

BANDO DI GARA

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi: Trenord Srl - Piazzale Cadorna 14 Milano 20123 Italia Persona di contatto: dott.ssa Sarah Laquagni - Tel.: +39 0285114250 - E-mail: trenord@legalmail.it Fax: +39 0285114621 - Codice NUTS: ITC4C - Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it> - Indirizzo del profilo di committente: <http://www.trenord.it>.

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione: I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.trenord.it>.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso altro indirizzo: Trenord Srl - Piazzale Cadorna - 14 - Milano, 20123 - Italia. Persona di contatto: dott.ssa Sarah Laquagni. Tel.: +39 0285114250 E-mail: trenord@legalmail.it. Fax: +39 0285114261 - Codice NUTS: ITC4C.

Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate al seguente indirizzo: Trenord Srl - Ufficio Protocollo - Milano 20123 - Italia - Tel.: +39 0285114658 - E-mail: trenord@legalmail.it Fax: +39 0285114261 - Codice NUTS: ITC4C. Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>.

I.6) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione: Fornitura di dischi freno per vetture. Lotto 1: CIG 7167076A35 Lotto 2: CIG 7167078BDB. Numero di riferimento: Lotto 1: CIG 7167076A35 - Lotto 2 CIG: 7167078BDB

II.1.2) Codice CPV principale: 34631000

II.1.3) Tipo di appalto: Forniture

II.1.4) Breve descrizione: L'appalto ha ad oggetto la fornitura di dischi freno per le vetture Trenord rispondenti alle specifiche tecniche allegate e successivamente indicate.

La fornitura sarà suddivisa in 2 distinti lotti di aggiudicazione; l'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indizione di gara secondo l'art. 124 del D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa. È facoltà dei concorrenti formulare offerta per entrambi i lotti, tuttavia a ciascun concorrente potrà essere affidato un solo lotto. Qualora per l'altro lotto non fosse pervenuta alcuna ulteriore offerta, il concorrente potrà risultare assegnatario anche di tale lotto, purché in possesso cumulativamente dei requisiti di capacità economica e finanziaria nonché di quelli di capacità tecnica richiesti dagli atti di gara per entrambi i lotti. Il D.Lgs. 50/16 parte II Titolo V I— Sezioni dalla I alla III — disciplina la presente procedura.

II.1.5) Valore totale stimato: Valore, IVA esclusa: 1.680.000,00 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti: Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per numero massimo di lotti: 2

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione: Fornitura di dischi freno per vetture. CIG 7167076A35

Lotto n.: 1

II.2.2) Codici CPV supplementari: 34631000

II.2.3) Luogo di esecuzione: - Codice NUTS: ITC4

Luogo principale di esecuzione: Siti produttivi Trenord in Regione Lombardia.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Il Lotto 1 riguarda la fornitura di dischi freno in ghisa diametro 640 mm cat. TI278160 rispondenti alla specifica tecnica 4SEOF1631271_B, con durata pari a 24 mesi; diversamente da quanto indicato al paragrafo 10 della specifica tecnica stessa la fornitura riguarda esclusivamente prodotti già omologati con Trenitalia/Trenord. L'importo totale stimato del Lotto 1 è pari a 1.344.000,00 EUR (un milione trecentoquarantaquattromila/00) + IVA, ed è così suddiviso:

— 1.120.000,00 EUR (euro un milione centoventimila/00) + IVA per la fornitura base di 24 mesi;

— 224.000,00 EUR (euro duecentoventiquattromila/00) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20 %.

Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Durata: 24 mesi.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.lgs. 50/16) in base ai criteri: 70 % offerta economica, 30 % offerta tecnica. I criteri e subcriteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura. Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. La Stazione Appaltante si riserva di negoziare.

Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

Decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Trenord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione: Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato: Valore, IVA esclusa: 1.344.000,00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione: Durata in mesi: 24

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare

II.2.10) Informazioni sulle varianti: Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni: Opzioni: no

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea: L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione: Fornitura di dischi freno per vetture — lotto 2: 7167078BDB

Lotto n.: 2

II.2.2) Codici CPV supplementari: 34631000

II.2.3) Luogo di esecuzione: Codice NUTS: ITC4

Luogo principale di esecuzione: Siti produttivi Trenord in Regione Lombardia.

II.2.4) Descrizione dell'appalto: Il Lotto 2 riguarda la fornitura di dischi freno in ghisa diametro 610 mm cat. TI278169, rispondenti alla specifica tecnica 4SEOF1631304_B, con durata pari a 24 mesi; diversamente da quanto indicato al paragrafo 10 della specifica tecnica stessa la fornitura riguarda esclusivamente prodotti già omologati con Trenitalia/Trenord. L'importo totale stimato del Lotto 2 è pari a 336.000,00EUR (un trecentotrentaseimila/00) + IVA, ed è così suddiviso:

— 280.000,00 EUR (euro duecentotrentamila/00) + IVA per la fornitura base di 24 mesi;

— 56.000,00 EUR (euro cinquantaseimila/00) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20 %

Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Durata: 24 mesi.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.lgs. 50/16) in base ai criteri: 70 % offerta economica, 30 % offerta tecnica. I criteri e subcriteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura. Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà

all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. La Stazione Appaltante si riserva di negoziare.

Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

Decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Trenord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione: Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato: Valore, IVA esclusa: 336.000,00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione: Durata in mesi: 24

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare

II.2.10) Informazioni sulle varianti: Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni: Opzioni: no

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

A) Dichiarazione/i sostitutiva/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con le quali illegale rappresentante del concorrente o suo procuratore:

1.1. Dichiaro l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 mediante la compilazione del modello DGUE scaricabile dal sito internet www.trenord.it.

1.2. Inoltre:

b) Dichiaro l'iscrizione nel registro delle imprese della Camera di Commercio o in analogo registro dello Stato di appartenenza (se imprenditore straniero) da cui risulti che l'impresa opera in settore analogo a quello oggetto del presente bando di gara, mediante la compilazione del modello CCIAA scaricabile dal sito internet www.trenord.it

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Lotto 1:

A) Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale attestano di aver realizzato nel triennio 2014-2016 un fatturato globale complessivo non inferiore a 3 000 000 EUR (euro tre milioni);

B) Allega idonee dichiarazioni rilasciate da almeno 2 Istituti Bancari operanti in ambito UE, da cui risulti che il soggetto concorrente abbia fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità, nonché la

complessiva solidità finanziaria del soggetto.

Lotto 2:

A) Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale attestano di aver realizzato nel triennio 2014-2016 un fatturato globale complessivo non inferiore a 750 000 EUR (euro settecentocinquantamila);

B) Allega idonee dichiarazioni rilasciate da almeno 2 Istituti Bancari operanti in ambito UE, da cui risulti che il soggetto concorrente abbia fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità, nonché la complessiva solidità finanziaria del soggetto.

In caso di partecipazione ad entrambi i lotti il fatturato globale nel triennio indicato dovrà essere non inferiore a 3750 000 EUR (euro tre milioni settecentocinquantamila).

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Relativamente al requisito di cui al punto III.1.2) A Lotto 1, Lotto 2 e in caso di partecipazione ad entrambi i lotti, lo stesso dovrà essere posseduto in misura non inferiore al 60 % dalla capogruppo e comunque nella misura minima del 20 % dalle altre imprese che costituiscono il concorrente fatto salvo che il requisito nel suo complesso debba essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso.

In tutti i casi sopra indicati, in caso di consorzio stabile o consorzio di cooperative, si rinvia a quanto disposto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 in tema di possesso e comprova dei requisiti per la partecipazione alla gara.

Tutti i restanti requisiti, ove non è prevista la ripartizione tra mandante e mandatarie, devono essere posseduti interamente da tutti i soggetti componenti l'ATI.

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Lotto 1:

A) Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale si attesta di aver realizzato nel triennio 2013-2015 un fatturato specifico complessivo per la fornitura di dischi freno in ghisa di qualsiasi diametro non inferiore a 1 000 000 EUR (euro un milione);

B) Dichiarazione con la quale si attesta di poter fornire i prodotti richiesti nel lotto di gara (dischi freno in ghisa, dimensioni 640 mm x 110 mm) in possesso, alla data di emissione del bando, di omologazione Trenitalia/Trenord, in conformità a quanto indicato nella specifica 4SEOF1631271_B.

C) Allegare copia conforme all'originale della certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 o alle norme UNI EN ISO 9001-2015, rilasciata da organismi accreditati ACCREDIA o da un Ente di Accreditamento europeo firmatario dell'Accordo di Mutuo Riconoscimento, e relativa ad attività coerenti con quelle oggetto di gara. Il concorrente, che presenterà la certificazione 9001:2008, dovrà altresì allegare all'offerta una dichiarazione di impegno, in caso di aggiudicazione, ad ottenere entro la data di stipulazione del contratto la certificazione ISO 9001-2015 con la produzione della relativa certificazione, entro la data di stipula del contratto, pena la revoca dell'aggiudicazione.

Lotto 2

A) Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale si attesta di aver realizzato nel triennio 2014-2016 un fatturato specifico complessivo per la fornitura di dischi freno in ghisa di qualsiasi diametro non inferiore a 250.000,00 EUR (euro duecentocinquantamila/00).

In caso di partecipazione ad entrambi i lotti il requisito dovrà essere pari alla somma dei requisiti richiesti per il Lotto 1 e il Lotto 2.

B) Dichiarazione con la quale si attesta di poter fornire i prodotti richiesti nel lotto di gara (dischi freno in ghisa, dimensioni 610 mm x 110 mm) in possesso, alla data di emissione del bando, di omologazione Trenitalia/Trenord in conformità a quanto indicato nella specifica 4SEOF1631304_B.

C) Allegare copia conforme all'originale della certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 o alle norme UNI EN ISO 9001-2015, rilasciata da organismi accreditati ACCREDIA o da un Ente di Accreditamento europeo firmatario dell'Accordo di Mutuo Riconoscimento, e relativa ad attività coerenti con quelle oggetto di gara. Il concorrente, che presenterà la certificazione 9001:2008, dovrà altresì allegare all'offerta una dichiarazione di impegno, in caso di aggiudicazione, ad ottenere entro la data di stipulazione del contratto la certificazione ISO 9001-2015 con la produzione della relativa certificazione, entro la data di stipula del contratto, pena la revoca dell'aggiudicazione.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Relativamente al requisito di cui al punto III.1.3) A Lotto 1 e A) Lotto 2 lo stesso dovrà essere posseduto in misura non inferiore al 60 % dalla capogruppo e comunque nella misura minima del 20 % dalle altre imprese che costituiscono il concorrente fatto salvo che il requisito nel suo complesso debba essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso.

Relativamente al requisito di cui al punto III.1.3) B Lotto 1 e B) Lotto 2 lo stesso dovrà essere posseduto dall'ATI nel suo complesso.

In tutti i casi sopra indicati, in caso di consorzio stabile o consorzio di cooperative, si rinvia a quanto disposto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 in tema di possesso e comprova dei requisiti per la partecipazione alla gara.

Tutti i restanti requisiti, ove non è prevista la ripartizione tra mandante e mandatarie, devono essere posseduti interamente da tutti i soggetti componenti l'ATI.

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione

III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste: La costituzione del deposito cauzionale a garanzia dell'offerta sarà richiesta alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura di gara. Le modalità di costituzione saranno disciplinate nella richiesta d'offerta che verrà inviata a tali società. Si precisa che, trattandosi di procedura esperita da impresa pubblica appartenente ai c.d. settori speciali, non trova applicazione il disposto di cui all'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016; non sarà dunque ammesso, per gli operatori economici in possesso di certificazione del sistema di qualità aziendale e/o delle altre certificazioni citate dalla richiamata disposizione normativa, il beneficio della riduzione del 50 % dell'importo della garanzia provvisoria e definitiva.

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: Fondi propri di esercizio.

III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Al momento della presentazione della domanda di partecipazione, i soggetti di cui all'art. 45, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 50/2016 potranno non essere ancora formalmente costituiti, ma a condizione che l'offerta contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno l'ATI, il consorzio o il GEIE, e conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria o capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti. In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016, l'offerta dovrà contenere l'indicazione dei consorziati esecutori.

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.4) Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: Data: 04/09/2017

Ora locale: 12:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: Italiano

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici

VI.3) Informazioni complementari:

1) La domanda di partecipazione deve essere fatta pervenire all'indirizzo di cui al punto 1 del presente bando, Trenord — Ufficio Protocollo, a pena di esclusione dalla gara, entro la data prevista al punto IV.2.2) recando all'esterno l'oggetto della gara, il CIG e precisando il/i lotto/lotti per i quali si partecipa. Qualora si partecipasse ad entrambi i Lotti è necessario presentare, a pena di esclusione, un plico per ciascun Lotto.

2) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare esclusivamente a mezzo fax n. +39 0285114621 entro il giorno 23.8.2017. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima nel sito internet e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

3) Ai sensi del D.Lgs.196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

4) La Stazione Appaltante, in ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 1, comma 32 della L.190/2012, provvederà alla pubblicazione nel proprio sito web istituzionale delle informazioni inerenti le domande di partecipazione relative all'espletamento della presente procedura.

5) Stante l'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e nei limiti dello stesso sono escluse le domande in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione nonché dai provvedimenti attuativi, in quanto applicabili a Trenord ex art. 114 D.Lgs. 50/16, e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza della domanda, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte e in ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta.

6) Trenord Srl si riserva di escludere le offerte formulate da raggruppamenti sovrabbondanti qualora le modalità di costituzione del raggruppamento rivelino profili anticoncorrenziali.

7) In conformità con quanto disposto dall'art. 52 del D.Lgs. n. 50/16, il concorrente dovrà indicare, in sede di offerta, l'indirizzo di posta elettronica certificata per le comunicazioni nonché il numero di fax al fine dell'invio delle stesse. In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione inviata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati. In caso di avvalimento, la comunicazione inviata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

8) In tema di avvalimento, si applica l'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

9) Il subappalto è ammesso con le modalità di cui all'art. 105 D.Lgs. 50/16. È obbligatoria, già in sede di prequalifica, l'indicazione della terna di subappaltatori di cui all'art. 105, comma 6 D.Lgs. 50/16. La quota parte subappaltabile non deve essere in ogni caso superiore al 30 % dell'importo complessivo del contratto.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: TAR Lombardia – Milano - Italia

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

VI.4.3) Procedure di ricorso

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso:

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 31/07/2017

UN PROCURATORE: DOTT. ING.DINO SIMEONI