

BANDO DI GARA

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi: Trenord Srl - Piazzale Cadorna 14 Milano 20123 Italia Persona di contatto: dott.ssa Sarah Laquagni - Tel.: +39 0285114250 E-mail: trenord@legalmail.it - Fax: +39 0285114621 - Codice NUTS: ITC4C - Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>.

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.trenord.it>

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione: I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.trenord.it> - Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate al seguente indirizzo: Trenord r.l. Italia Milano 20123 Italia Persona di contatto: Ufficio Protocollo - Tel.: +39 0285114658 E-mail: trenord@legalmail.it Fax: +39 0285114261 - Codice NUTS: ITC4C Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>.

I.6) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione: Servizio di revisione e riparazione dei motori di trazione delle locomotive 4EXH4046. Lotto 1 CIG: 7217004C18 — Lotto 2 CIG: 7217005CEB. Numero di riferimento: Lotto 1 CIG: 7217004C18 - Lotto 2 CIG: 7217005CEB

II.1.2) Codice CPV principale: 50221000

II.1.3) Tipo di appalto: Servizi

II.1.4) Breve descrizione: L'appalto ha ad oggetto il servizio di revisione e riparazione di circa 50 motori con opzione per ulteriori 50 motori di trazione di locomotive 4EXH4046 della flotta in uso a Trenord.

Detti motori hanno le seguenti categorie Trenord: -TI982595, - motori 4EXH4046.

Il servizio è suddiviso in 2 distinti lotti di aggiudicazione di circa 25 motori ciascuno + opzione per ulteriori 25 motori. Il trasporto dei motori sarà a cura dell'appaltatore. Tutti i materiali necessari alla manutenzione allo svolgimento del servizio richiesto sono a carico dell'appaltatore.

Lo smaltimento di tutti i materiali sostituiti sarà a completo carico dell'appaltatore.

L'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indizione di gara secondo l'art. 124 del D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il D.Lgs. 50/16 parte II Titolo VI — Sezioni dalla I alla III — disciplina la presente procedura.

II.1.5) Valore totale stimato. Valore, IVA esclusa: 1 104 000.00 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti - Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per numero massimo di lotti: 2

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione: Servizio di revisione e riparazione dei motori di trazione delle locomotive 4EXH4046 - CIG: 7217004C18

Lotto n.: 1

II.2.2) Codici CPV supplementari: 50221000

II.2.3) Luogo di esecuzione: Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione: Presso la sede dell'appaltatore.

II.2.4) Descrizione dell'appalto: Servizio di revisione e riparazione, di circa 25 motori con opzione per ulteriori 25 motori di trazione di locomotive 4EXH4046 della flotta in uso a Trenord; detti motori hanno le seguenti categorie Trenord: TI982595 – motori 4EXH4046. La specifica tecnica di riferimento è la seguente: 4SEOF5626642_F (scaricabile dal sito internet www.trenord.it).

L'importo totale stimato del Lotto 1 è pari a 552 000 EUR (euro cinquecentocinquantaquattromila/00) + IVA, ed è così suddiviso:

- 230 000 EUR (duecentotrentamila euro) + IVA per il servizio base di 12 mesi;
- 230 000 EUR (duecentotrentamila euro) + IVA per eventuale opzione di ulteriori 12 mesi;
- 92 000 EUR (novantaduemila euro) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20 %.

Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Durata: 12 mesi più eventuale opzione per ulteriori 12 mesi (come disciplinata in contratto). Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai

criteri: 80 % offerta economica, 20 % offerta tecnica. I criteri e sub criteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura.

Non sono ammesse offerte in aumento.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

La Stazione Appaltante si riserva di negoziare. Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati. Decorso 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

Si precisa che:

a) È facoltà dei concorrenti formulare offerta per entrambi i lotti, tuttavia a ciascun concorrente potrà essere affidato un solo lotto.

b) Qualora per l'altro lotto non fosse pervenuta alcuna ulteriore offerta, il concorrente potrà risultare assegnatario anche di tale lotto, purché in possesso cumulativamente dei requisiti di capacità economica e finanziaria nonché di quelli di capacità tecnica richiesti dagli atti di gara per entrambi i lotti.

c) Qualora l'applicazione del criterio di aggiudicazione stabilito dagli atti di gara dovesse comportare l'affidamento al medesimo concorrente di un numero di lotti superiore ad 1, salvo l'ipotesi di cui al punto b), tale soggetto risulterà affidatario del solo lotto per il quale avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato, mentre il lotto residuo sarà affidato al concorrente che segue nella graduatoria di gara; in caso il concorrente primo in graduatoria in entrambi i lotti abbia ottenuto il medesimo punteggio relativamente ad entrambi i lotti, il lotto aggiudicato a tale soggetto sarà definito tramite sorteggio, mentre il lotto residuo sarà affidato al concorrente che segue nella graduatoria di gara.

Qualora sussista il caso c) e, nella componente economica dell'offerta del concorrente che segue nella graduatoria di gara per il lotto residuo, lo sconto sul prezzo posto a base di gara risultasse inferiore di oltre 10 (dieci) punti percentuali rispetto allo sconto offerto dal primo in graduatoria, la totalità del servizio sarà aggiudicata al concorrente primo in graduatoria in entrambi i lotti.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato: Valore, IVA esclusa: 552.000,00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione: Durata in mesi: 12 - Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare

II.2.10) Informazioni sulle varianti. Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni. Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni: È prevista l'eventuale opzione per ulteriori 12 mesi (come disciplinata in contratto).

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Servizio di revisione e riparazione dei motori di trazione delle locomotive 4EXH4046 — CIG: 7217005CEB

FNM S.p.A.

[Handwritten signature]

Lotto n.: 2

II.2.2) Codici CPV supplementari: 50221000

II.2.3) Luogo di esecuzione. Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione: Presso la sede dell'appaltatore.

II.2.4) Descrizione dell'appalto: Servizio di revisione e riparazione, di circa 25 motori con opzione per ulteriori 25 motori di trazione di locomotive 4EXH4046 della flotta in uso a Trenord; detti motori hanno le seguenti categorie Trenord: TI982595– motori 4EXH4046. La specifica tecnica di riferimento è la seguente: 4SEOF5626642_F (scaricabile dal sito internet www.trenord.it).

L'importo totale stimato del Lotto 2 è pari a 552 000 EUR (cinquecentocinquantaduemila euro) +IVA, ed è così suddiviso:

- 230 000 EUR (duecentotrentamila euro) + IVA per il servizio base di 12 mesi;
- 230 000 EUR (duecentotrentamila euro) + IVA per eventuale opzione di ulteriori 12 mesi;
- 92 000 EUR (novantaduemila euro) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20 %.

Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Durata: 12 mesi più eventuale opzione per ulteriori 12 mesi (come disciplinata in contratto).

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 80 % offerta economica, 20 % offerta tecnica.

I criteri e subcriteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura.

Non sono ammesse offerte in aumento.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. La Stazione Appaltante si riserva di negoziare. Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati. Decorso 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria. Si precisa che:

a) È facoltà dei concorrenti formulare offerta per entrambi i lotti, tuttavia a ciascun concorrente potrà essere affidato un solo lotto.

b) Qualora per l'altro lotto non fosse pervenuta alcuna ulteriore offerta, il concorrente potrà risultare assegnatario anche di tale lotto, purché in possesso cumulativamente dei requisiti di capacità economica e finanziaria nonché di quelli di capacità tecnica richiesti dagli atti di gara per entrambi i lotti.

c) Qualora l'applicazione del criterio di aggiudicazione stabilito dagli atti di gara dovesse comportare l'affidamento al medesimo concorrente di un numero di lotti superiore ad 1, salvo l'ipotesi di cui al punto b), tale soggetto risulterà affidatario del solo lotto per il quale avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato, mentre il lotto residuo sarà affidato al concorrente che segue nella graduatoria di gara; in caso il concorrente primo in graduatoria in entrambi i lotti abbia ottenuto il medesimo punteggio relativamente ad entrambi i lotti, il lotto aggiudicato a tale soggetto sarà definito tramite sorteggio, mentre il lotto residuo sarà affidato al concorrente che segue nella graduatoria di gara.

Qualora sussista il caso c) e, nella componente economica dell'offerta del concorrente che segue nella graduatoria di gara per il lotto residuo, lo sconto sul prezzo posto a base di gara risultasse inferiore di oltre 10 (dieci) punti percentuali rispetto allo sconto offerto dal primo in graduatoria, la totalità del servizio sarà aggiudicata al concorrente primo in graduatoria in entrambi i lotti.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

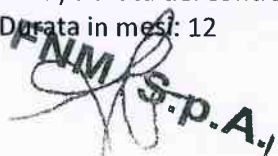
II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato. Valore, IVA esclusa: 552 000.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: 12

 RNM S.p.A.



Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare

II.2.10) Informazioni sulle varianti. Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni. Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni: È prevista l'eventuale opzione per ulteriori 12 mesi (come disciplinata in contratto).

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

a) Dichiarazione/i sostitutiva/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con le quali illegale rappresentante del concorrente o suo procuratore:

1.1. Dichiaro l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 mediante la compilazione del modello DGUE scaricabile dal sito internet www.trenord.it

1.2. Inoltre:

b) Dichiaro l'iscrizione nel registro delle imprese della Camera di Commercio o in analogo registro dello Stato di appartenenza (se imprenditore straniero) da cui risulti che l'impresa opera in settore analogo a quello oggetto del presente bando di gara, mediante la compilazione del modello CCIAA scaricabile dal sito internet www.trenord.it.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Per ogni lotto a cui si partecipa: Lotto 1 e Lotto 2.

A) Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale si attesta di aver realizzato nel triennio 2014-2016 un fatturato globale non inferiore complessivamente a 1.200.000,00 EUR (unmilione duecentomila euro).

In caso di partecipazione ad entrambi i lotti il fatturato globale dovrà essere pari a 2.400.000,00 EUR (duemilione quattrocentomila euro);

B) Allega idonee dichiarazioni rilasciate da almeno 2 Istituti Bancari operanti in ambito UE, da cui risulti che il soggetto concorrente abbia fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità, nonché la complessiva solidità finanziaria del soggetto.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Relativamente al requisito di cui al punto III.1.2) A lo stesso dovrà essere posseduto in misura non inferiore al 60 % dalla capogruppo e comunque nella misura minima del 20 % dalle altre imprese che costituiscono il concorrente fatto salvo che il requisito nel suo complesso debba essere posseduto dal **raggruppamento** nel suo complesso.

In tutti i casi sopra indicati, in caso di consorzio stabile o consorzio di cooperative, si rinvia a quanto disposto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 in tema di possesso e comprova dei requisiti per la partecipazione alla gara.

Tutti i restanti requisiti, ove non è prevista la ripartizione tra mandante e mandatarie, devono essere posseduti interamente da tutti i soggetti componenti l'ATI.

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Per ogni lotto a cui si partecipa: Lotto 1 e Lotto 2

A) Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale si attesta di aver realizzato nel triennio 2014-2016 un fatturato specifico relativo a revisioni e/o riparazioni di motori di trazione di rotabili ferroviari (di tipo in corrente continua) non inferiore complessivamente a 500 000 EUR (cinquecentomila euro). In caso

FNM S.p.A.

[Handwritten signature]

di partecipazione ad entrambi i lotti il fatturato specifico dovrà essere non inferiore a 1.000.000,00 EUR (euro un milione).

B) Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale si attesta:

b1. il possesso di adeguata sala prove motori con alimentazione variabile da 200 a 2000 Vcc in grado di effettuare anche prova a carico (potenza circa 400 kW);

b2. il possesso di autoclave per impregnazione bobine tramite processo VP;

b3. il possesso di apparecchiature per prove di rigidità in c.a., prove di isolamento in c.c., misura eccentricità collettore, prove di impulso in c.c. a 200-250 V tra le singole lamelle del collettore, apparecchiature per rilievo vibrazioni.

In merito Trenord si riserva in qualsiasi momento di verificare l'effettiva disponibilità di detti requisiti mediante audit presso il sito. Un esito negativo dell'audit costituirà causa di esclusione del concorrente, così come un eventuale audit prima dell'aggiudicazione al miglior classificato in graduatoria, in caso di esito negativo, darà luogo all'esclusione del concorrente e al passaggio al secondo offerente in graduatoria.

c) Allega copia della certificazione di conformità del proprio Sistema di gestione per la Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2015, rilasciata da organismi di certificazione accreditati da ACCREDIA o da un Ente di Accreditamento internazionale aderente agli Accordi di Mutuo Riconoscimento, e relativa ad attività coerenti con quelle oggetto di gara (revisioni e/o riparazioni di motori di trazione di rotabili ferroviari);

ovvero, in alternativa,

copia conforme all'originale della certificazione di conformità del proprio Sistema di gestione per la Qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008, accompagnata da una dichiarazione — corredata da apposita dichiarazione dell'ente certificatore — di avere in corso la certificazione alla nuova versione dell'ISO; in ogni caso, in caso di stipula di contratto, al 15 settembre 2018 dovrà essere prodotta la versione ISO 9001:2015, a pena di risoluzione automatica del contratto con addebito dei danni.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Relativamente al requisito di cui al punto III.1.3) A lo stesso dovrà essere posseduto in misura non inferiore al 60 % dalla capogruppo e comunque nella misura minima del 20 % dalle altre imprese che costituiscono il concorrente fatto salvo che il requisito nel suo complesso debba essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso.

Relativamente ai requisiti di cui al punto III.1.3) B (b1 — b2 — b3) gli stessi dovranno essere posseduti dall'ATI nel suo complesso.

In tutti i casi sopra indicati, in caso di consorzio stabile o consorzio di cooperative, si rinvia a quanto disposto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 in tema di possesso e comprova dei requisiti per la partecipazione alla gara.

Tutti i restanti requisiti, ove non è prevista la ripartizione tra mandante e mandatarie, devono essere posseduti interamente da tutti i soggetti componenti l'ATI.

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione

III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

La costituzione del deposito cauzionale a garanzia dell'offerta sarà richiesta alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura di gara. Le modalità di costituzione saranno disciplinate nella richiesta d'offerta che verrà inviata a tali società. Si precisa che, trattandosi di procedura esperita da impresa pubblica appartenente ai c.d. settori speciali, non trova applicazione il disposto di cui all'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016; non sarà dunque ammesso, per gli operatori economici in possesso di certificazione del sistema di qualità aziendale e/o delle altre certificazioni citate dalla richiamata disposizione normativa, il beneficio della riduzione del 50 % dell'importo della garanzia provvisoria e definitiva.

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: Fondi propri di esercizio.

III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Al momento della presentazione della domanda di partecipazione, i soggetti di cui all'art. 45, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 50/2016 potranno non essere ancora formalmente costituiti, ma a condizione che l'offerta contenga

FNM S.p.A.

fe

l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno l'ATI, il consorzio o il GEIE, e conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria o capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti. In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs.50/2016, l'offerta dovrà contenere l'indicazione dei consorziati esecutori.

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III.2.1) Informazioni relative ad una particolare professione

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.4) Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: Data: 03/11/2017

Ora locale: 12:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: Italiano

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta.

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici

VI.3) Informazioni complementari:

1) La domanda di partecipazione deve essere fatta pervenire all'indirizzo di cui al punto 1 del presente bando, Trenord — Ufficio Protocollo, a pena di esclusione dalla gara, entro la data prevista al punto IV.2.2) recando all'esterno l'oggetto della gara, il CIG e precisando il/i lotto/lotti per i quali si partecipa. Qualora si partecipasse ad entrambi i Lotti, è necessario presentare in alternativa:

— un plico distinto per ciascun Lotto; oppure,

— un unico plico contenente distinti sotto-plichi per ciascun Lotto.

2) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare esclusivamente a mezzo fax n. +39 0285114621 entro il giorno 22.10.2017. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima nel sito internet e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

3) Ai sensi del D.Lgs.196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

4) La Stazione Appaltante, in ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 1, comma 32 della L.190/2012, provvederà alla pubblicazione nel proprio sito web istituzionale delle informazioni inerenti le domande di partecipazione relative all'espletamento della presente procedura.

5) Stante l'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e nei limiti dello stesso sono escluse le domande in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione nonché dai provvedimenti attuativi, in quanto applicabili a Trenord ex art. 114 D.Lgs. 50/16, e da altre disposizioni di





legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza della domanda, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte e in ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta.

6) Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Trenord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

7) Trenord Srl si riserva di escludere le offerte formulate da raggruppamenti sovrabbondanti qualora le modalità di costituzione del raggruppamento rivelino profili anticoncorrenziali.

8) In conformità con quanto disposto dall'art. 52 del D.Lgs. n. 50/16, il concorrente dovrà indicare, in sede di offerta, l'indirizzo di posta elettronica certificata per le comunicazioni nonché il numero di fax al fine dell'invio delle stesse. In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione inviata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati. In caso di avvalimento, la comunicazione inviata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

9) In tema di avvalimento, si applica l'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

10) Il subappalto è ammesso con le modalità di cui all'art.105 D.Lgs. 50/2016.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

TAR Lombardia - Milano

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

VI.4.3) Procedure di ricorso

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

TAR – Milano - Italia

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 26/09/2017

UN PROCURATORE: DOTT. ING. DINO SIMEONI

