

U.O.C.
Gestione Tecnico Patrimoniale
Ufficio Manutenzione
P.I. Marco DELICATO

Prot. n.
del 15-01-2020

Sig. Direttore U.O. Complessa
Gestione Tecnico Patrimoniale
Ing. Amedeo DE MARCO
Sede

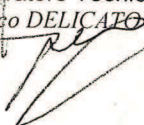
Oggetto: MANUTENZIONE DEL TIPO FULL RISK SU IMPIANTO DI POSTA PNEUMATICA AC 3000 ISO
INSTALLATO PRESSO IL DEA P.O. ANNUNZIATA.-
VALUTAZIONE OFFERTA.-

Non avendo lo scrivente altri elementi di valutazione oltre i contratti precedenti, il prezzo proposto è
da considerarsi ragionevolmente congruo.
Tanto si comunica per gli adempimenti di competenza.

In allegato:

- Proposta di contratto manutenzione del tipo full risk su impianto di Posta Pneumatica installato presso S.O. Annunziata;

U.O. Complessa
Gestione Tecnico Patrimoniale
Il Collaboratore Tecnico
P.I. Marco DELICATO



www.Alboposizionamenti.it

Cliente

Azienda Ospedaliera di Cosenza
U.O.C. Gestione Infrastrutture e Patrimonio
Via San Martino, snc
87100 Cosenza

C.A. Ing. Amadeo De Marco

Reggio Calabria Li, 17 Dicembre 2019
Prot. n° 108

Oggetto: Proposta di contratto per la manutenzione del tipo "Full Risk" su impianto di Posta Pneumatica AC 3000 ISO installato c/o il DEA del P.O. Annunziata.

➤ In riferimento alla Vs. richiesta con prot. n° 2661 trasmessa in data del 10 Dicembre 2019 inerente l'impianto di posta pneumatica presente nel nuovo edificio DEA Modello AC3000 composto da 9 stazioni di spedizione/ricezione, 1 girante, 3 deviatori e 20 bossoli installati nei seguenti reparti:

1. Laboratorio Analisi;
2. Laboratorio di Microbiologia e Virologia;
3. Sala Prelievi
4. Anestesia e Rianimazione;
5. U.T.I.C.;
6. Emodinamica;
7. Pronto Soccorso;
8. Cardiologia/O.B.I.;
9. Chirurgia Generale, Urgenza e Toracica;

con la presente Vi sottoponiamo nostra proposta di contratto per la manutenzione del tipo "Full Risk" per come di seguito indicato:

Tale forma di contratto è, alla luce di precedenti esperienze, senz'altro positiva, in quanto si ottengono:

- Nessun ulteriore aggravio di spesa per tutte le attrezzature sotto contratto.
- Tutto l'intero impianto, sotto contratto, sempre funzionante eliminando totalmente i tempi di fermo macchina ed eventuali disagi alle UU.OO. in possesso.

Ci è gradita l'occasione per porgerVi distinti saluti.

F.G. SERVICE
di Francesco Gurri
Via Palmi 23 - 89132 R.C.
C.F. GRR FNC 89B06H224D
P.I. 02748910805

Contratto di manutenzione integrale del tipo "Full-Risk"

Art. 1

Oggetto del contratto:

La suddetta proposta di contratto di manutenzione del tipo "Full-Risk" garantisce la continua funzionalità operativa di tutto l'impianto di posta pneumatica.

Art. 2

Caratteristiche e prestazioni:

La FG Service di Francesco Gurri fornirà un articolato servizio di manutenzione integrale del tipo "Full-Risk" avvalendosi della propria organizzazione in maniera tale da garantire un'analisi preventiva, un'ottima pianificazione dei tempi di intervento e la qualità delle riparazioni eseguite per come di seguito indicato:

- Operazioni di controllo e di ripristino della funzionalità dell'impianto anche in remoto da parte della casa madre;
- Sostituzioni di parti guaste e/o usurate;
- Chiamate illimitate;

Art. 3

Controllo e Manutenzione:

La FG Service di Francesco Gurri in caso di guasto a qualche dispositivo, oggetto di contratto, interverrà su Vs. chiamata illimitatamente e nell'occasione effettuerà la manutenzione correttiva e quella ordinaria integrata entrambi da assistenza tecnica specializzata.

Le visite verranno di norma effettuate dal Lunedì al Venerdì in normale orario di lavoro della FG Service di Francesco Gurri (08.30-18.00) con interventi eseguiti entro le 24 ore lavorative dalla richiesta.

Resta comunque inteso che le date delle visite potranno essere concordate telefonicamente di volta in volta dalla FG Service di Francesco Gurri con il Vs. responsabile o con un suo incaricato, tenendo nella giusta considerazione lo stato di reale gravità della situazione.

Art. 4

Parti di Ricambio:

La FG Service di Francesco Gurri fornirà tutte le parti di ricambio necessarie per la manutenzione correttiva e preventiva, che saranno nuove di fabbrica. Tutti i ricambi sostituiti diverranno di proprietà della Ditta FG Service di Francesco Gurri

Art. 5

Interventi non Previsti:

Si intendono esclusi dal presente contratto gli interventi che siano conseguenza di eventi incurve, di atti di vandalismo, manomissioni, errate manovre, calamità naturali sia sull'impianto che sui relativi componenti accessori (sopporto bossoli, cestello di raccolta bossoli e bossoli).

Detti interventi saranno quotati preventivamente in base al tariffario A.N.I.E., con esclusione per la mano d'opera, le spese di viaggio e le trasferte ed in base al listino in vigore sul territorio nazionale della casa madre ditta **Aerocom GCT S.r.l.** per i ricambi originali.

Art. 6

Documento di Intervento Tecnico:

Al termine di ogni intervento, il personale del S.A.T. stilerà un accurato rapporto tecnico sottoscritto da entrambi le parti di cui una copia sarà rilasciata presso il contraente.

Contratto di manutenzione integrale del tipo "Full Risk"

Art. 7

Durata del contratto tipo "Full - Risk":

La durata della presente proposta è fissata in anni uno (1) con possibilità di proroga da concordare.

Art. 8

Centro di Assistenza:

Sede centrale per il servizio di Assistenza Tecnica:

Ditta Aerocom GCT S.r.l.- Viale Europa n°54/1 - 26855 Lodi Vecchio (LO)

Sede dislocata per la Regione Calabria:

Ditta FG Service di Francesco Gurri

Via Palmi, 23 89132 Reggio Calabria - Fax 0965-490751 - Cell. 331 - 9921841

Art. 9

Canone:

Il corrispettivo per dodici mesi Gennaio - Dicembre 2020 del contratto integrale è così fissato:

€ 13.536,00. (tredicimilacinquecentotrentasei/00)

Corrispettivo mensile:

€ 1.128,00 (millecentoventotto/00)

Oltre l'IVA prevista dalle norme vigenti in tema di prestazioni di servizio.

Art. 10

Fatturazione e Pagamenti:

Il corrispettivo indicato all' Art. 9 sarà fatturato con cadenza trimestrale (31/03 - 30/6 - 30/09 - 31/12), ed il pagamento posticipato dovrà avvenire entro 60 gg. D.F.

Gli interessi inizieranno a decorrere automaticamente dal giorno successivo alla scadenza del termine per il pagamento e verrà applicato il tasso previsto dall'Art. 5 D.L.vo 9/10/2002 n° 231 in attuazione della direttiva 2000/35/CE.

Art. 11

Varie:

L'impianto ad oggi risulta essere utilizzato a regime con oltre 120 spedizioni giornaliere e con una percentuale di usura elevata pertanto al fine di garantire l'efficacia e l'efficienza della funzionalità si consiglia intervento straordinario per come di seguito indicato:

- eseguire aggiornamento software complessivo dell'impianto (Computer, master, stazioni e deviatori) versione non compatibile con gli attuali componenti Hardware.
- Sostituzione stazione "PREMIUM" con la nuova stazione aerocom TREND DN 110 c/o il Pronto Soccorso con fornitura ed installazione del seguente materiale:
N.1 Stazioni AC 3000 passanti tipo TREND Ø 110 completamente automatiche con efficace freno pneumatico incorporato Display a 2 righe con 24 caratteri ciascuna. Pulsantiera PC a membrana con 3 lampade di segnalazione delle condizioni di esercizio. 16 segnalatori arrivo bossolo come standard, possibilità di indirizzamento da 2 a 5 cifre. Costruzione in materiale plastico resistente agli urti; Colore: RAL 7035. Comando e controllo motori tramite software. Guarnizioni in teflon. Scheda elettronica a microprocessore con componenti professionali. Motorizzazione elettrica di tipo industriale. accessori di montaggio. Completa di cestino ammortizzato. Aggiornamento layout impianto di posta pneumatica e ripristino pneumatico e elettrico dello stesso.
- Implementazione di ulteriori 10 bossoli

F.G. SERVICE
di Francesco Gurri
Via Palmi, 23 - 89132 R.C.
C.F. GRR FNC89B06H224D
P.I. 02748910805