

CRITERI DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI NUMERICI DI GARA

Parte descrittiva

1. Punteggio complessivo

Il punteggio da attribuire all'offerta si basa su due criteri che tengono conto di elementi di carattere prettamente economico (Punteggio Economico) e di carattere tecnico-economico (Punteggio Tecnico).

Il punteggio complessivo è dato dalla somma dei due punteggi (Economico e Tecnico), ciascuno moltiplicato per un coefficiente pari a 0,5 (i.e. ai due criteri è attribuito lo stesso peso).

Ciascun termine di punteggio sarà arrotondato al quarto decimale.

2. Punteggio economico

Il Punteggio Economico si basa a sua volta su due sub-criteri, che prendono rispettivamente in esame i costi relativi alla manutenzione programmata ed al *extra work* (extra manutenzione programmata).

Il Punteggio Economico complessivo è dato dalla somma dei punteggi relativi ai due sub-criteri, rispettivamente moltiplicati per dei pesi pari a 0,85 (manutenzione programmata) e 0,15 (extra manutenzione programmata).

a. Quota manutenzione programmata

Il punteggio per la manutenzione programmata si ottiene dalla somma di tre termini, che tengono conto delle offerte relative, rispettivamente, a:

- prezzo base di un'ora di volo, inclusivo di manutenzione programmata ed attività di ingegneria;
- prezzo di un lavaggio estetico velivolo (lavaggio esterno);
- prezzo di un lavaggio interno (interni cabina).

Il valore del punteggio da attribuire a ciascuno dei suddetti termini è calcolato mediante una formula di tipo parabolico, con tetto massimo raggiunto all'85% del corrispondente prezzo base di gara. In altre parole, il punteggio massimo si ottiene con una riduzione massima del 15% rispetto al prezzo base; un'offerta inferiore non dà luogo ad un incremento del punteggio.

Il punteggio complessivo per la quota programmata è quindi dato dalla somma dei tre termini sopra indicati, moltiplicati rispettivamente per dei pesi rispettivamente pari a 0,9674 ; 0,0168 ; 0,0158. Tali pesi riflettono l'incidenza della singola prestazione sull'importo totale massimo per 2.400 ore di volo.

b. Quota attività extra manutenzione programmata

Anche il punteggio per l' *extra work* si ottiene dalla somma di tre termini, che tengono conto dei tassi orari (TT.OO.) esposti dalle ditte per le attività di:

- ingegneria;
- produzione;
- assistenza.

Il valore di punteggio da attribuire a ciascuno dei suddetti termini è calcolato mediante interpolazione lineare tra i valori minimo e massimo offerti per ciascun TO: il punteggio massimo, pari a 1, sarà assegnato al TO più basso mentre il punteggio minimo, pari a zero, sarà assegnato al TO più alto.

Il termine complessivo per la quota *extra work* è quindi dato dalla somma dei tre termini sopra indicati, moltiplicati rispettivamente per dei pesi pari a 0,3 ; 0,5 ; 0,2. Tali pesi riflettono, su base statistica, la frequenza di utilizzo di prestazioni ai suindicati TT.OO..

3. Punteggio tecnico

Il Punteggio tecnico si basa su sei sub-criteri, che tengono rispettivamente conto di:

- Efficienza media della flotta operativa;
- Tempi di intervento *on-call* in sede;
- Tempi di intervento *on-call* fuori sede (in Italia o Europa);
- Tempi di intervento *on-call* fuori sede (extra Europa);
- Variazione del tasso orario per interventi *on-call* in area di crisi;
- Valutazione della validità del progetto.

Il Punteggio Tecnico complessivo è dato dalla somma dei punteggi relativi ai sub-criteri sopra indicati, ciascuno moltiplicato per dei pesi pari, rispettivamente, a 0,3 ; 0,2 ; 0,2 ; 0,1 ; 0,1 ; 0,1.

a. Efficienza

Il punteggio relativo all'efficienza varia linearmente da 0 a 1 in funzione del valore di efficienza offerto dalla ditta. Sarà pari a 0 quando il valore proposto dalla ditta sarà pari a quello stabilito dalla Commissione come minimo accettabile (92%) e pari ad 1 quando sarà pari a quello massimo realisticamente conseguibile (98%).

Valori dell'efficienza offerta minori del minimo previsto non saranno accettati e comporteranno l'esclusione dalla gara; valori superiori al 98% non comporteranno un aumento del punteggio massimo (che resta uguale a 1).

b. Tempi di intervento

Per i tempi di intervento viene applicata una formula lineare che attribuisce un punteggio variabile da 0 a 1 in funzione dei tempi proposti dalla ditta offerente. Il punteggio zero sarà assegnato nel caso in cui i tempi proposti siano quelli massimi accettabili per i vari interventi, e cioè:

- interventi *on-call* in sede: max 12h;
- interventi *on-call* fuori sede (in Italia o Europa): max 24h;
- interventi *on-call* fuori sede (extra Europa): max 48h.

Il punteggio 1 sarà assegnato al tempo minimo d'intervento offerto.

Tempi di intervento offerti maggiori dei massimi previsti non saranno accettati e comporteranno l'esclusione dalla gara.

c. Delta Tasso Orario per interventi in aree di crisi

Si precisa innanzitutto che, per la definizione delle aree di crisi, occorre riferirsi al Capitolato Tecnico.

Il punteggio relativo al tasso orario per interventi *on-call* in area di crisi varia linearmente da 1 a 0 in funzione del valore di maggiorazione percentuale del tasso orario offerto per questo tipo di interventi. Sarà pari a 1 quando il delta risultante (riferito a quello dell'area geografica applicabile) offerto dalla ditta sarà pari a 0 (nessuna maggiorazione) e pari ad 0 quando sarà pari a quello ritenuto massimo (200% di incremento).

Nel caso in cui la maggiorazione percentuale sia maggiore del massimo previsto il punteggio sarà sempre uguale a zero.

d. Valutazione della validità del progetto

Il punteggio relativo a questo sub-criterio viene assegnato ad insindacabile giudizio della Commissione sulla base delle valutazioni in merito alla completezza ed alla validità del progetto di supporto presentato dai concorrenti, con particolare attenzione ad eventuali limitazioni relative ai servizi previsti nella quota programmata. Al riguardo si precisa che tali limitazioni non si riferiscono ad esclusioni di prestazioni, da ritenersi comunque non accettabili, bensì, specialmente nell'ambito degli abbonamenti ai *pool*, ad eventuali restrizioni sulla portata dei servizi offerti, relative ad aspetti non dettagliati nel Capitolato Tecnico.

Il punteggio si otterrà calcolando la media aritmetica dei punteggi (compresi tra zero e 1) attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.