

**PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER L'ASSUNZIONE DI N.1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO AI SENSI DELL'ART.24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 240/2010 PER IL SETTORE CONCURSALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - Trasporti - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' ROMA TRE (G.U. n. 50 del 25/06/2021).**

**VERBALE N. 2  
(Valutazione preliminare dei candidati)**

Il giorno 11/10/2021 alle ore 11:30 si è riunita per via telematica, la Commissione giudicatrice della suddetta selezione, nominata con D.R. n. 1218/2021 nelle persone di:

Prof. Stefano Carrese	(Presidente)
Prof. Mariano Gallo	(Segretario)
Prof. Michele Ottomanelli	(Componente)

La Commissione, accertato che i criteri generali fissati nella precedente riunione sono stati resi pubblici per almeno sette giorni, inizia la verifica dei nomi dei candidati e tenendo conto dell'elenco fornito dall'Amministrazione dichiara di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con gli stessi (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.1948 n.1172).

***La Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati alla selezione trasmesso dall'Amministrazione, delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce sino ad ora pervenute, decide che i candidati da valutare ai fini della selezione sono n. 1 e precisamente:***

1) Dott.ssa Livia MANNINI

***e come stabilito nella riunione del 13/09/2021, data la numerosità, inferiore o pari a 6, la candidata è ammessa alla discussione pubblica ed alla valutazione.***

***La Commissione, quindi, procede a visionare la documentazione inviata dalla candidata e vengono prese in esame solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato alla domanda di partecipazione al concorso.***

La Commissione, ai fini della presente selezione, prende in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti sono presi in considerazione anche in assenza delle condizioni di cui al presente comma.

***Per la valutazione la Commissione tiene conto dei criteri indicati nella seduta preliminare del 13/09/2021.***

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione del 13/09/2021.

Le seguenti pubblicazioni sono redatte in collaborazione con il prof. Stefano Carrese:

Pubblicazione n. 2: Dynamic demand estimation and prediction for traffic urban networks adopting new data sources.

Pubblicazione n. 4: Simulation framework for pedestrian dynamics: modelling and calibration.

Pubblicazione n. 7: Bluetooth Traffic Data for Urban Travel Time Forecast.

Pubblicazione n. 8: Analysing urban traffic volumes and mapping noise emissions in Rome (Italy) in the context of containment measures for the COVID-19 disease.

Le altre pubblicazioni sono in collaborazione con terzi.

L'apporto della candidata è enucleabile in base ai criteri fissati nella riunione preliminare; in particolare, per le pubblicazioni in collaborazione con uno dei componenti della commissione, l'apporto della candidata su ogni singolo lavoro può essere così enucleato, vista l'attività scientifica complessiva della candidata, l'ordine degli autori e il ruolo o meno di corresponding author:

- Pubblicazione n. 2: analisi e trattamento dei dati, elaborazioni numeriche.
- Pubblicazione n. 4: analisi e trattamento dei dati, calibrazione modelli, elaborazioni numeriche.
- Pubblicazione n. 7: analisi e trattamento dei dati, modelli di previsione, elaborazioni numeriche.
- Pubblicazione n. 8: analisi e trattamento dei dati, elaborazioni numeriche.

Per tutti gli altri lavori, in collaborazione con terzi, la Commissione è in grado di enucleare chiaramente, in base ai criteri fissati nella riunione preliminare, l'apporto della candidata.

La Commissione, terminata la fase dell'enucleazione, tiene conto di tutte le pubblicazioni presentate dalla candidata, come risulta dagli elenchi dei lavori della candidata, che vengono allegati al verbale e ne costituiscono parte integrante. (Allegato A).

La Commissione procede poi all'esame dei titoli presentati dalla candidata, in base ai criteri individuati nella prima seduta. (Allegato B – Curricula).

***La Commissione procede ad effettuare la valutazione preliminare della candidata con motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato (Allegato C)***

Alle ore 13:00, accertato che è terminata la fase attinente alla redazione dei giudizi analitici relativi ai candidati, che sono uniti al presente verbale come parte integrante dello stesso, (All. C verb. 2), la seduta è sciolta alle ore 13:05 e la Commissione unanime decide di aggiornare i lavori alle ore 15:00 di oggi per l'espletamento del colloquio e l'accertamento della conoscenza della lingua straniera.

Il presente verbale viene sottoscritto dal Presidente con dichiarazione di formale adesione e partecipazione per via telematica da parte degli altri componenti la Commissione.

Roma, 11/10/2021

PER LA COMMISSIONE:

Il Presidente

F.to Prof. Stefano Carrese

## ALLEGATO A

### **Elenco dei lavori della candidata**

1. E. Cipriani, U. Crisalli, A. Gemma, L. Mannini, 2020. Integration between activity-based demand models and multimodal assignment: Some empirical evidences. Case Studies on Transport Policy, 2020. ISSN 2213-624X, <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.04.004>.
2. Carrese, S., Cipriani, E., Mannini, L., Nigro, M. 2017. Dynamic demand estimation and prediction for traffic urban networks adopting new data sources. Transportation Research Part C: Emerging Technologies Volume 81, August 2017, p. 83-98.
3. Mannini, L., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A. 2018. FCD data for on-street parking search time estimation. IET Intelligent Transport Systems Volume 12, Issue 7, 1 September 2018, Pages 664-672.
4. Liberto, C., Nigro, M., Carrese, S., Mannini, L., Valenti, G., Zarelli, C. 2020. Simulation framework for pedestrian dynamics: Modelling and calibration (2020) IET Intelligent Transport Systems, 14 (9), pp. 1048-1057. DOI: 10.1049/iet-its.2019.0677.
5. Cipriani, E. Gori, S., Mannini, L. 2012. Traffic state estimation based on data fusion techniques. In: IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, 15th IEEE ITSC, 2012. Article number 6338694 p. 1477-1482, ISBN: 978-1-4673-3064-0, doi: 10.1109/ITSC.2012.6338694.
6. E. Cipriani, S. Gori, L. Mannini, S. Brinchi 2014. A procedure for urban route travel time forecast based on advanced traffic data: Case study of Rome. In: Traffic 2014 IEEE 17th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC) ITSC 2014, art. no. 6957809, pp. 936-941. DOI: 10.1109/ITSC.2014.6957809.
7. Carrese, S., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A., Mannini, L. 2021. Bluetooth Traffic Data for Urban Travel Time Forecast. EWGT 2020 conference paper. Transportation Research Procedia, Volume 52, 2021, Pages 236-243, ISSN 2352-1465, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.01.027>.
8. Aletta, F., Brinchi, S., Carrese, S., Gemma, A., Guattari, C., Mannini, L., Patella, S.M. 2020. Analysing urban traffic volumes and mapping noise emissions in Rome (Italy) in the context of containment measures for the COVID-19 disease. Noise Mapping (2020), 7 (1), pp. 114-122. DOI: 10.1515/noise-2020-0010.
9. Gori, S., Mannini, L., Petrelli, M. 2020. Equity Measures for the Identification of Public Transport Needs. Case Studies on Transport Policy, 2020, ISSN 2213-624X, <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.06.006>.
10. Gori S, La Spada S, Mannini L, Nigro M. 2014. Emission dynamic meso-simulation model to evaluate traffic strategies in congested urban networks. IET Intelligent Transport Systems, vol. 9; p. 333-342, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2013.0026.
11. Cipriani, E., Mannini, L., Montemarani, B., Nigro, M., Petrelli, M. 2018. Congestion pricing policies: Design and assessment for the city of Rome, Italy. Transport Policy. 80, pp. 127-135. DOI: 10.1016/j.tranpol.2018.10.004.
12. Gao, Z., Zhang, N., Mannini, L., Cipriani, E. 2018. The Car Following Model with Relative Speed in Front on the Three-Lane Road. Discrete Dynamics in Nature and Society 2018,7560493.

**ALLEGATO B**

**Curriculum della candidata**



## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

**LIVIA MANNINI**

Nazionalità

Italiana

## POSIZIONE RICOPERTA

**2019**

Ricercatore a tempo determinato in Ingegneria dei Trasporti presso l'Università "Roma Tre", Dipartimento di Ingegneria

## ULTERIORI INFORMAZIONI

**Abilitazione Scientifica Nazionale** alle funzioni di professore di seconda fascia nel settore concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO conseguita all'unanimità nella tornata 2018

Abilitata alla professione d'Ingegnere da dicembre 2008  
Iscritta all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Membro del consiglio direttivo della Società Italiana Docenti Trasporti – SIDT dal 2013 al 2019.

Indicatori Bibliometrici (Al 12/07/21)

SCOPUS

- Prodotti: 23
- Citazioni: 133
- H-index: 8

ISI WEB OF SCIENCE

- Prodotti: 21
- Citazioni: 125
- H-index: 7

GOOGLE SCHOLAR

- Prodotti: 30
- Citazioni: 204
- H-index: 9

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

**2008 – 2011**

Università degli Studi Roma Tre

Dottorato in Scienze dell'Ingegneria Civile presso il Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile dell'Università Roma Tre (XXIV Ciclo) – Titolo della tesi di dottorato: Stima delle condizioni di deflusso del traffico stradale.

Qualifica conseguita: Dottore di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile

**2008**

Università degli Studi Roma Tre

Conseguimento della Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti – Titolo della tesi di laurea: Definizione e applicazione di modelli per la stima dei tempi di percorrenza.

Qualifica conseguita: Dottore in Ingegneria

Progetto formativo e di orientamento

Tirocinio in ATAC S.p.A. - Direzione Sistemi, per lo sviluppo della tesi di laurea, nel periodo dal 1/10/2007 al 31/3/2008.

Obiettivi e modalità del tirocinio: Algoritmi per la valutazione dei tempi di percorrenza in ambito urbano applicati al sistema UTT (Urban Travel Time) basato sui tempi di percorrenza dei singoli veicoli acquisiti con tecniche ANPR (Automatic Plate Number Recognition). Panoramica dello

stato dell'arte. Individuazione di un algoritmo sperimentale. Compilazione e calibrazione dell'algoritmo off-line.

## **2005**

Università degli Studi Roma Tre

Conseguimento della Laurea di primo livello in Ingegneria Civile – Titolo della tesi di laurea: Analisi di fattibilità di un'infrastruttura stradale nell'ambito della provincia di Brindisi.

Qualifica conseguita: Dottore in Ingegneria

## **2010-2013**

Corsi di carattere avanzato:

- 4th Multitude-Nearctis Summer School "Uncertainty in traffic simulation" Chios, Grecia. 3-6/9/2013.
- 2nd Multitude-Nearctis Summer School "Assessment of ITS Solutions" European Commission Joint Research Centre, Ispra, Italy. 6-8/6/2012.
- 9th Short Course 2010 "Dynamic traffic flow modelling and control. Chania, Greece 19-23 July 2010. Prof. Markos Papageorgiu.
- 1st Multitude-Nearctis Summer School 2011 Delft. 2-4/5/2011 Delft, Olanda.
- Corso Caspur: "Calcolo scientifico e tecnico in linguaggio C". M. Botti, L. Ferraro, F. Massaioli. 9-12/3/2010 Roma.
- Corso Caspur: "Matlab per il calcolo scientifico". P. Lanucara, C. Truini. 19-21/10/2010 Roma.

## **ATTI VITA' SCIENTIFICA**

## **2019 ad oggi**

Ricercatore a tempo determinato in Ingegneria dei Trasporti presso l'Università "Roma Tre", Dipartimento di Ingegneria

## **2018**

Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi Roma Tre Via Vito Volterra 62, 00149, Roma  
Ruolo: Assegnista di ricerca settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Sistemi di trasporto intelligenti e sostenibili: opportunità derivanti dall'impiego dei Big Data".

## **2017**

Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi Roma Tre Via Vito Volterra 62, 00149, Roma  
Ruolo: Assegnista di ricerca settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Sistemi di trasporto intelligenti e sostenibili: opportunità derivanti dall'impiego dei Big Data".

## **2016**

Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi Roma Tre Via Vito Volterra 62, 00149, Roma  
Ruolo: Assegnista di ricerca settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Modelli di previsione del deflusso veicolare basati sui dati FCD (Floating Car Data)".

## **2015**

Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi Roma Tre Via Vito Volterra 62, 00149, Roma  
Ruolo: Assegnista di ricerca settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Modelli di previsione del deflusso veicolare basati sui dati FCD (Floating Car Data)".

## **2014**

Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi Roma Tre Via Vito Volterra 62, 00149, Roma  
Ruolo: Assegnista di ricerca settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Modelli di previsione del deflusso veicolare basati sui dati FCD (Floating Car Data)".

## **2013**

Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi Roma Tre Via Vito Volterra 62, 00149, Roma  
Ruolo: Assegnista di ricerca settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Modelli avanzati di stima del deflusso veicolare basati su innovative tecniche di data fusion".

**2012**

Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi Roma Tre Via Vito Volterra 62, 00149, Roma  
Ruolo: Assegnista di ricerca settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Modelli per la valutazione di scenari alternativi per una mobilità sostenibile in ambito urbano".

**2020**

Docente del corso di Progetto dei sistemi di trasporto - Anno accademico 2020/2021- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria

**2019**

Docente del corso di Progetto dei sistemi di trasporto - Anno accademico 2019/2020- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria

**2018**

Attività di supporto alla didattica per il corso di Progetto dei sistemi di trasporto - Anno accademico 2017/2018- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria.

**2016**

Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporti Urbani e Metropolitani - Anno accademico 2015/2016- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria.

Attività di supporto alla didattica per il corso di Progetto dei sistemi di trasporto - Anno accademico 2015/2016- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria.

Docente del corso di Tecnologie per il Trasporto Sostenibile - Anno accademico 2015/2016- Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica.

**2015**

Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporti Urbani e Metropolitani - Anno accademico 2014/2015- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria.

Attività di supporto alla didattica per il corso di Progetto dei sistemi di trasporto - Anno accademico 2014/2015- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria.

Docente del corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti - Anno accademico 2014/2015- Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.

Docente del corso di Tecnologie per il Trasporto Sostenibile - Anno accademico 2014/2015- Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica.

**2014**

Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporti Urbani e Metropolitani - Anno accademico 2013/2014- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria.

Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporto Merci e Logistica - Anno accademico 2013/2014- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria.

Docente del corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti - Anno accademico 2013/2014- Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.

Docente del corso di Tecnologie per il Trasporto Sostenibile - Anno accademico 2013/2014- Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica.

**2013**

Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporti Urbani e Metropolitani - Anno accademico 2012/2013- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria.

**2012**

Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporti Urbani e Metropolitani - Anno accademico 2011/2012- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile.

## 2011

Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporti Urbani e Metropolitani - Anno accademico 2010/2011- Università Roma Tre - Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile

Attività di supporto alla didattica per il corso di Progetto di Sistemi di Trasporto - Anno accademico 2010/2011- Università Roma Tre - Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile

## 2010

Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporti Urbani e Metropolitani - Anno accademico 2009/2010- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile.

Attività di supporto alla didattica per il corso di Progetto di Sistemi di Trasporto - Anno accademico 2009/2010- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile.

## 2009

Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporti Urbani e Metropolitani - Anno accademico 2008/2009- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile.

Attività di supporto alla didattica per il corso di Progetto di Sistemi di Trasporto - Anno accademico 2008/2009- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile.

**Relatrice di Tesi Di Laurea** L'ing. Mannini è stata relatrice di tesi di laurea triennali presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università "Roma Tre".

**Supervisione di Tesi Di Laurea** L'ing. Mannini è stata correlatrice di numerose tesi di laurea triennali e magistrali presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università "Roma Tre".

### PARTECIPAZIONI A PROGETTI DI RICERCA

Attività di ricerca: Traffic Health Environment Intelligent Solution for Sustaining Urban Economies – THE ISSUE Project

Periodo della ricerca: 2012-2013

Partecipazione al Progetto di ricerca internazionale: SIMUSAFE: "SIMULATOR OF BEHAVIOURAL ASPECTS FOR SAFER TRANSPORT". EU Horizon 2020 funded Project, Topic MG.3.5.2016. Behavioural aspects for safer transport. dal 01-06-2017 al 31-05-2021

### AMBITI DI RICERCA SCIENTIFICA

#### Stima delle Condizioni di Deflusso del Traffico Veicolare

#### Floating Car Data e Bluetooth Data

La ricerca relativa alla stima delle condizioni di deflusso del traffico veicolare ha riguardato, inizialmente, la definizione di una procedura per la stima dei tempi di percorrenza in ambito urbano (Cipriani, Gigli, Mannini, MTITS 2010); nel corso delle sperimentazioni condotte sul campo è stato possibile individuare le variabili che influiscono maggiormente sul comportamento di guida dell'utente così da proporre nuove formulazioni del modello del veicolo accodato (Cipriani, Colombaroni, Fusco, Mannini, TFT Conf. 2010; Cipriani, Colombaroni, Fusco, Mannini, MTITS Conf. 2011; 3.Gao, Zhang, Mannini, Cipriani, Discrete Dynamics in Nature and Society 2018). Per quanto riguarda l'ambito extraurbano, la ricerca si è incentrata sullo studio delle tecniche di filtraggio, correzione (quali ad esempio l'Extended Kalman Filter e l'Ensemble Kalman Filter) e di integrazione tra le diverse tipologie di dati (Data Fusion) applicate ai modelli di deflusso del traffico veicolare del secondo ordine. In questo contesto, è stata proposta una procedura innovativa di stima delle condizioni di deflusso, basata sui dati rilevati dai veicoli sonda (**FCD**) e sui dati rilevati da postazioni fisse, che, nei primi test condotti, ne migliora l'accuratezza (Cipriani, Gori, Mannini, IEEE ITSC 2012; Cipriani, Gori, Mannini, Brinchi, IEEE ITSC 2014; Mannini, Carrese, Cipriani, Crisalli, Trans. Res. Proc. 2015).

Sono stati proposti diversi algoritmi innovativi basati sull'utilizzo degli **FCD** e/o dai dati rilevati dai sensori Bluetooth (**BT**), che hanno dato luogo negli ultimi anni a più di 10 pubblicazioni. In particolare, è stata implementata una procedura per la stima del tempo medio necessario per la ricerca del parcheggio in destinazione basata sugli **FCD**, che è stata anche testata nella città di Roma (Mannini, Cipriani, Crisalli, Gemma, IET-Intelligent Transport Systems 2018; Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A., Mannini, L., Petrelli, M., Proc. of 15th IATBR 2018; Mannini, Cipriani, Crisalli, Gemma, Vaccaro, Trans. Res. Proc. 2017).

È stata proposta una procedura innovativa per la stima e la previsione della matrice di domanda



	<p>degli spostamenti su reti di trasporto urbane, basate sui dati <b>FCD</b>, applicabile on-line attraverso una recente estensione del filtro di Kalman: il Local Ensemble Transformed Kalman Filter (LETKF) (Carrese, Cipriani, Mannini, Nigro, Transportation Research Part C 2017).</p> <p>È stata presentata una metodologia per una migliore valutazione delle variabili di trasporto utilizzate per la stima dei costi esterni utilizzando i dati <b>FCD</b> (Mannini, L., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A., Vaccaro, G., Proc. of 4th CSUM 2018).</p> <p>Recentemente, è stato sviluppato un modello per la stima della domanda di trasporto utilizzando oltre alle tradizionali misure rilevati da postazioni fisse anche le informazioni di percorso fornite dall'elaborazione dei dati <b>BT</b> (Cipriani, Gemma, Mannini, Carrese, Crisalli, sottomesso a Transportation Research Part C 2021). È stato recentemente implementato un metodo per la previsione dei tempi di percorrenza basato sull'utilizzo dei dati <b>BT</b> e l'adozione di un modello Auto-Regressive Integrated Moving Average (ARIMA) (Carrese, Cipriani, Crisalli, Gemma, Mannini, Trans. Res. Proc. 2020). Inoltre, è stato proposto un modello basato sui dati <b>FCD</b> e <b>BT</b>, utilizzati per migliorare l'accuratezza delle informazioni rilevate per mezzo di un Gaussian Mixture Model (GMM) ed un approccio di fusione bayesiana, in cui i tempi di percorrenza sono infine calcolati da un modello ARIMA (Gemma, Mannini, Carrese, Cipriani, Crisalli, Accepted for the publication in IEEE 2021).</p>
Stima delle Emissioni atmosferiche ed acustiche da Traffico Veicolare	<p>La ricerca relativa alla stima delle condizioni di deflusso del traffico veicolare ha riguardato la definizione di una procedura per la stima dinamica delle emissioni inquinanti nell'ambito di una macro rete urbana congestionata (Gori, La Spada, Mannini, Nigro, Trans. Res. Proc. 2012; Gori, La Spada, Mannini, Nigro, EJTR-European Journal Of Transport And Infrastructure Research 2014). Successivamente, è stato proposto un modello mesoscopico per la stima delle emissioni da traffico veicolare alle intersezioni semaforizzate (Gori, La Spada, Mannini, Nigro, IEEE ITSC 2013). Inoltre, è stata proposta un modello dinamico mesoscopico per valutare le strategie di traffico nelle reti urbane congestionate (Gori, La Spada, Mannini, Nigro, IET-Intelligent Transport Systems 2014). È stato proposto, inoltre, un tool innovativo per la valutazione delle emissioni di anidride carbonica (Boitor, Rodica, Maran, Mannini, Petrelli, Environmental Engineering and Management Journal 2019). Sono stati condotti studi circa l'impatto sull'inquinamento acustico dei veicoli autonomi (Patella, Aletta, Mannini, Noise Mapping 2019) e della pandemia (Aletta et al., Noise Mapping 2020).</p>
Modelli di domanda disaggregati Activity Based Model	<p>Negli ultimi anni l'attività di ricerca si è incentrata sui modelli di domanda Activity Based Model (<b>ABM</b>). Per i quali sono stati condotti studi approfonditi sull'integrazione tra tali modelli di domanda e l'assegnazione, ed applicazioni a contesti reali come Roma e Doha. (Cipriani, Crisalli, Gemma, Mannini, Case Studies on Transport Policy 2020; Gemma, Mannini, Busillo, Cipriani, Crisalli, sottomesso a Research in Transportation Economics 2021).</p>
ATTIVITÀ DI RICERCA FINANZIATA	<p>Partecipazione alle attività inerenti l'Accordo di collaborazione tecnico-scientifica sulla implementazione di un sistema prototipale di integrazione tra modelli di domanda <b>ABM</b> e modelli di assegnazione multimodale su rete tra Roma Servizi per la Mobilità srl. ed il Dipartimento di Ingegneria - Università Roma Tre. 2020</p> <p>Partecipazione alle attività inerenti l'Accordo di collaborazione tecnico-scientifica sulla previsione dei tempi di percorrenza tramite impiego di dati <b>Bluetooth</b>, <b>Wi-Fi</b> ed altre fonti tra Roma Servizi per la Mobilità srl. ed il Dipartimento di Ingegneria - Università Roma Tre. 2020</p> <p>Analisi di fluidificazione del traffico veicolare attraverso lo sviluppo di appositi algoritmi. con committente CTL-Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica, Sapienza Università di Roma. 2018</p> <p>Collaborazione per lo Sviluppo di un Sistema di Supporto alle Decisioni per il Monitoraggio della Fluidificazione del Traffico, Ambientale e di Incidentalità Stradale, attraverso lo Sviluppo di Algoritmi e Procedure Innovative, Roma Servizi per la Mobilità srl., con Società mandataria Dipartimento di Ingegneria - Università Roma Tre. 2013</p> <p>Collaborazione per lo sviluppo di Safety Audit nell'ambito dei progetti di Fluidificazione della rete portante della città di Roma, Roma Servizi per la Mobilità srl., con Società mandataria CTL-Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica. 2013</p> <p>Collaborazione al "Piano Regionale dei trasporti passeggeri per l'area metropolitana romana"</p>

#### ESPERIENZE PROFESSIONALI

elaborato da parte del CTL-Centro Trasporti e Logistica dell'Università di Roma "La Sapienza" con committente AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio). 2010

Collaborazione al "Piano Regionale delle Merci e della Logistica del Lazio" elaborato da parte del CTL-Centro Trasporti e Logistica dell'Università di Roma "La Sapienza" con committente AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio). 2009

Analisi statistica dei dati per l'"Analisi delle politiche di intervento a favore della sostenibilità" con committente ATT S.r.l. 2008

#### 2019

Collaborazione per l'aggiornamento del Transportation Master Plan del Qatar – Qatar Strategic Transportation Model (QSTM). con Società mandataria ATTs.r.l.

Collaborazione per lo studio trasportistico Da Vinci Market. con Società mandataria ATTs.r.l.

Studio trasportistico per l'impianti sito in Pian dell'Olmo. con Società mandataria ATTs.r.l. con committente CGAsrl.

Supporto per "analisi trasportistiche e statistiche relativamente al sistema di trasporto" svolte per RSM nell'ambito dell'AQ SDT CIG N. 7268618D50. con Società mandataria ATT s.r.l.

#### 2018

Collaborazione per l'aggiornamento del Transportation Master Plan del Qatar – Qatar Strategic Transportation Model (QSTM). con Società mandataria ATTs.r.l.

Collaborazione allo studio trasportistico sul sistema di accessibilità in relazione alla realizzazione del Lotto 14 Da Vinci Market. con Società mandataria ATTs.r.l. con committente Spea Engineering.

Supporto per l'analisi benefici costi della variante al centro abitato di Vallina (FI). con Società mandataria ATTs.r.

Analisi di fluidificazione del traffico veicolare attraverso lo sviluppo di appositi algoritmi. con committente CTL-Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica, Sapienza Università di Roma

Studio trasportistico per gli impianti siti in Ponzano Romano e in Via della Vaccareccia. con Società mandataria ATTs.r.l. con committente CGAsrl.

#### 2017

Collaborazione per l'aggiornamento del Transportation Master Plan del Qatar – Qatar Strategic Transportation Model (QSTM). con Società mandataria ATTs.r.l.

Supporto per lo studio trasportistico per il SIA dello sviluppo dell'aeroporto Leonardo Da Vinci. con Società mandataria ATTs.r.l. con committente Spea Engineering.

#### 2016

Collaborazione per lo studio trasportistico sul sistema di accessibilità in relazione alla crescita del traffico aeroportuale dell'aeroporto Leonardo Da Vinci. con Società mandataria ATTs.r.l. con committente Spea Engineering.

Supporto per le analisi trasportistiche per la verifica degli impatti sulla viabilità principale per effetto della realizzazione del piano di lottizzazione Consorzio "Cartabrutta". con Società mandataria ATTs.r.l.

#### 2015

Collaborazione per lo studio sull'Accessibilità Aeroportuale FCO Land Side - Svincolo Cargo. con Società mandataria ATTs.r.l. con committente Spea Ingegneria Europea S.P.A

Collaborazione per lo studio sull'Accessibilità Aeroportuale FCO Land Side. con Società mandataria ATTs.r.l. con committente Spea Ingegneria Europea S.P.A

Collaborazione per la fase preliminare dello studio sull'Accessibilità Aeroportuale FCO Land Side.

con Società mandataria ATTs.r.l. con committente Spea Ingegneria Europea S.P.A

#### **2014**

Supporto per lo studio della sosta nell'ambito di influenza dei parcheggi esterni di standard del Nuovo Centro Congressi Roma. con Società mandataria ATP S.r.l.

#### **2013**

Collaborazione per lo Sviluppo di un Sistema di Supporto alle Decisioni per il Monitoraggio della Fluidificazione del Traffico, Ambientale e di Incidentalità Stradale, attraverso lo Sviluppo di Algoritmi e Procedure Innovative", Roma Servizi per la Mobilità srl., con Società mandataria Dipartimento di Ingegneria - Università Roma Tre.

Collaborazione per lo sviluppo di Safety Audit nell'ambito dei progetti di Fluidificazione della rete portante della città di Roma, Roma Servizi per la Mobilità srl., con Società mandataria Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL).

Collaborazione per lo studio aggiuntivo della variante di Vallina, con Società mandataria ATT s.r.l.

Collaborazione per lo studio di traffico della discarica Monti Ortaccio, con Società mandataria Ing. Stefano Gori.

Supporto al coordinamento dei conteggi degli utenti del trasporto pubblico su alcune linee e fermate nella città di Roma. Società mandataria ATT s.r.l.

Collaborazione allo studio sulla valutazione degli impatti sul sistema della mobilità prodotti dalla realizzazione della Città dello Sport nel Comprensorio universitario di Tor Vergata, con Società mandataria Ing. Stefano Gori.

#### **2012**

Collaborazione allo "Studio di traffico sugli impatti derivanti dalla realizzazione di un nuovo centro commerciale in località Afragola". Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile, Università degli Studi Roma Tre.

Collaborazione allo "Studio di fattibilità ambientale - Città dello Sport" nel Comprensorio Universitario di Tor Vergata a Roma - Municipio VIII con Società mandataria Ing. Stefano Gori con committente TOR VERGATA Soc. Consortile a r.l. Soc. Consortile a r.l.

#### **2011**

Collaborazione allo studio trasportistico per il progetto "Due ponti sull'Arno sulla SS67" in località Vallina, con società mandataria ATT S.r.l. elaborato da parte del VP & Green Engineering con committente ANAS S.P.A.

Supporto per la verifica trasportistica relativa alla "Progettazione di un sottopasso e di un parcheggio multipiano in lungotevere in Augusta". Con committente IRCOP S.p.A.

Collaborazione alla "Valutazione trasportistica del nuovo ponte Circonvallazione Ostiense". Società mandataria: ATT s.r.l. Con committente Roma Servizi per la Mobilità.

Elaborazione dei documenti per il monitoraggio del traffico in provincia di Pescara. Con committente ATT S.r.l.

Supporto per lo Studio trasportistico degli interventi del Piano Particolareggiato del Traffico del XVII Municipio. Società mandataria: ATT s.r.l. Con committente Roma Servizi per la Mobilità.

#### **2010**

Collaborazione al "Piano Regionale dei trasporti passeggeri per l'area metropolitana romana" elaborato da parte del Centro Trasporti e Logistica dell'Università di Roma "La Sapienza" con committente AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio).

#### **2009**

Collaborazione al "Piano Regionale delle Merci e della Logistica del Lazio" elaborato da parte del Centro Trasporti e Logistica dell'Università di Roma "La Sapienza" con committente AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio).

## 2008

Analisi statistica dei dati per l' "Analisi delle politiche di intervento a favore della sostenibilità" con committente ATT S.r.l.

Collaborazione allo Studio di traffico per la realizzazione del nodo Marconi a Roma. Società mandataria Ing. Stefano Gori elaborato da COIMPARK SpA con committente Comune di Roma.

### PUBBLICAZIONI

- L. Mannini, E. Cipriani, R. Gigli 2009. Definition and application of procedures to forecast urban travel time. In: Models and technologies for intelligent transportation systems. Roma, giugno 2009, p. 122-128, Roma: Aracne, ISBN: 978-88-548-3025-7
- L. Mannini 2009. Modelli di simulazione del traffico stradale. In: Metodi e modelli per l'Ingegneria dei Trasporti nelle Scuole di Dottorato. SIDT Giovani 2009. pp123-135. Edited by G. Fancello, Padova University press. ISBN 978-88-97385-37-0.
- E. Cipriani, L. Mannini, M. Petrelli 2010. External costs of road traffic. Atti del Convegno XVII Convegno SIDT, External costs of Transport systems: theory and applications. Roma, Giugno 2010.
- E. Cipriani, C. Colombaroni, G. Fusco, L. Mannini 2010. Use of GPS data for the analysis of vehicular interaction models. In: TFT 2010 Conference proceedings. Annecy, July 2010
- E. Cipriani, C. Colombaroni, G. Fusco, L. Mannini 2010. Improved probe vehicle measurements with point data. In XXIV EURO Conference Proceedings. Lisbon, July 2010.
- L. Mannini 2010. Calibrazione e validazione di modelli di deflusso del traffico stradale in ambito urbano. In III Convegno SIDT giovani Conference Proceedings. Palermo, Dicembre 2010.
- E. Cipriani, C. Colombaroni, G. Fusco, L. Mannini 2011. Validation of macro traffic relationship combining micro and macro data: experimental analysis. In: Proceedings of 2nd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems. Leuven, Belgium, June, 2011.
- S. Gori, S. La Spada, L. Mannini, M. Nigro 2011. Meso-simulation model to estimate pollutant emissions in a wide network. In: XVIII SIDT Conference Proceedings. Roma, October 2011.
- S. Gori, S. La Spada, L. Mannini, M. Nigro 2012. Traffic management and emissions estimation in a within day dynamic framework. In: XXV EURO Conference Proceedings. Vilnius, Lituania, July 2012.
- S. Gori, E. Cipriani, L. Mannini 2012. Estimation of traffic flow conditions through data fusion techniques. In: XXV EURO Conference Proceedings. Vilnius, Lituania, July 2012.
- Gori S, Nigro M, Mannini L 2012. The value of en-route information on the accessibility to concurrent transit system services. In: Atti SIDT XIX. Padova
- S. Gori, S. La Spada, L. Mannini, M. Nigro 2012 Within-Day Dynamic Estimation of Pollutant Emissions: a Procedure for Wide Urban Network. Procedia: Social & Behavioral Sciences, vol. 54, p. 312-322, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.750
- S. Gori, S. La Spada, L. Mannini, M. Nigro 2012. An emission dynamic meso-simulation model to evaluate traffic strategies in a wide urban network. In: 19th ITS World Congress Proceedings, Wien, Austria, 2012.
- Cipriani, E. Gori, S., Mannini, L. 2012. Traffic state estimation based on data fusion techniques. In: IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, 15th IEEE ITSC, 2012. Article number 6338694 p. 1477-1482, ISBN: 978-1-4673-3064-0, doi: 10.1109/ITSC.2012.6338694.
- S. Gori, E. Cipriani, L. Mannini 2012. Traffic state conditions forecast through different Kalman Filter approaches. In: XXVI EURO Conference Proceedings. Roma, July 2013.

- Nigro M, Mannini L, Flamini M 2013. A clustering first – route second method for the solution of many-to many Dial a Ride problem. In: Recent Researches in Applied Economics and Management - Volume I. vol. I, p. 464-468, Wseas Press, ISBN: 978-960-474-323-0, Chania, Creta, 27-29 agosto 2013
- S. Gori, S. La Spada, L. Mannini, M. Nigro 2013. A dynamic meso-simulation model to estimate pollutant emissions in a wide network. In: (a cura di): Agostino Cappelli, Alessandra Libardo, Silvio Nocera, Environment, Land use and Transportation Systems - Selected papers. p. 161-176, Franco Angeli, ISBN: 978-88-204-5655-9
- S. Gori, S. La Spada, L. Mannini, M. Nigro 2013. A dynamic mesoscopic emission model for signalized intersections. In: IEEE ITSC 2013. Proceedings IEEE Conference On Intelligent Transportation Systems, p. 2212-2217, ISBN: 978-1-4799-2914-6, ISSN: 2153-0009, The Hague, October 6-9, 2013
- E. Cipriani, S. Gori, L. Mannini, S. Brinchi 2014. A procedure for urban route travel time forecast based on advanced traffic data: Case study of Rome. In: Traffic 2014 IEEE 17th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC) ITSC 2014, art. no. 6957809, pp. 936-941. DOI: 10.1109/ITSC.2014.6957809
- Gori S, La Spada S, Mannini L, Nigro M 2014. A new methodological framework for within-day dynamic estimation of pollutant emissions in a large congested urban network. European Journal Of Transport And Infrastructure Research, vol. 14, p. 268-289, ISSN: 1567-7141
- Carrese S, Gori S, Mannini L, Nigro M 2014. The value of information for the accessibility to concurrent transport system services. In: (a cura di): C.A. Brebbia, Urban Transport XX. WIT Transactions On The Built Environment, vol. 138, p. 101-112, WIT Press, ISSN: 1743-3509
- Gori S, La Spada S, Mannini L, Nigro M. 2014. Emission dynamic meso-simulation model to evaluate traffic strategies in congested urban networks. IET Intelligent Transport Systems, vol. 9; p. 333-342, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2013.0026
- Mannini L., Carrese S., Cipriani E., Crisalli U. 2015. On the Short-Term Prediction of Traffic State: An Application on Urban Freeways in Rome. In Transportation Research Procedia Volume 10, 2015, Pages 176–185, doi:10.1016/j.trpro.2015.09.067
- Mannini, L., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A., Vaccaro, G. 2017. On-Street Parking Search Time Estimation Using FCD Data. In: Transportation Research Procedia. Transportation Research Procedia, vol. 27, p. 929-936, Elsevier B.V., ISSN: 2352-1465, doi:10.1016/j.trpro.2017.12.149
- Carrese, S., Cipriani, E., Mannini, L., Nigro, M. 2017. Dynamic demand estimation and prediction for traffic urban networks adopting new data sources. Transportation Research Part C: Emerging Technologies Volume 81, August 2017, p. 83-98
- Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A., Mannini, L., Petrelli, M. 2018. Opportunities and application challenges of FCD data for on-street parking time analysis and modeling. In Proceeding of 15th International Conference on Travel Behavior Research. July 15-20, 2018, Santa Barbara, California
- Gao, Z., Zhang, N., Mannini, L., Cipriani, E. 2018. The Car Following Model with Relative Speed in Front on the Three-Lane Road. Discrete Dynamics in Nature and Society 2018,7560493
- Mannini, L., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A. 2018. FCD data for on-street parking search time estimation. IET Intelligent Transport Systems Volume 12, Issue 7, 1 September 2018, Pages 664-672
- Cipriani, E., Mannini, L., Montemarani, B., Nigro, M., Petrelli, M. 2018. Congestion pricing policies: Design and assessment for the city of Rome, Italy. Transport Policy. 80, pp. 127-135. DOI: 10.1016/j.tranpol.2018.10.004
- Mannini, L., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A., Vaccaro, G. 2018. Improving the Assessment of Transport External Costs Using FCD Data. Data Analytics: Paving the Way

to Sustainable Urban Mobility. Proceedings of 4th Conference on Sustainable Urban Mobility (CSUM2018), 24 - 25 May, Skiathos Island, Greece, p. 131-138

- Patella, S.M., Aletta, F., Mannini, L. 2019. Assessing the impact of Autonomous Vehicles on urban noise pollution. Noise Mapping Volume 6: Issue 1. DOI: <https://doi.org/10.1515/noise-2019-0006>
- Boitor, R., Rodica, C., Maran, P., Mannini, L., Petrelli, M. 2019. A new tool for the evaluation of CO2 emissions from road traffic: a case study in Cluj-Napoca, Romania. Environmental Engineering and Management Journal. 18. 2083-2093. 10.30638/eemj.2019.198.
- E. Cipriani, L. Mannini, B. Montemarani, M. Nigro, M. Petrelli. 2019. Congestion pricing policies: Design and assessment for the city of Rome, Italy, Transport Policy, Volume 80, 2019, Pages 127-135, ISSN 0967-070X, <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2018.10.004>.
- Colombaroni, C., Mannini, L., Nigro, M. 2019 Editorial, Advances in Transportation Studies 2019 special issue vol.3
- E. Cipriani, U. Crisalli, A. Gemma, L. Mannini, 2020. Integration between activity-based demand models and multimodal assignment: Some empirical evidences. Case Studies on Transport Policy, 2020. ISSN 2213-624X, <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.04.004>.
- Gori, S., Mannini, L., Petrelli, M. 2020. Equity Measures for the Identification of Public Transport Needs. Case Studies on Transport Policy, 2020, ISSN 2213-624X, <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.06.006>.
- Liberto, C., Nigro, M., Carrese, S., Mannini, L., Valenti, G., Zarelli, C. 2020. Simulation framework for pedestrian dynamics: Modelling and calibration (2020) IET Intelligent Transport Systems, 14 (9), pp. 1048-1057. DOI: 10.1049/iet-its.2019.0677
- Brinchi, S., Carrese, S., Cipriani, E., Colombaroni, C., Crisalli, U., Fusco, G., Gemma, A., Isaenko, N., Mannini, L., Patella, S.M., Petrelli, M. 2020. On Transport Monitoring and Forecasting during COVID-19 Pandemic in Rome. Transport and Telecommunication (2020), 21 (4), pp. 275-284. DOI: 10.2478/ttj-2020-0022
- Aletta, F., Brinchi, S., Carrese, S., Gemma, A., Guattari, C., Mannini, L., Patella, S.M. 2020. Analysing urban traffic volumes and mapping noise emissions in Rome (Italy) in the context of containment measures for the COVID-19 disease. Noise Mapping (2020), 7 (1), pp. 114-122. DOI: 10.1515/noise-2020-0010
- Brinchi, S., Carrese, S., Cipriani, E., Colombaroni, C., Crisalli, U., Fusco, G., Gemma, A., Isaenko, N., Mannini, L., Petrelli, M. 2021. Covid-19 Transport Analytics: Analysis of Rome Mobility During Coronavirus Pandemic Era (2021) Advances in Intelligent Systems and Computing, 1278, pp. 1045-1055. DOI: 10.1007/978-3-030-61075-3\_100
- Carrese, S., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A., Mannini, L. 2021. Bluetooth Traffic Data for Urban Travel Time Forecast. EWGT 2020 conference paper. Transportation Research Procedia, Volume 52, 2021, Pages 236-243, ISSN 2352-1465, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.01.027>.
- Gemma, A., Mannini, L., Carrese, S., Cipriani, E., Crisalli, U. 2021. A Gaussian Mixture Model and Data Fusion Approach for Urban Travel Time Forecast. Submitted at MTITS 2020 and Accepted for the publication in IEEE 2021.
- Cipriani, E., U., Gemma, A., Mannini, L., Carrese, S., Crisalli 2021. Traffic Demand Estimation using Path Information from Bluetooth Data. Presented at MFTS 2020 and under review at Transportation Research Part C: Emerging Technologies.
- Gemma, A., Mannini, L., Busillo, V., Cipriani, E., Crisalli, U. 2021. Case Studies of Integration Between Activity-Based Demand Models and Multimodal Assignment. Under review at Research in Transportation Economics.
- Carrese, S., Cipriani, E., Colombaroni, C., Crisalli, U., Fusco, G., Gemma, A., Isaenko, N., Mannini, L., Petrelli, M. 2021. Analysis and monitoring of post-COVID mobility demand in

Rome resulting from the adoption of sustainable mobility measures. Under review at Transport Policy.

**REVIEWER** per diverse riviste internazionali: Transportation Research part C, Case study on Transport Policy, Transactions on Intelligent Transportation Systems, Trasporti Europei, Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE), Research in Transportation Economics (RETREC), Arabian Journal for Science and Engineering (AJSE), European Journal of Transport and Infrastructure Research (EJTR).

#### **EDITORIAL**

- Colombaroni, C., Mannini, L., Nigro, M. Advances in Transportation Studies, 2019, 3 Special issue, pp. 3–5
- Cipriani, E., Colombaroni, C., Fusco, G., Mannini, L. 2021 Research in Transportation Economics, Special issue Technology and Modelling

PRIMA LINGUA

**ITALIANO**

ALTRE LINGUE

**INGLESE**

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

BUONO

BUONO

BUONO

**CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE**  
*Con computer, attrezzature specifiche,  
macchinari, ecc.*

Sistemi operativi: Windows

Linguaggi di programmazione: Plasm, Html

Conoscenza software: Word processor, Fogli elettronici, Power Point, Access, Matlab, SPSS, Biogeme, Copert, QGIS.

Sistemi di progettazione: Emme, TransCAD, AutoCAD, Synchro, Sidra, HCS, Dynameq, Vissim, Aimsun, Visum.

Sistema di progettazione e gestione grafica di database: pgAdmin

Data Base relazionali: linguaggio SQL

PATENTE O PATENTI

B

*Il sottoscritto, ai sensi della Legge 675/96, autorizza il trattamento dei propri dati personali.*

## ALLEGATO C

### **Giudizi analitici sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica dei candidati:**

CANDIDATA: **LIVIA MANNINI**

#### Titoli e curriculum

##### Descrizione

*La candidata è ricercatrice a tempo determinato di tipo A in Ingegneria dei trasporti presso l'Università "Roma Tre", Dipartimento di Ingegneria ed è dottore di ricerca in "Scienze dell'Ingegneria Civile". La tesi di dottorato è in un argomento strettamente connesso al settore scientifico disciplinare ICAR/05. La candidata ha partecipato a diversi corsi avanzati di formazione.*

*È stata titolare di 7 assegni di ricerca, tutti inquadrati nel settore scientifico disciplinare ICAR/05. Ha svolto attività didattica universitaria in Italia, sia come titolare di insegnamento (anni 2014, 2015, 2016, 2019 e 2020) che come attività di supporto alla didattica (con continuità dal 2009 al 2016 e nel 2018). È stata, inoltre relatrice e correlatrice di tesi di laurea. È stata relatrice a 16 conferenze, in prevalenza internazionali, e chairman di sessione ad una conferenza internazionale.*

*Ha partecipato a due progetti di ricerca internazionali. Inoltre, ha partecipato a diverse attività conto terzi. La candidata presenta anche diverse esperienze professionali inerenti al settore ICAR/05.*

*Ha svolto attività di revisione per diverse riviste internazionali ed è stata editor di due special issues su riviste internazionali.*

*La candidata è in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore di seconda fascia, conseguita nel 2018.*

##### Giudizio

*La candidata ha svolto attività didattica a livello universitario in Italia con ottima continuità e su materie strettamente inerenti al settore scientifico disciplinare. In particolare, il giudizio sul possesso del titolo di dottore di ricerca, visti anche i contenuti della tesi di dottorato, è eccellente.*

*Le attività di formazione e di ricerca sono tutte di livello molto buono e sono state svolte con continuità.*

*Non si evincono attività progettuali di rilievo.*

*La candidata ha partecipato a gruppi di ricerca inerenti progetti internazionali, ma non ha organizzato, diretto o coordinato gruppi di ricerca, per cui la commissione valuta, tenuto conto del ruolo della candidata, discrete le attività svolte relativamente a questo punto di valutazione.*

*L'attività di relatore a conferenze in Italia o all'estero è valutata molto buona.*

*La candidata non ha conseguito premi o riconoscimenti per attività di ricerca.*

*La candidata non è in possesso di specializzazione europea riconosciuta da Board internazionali.*

#### Produzione scientifica

##### Descrizione

*La candidata sottopone a valutazione 12 pubblicazioni scientifiche, tutte in collaborazione con altri autori e 4 di queste in collaborazione, tra gli altri, con il prof. Carrese, componente della commissione.*

*Per tutte le pubblicazioni è stato possibile evincere, in base ai criteri riportati nella riunione preliminare, l'apporto individuale della candidata, sempre presente e ben*



enucleabile. In particolare, la commissione ritiene paritetico con gli altri autori l'apporto della candidata in tutte le pubblicazioni e rileva che nelle pubblicazioni n. 1, 3, 5 e 6 la candidata è corresponding author.

Delle 12 pubblicazioni presentate, 8 sono su rivista internazionale (1, 2, 3, 4, 9, 10, 11 e 12), 1 su libro a diffusione internazionale (8) e 3 su atti di conferenze a diffusione internazionale (5, 6 e 7).

La produzione scientifica complessiva è ampia, articolata, inerente diversi argomenti del settore scientifico disciplinare ICAR/05 e continua. Nel curriculum sono riportate 45 pubblicazioni, di cui 43 internazionali. Di queste pubblicazioni, non sono considerate nella produzione scientifica complessiva le ultime 3 perché non ancora pubblicate ma "under review".

Gli indicatori bibliometrici della produzione scientifica complessiva, valutata su SCOPUS, alla data di scadenza dei termini delle candidature, evidenziano:

- 23 prodotti su Scopus (IF totale: 20,019), con 133 citazioni (5,8 citazioni per pubblicazione) e un H-Index pari a 8.

#### Giudizio

Il giudizio su ogni pubblicazione presentata è di seguito riportato:

##### Pubblicazione n. 1

E. Cipriani, U. Crisalli, A. Gemma, L. Mannini, 2020. Integration between activity-based demand models and multimodal assignment: Some empirical evidences. Case Studies on Transport Policy, 2020. ISSN 2213-624X, <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.04.004>.

- a) Molto buona originalità, innovatività molto buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza molto buona;
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;
- c) molto buona rilevanza scientifica della collocazione editoriale;
- d) apporto individuale del candidato paritario.

##### Pubblicazione n. 2

Carrese, S., Cipriani, E., Mannini, L., Nigro, M. 2017. Dynamic demand estimation and prediction for traffic urban networks adopting new data sources. Transportation Research Part C: Emerging Technologies Volume 81, August 2017, p. 83-98.

- a) Eccellente originalità, innovatività molto buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza eccellente;
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;
- c) eccellente rilevanza scientifica della collocazione editoriale;
- d) apporto individuale del candidato paritario.

##### Pubblicazione n. 3

Mannini, L., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A. 2018. FCD data for on-street parking search time estimation. IET Intelligent Transport Systems Volume 12, Issue 7, 1 September 2018, Pages 664-672.

- a) Molto buona originalità, innovatività molto buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza molto buona;
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;
- c) molto buona rilevanza scientifica della collocazione editoriale;
- d) apporto individuale del candidato paritario.

##### Pubblicazione n. 4

*Liberto, C., Nigro, M., Carrese, S., Mannini, L., Valenti, G., Zarelli, C. 2020. Simulation framework for pedestrian dynamics: Modelling and calibration (2020) IET Intelligent Transport Systems, 14 (9), pp. 1048-1057. DOI: 10.1049/iet-its.2019.0677.*

- a) Buona originalità, innovatività molto buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza molto buona;*
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;*
- c) molto buona rilevanza scientifica della collocazione editoriale;*
- d) apporto individuale del candidato paritario.*

*Pubblicazione n. 5*

*Cipriani, E. Gori, S., Mannini, L. 2012. Traffic state estimation based on data fusion techniques. In: IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, 15th IEEE ITSC, 2012. Article number 6338694 p. 1477-1482, ISBN: 978-1-4673-3064-0, doi: 10.1109/ITSC.2012.6338694.*

- a) Buona originalità, innovatività buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza molto buona;*
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;*
- c) buona rilevanza scientifica della collocazione editoriale;*
- d) apporto individuale del candidato paritario.*

*Pubblicazione n. 6*

*E. Cipriani, S. Gori, L. Mannini, S. Brinchi 2014. A procedure for urban route travel time forecast based on advanced traffic data: Case study of Rome. In: Traffic 2014 IEEE 17th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC) ITSC 2014, art. no. 6957809, pp. 936-941. DOI: 10.1109/ITSC.2014.6957809.*

- a) Buona originalità, innovatività buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza molto buona;*
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;*
- c) buona rilevanza scientifica della collocazione editoriale;*
- d) apporto individuale del candidato paritario.*

*Pubblicazione n. 7*

*Carrese, S., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A., Mannini, L. 2021. Bluetooth Traffic Data for Urban Travel Time Forecast. EWGT 2020 conference paper. Transportation Research Procedia, Volume 52, 2021, Pages 236-243, ISSN 2352-1465, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.01.027>.*

- a) Buona originalità, innovatività buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza molto buona;*
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;*
- c) buona rilevanza scientifica della collocazione editoriale;*
- d) apporto individuale del candidato paritario.*

*Pubblicazione n. 8*

*Aletta, F., Brinchi, S., Carrese, S., Gemma, A., Guattari, C., Mannini, L., Patella, S.M. 2020. Analysing urban traffic volumes and mapping noise emissions in Rome (Italy) in the context of containment measures for the COVID-19 disease. Noise Mapping (2020), 7 (1), pp. 114-122. DOI: 10.1515/noise-2020-0010.*

- a) Buona originalità, innovatività molto buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza molto buona;
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;
- c) molto buona rilevanza scientifica della collocazione editoriale;
- d) apporto individuale del candidato paritario.

*Pubblicazione n. 9*

Gori, S., Mannini, L., Petrelli, M. 2020. *Equity Measures for the Identification of Public Transport Needs. Case Studies on Transport Policy*, 2020, ISSN 2213-624X, <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.06.006>.

- a) Buona originalità, innovatività molto buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza molto buona;
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;
- c) molto buona rilevanza scientifica della collocazione editoriale;
- d) apporto individuale del candidato paritario.

*Pubblicazione n. 10*

Gori S, La Spada S, Mannini L, Nigro M. 2014. *Emission dynamic meso-simulation model to evaluate traffic strategies in congested urban networks. IET Intelligent Transport Systems*, vol. 9; p. 333-342, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2013.0026.

- a) Buona originalità, innovatività molto buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza molto buona;
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;
- c) molto buona rilevanza scientifica della collocazione editoriale;
- d) apporto individuale del candidato paritario.

*Pubblicazione n. 11*

Cipriani, E., Mannini, L., Montemarani, B., Nigro, M., Petrelli, M. 2018. *Congestion pricing policies: Design and assessment for the city of Rome, Italy. Transport Policy*. 80, pp. 127-135. DOI: 10.1016/j.tranpol.2018.10.004.

- a) Molto buona originalità, innovatività molto buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza eccellente;
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;
- c) eccellente rilevanza scientifica della collocazione editoriale;
- d) apporto individuale del candidato paritario.

*Pubblicazione n. 12*

Gao, Z., Zhang, N., Mannini, L., Cipriani, E. 2018. *The Car Following Model with Relative Speed in Front on the Three-Lane Road. Discrete Dynamics in Nature and Society* 2018,7560493.

- a) Buona originalità, innovatività buona, eccellente rigore metodologico e rilevanza molto buona;
- b) eccellente congruenza con il settore ICAR/05 – Trasporti;
- c) buona rilevanza scientifica della collocazione editoriale;
- d) apporto individuale del candidato paritario.

La produzione scientifica complessiva è molto buona.

**Giudizio complessivo**

*La candidata mostra una ottima preparazione generale nel settore scientifico disciplinare ICAR/05. Le attività di ricerca e le pubblicazioni presentate dimostrano una capacità molto buona della candidata a svolgere ricerca a livello universitario. Le attività didattiche dimostrano una eccellente propensione alla didattica. Il giudizio complessivo sulla candidata è ottimo.*

Il presente documento, conformr all'originale, è conservato nell'Archivio dell'Ufficio Reclutamento della Divisione Personale

Docente e Ricercatore.

**PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER L'ASSUNZIONE DI N.1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO AI SENSI DELL'ART.24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 240/2010 PER IL SETTORE CONCURSALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - Trasporti - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' ROMA TRE (G.U. n. 50 del 25/06/2021).**

**VERBALE N. 3**  
**(Discussione dei titoli e della produzione scientifica e prova orale)**

Il giorno 11/10/2021 alle ore 15:00 si è riunita per via telematica, la Commissione giudicatrice della suddetta selezione, nominata con D.R. n. 1218/2021, nelle persone di:

Prof. Stefano Carrese	(Presidente)
Prof. Mariano Gallo	(Segretario)
Prof. Michele Ottomanelli	(Componente)

per procedere alla discussione pubblica durante la quale i candidati discutono e illustrano davanti alla Commissione stessa i titoli e la produzione scientifica e dimostrano l'adeguata conoscenza della lingua straniera.

La Commissione procede all'appello dei candidati in seduta pubblica.

Sono presenti i seguenti candidati, dei quali è accertata l'identità personale.  
I candidati sono chiamati a sostenere il colloquio in ordine alfabetico.

**1) Livia MANNINI**

Al termine della discussione dei titoli e della produzione scientifica e della prova orale, la Commissione procede, dopo adeguata valutazione, all'attribuzione di un punteggio ai titoli e a ciascuna delle pubblicazioni presentate dai candidati, ad un punteggio totale, nonché alla valutazione della conoscenza della lingua straniera in base ai criteri stabiliti nella seduta preliminare del 13/09/2021.

Tali valutazioni vengono allegate al presente verbale e ne costituiscono parte integrante (Allegato 1).

Sulla base dei punteggi totali conseguiti, la Commissione individua il candidato Dott.ssa Livia MANNINI vincitore della procedura di selezione per l'assunzione di n.1 Ricercatore a tempo determinato per il Settore concorsuale 08/A3 - Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 - Trasporti, presso il Dipartimento di Ingegneria, formulando la seguente motivazione:

***La candidata è del tutto idonea a ricoprire il ruolo di Ricercatore di tipo B nel SSD ICAR/05, avendo dimostrato una ottima preparazione e una ottima propensione alle attività didattiche e di ricerca. Durante la discussione dei titoli ha mostrato una eccellente maturità e padronanza degli argomenti affrontati.***

La Commissione redige seduta stante la relazione finale allegata al presente verbale (Allegato 2).

La seduta è tolta alle ore 16:00.

Il presente verbale viene sottoscritto dal Presidente con dichiarazione di formale adesione e partecipazione per via telematica da parte degli altri componenti la Commissione e trasmesso al Responsabile del procedimento per i conseguenti adempimenti.

Roma, 11/10/2021

PER LA COMMISSIONE:

Il Presidente  
F.to Prof. Stefano Carrese

Il presente documento, conforme all'originale, è conservato nell'Archivio dell'Ufficio Reclutamento della Divisione Personale Docente e Ricercatore.

**ALLEGATO 1 al VERBALE N. 3**  
**(Punteggio dei titoli e delle pubblicazioni e valutazione prova orale)**

1) Candidato Dott.ssa **Livia MANNINI**

Punteggio titoli professionali: **27,5**

Punteggio titoli accademici: **10,0**

Punteggio pubblicazioni relativo all'elenco pubblicazioni:

Pubblicazione 1. **3,10**

Pubblicazione 2. **3,35**

Pubblicazione 3. **3,10**

Pubblicazione 4. **3,05**

Pubblicazione 5. **2,90**

Pubblicazione 6. **2,90**

Pubblicazione 7. **2,90**

Pubblicazione 8. **3,05**

Pubblicazione 9. **3,05**

Pubblicazione 10. **3,05**

Pubblicazione 11. **3,30**

Pubblicazione 12. **2,90**

Produzione scientifica complessiva: **6**

Punteggio totale pubblicazioni: **42,65**

Valutazione conoscenza lingua straniera: **buona**

**Punteggio totale: 80,15**

## **ALLEGATO 2 al VERBALE N. 3**

### **RELAZIONE FINALE**

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 3 riunioni iniziando i lavori il 13/09/2021 e concludendoli il 11/10/2021.

Nella prima riunione del 13/09/2021 la Commissione ha immediatamente provveduto alla nomina del Presidente nella persona del Prof. Stefano Carrese e del Segretario nella persona del Prof. Mariano Gallo.

Ciascun commissario ha dichiarato la non sussistenza di situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 del c.p.c e dell'art. 5 – comma 2 – del D.Lgs. 1172/1948, con gli altri membri della Commissione.

La Commissione ha provveduto a predeterminare i criteri per procedere alla valutazione preliminare dei titoli, del curriculum e della produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato.

Data la loro numerosità, inferiore o pari a 6, i candidati sono stati tutti ammessi alla discussione pubblica ed alla valutazione.

Nella seconda riunione del 11/10/2021 alle ore 11:30 la Commissione ha accertato che i criteri fissati nella precedente riunione sono stati resi pubblici per almeno sette giorni sul sito Web dell'Università.

La Commissione ha preso visione dell'elenco dei candidati fornito dall'Amministrazione e ciascun commissario ha dichiarato la non sussistenza di situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 del c.p.c e dell'art. 5 – comma 2 – del D.Lgs. 1172/1948, con i candidati, e presa visione delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce pervenute, ha deciso che i candidati da valutare ai fini della selezione erano n. 1 e precisamente:

1) Dott.ssa Livia MANNINI

Per la valutazione delle pubblicazioni e dei titoli di ciascun candidato la Commissione ha tenuto conto dei criteri indicati nella seduta preliminare del 13/09/2021.

La Commissione, terminata la fase dell'enucleazione, ha analizzato le pubblicazioni e i titoli presentati dalla candidata ed ha poi proceduto ad effettuare la valutazione preliminare con motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato (Allegato C al Verbale 2 – Giudizi analitici).

Nella terza riunione del 11/10/2021 alle ore 15:00 la Commissione ha proceduto all'appello dei candidati, in seduta pubblica per l'illustrazione e la discussione dei titoli presentati da ciascuno di essi.

Sono risultati presenti i seguenti candidati dei quali è stata accertata l'identità personale:

1) Dott.ssa Livia MANNINI

***Al termine della discussione dei titoli e della produzione scientifica e della prova orale, la Commissione ha proceduto all'attribuzione di un punteggio ai titoli e a ciascuna delle pubblicazioni presentate dalla candidata e di un punteggio totale, nonché alla valutazione dell'adeguata conoscenza della lingua straniera (Allegato 1 Verbale 3)***

***Successivamente la Commissione ha indicato, con la seguente motivazione:***



***La candidata è del tutto idonea a ricoprire il ruolo di Ricercatore di tipo B nel SSD ICAR/05, avendo dimostrato una ottima preparazione e una ottima propensione alle attività didattiche e di ricerca. Durante la discussione dei titoli ha mostrato una eccellente maturità e padronanza degli argomenti affrontati.***

***la candidata Dott.ssa Livia MANNINI vincitrice della procedura pubblica di selezione per l'assunzione di n.1 Ricercatore a tempo determinato per il Settore concorsuale 08/A3 - Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 - Trasporti, presso il Dipartimento di Ingegneria.***

***La Commissione, con la presente relazione finale, dichiara conclusi i lavori e il presidente raccoglie tutti gli atti concorsuali in un plico che viene chiuso e sigillato con l'apposizione della firma del presidente sui lembi di chiusura.***

Il plico, contenente i verbali delle singole riunioni, dei quali costituiscono parte integrante gli allegati e la relazione finale dei lavori svolti, viene consegnato al Responsabile del procedimento, il quale provvederà a disporre la pubblicazione per via telematica sul sito dell'Università.

Il presente verbale viene sottoscritto dal Presidente con dichiarazione di formale adesione e partecipazione per via telematica da parte degli altri componenti la Commissione e trasmesso al Responsabile del procedimento per i conseguenti adempimenti.

Roma, 11/10/2021

PER LA COMMISSIONE:

Il Presidente  
F.to Prof. Stefano Carrese

Il presente documento, conforme all'originale, è conservato nell'Archivio dell'Ufficio Reclutamento della Divisione Personale Docente e Ricercatore.

**PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER L'ASSUNZIONE DI N.1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO AI SENSI DELL'ART.24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 240/2010 PER IL SETTORE CONCURSALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - Trasporti - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' ROMA TRE (G.U. n. 50 del 25/06/2021).**

**DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Michele Ottomanelli membro della Commissione Giudicatrice della procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 settore scientifico disciplinare ICAR/05- Trasporti il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 50 del 25/06/2021, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla valutazione preliminare dei candidati della suddetta procedura pubblica di selezione e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano Carrese, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data, 11/10/2021

F.to Prof. Michele Ottomanelli

**PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER L'ASSUNZIONE DI N.1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO AI SENSI DELL'ART.24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 240/2010 PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - Trasporti - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' ROMA TRE (G.U. n. 50 del 25/06/2021).**

**DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Michele Ottomanelli membro della Commissione Giudicatrice della procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 settore scientifico disciplinare ICAR/05- Trasporti il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 50 del 25/06/2021, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla discussione dei titoli e produzione scientifica e prova orale dei candidati nonché alla redazione della relazione finale allegata al verbale e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano Carrese, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data, 11/10/2021

F.to Prof. Michele Ottomanelli

Procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, ai sensi dell'Art. 24, comma 3, Lett. b) della legge 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 08/A3, settore scientifico disciplinare ICAR/05, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 50 del 25/06/2021

### **DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Mariano Gallo, membro della Commissione Giudicatrice della procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 08/A3, settore scientifico disciplinare ICAR/05, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 50 del 25/05/2021, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla valutazione preliminare dei candidati della suddetta procedura pubblica di selezione e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano Carrese, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

11/10/2021

F.to Prof. Mariano Gallo

Procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, ai sensi dell'Art. 24, comma 3, Lett. b) della legge 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 08/A3, settore scientifico disciplinare ICAR/05, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 50 del 25/06/2021

### **DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Mariano Gallo, membro della Commissione Giudicatrice della procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 08/A3, settore scientifico disciplinare ICAR/05, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 50 del 25/05/2021, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla discussione dei titoli e della produzione scientifica e prova orale dei candidati della suddetta procedura pubblica di selezione, nonché alla redazione della relazione finale allegata al verbale, e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano Carrese, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

11/10/2021

F.to Prof. Mariano Gallo