

PROVINCIA DI FERRARA

Procedura aperta – Bando di gara d'appalto di lavori pubblici

Adeguamento dell'IDROVIA FERRARESE al traffico con imbarcazioni della V classe europea - Tratto da Final di Rero a Migliarino – Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di rifacimento del ponte stradale sulla S.P.4 e della passerella ciclopedonale nell'abitato di Migliarino - Cod. Lav. OPP-PRO-00005-2008-7 - Cod. CUP J21H06000020001 - Cod. CIG 47956485EB.

**1)** Provincia di Ferrara, Servizio Appalti e Gare, C.so Isonzo 26, 44121 Ferrara, Tel. 0532299457, Fax 0532299412 E-mail [ufficio.contratti@provincia.fe.it](mailto:ufficio.contratti@provincia.fe.it)  
Indirizzo Internet [www.provincia.fe.it/appalti\\_gare](http://www.provincia.fe.it/appalti_gare). **3.a)** Procedura aperta ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 163/06 e dell'art. 169 del DPR 207/2010, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 83 e 76 del D.Lgs. 163/06. **5)** Luogo di esecuzione: Comune di Migliarino (FE). **6.a)** Importo complessivo: € 2.477.191,31 IVA esclusa di cui a base d'asta € 2.386.361,80 (€ 1.984.343,62 a corpo e € 402.018,18 a misura), € 50.829,51 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e € 40.000,00 (IVA esclusa e contributi di legge compresi) per oneri di progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, soggetti a ribasso. Categoria SOA prevalente: OS18-A classifica III-bis. **8)** Termine per la consegna della progettazione: gg. 45. Termine di esecuzione dei lavori: gg. 360. Entrambi i termini sono soggetti ad offerta. **9)** Sono ammesse varianti. **11.a)** Informazioni sull'appalto potranno essere richieste, previo appuntamento, presso l'Ufficio Staff U.T. Idrovia di questo Ente – Corso Isonzo 26, Ferrara (Tel. 0532/299418 - 299445 - Fax 299485 - E-mail: [infoidrovia@provincia.fe.it](mailto:infoidrovia@provincia.fe.it)) tutti i giorni feriali escluso il sabato dalle ore 9 alle ore 13. Il progetto ed il capitolato speciale

d'appalto saranno resi disponibili gratuitamente per via elettronica a semplice richiesta inviata all'indirizzo [infoidrovia@provincia.fe.it](mailto:infoidrovia@provincia.fe.it). Sul sito di cui al punto 1) sono pubblicati il bando, il disciplinare di gara, il modello di dichiarazione cumulativa ed eventuali risposte a quesiti. **12.a)** Termine ultimo per il ricevimento delle offerte: ore 13 del giorno 12/02/2013. **12.c)** Indirizzo: Provincia di Ferrara Servizio Appalti e Gare – c/o Ufficio Protocollo, Corso Isonzo 26, 44121 Ferrara. **12.d)** Lingua: Italiana.

**13)** La prima seduta di gara pubblica avverrà alle ore 10:00 del giorno 14/02/2013 negli uffici di cui al punto 1). **14)** Cauzione provvisoria: € 48.943,82. Contribuzione AVCP € 140. **15)** I lavori sono finanziati con fondi statali della L. 413/1998 erogati dalla Regione Emilia-Romagna. SAL ad importi netti di € 300.000. **16)** Saranno ammesse imprese riunite ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 163/06, con le modalità, i requisiti e le percentuali minime indicate all'art. 92 del DPR 207/2010. **17)** Criteri di selezione: artt. 38 e 40 D.Lgs. 163/06 e art.267 DPR 207/2010.

**21)** Validità dell'offerta: 180 giorni dalla data della prima seduta di gara.

**23)** Elementi di valutazione dell'offerta. **Elementi di natura qualitativa:**

**A)** Soluzioni progettuali costruttive e tecnologiche migliorative nella realizzazione del ponte stradale con particolare riferimento alle caratteristiche di portanza del ponte ed agli aspetti estetici e di inserimento dello stesso nel contesto urbano. Punti 20. **B)** Proposte integrative e/o migliorative delle opere accessorie a servizio del ponte stradale e della viabilità di adduzione in termini di pavimentazioni stradali, impianto di pubblica illuminazione, percorsi pedonali e aree verdi limitrofe. Punti 10. **C)** Soluzioni progettuali costruttive e tecnologiche migliorative nella realizzazione della passerella ciclo-pedonale con

particolare riferimento ai sistemi di sollevamento proposti, alla loro semplicità di azionamento ed alla loro manutenzione e durabilità. Punti 10. **D) Proposte** migliorative della manufatto ciclo-pedonale con particolare riferimento alla qualità dei materiali, alle finiture, alle opere accessorie ed agli aspetti estetici in genere considerato il contesto urbano in cui si colloca. Punti 10. **E) Soluzioni** realizzative che limitino l'impatto del cantiere sul contesto urbano circostante. Sono considerati elementi qualificanti del criterio l'utilizzazione di mezzi eco-compatibili (es. trasporto operai e macchine operatrici) con le caratteristiche riportate all'Art. 1 BIS del Capitolato o a basso impatto ambientale (elettrici, ibridi, gas metano, GPL) che l'impresa si impegna ad utilizzare nell'appalto oppure soluzioni innovative nella gestione del cantiere che riducano l'impatto ambientale ed acustico dei lavori. Punti 10. **F) Progetto** di comunicazione esterna finalizzato all'attenuazione dei disagi arrecati dall'esecuzione delle opere alla cittadinanza residente, alle attività produttive e/o commerciali locali ed al traffico veicolare, in fase di avvio dei lavori e durante tutta l'esecuzione degli stessi. Contenuti minimi obbligatori del progetto di comunicazione: - organizzazione (compresi i necessari supporti tecnico-logistici), coordinamento, supporto in loco e disponibilità di sede appropriata per almeno n. 2 assemblee pubbliche, - realizzazione di CD-ROM illustrativo sul progetto, - elaborazione di depliant informativo compresa attività di divulgazione, - realizzazione di almeno n. 2 eventi pubblici per stampa e stakeholders. Il progetto dovrà essere adeguatamente articolato in relazione a ciascun contenuto e verrà valutato in base al complessivo grado di sviluppo qualitativo e quantitativo raggiunto. Punti 7. **Elementi di natura quantitativa: G) Prezzo** complessivo offerto per l'esecuzione. Punti 25. **H) Termine** per l'esecuzione dei lavori. Punti 4. **I) Prezzo**

complessivo offerto per la progettazione esecutiva. Punti 2. **L)** Termine per la consegna del progetto esecutivo. Punti 2. **26)** Data di spedizione del bando alla GURI: 18/12/2012.

Il Responsabile del procedimento (Ing. Mauro Monti)

[www.AlboPretorionline.it](http://www.AlboPretorionline.it) 08104713