

Provincia di Latina Fettore Viabilità

REGISTRO DELLE ORDINANZE N. 32 del 12.12.2012

Oggetto: Istituzione del "Limite massimo di velocità" a 60 Km/h, 50 km/h e 40 km/h, divieto di sorpasso e diritto di precedenza dal km 0+000 al km 5+327 S.P. Marittina II in Comune di Pontinia (tratto dalla S.S. 7 Appia alla S.P. Circolare A).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ

Premesso che:

- è intendimento di questa provincia procedere al riassetto della segnaletica verticale presente lungo le strade di competenza, soprattutto per quanto attiene l'aspetto del "limite di velocità", in conseguenza delle recenti verifiche effettuate da questo Settore, dei rilevamenti di traffico, dell'effettivo stato manutentivo, nonché tenuto conto delle disponibilità economiche;
- la S.P. Marittima II (tratto compreso dalla S.S. 7 Appia alla S.P. Circolare A), sviluppa il suo tracciato nel territorio del Comune di Pontinia dal km. 9+000 (incrocio con la S.S.7 Appia) al Km 5+327 (inizio S.P. Circolare A) e costituisce un importante collegamento tra l'area costiera e l'area collinare Lepina;
- la suddetta arteria presenta caratteristiche funzionali, geometriche e plano altimetriche, che non consentono l'applicazione del limite previsto per le strade extraurbane secondarie ai sensi dell'art. 142 comma 1 del D.Lgs. del 30.04.1992 n° 285 e s.m.i.;
- con Delibera di Giunta Provinciale n. 42 del 26/04/2012 relativa alla classificazione del patrimonio stradale della Provincia di Lafina ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs 285/92 e s.m.i., la S.P. in oggetto veniva classificata di tipo
- con Ordinanza n. 19 del 14.03.2011 sulla predetta arteria veniva istituto il divieto di sorpasso sull'intero tratto e limiti massimi di velocità differenziati tra 40 km/h, 50 km/h e 70 Km/h alle seguenti chilometriche:
 - dal km 0+000 al km 0+150 limite massimo di velocità a 40 km/h;
 - dal km 0+150 al km 3+680 limite massimo di velocità a 70 km/h;
 - dal km 3+680 al km 4+066 limite massimo di velocità a 50 km/h;
 - dal km 4+066 al km 5+327 limite massimo di velocità a 70 km/h;
- con Ordinanza n. 27 del 22.04.2011 sulla predetta arteria veniva istituto il Diritto di precedenza dal km 0+150 al km 5+327 ai sensi degli artt. 112 e 113 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.;
- che allo stato attuale, in virtù delle caratteristiche funzionali, geometriche ed in particolare manutentive della S.P. in oggetto (condizioni del piano viabile soprattutto a seguito degli eventi metereoligici avversi dei mesi scorsi), si rende opportuno adeguare il limite massimo di velocità per il tratto ove attualmente vige il limite massimo di 70 km/h a 60 km/h e confermare i limiti massimi di velocità a 40 km/h e 50 km/h imposti alle chilometriche suddette;

Ritenuto pertanto opportuno fissare il limite massimo di velocità di 60 Km/n nel tratto compreso tra il km 0+150 ed il km 3+680 e dal km 4+066 al km 5+327 e confermare il limite massimo di 50 km/h c 40 km/h rispetto alla vigente ordinanza n. 19 del 14.03.2011, mediante l'apposizione della

segnaletica verticale di prescrizione, di cui all'art. 39 comma 1, lett. B del N.C.D.S. approvato con D. LGS 285/92;

VISTI gli artt. 5, 6, 142 e 148 comma 14 del N.C.D.S. approvato con D.LGS del 30.04.1992 n° 285 e s.m.i. e D.L. del 27.06.2003 n° 151 convertito nella L. 01.08.2003 n° 214 e s.m.i.;

VISTO l'art. 107 del D.Lvo 18 agosto 2000, nº 267;

ORDINA

- 1) la "limitazione della velocità a 60 Km/h, 50 km/h e 40 km/h, lungo il tracciato della S.P. Marittima II (tratto dalla S.S. 7 Appia alla S.P. Circolare A), mediante l'installazione di adeguata segnaletica verticale a sostituzione e/o conferma di tutti i limiti preesistenti, ai sensi dell'art. 142 comma 2 del N.C.D.S. differenziata secondo le seguenti chilometriche:
- dal km 0+000 al km 0+150 limite massimo di velocità a 40 km/h;
- dal km 0+150 al km 3+680 limite massimo di velocità a 60 km/h;
- dal km 3+680 al km 4+066 limite massimo di velocità a 50 km/h;
- dal km 4+066 al km 5+327 limite massimo di velocità a 60 km/h;
- 2) di confermare l'istituzione del divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli lungo tutto il tracciato della S.P. Marittima II (tratto dalla S.S. 7 Appia alla S.P. Circolare A) dal km 0+000 al km 5+327 ai sensi dell'art. 148 comma 14 del N.C.D.S.;
- 3) di confermare l'istituzione del Diritto di precedenza dal km 0+150 al km 5+327 ai sensi degli artt. 112 e 113 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.;
- 4) che la presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica prescritta con inizio dalle ore 14:00 del 14.03.2011 e resterà valida sino alla revoca della stessa.

AVVERTE

- che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg consecutivi;
- che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
- la Polizia Municipale e gli altri agenti di forza pubblica di far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale verticale, secondo quanto stabilito dal D.L.vo del 30.04.1992 nº 285 e relativo regolamento di attuazione D.P.R. 16-12-1992 n. 495 e s.m.i. e viene notificata a:

All'Ufficio Territoriale del Governo di Latina	FAX 0773/658408
Alla Questura di Catina	FAX 0773/659677
Al Comando delle Quardie Provinciali di Latina	FAX 0773/662422
Al Comando di Polizia Municipale di Pontinia	FAX 0773/841202
Alla stazione dei Carabinieri di Pontinia	FAX 0773/848529
Alla stazione dei Carabinieri di Priverno	FAX 0773/903271
Al Comune di Pontinia	FAX 0773/841202
Al Comune di Priverno	FAX 0773/903581
Alla Poistrada di Latina	FAX 0773/2608259
Al-COTRA L. – Latina	FAX 0773/418829
All'A.S.C. Stirpe Maurizio	SEDE
All'Albo Pretorio della Provincia	SEDE

Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla data dello stesso ai sensi del comma 3 dell'art. 37 D.L.vo del 30.04.1992 nº 285 e s.m.i. (N.c.d.s.) e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16-12-1992 n. 495 (Regolamento di attuazione).

Il Techico della Sottoarea S1 Geom. Allessandro Gialio

La P.O. Teenico Coordinatore Area Sud

La P.O. Tecnico Coordinatore del Settore Arch. Fabro Zaccarelli

Il Dirigente del Settore Viabilità