



# COMUNE DI CREMA

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2015/00160 DEL 27/04/2015  
N. PROG.: 861

L'anno 2015, il giorno ventisette del mese di aprile, alle ore 14:30 presso la sede di Palazzo Comunale - si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Sindaco - Stefania Bonaldi -

Partecipa: Il Segretario Generale - Maria Caterina De Girolamo -

Alla trattazione del presente argomento, risultano presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	BONALDI STEFANIA	Sindaco	P	
2	BERETTA ANGELA	Vice Sindaco		Ag
3	BERGAMASCHI FABIO	Assessore	P	
4	SALTINI MORENA	Assessore	P	
5	VAILATI PAOLA	Assessore	P	
6	PILONI MATTEO	Assessore	P	
7	GALMOZZI ATTILIO	Assessore		Ag

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ RELATIVO AL PROGETTO C.RE.M.A 2020 (CRESCITA RESPONSABILE MOBILITÀ AMBIENTE) DEL SETTORE NORD-EST DI CREMA

## LA GIUNTA COMUNALE

**RICHIAMATA** la determinazione dirigenziale n. 00905 del 07.08.2014 con la quale è stato affidato alla Società Centro Studi Traffico di Milano l'incarico di redigere un progetto di fattibilità del settore nord-est di Crema, incentrato sulla riorganizzazione dell'intero sistema della mobilità gravitante sulla Stazione FS e sul Viale di S.Maria;

**ATTESO** che l'obiettivo dell'Amministrazione, oltre a quello di proporre una definitiva soluzione per il superamento della barriera ferroviaria del Viale di S.Maria, consiste nella riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico, favorendo l'intermodalità e l'utilizzo di mezzi più ecologici e meno impattanti sul centro città e poter partecipare a futuri bandi europei di finanziamento;

**VISTO** il progetto di fattibilità presentato dall'ing. Massimo Percudani del Centro Studi Traffico di Milano e così composto:

- Relazione tecnica;
- Tavola 01 – Progetto funzionale di fattibilità dei sottopassi delle rotatorie e dell'HUB

**DATO ATTO** che tale progetto è il frutto di una intensa fase di incontri e trattative con la Direzione Territoriale Produzione di RFI- Rete Ferroviaria Italiana- di Milano, a cui ha partecipato attivamente il Comune, e che la soluzione di fattibilità concordata definisce l'esatto posizionamento del manufatto di superamento della barriera ferroviaria e delle infrastrutture di viabilità in lato sud della stessa, nonché la riorganizzazione delle medesime anche ai fini

dell'intermodalità ferro-gomma ed utilizzo di mezzi più ecologici e meno impattanti sul centro città;

**VISTA** la nota delle RFI in data 03.03.2015 prot. n. 5/0001743, depositata agli atti, con al quale viene espresso l'assenso al progetto di fattibilità di che trattasi con alcune prescrizioni che già sono state recepite nella soluzione proposta in approvazione;

**RITENUTO** pertanto di approvare il citato progetto al fine di definire l'assetto infrastrutturale dell'area di nord-est e in particolare di quella posta a sud della ferrovia al fine di potenziare l'intermodalità e l'utilizzo dei mezzi più ecologici e meno impattanti;

**CONSIDERATO** che L'Amministrazione intende redigere ed approvare un documento preliminare denominato "masterplan" che andrà a disegnare l'assetto infrastrutturale (ubicazione del sottopasso, dell'Hub, dei sottopassi pedonali, delle rotatorie, ecc) finalizzato ad individuare ulteriori regole di coordinamento unitario per la guida alla trasformazione dell'Ambito ATU02 –nord est (possibilità prevista dai criteri attuativi per gli Ambiti di Trasformazione indicati nel Cap. 5.1 del Documento di Piano del PGT vigente);

**PRESO ATTO** dei pareri, riportati in calce (\*\*\*), espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del Decreto Lgs. N. 267 del 18.08.2000

### **D E L I B E R A**

- 1) di approvare il progetto di fattibilità predisposto e trasmesso dal Centro Studi Traffico di Milano di cui alla documentazione allegata in formato cartaceo;
- 2) di dare atto che la nuova soluzione viabilistica e di riassetto dell'area della Stazione di Crema, concordata con RFI, costituisce indicazione sull'assetto infrastrutturale dell'area di nord-est prevedendo la riorganizzazione viabilistica delle aree anche ai fini dell'intermodalità ed utilizzo dei mezzi più ecologici e meno impattanti sul centro della città;
- 3) di dare mandato agli uffici competenti di predisporre un progetto preliminare denominato "masterplan" finalizzato a definire ulteriori regole di coordinamento unitario per la guida alla trasformazione dell'Ambito di Trasformazione definito - ATU02 nord est – recependo l'assetto infrastrutturale (ubicazione del sottopasso, dell'Hub, dei sottopassi pedonali, delle rotatorie, ecc) del presente studio di fattibilità;
- 4) di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del D.Lgs n. 267 del 18/08/2000.

---

#### **(\*\*\*) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

- 1) Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione

27/04/2015

Il capo settore  
Maurizio Redondi

2) La presente proposta non contiene, allo stato attuale, riflessi finanziari diretti a carico del Bilancio Comunale. Parere favorevole.

27/04/2015

Il Ragioniere Capo  
Mario Ficarelli

---

posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con successiva unanime votazione, viene dichiarata immediatamente eseguibile

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Stefania Bonaldi

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Maria Caterina De Girolamo

---

La presente deliberazione viene:  
- inviata ai capigruppo consiliari

---

La presente deliberazione, viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio il giorno 28/04/2015 rimanendovi per 15 gg. consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267, e cioè a tutto il 13/05/2015

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Maria Caterina De Girolamo

---

Copia conforme all'originale.

28/04/2015