

**PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER L'ASSUNZIONE DI N.1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO AI SENSI DELL'ART.24, COMMA 3, LETT. A) DELLA LEGGE 240/2010 PER IL SETTORE CONCURSALE 09/A1 - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ING-IND/04 - Costruzioni e Strutture Aerospaziali - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' ROMA TRE.**

**VERBALE N. 2  
(Valutazione preliminare dei candidati)**

Il giorno 02/10/2020 alle ore 10:00 si è riunita per via telematica la Commissione giudicatrice per la procedura pubblica di selezione per l'assunzione di n.1 Ricercatore con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato – ai sensi dell'art.24 – comma 3 – lett.a) L.240/2010 – della durata di 3 anni – Settore concorsuale 09/A1 - S.S.D. *ING-IND/04 - Costruzioni e Strutture Aerospaziali*, presso il Dipartimento di Ingegneria, nominata con D.R. n. 1105-2020 del 21/07/2020, nelle persone di:

Prof. Sergio De Rosa  
Prof. Umberto Iemma  
Prof. Franco Mastroddi

La Commissione, accertato che i criteri generali fissati nella precedente riunione sono stati resi pubblici per almeno sette giorni, inizia la verifica dei nomi dei candidati e tenendo conto dell'elenco fornito dall'Amministrazione dichiara di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con gli stessi (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.1948 n.1172).

La Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati alla selezione trasmesso dall'Amministrazione, delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle esclusioni operate dagli uffici e che nessuna rinuncia è pervenuta, decide che il candidato da valutare ai fini della selezione è n. 1 (uno) e precisamente:

1) Dott. Lorenzo Burghignoli

e come stabilito nella riunione del 11/09/2020, data la loro numerosità, inferiore o pari a 6, sono tutti ammessi alla discussione pubblica ed alla valutazione.

La Commissione quindi procede a visionare la documentazione inviata dai candidati e vengono prese in esame, secondo l'ordine alfabetico dei candidati, solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato alla domanda di partecipazione al concorso.

La Commissione, ai fini della presente selezione, prende in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o di titoli equipollenti è presa in considerazione anche in assenza delle condizioni di cui al presente comma.

Per la valutazione la Commissione tiene conto dei criteri indicati nella seduta preliminare del 11/09/2020.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione del 11/09/2020.

<b>Apporto del candidato nei lavori in svolti collaborazione con membri della Commissione</b>	
<b>Publicazione</b>	<b>Contributo del candidato</b>
Burghignoli, L., Rossetti, M., Centracchio, F., lemma, U. "Noise Shielding Metamodels Based On Stochastic Radial Basis Functions" , 26th International Congress on Sound and Vibration, Montreal, Canada, July 2019.	Definizione del training set, setup e svolgimento delle simulazioni aeroacustiche, supporto nella costruzione del metamodello, scrittura dell'articolo.
lemma, U., Burghignoli, L., Rossetti, M., "Radial Basis Functions for Stochastic Metamodels Tailored to Aeroacoustic Applications" , 25th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, Delft University of Technology, Delft, The Netherlands, May 2019.	Definizione del training set, setup e svolgimento delle simulazioni aeroacustiche, supporto nella costruzione del metamodello, scrittura dell'articolo.
Palma, G., Centracchio, F., Burghignoli, L., lemma, U., Cioffi, I., "Steering of Acoustic Reflection from Metasurfaces through Numerical Optimization", 25th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, Delft University of Technology, Delft, The Netherlands, May 2019.	Contributo alla definizione del concetto di base, definizione del modello di impedenza equivalente, setup e svolgimento delle simulazioni FEM.
Burghignoli, L., Centracchio, F., lemma, U., Rossetti, M. "Multi-objective optimization of a BWB aircraft for noise impact abatement", 25th International Congress on Sound and Vibration, Hiroshima, Japan, July 2018.	Contributo alla definizione del layout del velivolo, la stima dei pesi e i setup di decollo e atterraggio. Impostazione del problema di ottimizzazione. Interpretazione dei risultati e scrittura dell'articolo.
lemma, U., Palma, G., Rice, H., Burghignoli, L., "Numerical acoustic characterisation of a Kelvin Cell structure under normal and grazing incidence", 25th International Congress on Sound and Vibration, Hiroshima, Japan, July 2018.	Setup del modello FEM e svolgimento delle simulazioni. Contributo alla scrittura dell'articolo.
Palma, G.; Mao, H.; Burghignoli, L.; Göransson, P.; lemma, U. "Acoustic Metamaterials in Aeronautics" Appl. Sci. 2018, 8, 971.	Svolgimento della ricerca bibliografica, classificazione dei differenti concetti, contributo alla scrittura dell'articolo.
lemma, U., Centracchio, F., Burghignoli, L. "Aircraft sound quality as Pareto ranking criterion in multi-objective MDO", 46th International Congress and Exposition on Noise Control Engineering, inter.noise 2017, August 27 - 30, Hong Kong, 2017.	Contributo alla definizione del layout del velivolo. Impostazione del criterio di ranking per soluzioni non dominate. Interpretazione dei risultati e scrittura dell'articolo.
lemma, U., Burghignoli, L., Centracchio, F., Galluzzi, V. "Multi-objective optimization of takeoff and landing procedures: level abatement vs quality improvement of aircraft noise", 43th International Congress on Noise Control Engineering, inter.noise 2014, Melbourne, Australia, 2014.	Impostazione degli aspetti di qualità del rumore nel problema di ottimizzazione, contributo allo svolgimento delle ottimizzazioni. Scrittura del lavoro.
lemma, U., Burghignoli, L. "An integral equation approach to acoustic cloaking", Journal of Sound and Vibration, Volume 331, Issue 21, 8 October 2012, Pages 4629–4643.	Contributo allo sviluppo teorico del modello, svolgimento delle simulazioni a convergenza, contributo alla scrittura del paper.

La Commissione, terminata la fase dell'enucleazione, tiene conto di tutte le pubblicazioni presentate da ciascun candidato, come risulta dagli elenchi dei lavori dei candidati, che vengono allegati al verbale e ne costituiscono parte integrante. (Allegato A)

La Commissione procede poi all'esame dei titoli presentati da ciascun candidato, in base ai criteri individuati nella prima seduta. (Allegato B – Curricula).

La Commissione procede ad effettuare la valutazione preliminare di tutti i candidati con motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato (Allegato C)

Alle ore 10:30, accertato che è terminata la fase attinente alla redazione dei giudizi analitici relativi ai candidati, che sono uniti al presente verbale come parte integrante dello stesso, (All. C verb. 2), la seduta è sciolta e la Commissione unanime decide di

aggiornare i lavori al giorno 02/10/2020 alle ore 15:00 per l'espletamento del colloquio e l'accertamento della conoscenza della lingua straniera.

Il Presidente delega il Segretario alla firma del presente verbale con dichiarazione di formale adesione e partecipazione per via telematica da parte degli altri componenti la Commissione.

Il presente verbale è letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Roma, 2/10/2020

Per la Commissione:

F.to Prof. Umberto Iemma

Il presente documento, conforme all'originale, è conservato nell'Archivio dell'Ufficio Reclutamento della Divisione Personale Docente e Ricercatore.

**ALLEGATO A**  
**Elenco pubblicazioni presentate**

1. Burghignoli, L., Di Marco, A., Centracchio, F., Camussi, R., Ahlefeldt, T., Henning, A., Adden, S., Di Giulio, M., "Evaluation of the noise impact of flap-tip fences installed on laminar wings." CEAS Aeronaut J (2020). <https://doi.org/10.1007/s13272-020-00454-x>
2. Di Marco, A., Camussi, R., Burghignoli, L., Centracchio, F., Averardo, M., Di Giulio, M., Gemma, R., Pellizzari, E., Adden, S., Aschwanden, P., Müller, J., Berkefeld, T., Haxter, S., Amoroso, F., "Aerodynamic and aeroacoustic investigation of an innovative regional turboprop scaled model: numerical simulations and experiments." CEAS Aeronaut J (2020). <https://doi.org/10.1007/s13272-020-00437-y>
3. Burghignoli, L., Rossetti, M., Centracchio, F., Iemma, U. "Noise Shielding Metamodels Based on Stochastic Radial Basis Functions", 26th International Congress on Sound and Vibration, Montreal, Canada, July 2019
4. Iemma, U., Burghignoli, L., Rossetti, M., "Radial Basis Functions for Stochastic Metamodels Tailored to Aeroacoustic Applications" , 25th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, Delft University of Technology, Delft, The Netherlands, May 2019, doi: <https://doi.org/10.2514/6.2019-2746>
5. Palma, G., Centracchio, F., Burghignoli, L., Iemma, U., Cioffi, I., "Steering of Acoustic Reflection from Metasurfaces through Numerical Optimization", 25th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference, Delft University of Technology, Delft, The Netherlands, May 2019, doi: <https://doi.org/10.2514/6.2019-2559>
6. Di Marco, A., Burghignoli, L., Centracchio, F., Camussi, R., Ahlefeldt, T., Henning, A., Müller, J., "Airframe noise measurements in a large hard-walled closed-section wind tunnel", Applied Acoustics 146(03):96-107, doi: <https://doi.org/10.1016/j.apacoust.2018.11.006>
7. Burghignoli, L., Centracchio, F., Iemma, U., Rossetti, M. "Multi-objective optimization of a BWB aircraft for noise impact abatement", 25th International Congress on Sound and Vibration, Hiroshima, Japan, July 2018
8. Iemma, U., Palma, G., Rice, H., Burghignoli, L., "Numerical acoustic characterisation of a Kelvin Cell structure under normal and grazing incidence", 25th International Congress on Sound and Vibration, Hiroshima, Japan, July 2018
9. Palma, G.; Mao, H.; Burghignoli, L.; Göransson, P.; Iemma, U. "Acoustic Metamaterials in Aeronautics" Appl. Sci. 2018, 8, 971. Doi: <https://doi.org/10.3390/app8060971>
10. Iemma, U., Centracchio, F., Burghignoli, L. "Aircraft sound quality as Pareto ranking criterion in multi-objective MDO", 46th International Congress and Exposition on Noise Control Engineering, inter.noise 2017, August 27 - 30, Hong Kong, 2017
11. Iemma, U., Burghignoli, L., Centracchio, F., Galluzzi, V. "Multi-objective optimization of takeoff and landing procedures: level abatement vs quality improvement of aircraft noise", 43th International Congress on Noise Control Engineering, inter.noise 2014, Melbourne, Australia, 2014
12. Iemma, U., Burghignoli, L. "An integral equation approach to acoustic cloaking", Journal of Sound and Vibration, Volume 331, Issue 21, 8 October 2012, Pages 4629–4643, doi: <https://doi.org/10.1016/j.jsv.2012.04.032>

**ALLEGATO B**  
**Curriculum**

# Curriculum vitae



## Informazioni personali

Nome e Cognome

Lorenzo Burghignoli

## Istruzione e formazione

Date  
Nome e tipo di istituto di  
istruzione o formazione  
Qualifica conseguita

Marzo 2012  
Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria  
  
Dottore di Ricerca in Ingegneria Meccanica e Industriale

Date  
Nome e tipo di istituto di  
istruzione o formazione  
Qualifica conseguita

A.A. 2006/2007  
Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria  
  
Laurea in Ingegneria Meccanica e Industriale (vecchio ordinamento)

Date  
Nome e tipo di istituto di  
istruzione o formazione  
Qualifica conseguita

A.S. 1996/1997  
Liceo Scientifico Statale Giuseppe Peano  
  
Diploma di Maturità Scientifico-Sperimentale ad indirizzo Matematico-Scientifico-  
Informatico

## Esperienza lavorativa

Date  
Nome e indirizzo del datore di  
lavoro  
Tipo di azienda o settore  
Tipo di impiego  
Principali mansioni e  
responsabilità

Luglio 2017 - Giugno 2020  
Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma  
  
Ricerca  
Assegnista di Ricerca  
Sviluppo di metodi numerici dedicati all'analisi di dispositivi non convenzionali per il  
trattamento acustico di componenti aeronautiche

Date  
Nome e indirizzo del datore di  
lavoro  
Tipo di azienda o settore  
Tipo di impiego  
Principali mansioni e  
responsabilità

Marzo 2020 - Settembre 2020  
Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma  
  
Didattica  
Professore a contratto  
Corso di recupero di esercitazioni di Meccanica Razionale

Date  
Nome e indirizzo del datore di  
lavoro  
Tipo di azienda o settore  
Tipo di impiego  
Principali mansioni e  
responsabilità

Marzo 2019 - Settembre 2019  
Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma  
  
Didattica  
Professore a contratto  
Corso di recupero di esercitazioni di Meccanica Razionale

Date  
Nome e indirizzo del datore di  
lavoro  
Tipo di azienda o settore

Marzo 2018 - Settembre 2018  
Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma  
  
Didattica

Tipo di impiego	Professore a contratto
Principali mansioni e responsabilità	Corso di recupero di esercitazioni di Meccanica Razionale
Date	Marzo 2017 - Settembre 2017
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma
Tipo di azienda o settore	Didattica
Tipo di impiego	Professore a contratto
Principali mansioni e responsabilità	Meccanica Razionale (Corso di recupero di esercitazioni)
Date	Marzo 2016 - Settembre 2016
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma
Tipo di azienda o settore	Didattica
Tipo di impiego	Professore a contratto
Principali mansioni e responsabilità	Corso di recupero di esercitazioni di Meccanica Razionale
Date	Marzo 2015 - Giugno 2015
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma
Tipo di azienda o settore	Didattica
Tipo di impiego	Professore a contratto
Principali mansioni e responsabilità	Supporto alla didattica in Meccanica Razionale
Date	Giugno 2014 - Maggio 2017
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma
Tipo di azienda o settore	Ricerca
Tipo di impiego	Assegnista di Ricerca
Principali mansioni e responsabilità	Identificazione di sorgenti di rumore mediante tecniche avanzate di analisi dati
Date	Dicembre 2013 - Febbraio 2014
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma
Tipo di azienda o settore	Didattica
Tipo di impiego	Professore a contratto
Principali mansioni e responsabilità	Supporto alla didattica in Meccanica Razionale
Date	Febbraio 2011 - Gennaio 2014
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma
Tipo di azienda o settore	Ricerca
Tipo di impiego	Assegnista di Ricerca
Principali mansioni e responsabilità	Sviluppo di algoritmi di analisi aeroacustica per l'ottimizzazione mediante metodi di gestione di modelli a fedeltà multipla
Date	Agosto 2010 - Gennaio 2011
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma
Tipo di azienda o settore	Ricerca

Tipo di impiego  
Principali mansioni e responsabilità

Collaborazione Coordinata e continuativa  
Validazione di codici per analisi aeroacustica BEM e FEM

Date

Maggio 2009 - Gennaio 2010

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma

Tipo di azienda o settore

Ricerca

Tipo di impiego

Collaborazione Coordinata e continuativa

Principali mansioni e responsabilità

Sviluppo di solutori di elevata accuratezza per l'analisi aeroacustica di configurazioni aeronautiche innovative

Date

Marzo 2009 - Maggio 2009

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma

Tipo di azienda o settore

Ricerca

Tipo di impiego

Collaborazione Coordinata e continuativa

Principali mansioni e responsabilità

Scrittura e validazione di codici per il calcolo di livelli Iden (day/evening/night) di aeromobili a partire da dati sperimentali

Date

A.A. 2008/2009

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Università degli Studi Roma Tre, Dipartimento di Ingegneria, via Vito Volterra 62 Roma

Tipo di azienda o settore

Didattica

Tipo di impiego

Tutorato didattico

Principali mansioni e responsabilità

Attività di Tutorato, didattico-integrative, propedeutiche e di recupero, per un totale di 40 ore

## Capacità e competenze personali

Madrelingua

**Italiano**

Altre lingue

Inglese

*Autovalutazione  
Livello europeo<sup>(\*)</sup>*

**Inglese**

Comprensione		Parlato		Scritto
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B2	C1	B2	B2	B2

<sup>(\*)</sup>Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

## Progetti di ricerca e collaborazioni

Partecipazione con responsabilità tecnica al progetto di ricerca europeo H2020-EU.3.4. "**AERIALIST (AdvancEd aicRaft-noise-AIleviation deviceS using meTamaterials)**", Grant agreement ID: 723367. Giugno 2017 - Maggio 2020.

Partecipazione al progetto di ricerca europeo H2020-EU.3.4. - SOCIETAL CHALLENGES - Smart, Green And Integrated Transport "**ANIMA (Aviation Noise Impact Management through Novel Approaches)**", Grant agreement ID:769627. Ottobre 2017 - Settembre 2021.

Partecipazione al progetto di ricerca europeo H2020-EU.3.4. - SOCIETAL CHALLENGES - Smart, Green And Integrated Transport European research project "**ARTEM (Aircraft noise Reduction Technologies and related Environmental iMpacT)**", Grant agreement ID:769350. Dicembre 2017 - Novembre 2021.

## Partecipazione a Conferenze e Workshop

Partecipazione con responsabilità tecnica al progetto di ricerca europeo FP7-JTI “**WITTINESS (WindTunnel Tests on an Innovative regional A/C for Noise assessment)**”, Grant agreement ID: 632456. Ottobre 2014 - Febbraio 2017.

Partecipazione con responsabilità tecnica al progetto di ricerca europeo FP7-JTI European research project “**EASIER (Experimental Acoustic Subsonic wind tunnel Investigation of the advanced geared turbofan Regional aircraft integrating HLD innovative low-noise design)**”, Grant agreement ID: 632462. Giugno 2014 - Febbraio 2017.

Partecipazione al progetto di ricerca europeo FP7-TRANSPORT “**COSMA (Community Oriented Solutions to Minimise aircraft noise Annoyance)**”, Grant agreement ID: 234118. Giugno 2009 - Marzo 2013.

Partecipazione con responsabilità tecnica al progetto di ricerca europeo FP7-TRANSPORT “**OPENAIR (Optimisation for low Environmental Noise impact AIRcraft)**”, Grant agreement ID: 234313. Aprile 2009 - Settembre 2014.

Partecipazione in qualità di *chairman* della sessione “*Theoretical and Numerical Modelling 1*” del “*23rd Workshop of the Aeroacoustics Specialists Committee of the CEAS*”, 26–27 Settembre 2019, Università degli Studi Roma TRE, Dipartimento di Ingegneria, Roma.

Partecipazione in qualità di relatore al “*26th International Congress on Sound & Vibration*”, 7–11 Luglio 2019, Montreal, Canada.

Partecipazione in qualità di relatore al “*20th Workshop of the Aeroacoustics Specialists Committee of the CEAS*”, 7–8 Settembre 2016, Southampton, United Kingdom.

Partecipazione in qualità di relatore al “*INTER-NOISE 2016 – 45th International Congress and Exposition on Noise Control Engineering: Towards a Quieter Future*”, 21–24 Agosto 2016, Hamburg, Germany.

Il sottoscritto, consapevole che – ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 445/2000 – le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l’uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali, dichiara che le informazioni rispondono a verità.

Il sottoscritto dichiara di aver preso visione dell’informativa sul trattamento dei dati personali pubblicata all’indirizzo <http://host.uniroma3.it/uffici/urp/page.php?page=Privacy>

## ALLEGATO C

### **Giudizi analitici sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica dei candidati:**

CANDIDATO: Lorenzo Burghignoli

#### Titoli e curriculum

##### Descrizione

Il candidato è in possesso del titolo di Dottore di Ricerca, conseguito nel 2012. Dal 2013 svolge con sostanziale continuità attività didattica nell'ambito del corso di Meccanica Razionale per il corso di Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica e dal 2016 è responsabile di un corso specifico di supporto per il corso di Meccanica Razionale. Svolge con continuità attività di ricerca a vario titolo su temi legati allo sviluppo di metodi numerici e sperimentali per l'aeroacustica, l'ottimizzazione multidisciplinare per il progetto concettuale di velivoli innovativi a basso impatto ambientale, lo sviluppo di modelli teorico/numerici per l'analisi di metamateriali per l'aeroacustica. Dal 2014 ad oggi è stato coinvolto a vario titolo in 7 progetti internazionali finanziati dall'Unione Europea nell'ambito dei programmi FP6, FP7, H2020.

##### Giudizio

Il curriculum del candidato evidenzia una attività di ricerca svolta con continuità dal 2012 ad oggi in ambito principalmente internazionale. Le attività svolte dimostrano la capacità del candidato di affrontare temi legati alla progettazione di velivoli innovativi con un approccio multidisciplinare. Dal curriculum si evince come il candidato abbia sviluppato negli anni un ampio spettro di competenze, che gli hanno permesso di affrontare attività di natura diversa quali lo sviluppo di modelli teorico/numerici innovativi per l'analisi e il progetto di metamateriali, lo sviluppo di meta-modelli dinamici da impiegare nell'ottimizzazione multidisciplinare di velivoli, la programmazione di codici ad alte prestazioni per l'aeroacustica, e, infine, l'analisi e il *post-processing* di dati sperimentali.

Dal punto di vista didattico, l'esperienza del candidato si limita ad un'intensa attività di supporto al corso di Meccanica Razionale per la laurea triennale in Ingegneria Meccanica. Nel suo complesso, il curriculum del candidato appare di livello adeguato alla posizione oggetto della presente valutazione comparativa.

#### Produzione scientifica

##### Descrizione

Il candidato presenta per la valutazione 5 articoli su rivista e 7 contributi a conferenze internazionali. La produzione scientifica complessiva ammonta a 6 articoli su rivista e 14 contributi a conferenze internazionali. Tutte le pubblicazioni sono scritte in collaborazione con altri autori ma il contributo del candidato può essere delineato con sufficiente chiarezza.

##### Giudizio

La produzione scientifica del candidato appare di discreto livello qualitativo e caratterizzata da una sufficiente continuità. I temi affrontati sono globalmente incentrati sullo sviluppo di soluzioni innovative per il progetto di velivoli a basso

impatto ambientale e ricadono, nel loro complesso, nell'ambito delle tematiche proprie del raggruppamento. La collocazione editoriale degli articoli su rivista è complessivamente discreta, con tre articoli su riviste appartenente al primo quartile e tre appartenenti al secondo quartile.

### **Giudizio complessivo**

La Commissione ritiene, all'unanimità, che il candidato abbia raggiunto una buona maturità scientifica e personale, e abbia una consolidata esperienza didattica su temi affini al settore scientifico disciplinare. Pertanto, il giudizio complessivo sul curriculum e i titoli del candidato risulta pienamente positivo.

Il presente documento, conforme all'originale, è conservato nell'Archivio dell'Ufficio Reclutamento della Divisione Personale Docente e Ricercatore.

Procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, ai sensi dell'Art. 24, comma 3, Lett. a) della legge 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 09/A1 – *Ingegneria Aeronautica, Aerospaziale e Navale*, settore scientifico disciplinare *ING-IND/04 – Costruzioni e Strutture Aerospaziali*, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 46 del 16/06/2020

### **DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Franco Mastroddi, membro della Commissione Giudicatrice della procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 09/A1, settore scientifico disciplinare *ING-IND/04*, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 46 del 16/06/2020, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla valutazione preliminari dei candidati della suddetta procedura pubblica di selezione e di concordare con il verbale a firma del Prof. Umberto Iemma, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data 02/10/2020

F.to Prof. Franco Mastroddi

Procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, ai sensi dell'Art. 24, comma 3, Lett. a) della legge 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 09/A1 – *Ingegneria Aeronautica, Aerospaziale e Navale*, settore scientifico disciplinare *ING-IND/04 – Costruzioni e Strutture Aerospaziali*, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 46 del 16/06/2020

### **DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Sergio De Rosa, membro della Commissione Giudicatrice della procedura pubblica di selezione per 1 posto di ricercatore universitario a tempo determinato, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi Roma Tre, settore concorsuale 09/A1, settore scientifico disciplinare *ING-IND/04*, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 46 del 16/06/2020, con la presente dichiara di aver partecipato per via telematica alla valutazione preliminare dei candidati della suddetta procedura pubblica di selezione e di concordare con il verbale a firma del Prof. Umberto Iemma, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data 02/10/2020

F.to Prof. Sergio De Rosa