



COMUNE DI PRIVERNO

Provincia di Latina

DELIBERAZIONE COPIA DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 310 del 27 NOVEMBRE 2014

OGGETTO: SERVIZIO TRAPORTO PUBBLICO LOCALE INDIRIZZI PER LA L'ATTIVAZIONE DI UNA CONVENZIONE TRA COMUNI PER L' ESERCIZIO ASSOCIATO DELLE FUNZIONI AI SENSI DELL'ART. 30 DEL TUEL N. 267/2000.

L'anno **DUEMILAQUATTORDICI**, il giorno **VENTISETTE** del mese di **NOVEMBRE** , alle ore **10,05** , presso la sede comunale si è riunita, regolarmente convocata, la Giunta comunale con la presenza dei signori:

Nome		presente	assente
Delogu Angelo	Sindaco	X	
Anna Maria Bilancia	Vicesindaco	X	
Antonio Ines	Assessore	X	
Elvira Picozza	Assessore	X	
Mauro Petrole	Assessore	X	
Pierluigi Vellucci	Assessore	X	

Partecipa con le funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lett. a), del D.Lgs. 18/8/2000, n.267) il Segretario comunale **Avv. Alessandro Izzi** .

Il **Sindaco**, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Considerato.

che la Regione Lazio con nota del 19.5.2014 ha informato i comuni della regione di dover dare attuazione nell'anno 2014 a quanto previsto dall'art 16 bis de Dl n, 95/2012 così come sostituito dall'art. 301 della legge n. 22872012, circa la riprogrammazione del trasporto pubblico locale con conseguente nuova individuazione dei cosiddetti "servizi minimi di cui alla legge n. 30/1998;

che con la nota sopra citata la regione lazio invita i comuni a formulare una proposta di riordino del servizio T.P.L. ed a quantificare le eventuali risorse messe a disposizione dal comune tenuto conto che la regione al servizio trasporto sono di gran lunga inferiori a quelle del 2013(e. 54.000 rispetto a€ 70.000);

che la regione lazio con la DGR n°551 dell'8 Agosto ha approvato un ulteriore stanziamento di 6 milioni di euro per il Tpl dei comuni del Lazio, ad esclusione di Roma, con un integrazione che porta da 54 milioni di euro, già stanziati per l'annualità 2014, a 60 milioni le risorse per il trasporto su gomma dei comuni del Lazio,

Atteso che al fine di addivenire ad un efficientamento del trasporto pubblico di competenza dei comuni la regione lazio intende realizzare un risparmio che vuole finalizzare volto a compensare la diminuzione delle risorse diaponibilila regione nelle note sopra richiamate intende applicare quanto stabilito dall'art, 1 lettera e della L.R. n. 30/1998 in cui si prevede che le risorse regionali destinate al trasporto pubblico locale di competenza dei comuni "possono essere destinate esclusivamente nei comuni con polpolazione npn inferiore ai 10.000 abitanti, fatto salvo quantyo previsto dall'5 comma 3 e pertanto nei comuni con popolazione inferiore a diecimila abitanti che raggiungano tale limite svolgendo i servizi attraverso le forme associative di cui al capo V del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267 (Testo unicode delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

Preso atto che la Regione intende promuovere intese tra comuni limitrofi (atr. 10 lett. d LR: n- 30/1998) per lo svolgimento servizi TPL anche nel caso di comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti, con l'intento di creare bacini di traffico integrati, creando una economicità di gestione attraverso la riprogrammazione dei servizi gestiti dalla Cotral S.p.A., ed in particolare dei cosiddetti "servizi di prossimità" tra Comuni che sono spesso in sovrapposizione con i servizi di TPL urbano e che, nella stragrande maggioranza dei casi, viaggiano vuoti o quasi;

Atteso, pertanto, che la scelta di creare un bacino di traffico omogeneo attraverso la convenzione tra comuni consentirebbe a gli Enti sotto i diecimila abitanti di avere garantito il TPL, al comune di Priverno, con popolazione superiore ai 10.000 abitanti di ridurre il tagli ed agli enti locali privi di TPL di avere il servizio attraverso la dismissione di corse del Cotral;

Considerato che è intenzione dei sottoriportati Comuni addivenire ad una gestione associata del servizio pubblico locale le cui modalità operative verranno successivamente normate atraveso l'approvazione di un'apposita convenzione e la realizzazione di un piano integrato di del servizio TPL tra i comuni aderenti anche in collaborazione con le competenti strutture regionali;

Comune di Priverno

Comune di Sonnino

Comune di Maenza

Comune di Prossedi

Comune di Roccasecca dei Volsci

Comune di Giuliano di Roma

Comune di Amaseno

Comune di Villa S.Stefano

Visto D.lgs n. 267/2000

Visto il D.lgs n. 163/2006

Vista la LR. N. 30/1998

VISTO l' allegato parere favorevole espresso sulla proposta di deliberazione di cui al presente provvedimento, reso dal responsabile del servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Con votazione unanime, resa nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di esprimere opportuni indirizzi, per le motivazioni espresse nelle premessa, affinché i sottoriportati Comuni addivengano ad una gestione associata del servizio pubblico locale, le cui modalità operative verranno successivamente normate attraverso l'approvazione di un'apposita convenzione e la realizzazione di un piano integrato del servizio TPL tra i comuni aderenti anche in collaborazione con le competenti strutture regionali:
 - Comune di Priverno
 - Comune di Sonnino
 - Comune di Maenza
 - Comune di Prossedi
 - Comune di Roccasecca dei Volsci
 - Comune di Giuliano di Roma
 - Comune di Amaseno
 - Comune di Villa S.Stefano
- Di dare atto che il Comune di Priverno si propone quale comune capofila con compiti di coordinamento dell'iniziativa;
2. Di dichiarare, con votazione separata e con il voto unanime degli intervenuti, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, 4^a comma, del D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267, stante l'urgenza di provvedere in merito

**ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE
GIUNTA COMUNALE N. 310 DEL 27-11-2014**

**PARERI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL DECRETO Lgs. 18.8.2000 N. 267
SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE AVENTE PER OGGETTO:**

**OGGETTO: SERVIZIO TRAPORTO PUBBLICO LOCALE INDIRIZZI PER LA
L'ATTIVAZIONE DI UNA CONVENZIONE TRA COMUNI PER L' ESERCIZIO
ASSOCIATO DELLE FUNZIONI AI SENSI DELL'ART. 30 DEL TUEL N.267/2000.**

DIPARTIMENTO N. 1

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA:
Comma 1° - art. 49 D. lgs. 267/2000

FAVOREVOLE

IL RESPONSABILE DEL DIPARTIMENTO 6
Dott.ssa Carletti Carla

Data

26/11/2014

timbro



firma

REFERTO DI PUBBLICAZIONE (art.124 D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267)

N. **2018** Reg. Pubbl.

Certifico io sottoscritto Segretario comunale su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale è stato pubblicato il giorno **24 DIC. 2014** all'Albo Pretorio ove rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi.

IL MESSO NOTIFICATORE

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Avv. ALESSANDRO IZZI

li, **24 DIC. 2014**

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza Comunale li, **24 DIC. 2014**

IL SEGRETARIO COMUNALE
Avv. ALESSANDRO IZZI

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI
(artt.125 D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267)

Si da atto che del presente verbale viene data comunicazione oggi **24 DIC. 2014** giorno di pubblicazione ai Capigruppo consiliari.

li, **24 DIC. 2014**

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Avv. ALESSANDRO IZZI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (art.134 D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267)

- Si certifica che la sujestesa deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi del 3° comma dell'art.134 D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in data .

li,

IL SEGRETARIO COMUNALE
Avv. ALESSANDRO IZZI

-
- La sujestesa deliberazione è divenuta esecutiva in data **24 DIC. 2014** ai sensi del 4° comma dell'art.134 D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

li, **24 DIC. 2014**

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Avv. ALESSANDRO IZZI

COMUNE DI PRIVERNO
(Provincia di Latina)

