
Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A3, s.s.d. ICAR/05 Trasporti

VERBALE N. 2

Alle ore 15:00 del giorno 27 Luglio 2020 si è svolta la riunione in forma telematica tra i seguenti Professori:

- Prof. Gennaro Nicola Bifulco (segretario)
- Prof. Stefano Carrese (presidente)
- Prof.ssa Maria Nadia Postorino

componenti della Commissione nominata con D.R. n. 871/2020 del 16/6/2020

La Commissione, presa visione delle domande e della documentazione inviata, delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle eventuali esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce sino ad ora pervenute, rileva che il candidato da valutare ai fini della procedura è il professore Ernesto Cipriani. In considerazione della presenza di un solo candidato, la Commissione non dovrà procedere a comparazioni ma ad una valutazione del candidato in termini assoluti.

I Commissari dichiarano di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con i candidati (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.48 n. 1172). Dichiarano, altresì, che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c..

La Commissione, quindi, procede a visionare la documentazione che il candidato ha inviato presso l'Università degli Studi Roma Tre. Vengono, dunque, prese in esame solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

Esaminate preliminarmente le pubblicazioni, ciascun commissario procede all'esame dettagliato del curriculum, dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione dei giudizi individuali. Ciascun Commissario formula il proprio giudizio individuale e la Commissione quello collegiale. I giudizi dei singoli commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (all. A).

Il Presidente invita la Commissione ad indicare il candidato Ernesto Cipriani quale effettivamente qualificato alla copertura del posto bandito dalla procedura di chiamata.

Ciascun commissario, dunque, esprime il proprio voto.

Pertanto, la Commissione, all'unanimità dei componenti, indica il candidato Ernesto Cipriani vincitore della procedura di chiamata per la copertura di n. 1 posto di Professore universitario di I fascia per il settore concorsuale 08/A3 s.s.d. ICAR/05 Dipartimento di Ingegneria.

Il Presidente, dato atto di quanto sopra invita la Commissione a redigere collegialmente la relazione in merito alla proposta di chiamata controllando gli allegati che ne fanno parte integrante; la relazione viene, infine, riletta dal Presidente ed approvata senza riserva alcuna dai Commissari, che la sottoscrivono.

La Commissione viene sciolta alle ore 17:00.

Roma, 27/07/2020

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione

- Prof. Gennaro Nicola BIFULCO
- Prof. Stefano CARRESE
- Prof. Maria Nadia POSTORINO

per la Commissione

- F.to Prof. Stefano CARRESE

ALLEGATO A)
Giudizi sui titoli e sulle pubblicazioni:

CANDIDATO: Ernesto Cipriani.

Note generali

Dalla documentazione presentata si evince, tra l'altro, che:

Notizie biografiche

Il candidato ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza" nel 1995; presso la stessa università ha poi conseguito il dottorato di ricerca nel 2000 con una tesi sul tema della progettazione dei parametri semaforici nell'assegnazione del traffico. Nel triennio successivo ha svolto il post-doc, finanziato dall'Anas, presso il Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile dell'Università degli Studi - Roma Tre sul tema "Ricerche e sperimentazioni sui sistemi di monitoraggio, controllo e gestione del traffico privato".

Attività didattica

Il candidato dal 2004 è incaricato dell'insegnamento del corso "Trasporti Urbani e Metropolitan" erogato nella Laurea Magistrale di "Infrastrutture Viarie e Trasporti", presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università "Roma Tre". È stato inoltre, ripetutamente incaricato dell'insegnamento del modulo di "Trasporti Aerei e Navali" nell'ambito del corso "Trasporti Aerei, Navali e Ferroviari" erogato nella Laurea Magistrale di "Infrastrutture Viarie e Trasporti". Ha recentemente avviato il nuovo insegnamento "Smart Mobility – Sistemi di Trasporto Intelligenti per la Mobilità Sostenibile", erogato in lingua inglese.

Inoltre, il candidato è relatore o correlatore di numerose tesi di laurea triennali e magistrali, oltre ad essere tutore o co-tutore di tesi di dottorato ed assegni di ricerca. Partecipa alle commissioni di profitto degli insegnamenti di Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università "Roma Tre". È membro del comitato di supervisione delle tesi di dottorato sia presso lo stesso Dipartimento di Ingegneria sia presso l'Università del Lussemburgo. Infine, è stato più volte docente in master erogati presso l'Università Sapienza.

LAVORI SCIENTIFICI PRESENTATI:

- 1) Cantelmo G., Viti F., Cipriani E., Nigro M. (2018). A utility-based dynamic demand estimation model that explicitly accounts for activity scheduling and duration. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 114, pp. 303-320, doi: 10.1016/j.tra.2018.01.039.
- 2) Carrese S., Cipriani E., Mannini L., Nigro M. (2017). Dynamic demand estimation and prediction for traffic urban networks adopting new data sources. *Transportation Research Part C, Vol. 81*, pp. 83-98, doi: 10.1016/j.trc.2017.05.013.
- 3) Antoniou C, Barceló J, Breen M, Bullejos M, Casas J, Cipriani E, Ciuffo B, Djukic T, Hoogendoorn S, Marzano V, Montero L, Nigro M, Perarnau J, Punzo V, Toledo T, van Lint H (2016). Towards a generic benchmarking platform for origin-destination flows estimation/updating algorithms: Design, demonstration and validation. *Transportation Research Part C*, doi: 10.1016/j.trc.2015.08.009.
- 4) Cantelmo G, Cipriani E, Gemma A, Nigro M (2014). An adaptive bi-level gradient procedure for the estimation of dynamic traffic demand. *IEEE Transactions on Intelligent*

- Transportation Systems, 15 (3), pp.1348-1361, ISSN: 1524-9050, doi: 10.1109/TITS.2014.2299734.
- 5) Cantelmo G, Viti F, Tampere CMJ, Cipriani E, Nigro M (2014). Two-step approach for the correction of seed matrix in dynamic demand estimation. *Transportation Research Record*, 2466, pp. 125-133, ISSN: 0361-1981, doi:10.3141/2466-14 2014.
 - 6) Cipriani E, Gori S, Petrelli M (2012). A bus network design procedure with elastic demand for large urban areas. *Public Transport*, 4, pp. 57-76, ISSN: 1866-749X, doi: 10.1007/s12469-012-0051-7.
 - 7) Cipriani E, Gori S, Mannini L, (2012). Traffic state estimation based on data fusion techniques. In: *IEEE ITSC 2012. Proceedings IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems*, pp. 1477-1482, ISBN: 978-1-4673-3064-0, doi: 10.1109/ITSC.2012.6338694.
 - 8) Cipriani E, Gori S, Petrelli M (2012). Transit network design: a procedure and an application to a large urban area. *Transportation Research Part C* 20 (1), pp. 3-14, doi: 10.1016/j.trc.2010.09.003.
 - 9) Cipriani E, Florian M, Mahut M, Nigro M (2011). A gradient approximation approach for adjusting temporal origin-destination matrices. *Transportation Research Part C* 19 (2), pp. 270–282, doi: 10.1016/j.trc.2010.05.013.
 - 10) Cipriani E, Florian M, Mahut M, Nigro M (2010). Investigating the efficiency of a gradient approximation approach for solution of dynamic demand estimation problems. Book chpt in “*New Developments in Transport Planning: Advances in Dynamic Traffic Assignment*”, Frederix R, Tampère C, Viti F, Immers L (Eds.), Cheltenham, UK - Northampton, MA, USA: Edward Elgar, ISBN: 978-1-84844-963-3.
 - 11) Beltran B, Carrese S, Cipriani E, Petrelli M (2009). Transit network design with allocation of green vehicles: a genetic algorithm approach. *Transportation Research Part C*, 17 (5), pp. 475-483, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2009.04.008.
 - 12) Cipriani E, Fusco G (2004). Combined signal setting design and traffic assignment problem. *European Journal of Operational Research*, vol. 155, pp. 569-583, ISSN 0377-2217, ISI 000188977400004, doi: 10.1016/j.ejor.2003.08.006.

ALTRI TITOLI

- A. Docente presso il Dipartimento di Ingegneria dell’Università “Roma Tre”:
 1. del corso “Trasporti Urbani e Metropolitan” (9CFU) dal 2004 ad oggi;
 2. del corso “Smart Mobility – Sistemi di Trasporto Intelligenti per la Mobilità Sostenibile” (in inglese) (6 CFU) dal 2017 ad oggi;
 3. del modulo “Trasporti Aerei e Navali” (7 CFU) nel corso “Trasporti Ferroviari, Aerei e Navali” negli anni accademici 2011-2012, 2013-2014, 2015-2016, 2017-2018;
 4. del modulo “Trasporti Aerei” (3 CFU) nel corso “Trasporti Ferroviari, Aerei e Navali” negli anni accademici 2009-2010, 2010-2011;
- B. Abilitazione scientifica nazionale all’unanimità al ruolo di Professore Ordinario in Ingegneria dei Trasporti (ICAR/05);
- C. Indicatori bibliometrici estratti da Scopus (al 8/6/2020): Prodotti: 46; Citazioni: 602; H-index: 13;
- D. Indicatori bibliometrici estratti da ISI Web of Science (al 8/6/2020): Prodotti: 35; Citazioni: 406; H-index: 10;
- E. Indicatori bibliometrici estratti da Google Scholar (al 8/6/2020): Prodotti: 75; Citazioni: 1021; H-index: 15;

- F. Docente nel Master “MANAGEMENT DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE” (Maggio 2015; Maggio 2017, Novembre 2019) e nel Corso di Formazione “LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E DEI SISTEMI DI TRASPORTO: STRUMENTI INTELLIGENTI PER LA GESTIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE” (Dicembre 2017) presso la “Sapienza – Università di Roma”;
- G. Vincitore della borsa di Mobilità docenti per attività didattica nell'ambito del Programma Erasmus+ a.a. 2014/2015;
- H. Membro dei Comitati di Supervisione delle Tesi di Dottorato del Candidato GUIDO CANTELMO (da Marzo 2014) E della Candidata CAROLINA CISTERNA (da Novembre 2019) presso l'UNIVERSITÀ DU LUXEMBOURG;
- I. Coordinatore per conto dell'Università “Roma Tre” di numerose Convenzioni e Accordi di Collaborazione nazionali ed internazionali. Fra questi, i più recenti sono:
- a. Accordo di Collaborazione Internazionale di durata quadriennale con l'università di Montreal, Canada (2014 – 2017);
 - b. Convenzione con RSM – Agenzia Roma Servizi per la Mobilità: “Implementazione di Indicatori PGTU nella Piattaforma Web-Gis per il Monitoraggio e la Fluidificazione del Traffico” (2015- 2016);
 - c. Convenzione con ATLANTIA SpA: project “Traffic analysis for the West Connex Project, Sidney, Australia” (2018);
 - d. Convenzione Internazionale con Italconsult Qatar Branch for Ministry of Transport and Communication – Qatar: “Updating Transportation Master Plan for Qatar”, (2017 - 2019);
 - e. Accordo di Collaborazione con RSM – Agenzia Roma Servizi per la Mobilità: “Sviluppo di un Sistema di Previsione della Domanda di Mobilità e Tempi di Percorrenza Tramite Impiego di Dati Bluetooth, FCD e di Altra Fonte”, (2019 - Presente);
 - f. Accordo di Collaborazione con RSM – Agenzia Roma Servizi per la Mobilità: “Implementazione di un Sistema Prototipale di Integrazione tra Modelli di Domanda ABM e Modelli di Assegnazione Multimodale su Rete”, (2020 - Presente);
 - g. Convenzione con ENEA – Agenzia Nazionale per le Nuove Tecnologie, l'Energia e lo Sviluppo Economico Sostenibile: "Sviluppo ed Implementazione della Procedura per la Individuazione delle Quote di Cofinanziamento Ottimali per le Tecnologie di Alimentazione Alternative nel Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile" (2020 - Presente).
- J. Seminario invitato sul tema “Transit Network Design” presso l'Università di Montreal, Canada (Ottobre 2010);
- K. Responsabile per conto dell'Università “Roma Tre” di una Short Term Scientific Mission proposta dall'Universitat Politècnica de Catalunya nell'ambito del progetto Cost “Multitude” sul tema “OD ESTIMATION IN BIGGER TEST NETWORKS”;
- L. Supervisor del “DOCTOR JOINT TRAINING PROGRAM” con la School of Economics and Management, Behiang University (APRILE – GIUGNO 2017)
- M. Partecipazione ai comitati editoriali o editore di:
1. The Open Transportation Journal
 2. Sustainability
 3. Research in Transportation Economics (Guest Editor – 2020)
 4. External Costs of Transport Systems: Theory and Applications (Ed. Franco Angeli, Collana Trasporti, 2013)

5. Logistics and Supply Chain Management
- N. Membro del Committee on Traffic Control Devices (AHB50) (Aprile 2011 – Presente) presso il TRANSPORTATION RESEARCH BOARD (TRB), US;
- O. Responsabilità scientifica e/o coordinamento di progetti di ricerca finanziata i cui risultati hanno prodotto software. In particolare:
1. il software di integrazione tra modelli di domanda di tipo Activity Based (ABM) e di assegnazione multimodale su rete, denominato “QABM”, è stato ottenuto nella convenzione “Updating Transportation Master Plan for Qatar”;
 2. il portale “Web-Gis per la scelta di viaggio” è stato ottenuto nella convenzione “Sviluppo di un Sistema di Supporto alle Decisioni per il Monitoraggio della Fluidificazione del Traffico, Ambientale e di Incidentalità Stradale, attraverso lo Sviluppo di Algoritmi e Procedure Innovative”;
 3. il software "TND" per la progettazione della rete di trasporto pubblico di superficie è stato ottenuto sia nella convenzione "Supporto alla progettazione della rete portante, rete di adduzione, servizi innovativi e a chiamata", sia nella convenzione "Metodologia per la calibrazione e l'informatizzazione del modello di park and ride e per lo sviluppo dell'ottimizzazione della rete di trasporto pubblico di superficie";
 4. il software "P&R" per il supporto alla progettazione dei parcheggi di scambio è stato ottenuto sia nella convenzione "Definizione di una metodologia per lo studio e la verifica dei parcheggi di scambio (P&R)", sia nella convenzione "Metodologia per la calibrazione e l'informatizzazione del modello di park and ride e per lo sviluppo dell'ottimizzazione della rete di trasporto pubblico di superficie";
 5. il software "Simply" per la semplificazione trasportistica dei grafi di origine GIS è stato ottenuto nella convenzione "Metodologia per la calibrazione e l'informatizzazione del modello di park and ride e per lo sviluppo dell'ottimizzazione della rete di trasporto pubblico di superficie”;
- P. Certificato di Outstanding Contribution in Reviewing nel 2015 da parte della rivista Transportation Research Part C.

Giudizi individuali:

Commissario Gennaro Nicola BIFULCO

Il candidato Ernesto Cipriani mostra attività tutte coerenti con il settore scientifico disciplinare ICAR/05. Le pubblicazioni scientifiche presentate a valutazione mostrano tutte un apporto individuale rilevante, confermato dalla autodichiarazione presentata dal candidato. L'attività di ricerca e pubblicistica mostra un ottimo rigore metodologico ed una notevole originalità. I lavori sono quasi tutti eccellenti e, in ogni caso, pubblicati in seguito a processi formali di peer reviewing ed a rilevanza internazionale. Gli indicatori bibliografici esposti dal candidato e relativi ad ogni singola pubblicazione presentata a valutazione ed alla produzione scientifica nel suo complesso sono più che adeguati al settore. La didattica del candidato si è svolta con impegno e continuità presso l'Università di Rome Tre, ultimamente con riferimento a tematiche di particolare innovatività e rilevanza. Il candidato dimostra un buon inserimento nella comunità accademica internazionale e la capacità di attrarre finanziamenti alla attività di ricerca. Si nota una tendenza al trasferimento tecnologico, testimoniata dalla produzione di SW originali.

Dalla analisi del curriculum delle pubblicazioni e dei titoli presentati dal candidato emerge un profilo scientifico e didattico di ottimo livello pienamente adeguato alla qualifica di professore di prima fascia nel SSD ICAR/05.

Commissario Stefano CARRESE

Il candidato Ernesto Cipriani è professore associato del settore ICAR/05 presso l'università di Roma TRE. La sua attività scientifica si svolge in modo coerente con le attività del settore concorsuale; in particolare la ricerca si è concentrata su tematiche riguardanti il controllo semaforico, l'assegnazione del traffico, la progettazione di sistemi di trasporto pubblico, e la stima della domanda di trasporto tramite fonti di informazione di tipo eterogeneo in presenza di tecnologie di rilevamento, raggiungendo risultati innovativi apprezzabili.

Il contributo individuale del candidato risulta complessivamente significativo nell'ambito delle attività di ricerca svolte, le quali sono state condotte con rigore metodologico e apprezzamento da parte della comunità scientifica come testimoniano i suoi indicatori bibliometrici.

I lavori presentati sono stati valutati alla luce dei criteri deliberati dalla commissione. L'apporto individuale nei lavori in collaborazione è significativo. I lavori sono tutti eccellenti e pubblicati su riviste di prestigio; la collocazione editoriale è su sedi che prevedono la valutazione preventiva indipendente, in ambito internazionale.

In ambito didattico il candidato ha svolto attività in autonomia presso l'Università di Roma Tre come docente di corsi istituzionali dove ha recentemente avviato un nuovo insegnamento che tratta l'applicazione ai sistemi di trasporto terrestri urbani delle moderne tecnologie di monitoraggio, controllo e diffusione dell'informazione. È tutore in corsi di dottorati di ricerca e ha avuto incarichi di fellowship presso l'Università di Catalunya e di Montreal; ha partecipato a tre progetti di ricerca finanziata con il ruolo di coordinatore, alcuni dei quali hanno portato anche alla realizzazione di SW originali. Partecipa ai comitati editoriali di riviste internazionali; ha svolto attività di referaggio per riviste internazionali di rilievo; partecipa a comitati di prestigiose associazioni scientifiche internazionali.

Dalla analisi del curriculum delle pubblicazioni e dei titoli presentati dal candidato emerge un profilo scientifico e didattico di ottimo livello che dimostra di possedere la maturità accademica necessaria per ricoprire pienamente il ruolo di professore di prima fascia nel SSD ICAR/05.

Commissario Maria Nadia POSTORINO

Il candidato Ernesto Cipriani ha presentato 12 lavori scientifici, tutti coerenti con il settore concorsuale. I temi trattati riguardano in particolare l'assegnazione del traffico, il controllo semaforico, la progettazione di sistemi di trasporto pubblico, la stima della domanda di trasporto utilizzando dati provenienti da più fonti di informazione, lo studio del deflusso veicolare anche considerando nuove tecnologie di rilevamento.

I lavori presentati sono stati valutati in base ai criteri deliberati dalla commissione. La collocazione editoriale è di ottimo livello per la maggior parte delle pubblicazioni. Nei lavori in collaborazione è stato possibile individuare il contributo del candidato, che risulta complessivamente rilevante. L'attività di ricerca è stata condotta con rigore metodologico e sono stati ottenuti risultati innovativi apprezzabili, in particolare sui metodi e modelli di stima della domanda utilizzando fonti di informazione eterogenea.

Ha inoltre partecipato a tre progetti di ricerca finanziata, ottenendo anche risultati originali in particolare nello sviluppo di software.

Relativamente alla didattica, il candidato ha svolto attività didattica in modo autonomo e con continuità presso l'Università di Roma Tre come docente di corsi istituzionali i cui contenuti

riguardano sistemi di trasporto di media/lunga distanza e, più recentemente, i temi della smart mobility. Ha inoltre svolto attività didattica all'estero, presso l'Università di Catalunya e di Montreal. Ha svolto attività di relatore/correlatore per tesi di laurea e magistrale, ed è stato tutor di tesi di dottorato e assegni di ricerca.

Inoltre, partecipa ai comitati editoriali di riviste internazionali, è revisore per diverse riviste internazionali di rilievo; partecipa a comitati di prestigiose associazioni scientifiche internazionali.

In sintesi la produzione scientifica, l'attività didattica ed i titoli posseduti dal candidato sono pienamente congruenti con le specifiche funzioni richieste dal bando sia in ambito scientifico sia in quello didattico.

Giudizio collegiale:

Il candidato Ernesto Cipriani ha presentato lavori, coerenti con il settore concorsuale. Il contributo individuale del candidato risulta complessivamente significativo nell'ambito delle attività di ricerca svolte, le quali sono state condotte con rigore metodologico e, con particolare riferimento al controllo semaforico, all'assegnazione del traffico, alla progettazione di sistemi di trasporto pubblico, ed alla stima della domanda di trasporto tramite fonti di informazione di tipo eterogeneo e delle condizioni di deflusso veicolare in presenza di tecnologie di rilevamento, hanno consentito di raggiungere risultati innovativi apprezzabili.

I lavori presentati sono stati valutati alla luce dei criteri deliberati dalla commissione. L'apporto individuale nei lavori in collaborazione è rilevante. I lavori sono tutti eccellenti, ad eccezione dei lavori 7 e 10 che sono buoni; la collocazione editoriale è su sedi che prevedono la valutazione preventiva indipendente, in ambito internazionale.

In ambito didattico il candidato ha svolto attività in autonomia presso l'Università di Rome Tre come docente di corsi istituzionali dove ha recentemente avviato un nuovo insegnamento che tratta l'applicazione ai sistemi di trasporto terrestri urbani delle moderne tecnologie di monitoraggio, controllo e diffusione dell'informazione. È tutore in corsi di dottorato di ricerca e ha avuto incarichi di fellowship presso l'Università di Catalunya e di Montreal; ha partecipato a tre progetti di ricerca finanziata con il ruolo di coordinamento, alcuni dei quali hanno portato anche alla realizzazione di SW originali. Partecipa ai comitati editoriali di riviste internazionali; ha svolto attività di referaggio per riviste internazionali di rilievo; partecipa a comitati di prestigiose associazioni scientifiche internazionali

La commissione valuta che la produzione scientifica, l'attività didattica ed i titoli posseduti dal candidato lo rendano adatto allo svolgimento delle specifiche funzioni richieste dal bando sia in ambito scientifico sia in quello didattico.

ALLEGATO 2)

RELAZIONE della commissione giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A3 s.s.d. ICAR/05

La commissione giudicatrice per la procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, si è riunita nei seguenti giorni ed orari:

I riunione: giorno 17/07/2020 dalle ore 10:00 alle ore 11:00

II riunione: giorno 27/07/2020 dalle ore 15:00 alle ore 17:00.

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 2 riunioni iniziando i lavori il 17/07/2020 e concludendoli il 27/07/2020.

- Nella prima riunione si è insediata la Commissione, sono stati nominati Presidente e Segretario, si è proceduto alle dichiarazioni preliminari ad alla definizione dei criteri di massima per la valutazione dei candidati;

- nella seconda riunione la Commissione ha esaminato e valutato il curriculum dell'unico candidato, i suoi titoli e le sue pubblicazioni nonché le attività e la qualificazione scientifica, didattica ed organizzativa come previsto dai criteri stabiliti nella prima riunione; ha poi proceduto alla stesura dei giudizi individuali e di quello collegiale, identificando all'unanimità il vincitore della procedura di chiamata nella persona di Ernesto Cipriani, ritenuto pienamente meritevole in relazione al posto oggetto della presente procedura di chiamata.

Tenuto conto dei giudizi pienamente positivi espressi da ciascun commissario, del giudizio collegiale pienamente favorevole, tenuto conto dei titoli presentati dal candidato, pienamente congruenti con il SSD oggetto del bando, tenuto conto che la attività didattica è qualificata, la Commissione dichiara Ernesto Cipriani vincitore della procedura di chiamata ad un posto di professore universitario di ruolo fascia degli ordinari, dipartimento di ingegneria, settore concorsuale 08/A3, s.s.d. ICAR/05.

La Commissione redige la seguente relazione in merito alla proposta di chiamata del Prof. Ernesto CIPRIANI vincitore della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, Dipartimento di ingegneria settore concorsuale 08/A3 s.s.d. ICAR/05.

Il candidato Ernesto Cipriani mostra un'attività coerente con il settore concorsuale. L'attività didattica e di ricerca risulta significativa e condotta con rigore metodologico, anche con riferimento a tematiche particolarmente attuali e di interesse per la comunità scientifica internazionale. Le pubblicazioni del candidato mostrano un apporto individuale rilevante e sono quasi tutti eccellenti.

In ambito didattico il candidato ha svolto ampia e continua attività presso l'Università di Rome Tre. È tutore in corsi di dottorato di ricerca e ha avuto incarichi di fellowship presso l'Università di Catalunya e di Montreal. Il candidato ha partecipato a progetti di ricerca finanziata, anche in posizioni di responsabilità. Nel complesso il candidato si dimostra più che qualificato per la copertura del posto oggetto del bando.

Il Prof. Carrese, Presidente della presente Commissione si impegna a consegnare tutti gli atti concorsuali (costituiti da una copia dei verbali delle singole riunioni, dei quali costituiscono parte integrante i giudizi individuali e collegiali espressi su ciascun candidato, ed una copia della relazione), al Responsabile del Procedimento.

La Commissione viene sciolta alle ore 17:00

Roma, 27/07/2020

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione

- Prof. Gennaro Nicola BIFULCO
- Prof. Stefano CARRESE
- Prof. Maria Nadia POSTORINO

Per la Commissione

- F.to Prof. Stefano CARRESE

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di I fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3, S.S.D. ICAR/05 TRASPORTI, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 28/05/2020.

DICHIARAZIONE

La sottoscritta Prof.ssa Maria Nadia Postorino, componente della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di I fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3, S.S.D. ICAR/05 TRASPORTI, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 28/05/2020, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano Carrese, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data 27/07/2020

F.to Prof. Maria Nadia Postorino

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di I fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3, S.S.D. ICAR/05 TRASPORTI, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 28/05/2020

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Gennaro Nicola Bifulco, componente della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di I fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3, S.S.D. ICAR/05 TRASPORTI, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 28/05/2020 con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano Carrese, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data 27/07/2020

F.to Prof. Gennaro Nicola Bifulco