

Avviso di aggiudicazione di appalto

Risultati della procedura di appalto: Servizi

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi: TRENORD SRL - Piazzale Cadorna n.14, 20123 Milano – Italia.

Persona di contatto: Dott.ssa Sarah Laquagni. Tel.: +39 0285114250 - E-mail: trenord@legalmail.it - Fax: +39 0285114621 Codice NUTS: ITC4C

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.trenord.it>

I.2) Appalto congiunto

I.6) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione: Servizio di manutenzione locomotive E464. CIG 76922727A9

Numero di riferimento: CIG 76922727A9

II.1.2) Codice CPV principale: 50221000

II.1.3) Tipo di appalto: Servizi

II.1.4) Breve descrizione: L'appalto ha ad oggetto il servizi di manutenzione correttiva e di supporto specialistico di assistenza per la flotta di locomotive E464 in uso a Trenord, che saranno affidate all'aggiudicatario e progressivamente trasferite a carico della committente. Il servizio interesserà una flotta di n.58 locomotive.

La durata del servizio è pari a 12 mesi. La Committente si riserva la facoltà di esercitare anche parzialmente le opzioni di 6 mesi ciascuna.

L'assegnazione avverrà mediante procedura aperta secondo l'art.123 del D.Lgs. 50/2016 con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa.

La procedura è interamente gestita con sistemi telematici.

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa)

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

II.2.2) Codici CPV supplementari

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione: Il servizio verrà svolto presso i siti produttivi Trenord ed eventuali zone limitrofe interessate al servizio di trasporto di Trenord.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Il servizio sarà assegnato in un unico lotto in quanto, per la tipologia dello stesso, si rende necessario un unico interlocutore, sia per il trasferimento di locomotive in carico alla Committente sia per il supporto specialistico di assistenza; il progressivo aumento del numero di locomotive in carico alla Committente renderebbe inoltre antieconomica la presenza di più appaltatori contemporaneamente.

Lo smaltimento di tutti i materiali sostituiti sarà a completo carico dell'appaltatore.

La Committente si riserva di pianificare audit di processo/sistema in fase di gara e in fase di esecuzione del servizio, allo scopo di verificare i requisiti richiesti.

Qualora le risultanze degli audit risultassero negative sarà facoltà di Trenord determinare l'esclusione del fornitore dalla fase di gara, nonché la possibile rescissione del contratto.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 30 % offerta economica, 70% offerta tecnica. I criteri e subcriteri sono indicati nel Disciplinare di Gara.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)

Criterio di qualità - Nome: Relazione sul modello organizzativo / Ponderazione: 15

Criterio di qualità - Nome: Personale operativo - N° risorse e relativi curricula da cui si evinca l'esperienza nel settore / Ponderazione: 20

Criterio di qualità - Nome: Figure apicali – N° risorse e relativi curricula da cui si evinca l'esperienza nel settore /Ponderazione: 20

Criterio di qualità - Nome: Personale in supporto specialistico / Ponderazione: 15

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

La Committente si riserva la facoltà di esercitare, anche parzialmente, le opzioni di 6 mesi ciascuna, come meglio disciplinate nello schema di contratto.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura: Procedura aperta

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

Numero dell'avviso nella GU S: 2018/S 222-508928

Numero dell'avviso nella GURI N. 137 del 23/11/2018

IV.2.8) Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione

IV.2.9) Informazioni relative alla cessazione dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso periodico indicativo

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 1

Denominazione: Servizio di manutenzione locomotive E464. CIG 76922727A9

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: **no**

V.1) Informazioni relative alla non aggiudicazione

L'appalto/il lotto non è aggiudicato

Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) Informazioni complementari:

La procedura di gara in oggetto non è stata aggiudicata in quanto non sono pervenute offerte.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

T.A.R. LOMBARDIA – MILANO - Italia

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

VI.4.3) Procedure di ricorso

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

TAR MILANO – MILANO - Italia

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 4/01/2019

