

## DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 425 DEL 4/11/2021

OGGETTO: Lavori di realizzazione dei sistemi di cold ironing nei porti di Bari e di Brindisi. (CUP B81B20001390005)

*Presa d'atto del PFTE e avvio delle procedura di gara per affidamento del servizio di ingegneria inerente la redazione del progetto definitivo. Nomina del RUP (CIG 8941591252)*

## IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (nel seguito AdSP MAM), con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (nel seguito MIT) n. 128 del 05.04.2017 e riconfermato nella carica giusta Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (nel seguito MIMS) n. 254 del 16.06.2021,

PREMESSO che:

- la programmazione triennale delle opere di l'AdSP MAM prevede l'esecuzione dell'intervento di realizzazione dei sistemi di cold ironing nei porti di Bari e di Brindisi;
- la Determina del Presidente n.201 del 22.05.2021 ha dato avvio della progettazione di fattibilità tecnica economica in capo al gruppo di lavoro coordinato dal Direttore del Dipartimento Tecnico, Ing. Francesco Di Leverano;
- l'AdSP MAM ha proposto tale progetto alla manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito dell'asse D "Green Ports" del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PAC 2014-2020) pubblicata dal MIMS;

CONSIDERATO che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.6254 del 14.04.2021, il progetto è stato riconosciuto ammissibile a finanziamento, a valere sul PAC 2014-2020, per un importo massimo ammissibile pari a € 22.148.142,60 (euro ventidue milioncentoquarantottomila-centoquarantadue/60);

TENUTO CONTO che il MIMS ha già richiesto all' AdSP MAM informazioni propedeutiche al Convenzionamento, per la formalizzazione del finanziamento PAC, con nota registrata al protocollo di questa Autorità n. 29158 del 29/09/2021;

PRESO ATTO della Relazione istruttoria allegata, a firma del Direttore del Dipartimento tecnico, con la quale, tra le altre cose, si propone la presa d'atto del progetto di fattibilità tecnico economica dei "Lavori di realizzazione dei sistemi di cold ironing nei porti di Bari e di Brindisi", così come inviato al MIT (ora MIMS) nell'ambito della manifestazione di interesse PAC 2014 -2020 e composto dai seguenti elaborati:

CP1 - Cronoprogramma - Porto di Bari;

CP2 - Cronoprogramma - Porto di Brindisi;

EL.1 - Layout distribuzione del porto di BARI;

EL.2 - Layout distribuzione del porto di BRINDISI;

IT.1 - Estratto IGM BARI;  
IT.2 - Estratto CTR BARI;  
IT.3 - Ortofoto BARI;  
IT.4 - Estratto PRG BARI;  
IT.5 - Estratto mappa catastale BARI;  
IT.6 - PPTR BARI;  
IT.7 - Estratto IGM BRINDISI;  
IT.8 - Estratto CTR BRINDISI;  
IT.9 - Ortofoto BRINDISI;  
IT.10 - Estratto PRG BRINDISI;  
IT.11 - Estratto mappa catastale BRINDISI;  
IT.12 - Vincoli BRINDISI;  
IT.13 - PPTR BRINDISI;  
QE - Quadro economico;  
R1 - Relazione generale;  
R2 - Relazione specialistica;  
R3 - Prefattibilità ambientale BARI;  
R4 - Prefattibilità ambientale BRINDISI;  
R5 - Prime indicazione sulla sicurezza – Bari;  
R6 - Prime indicazione sulla sicurezza – Brindisi;

per un importo di quadro economico pari a € 25.661.024,00 (euro venticinquemilioneiseicentosessantunomilaventiquattro/00), nonché l'avvio delle procedure volte all'acquisizione della progettazione definitiva, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016, per un importo a base di offerta pari a € 959.384,81 (euro novecentocinquantanovemilatrecentoottantaquattro/81), valutato secondo le tabelle del D.M. giustizia del 17/06/2016 con aggiudicazione in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per miglior rapporto qualità /prezzo, ai sensi dell'art. 95 c.3 lett. b) del succitato Decreto, sulla scorta del capitolato tecnico descrittivo predisposto dal Dipartimento stesso;

PRESO ATTO altresì della opportunità di inserire sin d'ora la possibilità da parte di questa stazione appaltante di avvalersi dell' estensione del contratto per la DL e CSE, ai sensi dell'art. 63 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, ponendo l'importo di € 814.467,86 (euro ottocentoquattordicimilaquattrocentosessantasette/86) a base di offerta, valutato nei termini delle tabelle del D.M. giustizia del 17/06/2016 e della proposizione di successivo appalto integrato per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione lavori, ai sensi della L. 14 giugno 2019 n. 55;

RITENUTO opportuno accogliere le proposte avanzate dal Direttore del Dipartimento Tecnico e, dunque, avviare la fase di progettazione definitiva in tempi congrui con quanto imposto dal finanziamento PAC 2014-2020;

SENTITI i Direttori dei Dipartimenti Economico – Finanziario ed Amministrativo in ordine alla composizione della struttura di supporto al RUP;

VISTI:

- il D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. “Codice dei contratti pubblici”;
- il D.P.R. n. 207/2010;
- il D.L. n.32/2019 convertito con L. 14 giugno 2019 n. 55;
- il D.L. n.76/2020 convertito con L. n. 120/2020;
- il D.L. n.77 del 31 maggio 2021;
- il "Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (rev. 01 - 2020)
- la legge di “Riordino della legislazione in materia portuale” del 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- il “Regolamento di Contabilità e dei Contratti” dell'Ente;
- gli atti del procedimento;

#### DETERMINA

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, nel quale s'intendono integralmente riportate;
2. di prendere atto del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.6254 del 14.04.2021 col quale si ammette a finanziamento PAC 2014-2020 l'intervento relativo ai “Lavori di realizzazione dei sistemi di cold ironing nei porti di Bari e di Brindisi” e della nota di richiesta informazioni propedeutiche al convenzionamento, registrata al protocollo di questo Ente al n. 29158 del 29/09/2021;
3. di prendere atto del progetto di fattibilità tecnico economica dei “Lavori di realizzazione dei sistemi di cold ironing nei porti di Bari e di Brindisi”, così come descritto in premessa e disponibile agli atti;
4. di prendere atto della relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico dell'Ente allegata al presente atto nella quale si riferisce la necessità di ricorrere a professionalità esterne per la redazione del progetto definitivo e si propone di dare avvio alle procedure di gara per l'affidamento del relativo servizio di ingegneria, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n.50/2016, sulla base dell'importo di € 959.384,81 (euro novecentocinquantanovemilatrecentoottantaquattro/81), valutato ai sensi del DM giustizia 17/06/2016 con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per miglior rapporto qualità /prezzo, ai sensi dell'art. 95 c.3 lett. b) del succitato Decreto;
5. di approvare il capitolato descrittivo e prestazionale predisposto dal Dipartimento Tecnico che prevede, tra l'altro, la possibilità, per la Stazione appaltante, di incaricare lo stesso soggetto aggiudicatario ai sensi del comma 5 dell'art. 63 del D.Lgs. n. 50/2016, con separato atto, nell'ambito della composizione dell'Ufficio di Direzione Lavori, in considerazione del fatto che il corrispettivo massimo per eventuale incarico in tal senso è calcolato in € 814.467,86 (euro ottocentoquattordicimilaquattrocentosessantasette/86), secondo il D.M. Giustizia 17/06/2016;

6. successivamente all' approvazione del progetto definitivo, di procedere con la gara di affidamento congiunto della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori, ai sensi dell'art. 1, c.1. lett. b) del D.L. n.32/2019, convertito con L. 14 giugno 2019 n. 55, come novellato dall'art.8, c.7 del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, come modificato dall'art. 52 del D.L. 31 maggio 2021 n.77.
7. di demandare a successivo provvedimento, anche in virtù del perfezionamento dell'atto di convenzionamento in corso con il MIMS di cui in premessa, l'impegno della spesa occorrente come su determinata a base d'asta e pari a complessivi € 959.384,81 + € 814.467,86 = 1.773.852,67 oltre CNPAIA e IVA se dovuta;
8. di nominare il Direttore del Dipartimento Tecnico, Dott. Ing. Francesco Di Leverano, Responsabile Unico del Procedimento e Coordinatore della Struttura organizzativa così composta:
  - Dott. Ing. Antonio Pantanella: Supporto al RUP per la sede di Bari (DPT Tecnico);
  - Dott. Ing. Cristian Casilli: Supporto al RUP per la sede di Brindisi (DPT Tecnico);
  - Dott.ssa Donatella Infante: Responsabile amministrativo e supporto al RUP per le procedure di gara (DPT Amministrativo);
  - Dott.ssa Avv. Barbara Bertoldo, Dott. Michele Bovino e Dr.ssa Lidia Spina quali collaboratori amministrativo per le procedure di gara (DPT Amministrativo);
  - Dott.ssa Micheline Latorre: Supervisore delle transazioni contabili e delle procedure finanziarie (DPT Economico Finanziario);
  - Dott.ssa Anna Bianco, dott.ssa Isabella Convertino: Collaboratori amministrativi contabili (DPT Economico Finanziario);
9. di notificare il presente provvedimento ai soggetti interessati per gli adempimenti di rispettiva competenza;

Sottoscritto in Bari

IL SEGRETARIO GENERALE  
*dott. Tito VESPASIANI*

IL PRESIDENTE  
*Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi*

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Dipartimento Tecnico.

*Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto.*

*Il Direttore del Dipartimento Tecnico*  
*ing. Francesco Di Leverano*

---

Allegati: Relazione istruttoria Dipartimento Tecnico;

*La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Uffici/Servizi:*

- *Dipartimento proponente: Dipartimento Tecnico*
- *Responsabile del presente procedimento*
- *Dipartimento Economico Finanziario*
- *Dipartimento Amministrativo*
- *Dipartimento Legale / Trasparenza*

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
*dott. Tito VESPASLANI*

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE			
Esaminato il provvedimento sopra esteso si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista e si registrano i seguenti impegni:			
Esercizio			
Intervento		Impegno	
Intervento		Impegno	
Bari, li			
Il funzionario DEF		Il Direttore DEF	Il Segretario Generale