzioni di responsabile, a numerosi progetti di ricerca finanziata a livello nazionale e internazionale; ha svolto un'intensa attività di collaborazione con atenei e istituti di ricerca anche esteri; è componente di comitati editoriali nazionali ed internazionali; ha svolto attività di trasferimento tecnologico.

L'attività didattica si concentra su temi del SSD ICAR/05, ed è stata svolta con continuità dal 2001 ad oggi, anche con esperienze internazionali.

Dall'esame della documentazione disponibile, delle pubblicazioni presentate, del curriculum e dei titoli emergono elevate capacità nella ricerca scientifica e lo svolgimento di una qualificata attività didattica. Il candidato mostra pertanto di aver conseguito la piena maturità scientifica per la posizione di professore di II fascia per la quale è bandita la procedura di chiamata.

### **Commissario Stefano Gori**

Dal curriculum del candidato Cipriani si evince come l'attività scientifica svolta con continuità nel SSD ICAR/05 dalla fine degli anni '90, sia caratterizzata da pubblicazioni che hanno riguardato prevalentemente il controllo semaforico, l'assegnazione del traffico, i sistemi di monitoraggio e controllo del traffico, la stima della domanda di trasporto, la progettazione di sistemi di trasporto pubblico. Nelle 12 pubblicazioni presentate, tutte a più nomi, l'apporto individuale è significativo alla luce del resto dell'attività scientifica e della notorietà di cui gode il candidato nel mondo accademico. Le pubblicazioni presentate, tutte coerenti con il SSD ICAR/05, sono in generale di livello buono o eccellente, spesso con collocazione di prestigio. Dal loro esame emerge una produzione caratterizzata in generale da rilevante rigore metodologico, con sicura padronanza delle tecniche adottate. Sono presenti vari spunti di interesse ed originalità, in particolare per quanto riguarda la progettazione dei sistemi di trasporto collettivo e la stima dinamica delle matrici di domanda.

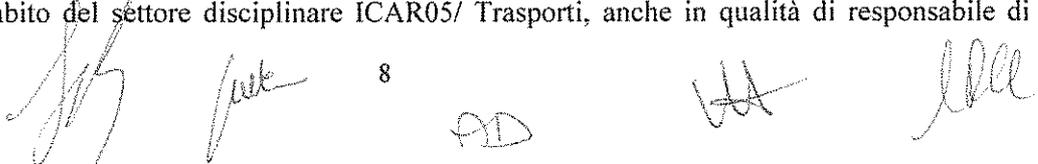
Per quanto riguarda l'impatto della produzione scientifica complessiva, valutata mediante gli indicatori, il candidato risulta aver raggiunto valori notevolmente superiori a quelli medi del SSD.

In relazione ai titoli presentati si osserva che il candidato ha avuto responsabilità scientifiche per progetti di ricerca finanziata a livello nazionale; ha partecipato a comitati editoriali nazionali ed internazionali e ottenuto risultati significativi nel trasferimento tecnologico.

Dall'esame della documentazione disponibile, delle pubblicazioni presentate, del curriculum e dei titoli si evincono rilevanti capacità nella ricerca scientifica e rilevante attitudine alla attività accademica svolta con piena autonomia. Il candidato mostra di aver raggiunto da tempo la piena maturità scientifica per la posizione di professore di II fascia per la quale è bandita la procedura di chiamata.

### **Commissario Giulio Maternini**

Dall'esame della documentazione presentata, emerge che il candidato Ernesto Cipriani, dottore di ricerca e ricercatore presso l'Università degli Studi di Roma Tre, ha partecipato a progetti di ricerca nazionali ed internazionali nell'ambito del settore disciplinare ICAR05/ Trasporti, anche in qualità di responsabile di

 8

Unità di ricerca; l'attività scientifica è documentata dalle numerose pubblicazioni di carattere nazionale ed internazionale, prodotte con continuità dall'anno 2000. Con continuità ha svolto attività didattica e tutoraggio a tesi di dottorato nelle tematiche del settore disciplinare sopracitato.

Dalle 12 pubblicazioni presentate per la procedura si evince che il candidato ha contribuito con carattere di originalità alla ricerca, caratterizzata sempre da un buon rigore metodologico ed ottima padronanza delle tecniche utilizzate, riguardante soprattutto la progettazione di sistemi di trasporto collettivo, il controllo semaforico, l'esplicitazione della stima in campo dinamico della domanda di mobilità e i sistemi di controllo del traffico. L'apporto alla disciplina di tali contributi risulta confermato dagli indicatori del valore e dell'impatto della sua produzione scientifica, superiori alla media del settore ICAR05 Trasporti. Si segnalano anche alcune collaborazioni con importanti Atenei ed Istituti di ricerca europei ed extraeuropei.

E' stato valutatore di progetti, sviluppando quindi un senso critico nell'ambito delle tematiche dei trasporti. E' componente di diversi comitati editoriali ed è iscritto ad associazioni scientifiche nazionali ed internazionali.

Pertanto è possibile affermare che il candidato abbia da tempo raggiunto una piena maturità scientifica nel settore disciplinare SSD ICAR 05, dimostrando da tempo spiccata attitudine alla ricerca e all'attività didattica.

#### Giudizio Collegiale:

CANDIDATO: Ernesto Cipriani.

Dal curriculum del candidato e dalla documentazione presentata si evince come l'attività scientifica svolta con continuità nel SSD ICAR/05 dalla fine degli anni '90, sia caratterizzata da pubblicazioni che hanno riguardato prevalentemente il controllo semaforico, l'assegnazione del traffico, i sistemi di monitoraggio e controllo del traffico, la stima dinamica della domanda di trasporto, la progettazione di sistemi di trasporto pubblico. Il candidato ha contribuito con elementi di originalità alla ricerca, caratterizzata sempre da un buon rigore metodologico ed ottima padronanza delle tecniche utilizzate, come si desume dalle 12 pubblicazioni presentate. In tali pubblicazioni, tutte a carattere internazionale e a più nomi, l'apporto del candidato è individuabile sulla base dell'attività scientifica complessiva condotta nel tempo. Le pubblicazioni presentate, tutte coerenti con il SSD ICAR/05, sono in generale di livello buono o eccellente, spesso con collocazione di prestigio.

Per quanto riguarda l'impatto della produzione scientifica complessiva, valutata mediante gli indicatori, il candidato risulta aver raggiunto valori notevolmente superiori a quelli medi del SSD ICAR/05.

In relazione ai titoli presentati si osserva che il candidato ha avuto responsabilità scientifiche in progetti di ricerca a livello nazionale ed internazionale, anche come responsabile di unità di ricerca; ha partecipato a comitati editoriali nazionali ed internazionali e ottenuto risultati significativi nel trasferimento tecnologico. E' dimostrata anche una continua attività didattica, svolta all'interno della struttura di appartenenza, con insegnamenti nel SSD oggetto della procedura, oltre ad incarichi didattici presso strutture di ricerca internazionali di alta qualificazione.

Sulla base dell'analisi del curriculum vitae, delle pubblicazioni e dei titoli presentati, nonché del complesso delle attività svolte dal candidato, si evidenziano marcata attitudine all'attività accademica e chiara capacità di ricerca. Il candidato è certamente più che maturo per la posizione di professore di II fascia oggetto di questa procedura di valutazione.



ALLEGATO B)  
Giudizi complessivi della Commissione:

Candidato: Ernesto Cipriani

Si conferma il giudizio estremamente positivo espresso dalla Commissione nel Giudizio Collegiale sull'unico Candidato, riportato nell'allegato A.

La Commissione

- Prof. Demetrio Carmine Festa (presidente) 
- Prof. Maria Rosaria De Blasiis (membro) 
- Prof. Angela Di Febbraro (membro) 
- Prof. Stefano Gori (segretario) 
- Prof. Giulio Maternini (membro) 

## ALLEGATO C)

### RELAZIONE

Relazione della Commissione giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria Settore Concorsuale 08/A3 SSD ICAR/05, il cui avviso è stato pubblicato sulla GU IV Serie Speciale, n. 85 del 03/11/2015.

La Commissione giudicatrice per la procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, si è riunita nei seguenti giorni ed orari:

I riunione in forma telematica: giorno 18 gennaio 2016 dalle ore 11.00 alle ore 12.30;

II riunione in forma presenziata: giorno 28 Gennaio 2016 dalle ore 11.30 alle ore 16.00;

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 2 riunioni iniziando i lavori il 18 gennaio 2016 e concludendoli il 28 Gennaio 2016.

Nella prima riunione ha proceduto a fissare i criteri di massima per la valutazione del candidato;

Nella seconda riunione ha proceduto alla valutazione del candidato, individuando il vincitore della procedura di chiamata.

La Commissione redige la seguente relazione in merito alla proposta di chiamata dell'ing. Ernesto Cipriani vincitore della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/A3, s.s.d. ICAR/05.

Il candidato Ernesto Cipriani è ricercatore universitario dal 2004 al presente, presso l'Università degli Studi di Roma TRE, e risulta abilitato al ruolo di Professore di II fascia nel Settore Concorsuale 08/A3 nel 2014 (tornata 2012) e al ruolo di Professore di I fascia, sempre nel Settore Concorsuale 08/A3 nel 2015 (tornata 2013).

### ATTIVITÀ SCIENTIFICA

Dal curriculum si evince che l'attività scientifica, svolta con continuità nel SSD ICAR/05 dalla fine degli anni '90, ha riguardato i seguenti ambiti:

- Progettazione dei sistemi di trasporto pubblico
- Stima della domanda di trasporto
- Stima delle condizioni di deflusso del traffico veicolare
- Controllo semaforico e assegnazione del traffico
- Sistemi di monitoraggio del traffico stradale

ed è testimoniata da 65 lavori scientifici, quasi tutti a carattere internazionale, coerenti con il SSD ICAR/05. Per quanto riguarda le 12 pubblicazioni presentate risulta chiaro il contributo del Candidato sulla base dell'attività scientifica complessiva condotta e la loro collocazione editoriale risulta spesso buona e anche prestigiosa.

Alla data di presentazione della domanda per la presente procedura gli indicatori bibliometrici erano:

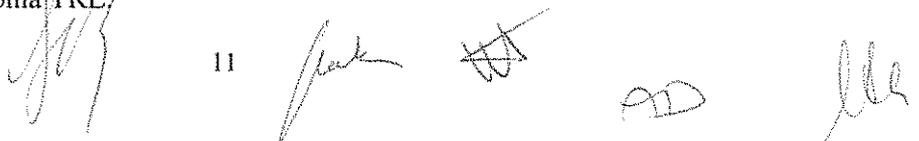
- Scopus: Prodotti: 25; Citazioni: 147; H-index: 6.
- Isi Web of Science: Prodotti: 18; Citazioni: 107; H-index: 5.
- Google Scholar: Prodotti: 53; Citazioni: 365; H-index: 10.

Dal curriculum si rivela capacità nello sviluppo di ricerca su vari argomenti inerenti il SSD ICAR/05, comprovata dalla partecipazione a progetti di ricerca nazionali ed internazionali, anche in qualità di responsabile locale.

### ATTIVITÀ DIDATTICA

Dal 2001 è stato incaricato stabilmente del corso "Trasporti Urbani e Metropolitan" e, ripetutamente, incaricato del modulo "Trasporti Aerei e Navali" erogati nella Laurea Magistrale di "Infrastrutture Viarie e Trasporti" presso l'Università di Roma TRE.

11



Risulta componente di Comitati di supervisione di Dottorati di ricerca italiani ed esteri, nonché tutore o co-tutore di 5 tesi di dottorato. E' stato relatore o correlatore di numerose tesi di laurea triennali e magistrali di Ingegneria dell'Università di Roma TRE.

### ALTRI TITOLI

Ha svolto collaborazioni con altri Atenei ed Istituti di ricerca tra cui University of Montreal "Cirrelt", Canada; Transportation Research Board (Trb), Us; Ieee.; Université du Luxembourg; Universitat Politècnica de Catalunya "Upc".

Partecipa ai comitati editoriali di riviste internazionali; ha svolto attività di referaggio per riviste internazionali di rilievo; partecipa a due comitati di prestigiose associazioni scientifiche internazionali; ha coordinato numerosi convenzioni di ricerca applicata che hanno portato anche alla realizzazione di SW originali utili per la progettazione di sistemi di trasporto.

Ha svolto attività di valutatore di progetti di ricerca per enti nazionali ed internazionali.

### ATTIVITÀ ISTITUZIONALI

È stato membro della Commissione di Programmazione della Facoltà di Ingegneria presso l'Università "Roma Tre" (2009 – 2013), nonché di Commissioni Giudicatrici di Dottorato della stessa facoltà e di Valutazione Comparativa ad un posto di Ricercatore Universitario presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università "La Sapienza".

Il Prof. Demetrio Carmine Festa Presidente della presente Commissione, delega il Prof. Stefano Gori alla consegna di tutti gli atti concorsuali (costituiti da una copia dei verbali delle singole riunioni, dei quali costituiscono parte integrante i giudizi individuali e collegiali espressi sul candidato, ed una copia della relazione), al Responsabile del Procedimento.

La Commissione viene sciolta alle ore 16,00

Roma, 28 Gennaio 2016

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione

- Prof. Demetrio Carmine Festa (presidente)
- Prof. Maria Rosaria De Blasiis (membro)
- Prof. Angela Di Febbraro (membro)
- Prof. Stefano Gori (segretario)
- Prof. Giulio Maternini (membro)

