



ORDINANZA N. 13 DEL 8/10/2018

**OGGETTO:** Porto di Brindisi. Lavori di consolidamento e ristrutturazione della Banchina di Punta delle Terrare. **Definizione delle aree di cantiere**

Il sottoscritto Ugo Patroni Griffi, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 128 del 5.4.2017;

**PREMESSO CHE:**

- Con Ordinanza n. 6 del 27.03.2017 di questa AdSP, in considerazione delle compromesse condizioni della banchina in oggetto, è stato limitato l'utilizzo della stessa al fine di non aggravare, con l'azione delle eliche delle navi, il riscontrato scalzamento del materiale al piede dei cassoni che ne costituiscono la struttura;
- A seguito dell'aggiudicazione dei lavori di ristrutturazione della banchina all'A.T.I. CESUB srl / WALTER BARDIA srl, disposta con D.P. n. 78 del 21/07/2017, con successiva **Ordinanza n° 06 del 12/09/2017**, è stata definita l'area portuale e lo specchio acqueo necessario all'esecuzione dei lavori e quindi destinata ad Area di Cantiere fino alla data presumibile del 26/10/2017, successivamente prorogata a causa dei ritardi accumulati per la scarsa visibilità e per le conseguenti difficoltà esecutive, che hanno comportato l'adozione di alcune modalità esecutive alternative all'iniziale ipotesi progettuale, nonché per le avverse condizioni meteorologiche registrate;
- in data 15.01.2018 si è proceduto alla sospensione dei lavori per la definizione degli aspetti tecnici necessari alla manutenzione straordinaria della sovrastruttura di banchina;
- in data 19.01.2018, a seguito del sostanziale completamento dei lavori di consolidamento e al fine di rendere immediatamente fruibile l'accosto denominato n.18, la Stazione Appaltante ha proceduto alla presa in consegna anticipata del corrispondente tratto di banchina;
- in data 10.05.2018, con Determina Presidenziale n.166 del 10.05.2018, è stata approvata la perizia di variante necessaria alla definizione delle attività di manutenzione straordinaria sopra citate;
- a seguito di richiesta degli operatori portuali la consegna dei lavori è stata posticipata alla conclusione del periodo estivo, caratterizzato da maggiori traffici e dunque necessità di ormeggi disponibili;



- in data 18.09.2018 è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo relativo alla sopra citata perizia di variante;

**CONSIDERATO** che l'intervento manutentivo prevede l'esecuzione dei lavori in maniera tale da assicurare sempre la disponibilità di uno dei due ormeggi tra quello denominato n.18 e quello denominato n.17 e che lo stesso intervento prevede a tal fine due fasi della durata di 30 giorni naturali e consecutivi, ognuna delle quali relativa a circa la metà della banchina;

**SENTITA** la Capitaneria di Porto di Brindisi;

**RITENUTO** opportuno destinare le aree indicate nell'allegata planimetria a partire dal 09.10.2018 e presumibilmente sino al 08/11/2018 ad area di cantiere temporaneo e mobile per il completamento dei lavori in oggetto;

**VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss. mm. ii. nonché gli artt. 30 e 1164 del Codice della Navigazione;

## **ORDINA**

### **Art. 1**

Le aree indicate nell'allegata planimetria sono destinate dal 09.10.2018 fino al 08/11/2018 ad uso esclusivo di area di cantiere temporaneo e mobile nell'ambito dei lavori di "Lavori di consolidamento e ristrutturazione della Banchina di Punta delle Terrare" affidati all'A.T.I. CESUB srl / WALTER BARDIA srl;

### **Art. 2**

Nel periodo sopra indicato, nelle aree interessate dalla presente Ordinanza è vietato l'accesso a persone e mezzi, ad eccezione del personale delle imprese incaricate, dei loro sub-appaltatori e/o fornitori autorizzati, del personale di soccorso, delle forze dell'ordine, della security ed al personale tecnico – amministrativo titolato ad effettuare controlli e verifiche per il regolare svolgimento dei lavori e delle attività.

### **Art. 3**

È fatto obbligo a chiunque spetti, di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza, che entra in vigore il giorno della sua emanazione. I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

II PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi



