

intervento	LAVORI DI REALIZZAZIONE DEI SISTEMI DI COLD IRONING NEI PORTI DI BARI E DI BRINDISI
stato	Proposta di presa d'atto del PFTE e di avvio della procedura di gara per affidamento del servizio di ingegneria inerente la redazione del progetto definitivo e l'eventuale inserimento nella composizione dell'Ufficio Direzione dei Lavori
titolo	Relazione istruttoria Dipartimento Tecnico
data	Settembre 2021

Il progetto di realizzazione dei sistemi di cold ironing nei porti di Bari e di Brindisi è contemplato dalla Programmazione Triennale 2021/2023 di questa Autorità ed è inserito tra gli interventi previsti nel Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale del Sistema Portuale, adottato con determina del Presidente n.383 del 02.10.2019 e aggiornato nel marzo 2020.

L'intervento è stato presentato da questa Autorità alla manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito *dell'asse D "Green Ports" del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014-2020)*.

Per la partecipazione al programma di finanziamento, il gruppo di lavoro coordinato dal Direttore del Dipartimento Tecnico, incaricato con Determina del Presidente n. 201 del 22.05.2021, ha stilato il progetto di fattibilità tecnico economica composto dai seguenti elaborati:

- CP1 - Cronoprogramma - Porto di Bari
- CP2 - Cronoprogramma - Porto di Brindisi
- EL.1 - Layout distribuzione del porto di BARI
- EL.2 - Layout distribuzione del porto di BRINDISI
- IT.1 - Estratto IGM BARI
- IT.2 - Estratto CTR BARI
- IT.3 - Ortofoto BARI
- IT.4 - Estratto PRG BARI
- IT.5 - Estratto mappa catastale BARI
- IT.6 - PPTR BARI
- IT.7 - Estratto IGM BRINDISI
- IT.8 - Estratto CTR BRINDISI
- IT.9 - Ortofoto BRINDISI
- IT.10 - Estratto PRG BRINDISI
- IT.11 - Estratto mappa catastale BRINDISI
- IT.12 - Vincoli BRINDISI
- IT.13 - PPTR BRINDISI
- QE - Quadro economico
- R1 - Relazione generale

R2 - Relazione specialistica

R3 - Prefattibilità ambientale BARI

R4 - Prefattibilità ambientale BRINDISI

R5 - Prime indicazione sulla sicurezza – Bari

R6 - Prime indicazione sulla sicurezza – Brindisi

L'importo di quadro economico è pari a € 25.661.024,00 (euro venticinquemilioneisessantosestantunomilaventiquattro/00).

Come noto, l'intervento è stato definitivamente ammesso a finanziamento, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.6254 del 14.04.2021. L'importo massimo ammissibile, a valere sul Programma di Azione e Coesione, è stato valutato pari a € 22.148.142,60 (euro ventidueemilioneicentoquarantottomilacentotrentadue/60). Il MIMS, con nota registrata al protocollo di questo Ente col n. 29158 del 29/09/2021, ha richiesto all' AdSP MAM informazioni propedeutiche al Convenzionamento, per la formalizzazione del finanziamento PAC.

Per tutto quanto su esposto, attesa la complessità dell'intervento, dalla natura altamente specialistica, si è prefigurato un modello procedurale caratterizzato dalla terzizzazione della progettazione di livello definitivo e la successiva configurazione di un appalto integrato volto all'acquisizione congiunta della progettazione di livello esecutivo e della effettiva esecuzione dei lavori. Si ritiene altresì necessario, in linea con quanto già tratteggiato nella candidatura del progetto alla manifestazione di interesse su menzionata alla formazione di una Struttura organizzativa interdipartimentale di coordinamento del progetto guidata dallo scrivente Direttore del Dipartimento Tecnico e composta dai funzionari del Dipartimento Tecnico: Ing. Antonio Pantanella, per la sede di Bari; Ing. Cristian Casilli per la sede di Brindisi, dal Direttore del Dipartimento Amministrativo dr.ssa Donatella Infante, dal funzionario del Dipartimento Amministrativo dr.ssa Barbara Bertoldo, dal Direttore del Dipartimento Economico Finanziario dr.ssa Michelina Latorre e dal funzionario del Dipartimento Economico Finanziario dr.ssa Donatella Bianco.

Il compenso previsto per la redazione del progetto definitivo è stato calcolato ai sensi del D.M. del 17/06/2016 e risulta pari a € 959.384,81 (euro novecentocinquantanoveemilatrecentoottantaquattro/81).

E' proposto, dunque, di dare avvio alle procedure di gara per l'affidamento del servizio di ingegneria di redazione del progetto definitivo dei "Lavori di realizzazione dei sistemi di cold ironing nei porti di Bari e di Brindisi", ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n.50/2016, sulla scorta del capitolato descrittivo e prestazionale predisposto dal Dipartimento Tecnico, che si allega alla presente relazione istruttoria. L'aggiudicazione avverrà sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per miglior rapporto qualità /prezzo, ai sensi dell'art. 95 c.3 lett. b) del succitato Decreto.

Si propone, inoltre, di prevedere, nel bando di gara, la possibilità, in capo alla Stazione Appaltante, di incaricare, ai sensi dell'art. 63 c.5 del D.Lgs. n. 50/2016, con separato atto, lo stesso soggetto Aggiudicatario, nell'ambito della formazione dell'Ufficio di Direzione dei Lavori. Per questa ulteriore attività tecnica si prevede l'eventuale massimo compenso pari a € 814.467,86 (euro ottocentoquattordicimilaquattrocentosessantasette/86), calcolato secondo previsione del DM Giustizia del 17/06/2016.

A seguito della approvazione del progetto definitivo, si procederà con la gara di affidamento congiunto della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori, ai sensi dell'art. 1, c.1. lett. b) del D.L. n.32/2019, convertito con L. 14 giugno 2019 n. 55, come novellato dall'art.8, c.7 del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, come modificato dall'art. 52 del D.L. 31 maggio 2021 n.77.

Ing. Cristian Casilli  
Funzionario istruttore

Ing. Francesco Di Leverano  
Direttore del Dipartimento Tecnico