

BANDO DI GARA

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Trenord Srl - P.le Cadorna 14/16 - All'attenzione di: dott.ssa Sarah Laquagni, Funzione Acquisti - 20123 Milano - ITALIA - Telefono: +39 0285114250 Fax: +39 0285114621

Indirizzi internet: Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: www.trenord.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: Trenord Srl - P.le Cadorna 14 All'attenzione di: dott.ssa Sara Laquagni - 20123 Milano - ITALIA - Telefono: +39 0285114250 Fax: +39 0285114621 Indirizzo internet: <http://www.trenord.it/bandi-e-gare>

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: Trenord Srl - Piazzale Cadorna 14 All'attenzione di: dott.ssa Sara Laquagni 20123 Milano ITALIA - Telefono: +39 0285114250 - Fax: +39 0285114621 - Indirizzo internet: <http://www.trenord.it/bandi-e-gare>

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: Trenord - Ufficio Protocollo - Piazzale Cadorna 14 20123 Milano - ITALIA - Telefono: +39 0285114476 - Fax: +39 0285114708 - Indirizzo internet: <http://www.trenord.it/bandi-e-gare>

I.2) Tipo di amministrazione aggiudicatrice: Impresa che opera nei settori speciali

I.3) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

I.4) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori: L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore: SERVIZIO DI MODIFICA PORTE DI SALITA DELLE VETTURE MDVC IN USO A TRENORD. CIG. 693656082

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione: Servizio - Categoria di servizio n. 27 - Tipologia di servizio: Altri Servizi- Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Siti Produttivi di Trenord- Codice NUTS

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA): L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti: L'appalto ha ad oggetto il servizio di modifica delle porte di salita delle carrozze MDVC in uso a Trenord al fine di migliorare il sistema di comando, blocco e rilevazione dello stato delle porte. La modifica sarà effettuata secondo progetto e relative specifiche tecniche che saranno fornite dalla Committente alle aziende che risulteranno ammesse al proseguo della procedura, a seguito della presente fase di preselezione.

Il servizio comprenderà, oltre alle modifiche richieste, anche tutte le attività accessorie (smontaggi / rimontaggi pannelli, passaggi cavi, bonifica lana di vetro,...) che si renderanno necessarie nel corso dello svolgimento delle attività. Sarà inoltre cura dell'impresa appaltatrice fornire ed applicare tutti i materiali, nessuno escluso, necessari all'esecuzione delle modifiche. Il servizio interesserà indicativamente 118 vetture (sia rimorchiate che pilota) MDVC, di cui nr. 76 dotate di centralina di controllo porte e nr. 42 con controllo porte di tipo elettromeccanico (relè).

Le principali attività di modifica consisteranno, in via indicativa, nelle seguenti operazioni:

- eliminazione dei vecchi quadri elettropneumatici e sostituzione con nuova centralina di comando e pannelli elettro-pneumatici e realizzazione di tutti i relativi collegamenti elettrici a nuovo;
- introduzione di sensori di prossimità;
- montaggio di pressostati;
- montaggio di relè per alimentazione dei cilindri;
- modifica della segnalazione della spia esterna;
- revisione/sostituzione dei pistoni.

Il dettaglio delle attività verrà esplicitato nel Capitolato Tecnico che sarà fornito al momento dell'invio della Richiesta D'Offerta alle aziende qualificate.

Il servizio sarà assegnato in un unico lotto, in quanto l'attività sarà da eseguirsi a treno completo e non sarà possibile, per questioni di disponibilità del materiale rotabile, avere a disposizione due o più treni

contemporaneamente.

La durata del servizio è pari a 24 mesi.

L'assegnazione avverrà mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 50/2016 con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa.

Lo smaltimento di tutti i materiali di risulta derivanti dalle lavorazioni saranno a completo carico dell'appaltatore.

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV): 50200000

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no

II.1.8) Informazioni sui lotti: Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.9) Informazioni sulle varianti: Ammissibilità di varianti: no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale: L'importo complessivo dell'appalto è pari ad € 2.340.800,00 (euro duemilionitrecentoquarantamilaottocento/00) + IVA, di cui:

- € 1.950.000,00 (euro unmilionenovecentocinquantamila/00) + IVA per il servizio base;
- € 390.000,00 (euro trecentonovantamila/00) + IVA per eventuale aumento del 20%;
- € 800,00 (ottocento/00) per oneri di sicurezza

Valore stimato, IVA esclusa : 2.340.800,00

II.2.2) Opzioni : Opzioni: no

Descrizione delle opzioni:

II.2.3) Informazioni sui rinnovi: L'appalto è oggetto di rinnovo:

Numero di rinnovi possibile:

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione: Durata in mesi: 24 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: La costituzione del deposito cauzionale a garanzia dell'offerta sarà richiesta alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura di gara. Le modalità

di costituzione saranno disciplinate nella richiesta d'offerta che verrà inviata a tali società. Si precisa che, trattandosi di procedura esperita da impresa pubblica appartenente ai c.d. settori speciali, non trova applicazione il disposto di cui all'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016; non sarà dunque ammesso, per gli operatori economici in possesso di certificazione del sistema di qualità aziendale e/o delle altre certificazioni citate dalla richiamata disposizione normativa, il beneficio della riduzione del 50 % dell'importo della garanzia provvisoria e definitiva.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: La copertura finanziaria del servizio è così costituita: fondi propri di esercizio.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Al momento della presentazione della domanda di partecipazione, i soggetti di cui all'art. 45, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 50/2016 potranno non essere ancora formalmente costituiti, ma a condizione che l'offerta contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno l'ATI, il consorzio o il GEIE, e conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria o capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti. In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016, l'offerta dovrà contenere l'indicazione dei consorziati esecutori.

Relativamente ai requisiti di cui ai punti III.2.2) a e III.2.3) a, gli stessi dovranno essere posseduti in misura non inferiore al 60 % dalla capogruppo e comunque nella misura minima del 20 % dalle altre imprese che costituiscono il concorrente fatto salvo che il requisito nel suo complesso debba essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso.

In tutti i casi sopra indicati, in caso di consorzio stabile o consorzio di cooperative, si rinvia a quanto disposto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 in tema di possesso e comprova dei requisiti per la partecipazione alla gara.

Tutti i restanti requisiti, ove non è prevista la ripartizione tra mandante e mandatarie, devono essere posseduti interamente da tutti i soggetti componenti l'ATI.

III.1.4) Altre condizioni particolari: La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

a) Dichiarazione/i sostitutiva/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con le quali il legale rappresentante del concorrente o suo procuratore:

1.1. Dichiarare l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 mediante la compilazione del modello B scaricabile dal sito internet www.trenord.it.

1.2. Inoltre:

b) Dichiarare l'iscrizione nel registro delle imprese della Camera di Commercio o in analogo registro dello Stato di appartenenza (se imprenditore straniero) da cui risulti che l'impresa opera in settore analogo a quello oggetto del presente bando di gara, mediante la compilazione del modello CCIAA scaricabile dal sito internet www.trenord.it.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

a) dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale attestano di aver realizzato nel triennio 2013-2015 un fatturato globale non inferiore complessivamente ad € 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00);

b) idonee dichiarazioni rilasciate da almeno 2 istituti bancari operanti in ambito UE, da cui risulti che il soggetto concorrente abbia fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità, nonché la complessiva solidità finanziaria del soggetto

III.2.3) Capacità tecnica: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale l'azienda attesti:

a) dichiarazione con la quale si attesta di aver effettuato nel triennio 2013-2015 attività di manutenzione di primo o secondo livello, interessanti il circuito porte, su vetture per trasporto passeggeri su un asset di almeno 100 rotabili appartenenti alle seguenti tipologie: MD, PR, DP, TAF, Ale582 o, in alternativa, di aver effettuato nel triennio 2013-2015 attività di modifiche elettropneumatiche interessanti il circuito porte su un totale di 60 vetture della tipologia precedentemente citata o, in alternativa, di aver effettuato nel triennio 2013-2015 attività di ristrutturazione/revamping/ restyling interessanti le porte su un totale di 40 vetture della tipologia precedentemente citata o, in alternativa, di operare come costruttore di veicoli ferroviari per trasporto passeggeri e di aver realizzato nel triennio 2013-2015 almeno 60 vetture per trasporto ferroviario di passeggeri. Detto requisito dovrà essere dimostrato corredando la dichiarazione con un elenco delle attività svolte con indicazione del cliente, il periodo di effettuazione del servizio, il numero di servizio e le caratteristiche dei rotabili, le quantità su cui si è operato. Alla dichiarazione dovrà essere allegata almeno una certificazione di regolare esecuzione redatta su carta intestata del committente, timbrata e con l'indicazione del nominativo e del ruolo del sottoscrittore (Responsabile del procedimento in fase di esecuzione o Legale Rappresentante) e da cui si evinca espressamente che le attività siano analoghe a quelle richieste.

b) ciascun concorrente dovrà documentare, a pena d'esclusione, il possesso di tutti i requisiti organizzativi, procedurali e di gestione della formazione del personale previsti al paragrafo 6.8 della procedura Trenord P096 emessa in conformità al decreto ANSF n°4/2012;

segnatamente :

b.1) originale o copia autenticata della certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati ACCREDIA e relativa ad attività coerenti con quelle oggetto di gara; per società estere la certificazione deve essere stata rilasciata da organismo equivalente;

b.2) descrizione del Sistema di Gestione delle Competenze;

b.3) certificazione Sistema Gestione delle Competenze a cura di un VIS – Valutatore Indipendente della Sicurezza; l'eventuale mancanza di detta certificazione deve essere corredata da una dichiarazione di "impegno formale, in caso di aggiudicazione, all'ottenimento della certificazione entro la data di stipula del

contratto, e comunque non oltre 60 giorni dalla data di aggiudicazione, in conformità alla procedura P096 paragrafo 6.7;

in alternativa:

certificazione Sistema Gestione delle Competenze a cura di Ente Terzo accreditato ISO 9001 per il settore 22b "produzione di materiale ferroviario e relativi accessori" con conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021 ultima edizione "Requisiti per gli organismi che forniscono audit e certificazione di sistemi di gestione"; l'eventuale mancanza di detta certificazione deve essere corredata da una dichiarazione di "impegno formale, in caso di aggiudicazione, all'ottenimento della certificazione entro la data di stipula del contratto e comunque non oltre 60 giorni dall'aggiudicazione, in conformità alla procedura P096 paragrafo 6.7.;

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione: La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: no

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: no

Sezione IV : Procedura

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Tipo di procedura: Negoziata. Sono già stati scelti alcuni candidati (se del caso nell'ambito di alcuni tipi di procedure negoziate): no

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'onori, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo.

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica: Ricorso ad un'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo:

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore: CIG 6936516862

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto:

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'onori e la documentazione complementare:

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: 6/2/17 Ora 12:00

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: ITALIANO

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte:

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità: Si tratta di un appalto periodico: no

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea

VI.3) Informazioni complementari:

1) Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 60 % offerta economica, 40 % offerta tecnica. I criteri e subcriteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura.

2) Il D.Lgs. 50/16 parte II Titolo VI— Sezioni dalla I alla III — disciplina la presente procedura.

3) La domanda di partecipazione deve essere fatta pervenire all'indirizzo di cui al punto 1 del presente bando, Trenord — Ufficio Protocollo, a pena di esclusione dalla gara, entro la data prevista al punto IV.3.4) recando all'esterno la seguente dicitura: «Domanda di partecipazione per il servizio di modifica porte di salita delle vetture MDVC in uso a Trenord».

4) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile del Procedimento in fase di affidamento esclusivamente a mezzo fax n.+39 0285114621 entro il giorno 25.1.17. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima nel sito www.trenord.it alla sezione bandi e gare e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

5) In tema di avvalimento, si applica l'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

6) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

7) La Stazione Appaltante, in ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 1, comma 32 della L.190/2012, provvederà alla pubblicazione nel proprio sito web istituzionale delle informazioni inerenti le domande di partecipazione relative all'espletamento della presente procedura.

8) Stante l'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e nei limiti dello stesso sono escluse le domande in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione nonché dai provvedimenti attuativi, in quanto applicabili a Trenord ex art. 114 D.Lgs. 50/16, e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza della domanda, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte e in ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta. La sanzione pecuniaria prevista dall'art. 83, comma 9, del Codice è fissata in euro 2.340,80 (euro duemilatrecentoquaranta/80).

9) Trenord Srl si riserva di escludere le offerte formulate da raggruppamenti sovrabbondanti qualora le modalità di costituzione del raggruppamento rivelino profili anticoncorrenziali.

10) In conformità con quanto disposto dall'art. 52 del D.Lgs. n. 50/16, il concorrente dovrà indicare, in sede di offerta, l'indirizzo di posta elettronica certificata per le comunicazioni nonché il numero di fax al fine dell'invio delle stesse. In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione inviata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati. In caso di avvalimento, la comunicazione inviata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

11) Il subappalto è ammesso con le modalità di cui all'art. 105 D.Lgs. 50/16: (è obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori di cui all'art. 105 comma 6 D.Lgs. 50/16). La quota parte subappaltabile non deve essere in ogni caso superiore al 30 % dell'importo complessivo del contratto.

12) Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Trenord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

13) Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

14) La Stazione Appaltante si riserva di negoziare.

15) Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

16) decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e, previo eventuale aggiornamento del prezzo, invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

17) Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

18) Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Paolo Petreschi

19) Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso TAR Lombardia Milano

VI.4.2) Presentazione di ricorsi

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 2/11/2017.....

L'AMMINISTRATORE DELEGATO: DOTT.SSA CINZIA FARISE'

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]