

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria Settore Concorsuale 09/C1, S.S.D. Ing-Ind/08 Macchine a Fluido, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 03.02.2020 (Rep.182\_Prot.5043\_02.02.2020).

### **VERBALE N. 2**

Alle ore 17:00 del giorno 6 maggio 2020 si è svolta, in forma telematica, la seconda riunione della procedura in epigrafe tra i seguenti Professori:

- Prof. Gino Bella
- Prof. Franco Rispoli
- Prof. Stefano Cordiner

membri della Commissione nominata con D.R. Rep. 370-2020 del 27/02/2020.

La Commissione, presa visione delle domande e della documentazione inviata, delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle eventuali esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce sino ad ora pervenute, decide che il candidato da valutare ai fini della procedura è n. 1 (uno) e precisamente:

1. Prof. Ornella Chiavola;

I Commissari dichiarano di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con i candidati (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.48 n. 1172).

Dichiarano, altresì, che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c..

La Commissione, quindi, procede a visionare la documentazione che i candidati hanno inviato presso l'Università degli Studi Roma Tre.

Vengono, dunque, prese in esame, solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione

Vengono esaminate le pubblicazioni della candidata Chiavola; da parte di ciascun commissario, si procede all'esame del curriculum, dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione dei singoli giudizi da parte degli stessi commissari; poi, ciascun Commissario formula il proprio giudizio individuale e la Commissione quello collegiale.

Terminata la valutazione del curriculum, dei titoli e delle pubblicazioni presentati, la Commissione inizia l'esame collegiale. La discussione collegiale avviene attraverso la comparazione dei giudizi individuali espressi.

I giudizi dei singoli commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (allegato A).

Terminata la valutazione della candidata, il Presidente invita la Commissione ad indicare il vincitore della procedura di chiamata.

Pertanto la Commissione, all'unanimità dei componenti, indica la prof. Ornella Chiavola vincitrice della procedura di chiamata per la copertura 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria Settore Concorsuale 09/C1, S.S.D. Ing-Ind/08 Macchine a Fluido.

Il Presidente, dato atto di quanto sopra invita la Commissione a redigere collegialmente la relazione in merito alla proposta di chiamata controllando gli allegati che ne fanno parte integrante; la relazione viene, infine, riletta dal Presidente ed approvata senza riserva alcuna dai Commissari, che la sottoscrivono. La relazione è allegata al presente verbale (allegato B).

La Commissione viene sciolta alle ore 19:00.

Roma, 6 maggio 2020

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

per la Commissione  
- F.to Prof. Gino Bella

ALLEGATO A  
Giudizi sui titoli e sulle pubblicazioni:

CANDIDATO: \_Ornella Chiavola.

**Note generali**

Dalla documentazione presentata si evince, tra l'altro, che:

Notizie biografiche

La professoressa Ornella Chiavola si è laureata nel 1994 con lode in Ingegneria Meccanica presso l'Università di Roma "La Sapienza", ha ottenuto il Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica Teorica e Applicata presso La Sapienza nel 1999. Dal 1999 al 2002 è stata titolare di un assegno di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale, Università degli Studi di Roma "Roma Tre". Ha preso servizio come Ricercatore a tempo indeterminato nel SSD ING-IND/08 (Macchine a Fluido) il 1/7/2002, presso l'Università di Roma Tre. Ha preso servizio come professore associato nel 2011 nel settore ING-IND/08 (Macchine a Fluido) nella medesima Università. Ha conseguito l'abilitazione scientifica quale professore di prima fascia (nel settore concorsuale 09/C1) in seguito alla tornata ASN 2016-2018.

Attività didattica

Dal 2003 ad oggi ha svolto con continuità una intensa attività didattica sempre occupandosi di discipline relative agli ambiti disciplinari delle Macchine a Fluido e dei Sistemi per l'Energia e l'Ambiente. È titolare degli incarichi di insegnamento di "Interazione fra le macchine e l'ambiente" (9 CFU) per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica ed Ingegneria Aeronautica dell'Università degli Studi di Roma "Roma Tre" e, dall'A.A. 2019/20, del corso di "Motori a combustione interna" (9 CFU) per il medesimo corso di studi. Ha ulteriormente svolto incarichi di docenza nell'ambito del Dottorato in Ingegneria Meccanica e Industriale, Università degli Studi di Roma "Roma Tre" e di un Master presso la medesima Università. Ha svolto attività di docenza all'estero presso la Linnaeus University in Vaxjo (Svezia) nel Department of Mechanical Engineering.

Per quanto riguarda le attività di ricerca, la candidata ha sempre condotto attività di ricerca sui temi di innovazione nel campo delle macchine e dei sistemi energetici, con particolare riferimento alla diagnostica dei motori a combustione interna, collaborando anche con realtà industriali ed enti di ricerca pubblici (Lombardini, CREA-IT, Esercito).

Ha regolarmente pubblicato nei quasi venti anni di carriera accademica, con collocazione editoriale molto buona degli articoli prodotti ed una stabile collaborazione con il gruppo di ricerca dell'Università Roma Tre. Ha partecipato a diversi progetti di ricerca nazionali, come membro di unità di ricerca e come responsabile di unità di ricerca.

Ha svolto e svolge attività di revisione per numerose riviste internazionali di notevole importanza nel settore di riferimento. È nel comitato editoriale di alcune riviste (International Journal of Transportation Engineering and Technology; International Journal of Mechanical Engineering and Technology; Journal of Mechanical Engineering and Technology; International Journal of Industrial Engineering Research and Development; International Journal of Design and Manufacturing; The Open Fuels & Energy Science Journal). E' stata, inoltre, valutatore di progetti di ricerca nazionali per conto del Ministero dell'Università.

Tra le attività istituzionali, la candidata è coordinatrice di progetti Erasmus ed è stata membro del Gruppo di lavoro pari opportunità della Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Roma Tre. E' membro del Collegio dei Docenti del Dottorato Ricerca in Ingegneria Meccanica e Industriale.

### LAVORI SCIENTIFICI PRESENTATI E RELATIVI PARAMETRI BIBLIOMETRICI RILEVATI DA SCOPUS alla data del 5/maggio/2020

1)	Chiatti G, Chiavola O, Conti E, Recco E (2017) “Automotive turbocharger speed estimation via vibration analysis for combustion optimization. International Journal of Mechanical Engineering & Technology (IJMET)”. 8(10):153-163. ISSN: 0976-6340					
	Citazioni	6	Collocazione editoriale	Q3	Autori	4

2)	Chiavola O, Chiatti G, Recco E, Magno A, Mancaruso E, Vaglieco B M (2017) Accelerometer measurement for MFB evaluation in multi-cylinder diesel engine. Energy. 133:843-850. doi:10.1016/j.energy.2017.04.148					
	Citazioni	7	Collocazione editoriale	Q1	Autori	6

3)	Chiatti G, Chiavola O, Recco E (2014) Combustion diagnosis via block vibration signal in common rail diesel engine. International Journal of Engine Research. 15(6):654–663. doi:10.1177/1468087413512311					
	Citazioni	14	Collocazione editoriale	Q1	Autori	3

4)	Chiatti G, Chiavola O, Palmieri F, Piolo A (2015) Diagnostic methodology for internal combustion diesel engines via noise radiation. Energy Conversion and Management. 89:34–42. doi:10.1016/j.enconman.2014.09.055					
	Citazioni	20	Collocazione editoriale	Q1	Autori	4

5)	Chiatti G, Chiavola O, Palmieri F (2019). Impact on combustion and emissions of jet fuel as additive in diesel engine fueled with blends of petrol diesel, renewable diesel and waste cooking oil biodiesel. Energies. 12:2488; doi:10.3390/en12132488					
	Citazioni	0	Collocazione editoriale	Q2	Autori	3

6)	Chiatti G, Chiavola O, Palmieri F (2018) Impact of waste cooking oil in biodiesel blends on particle size distributions from a city-car engine. Journal of the Energy Institute. 91(2):262-269. doi:10.1016/j.joei.2016.11.009					
	Citazioni	13	Collocazione editoriale	Q1	Autori	3

7)	Chiatti G, Chiavola O, Palmieri F (2017) Vibration and acoustic characteristics of a city-car engine fueled with biodiesel blends. Applied Energy. 185(1):664-670. doi:10.1016/j.apenergy.2016.10.119					
	Citazioni	17	Collocazione editoriale	Q1	Autori	3

8)	Chiatti G, Chiavola O, Palmieri F, Albertini S (2014) Combustion and emissions characterization of biodiesel blends in a city-car engine. Energy & Fuels. 28(8):5076–5085. doi:10.1021/ef501023q					
	Citazioni	12	Collocazione editoriale	Q1	Autori	4
9)	Chiatti G, Chiavola O, Frezzolini P, Palmieri F (2017) On the link between diesel spray asymmetry and off-axis needle displacement. Applied Sciences. 7:375. doi:10.3390/app7040375					
	Citazioni	6	Collocazione editoriale	Q2	Autori	4
10)	Chiavola O, Palmieri F (2007) Modeling needle motion influence on nozzle flow in high pressure injection system. SAE Technical Paper 2007-01-0250. doi:10.4271/2007-01-0250					
	Citazioni	18	Collocazione editoriale	Q2	Autori	2
11)	Chiatti G, Chiavola O, Sirhan N (2019). Impact of particulate size during deep loading on DPF management. Applied Sciences. 9:3075; doi:10.3390/app9153075					
	Citazioni	1	Collocazione editoriale	Q1	Autori	3
12)	Chiatti G, Chiavola O, Falcucci G (2009) Soot morphology effects on DPF performance. SAE Technical Paper 2009-01-1279. Diesel Exhaust Emission Control Modeling. ISBN: 978-0-7680-2151- 6. doi:10.4271/2009-01-1279					
	Citazioni	11	Collocazione editoriale	Q2	Autori	3
13)	Chiavola O (2003) Combustion anomalies detection in SI engines from exhaust pressure signal processing. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers. 217(A):537-546. doi:10.1243/095765003322407584					
	Citazioni	4	Collocazione editoriale	Q1	Autori	1
14)	Chiavola O (2002) Multi-dimensional CFD-transmission matrix modelling of IC engine intake and exhaust systems. Journal of Sound and Vibration. 256(5):835-848. doi:10.1006/jsvi.2002.5022					
	Citazioni	10	Collocazione editoriale	Q1	Autori	1
15)	Chiatti G, Chiavola O (2002) Multi-code prediction of the influence of the exhaust system on the performance of turbocharged engine. Journal of Engineering for Gas Turbines and Power, 124(3), pp.695-701. doi:10.1115/1.1455640					
	Citazioni	9	Collocazione editoriale	Q1	Autori	2

### Giudizi individuali:

Commissario Gino Bella

Sono state prodotte 15 pubblicazioni tutte totalmente congruenti con le tematiche del settore concorsuale e con gli argomenti interdisciplinari ad esso collegati. I lavori presentati sono riconducibili a due line di ricerca. La prima ha affrontato tematiche relative alla analisi e diagnostica della fase di combustione e del funzionamento di un motore a combustione interna attraverso misure accelerometriche, mentre nella seconda vengono analizzate, mediante metodologie numeriche e sperimentali, le sostanze inquinanti gassose e solide contenute nei gas di scarico di un motore Diesel. Si riscontra un apporto individuale in presenza di articoli con più coautori almeno paritetico; la numerosità degli autori è buona, si notano due lavori a nome singolo 2 lavori a due nomi, 5 lavori a tre nomi, mentre la restante parte dei lavori presenta un numero autori da 4 a 6 nomi. Dalla analisi dei lavori si evince una più che buona

qualità della produzione scientifica, di buon livello nel panorama nazionale ed internazionale in termini di originalità e di innovatività e rigore metodologico. Sono presenti alcune ripetitività pur nell'ambito di una buona qualità dei prodotti scientifici. La collocazione editoriale è complessivamente buona, considerando che 10 lavori sono classificati nella fascia Q1, 4 nella fascia Q2 e 1 in quella Q3. La numerosità media delle citazioni, intorno a 10, è più che sufficiente se comparata a quella media rilevabile all'interno del settore concorsuale. Quindi sulla attività scientifica si può esprimere un parere positivo definendola globalmente buona. Lo stesso giudizio può essere esteso alla didattica dove la Prof. Chiavola è titolare dal 2003 del corso "Interazione tra le Macchine e l'Ambiente" e dal 2019 del corso di "Motori a Combustione Interna". Alla luce delle valutazioni di cui sopra e dopo approfondito esame del profilo scientifico, il Commissario ritiene che la Candidata presenti complessivamente titoli e pubblicazioni tali da dimostrare una buona posizione nel panorama della ricerca nazionale e internazionale, come emerge dai buoni risultati della ricerca in termini di qualità ed originalità per il settore concorsuale, rispetto alle tematiche scientifiche affrontate. Conseguentemente il Commissario ritiene che la Candidata possieda la maturità richiesta per le funzioni di professore di prima fascia previste dal bando.

#### Commissario Franco Rispoli

La Candidata Ornella Chiavola, laureata con lode in ingegneria meccanica presso La Sapienza Università di Roma nel 1994, ha conseguito, nella stessa Università il titolo di dottore di Ricerca in meccanica teorica applicata XI ciclo (1999). Ha prestato servizio presso l'Università degli studi di Roma "ROMA Tre" in qualità di assegnista di ricerca (1999-2002) e dal 2002 al 2010 come ricercatrice universitaria SSD ING-IND/08. Attualmente occupa la posizione di professore associato presso la stessa università nello stesso SSD.

L'attività di ricerca della candidata fa riferimento esclusivamente alle tematiche sperimentali e teoriche dei motori a combustione interna. Si tratta di argomenti perfettamente in linea con le declaratorie del Settore Concorsuale 09C1 e specificatamente del Settore Scientifico Disciplinare ING IND/08.

Per il concorso in oggetto la Candidata presenta 15 pubblicazioni di buona collocazione (dieci in Q1, 4 in Q2 e 1 in Q3), tutte incentrate nel SSD ING-IND/08 di cui 12 su riviste internazionali di rilievo, 2 presentate a congressi SAE ritenuti di alto livello nel settore dei motori a combustione interna e una su proceedings. Il numero di co-autori risulta pari a 1 (artt. n. 13 e 14), 2 (artt. n. 10 e 15), 3 (artt. 3, 5, 6, 7, 11 e 12), 4 (artt. 1, 4, 8, e 9), e 6 (art. 2). A tale proposito il contributo della Candidata è valutabile pari a quello dei co-autori.

La produzione scientifica della Candidata è continua nel tempo e le pubblicazioni presentano una buona originalità e un buon rigore metodologico. L'impatto sulla comunità scientifica internazionale è buono ed è testimoniato da 78 pubblicazioni con un buon numero complessivo di citazioni pari a 430 e dal valore dell'indice di Hirsch pari a 12 secondo Scopus.

Risulta inoltre vincitrice di un premio nazionale (Premio ESSO) relativo al lavoro di tesi di dottorato.

La candidata ha partecipato in qualità di relatore a numerosi congressi sia nazionali sia internazionali.

Partecipa alla terza missione sviluppando sia attività di ricerca applicata in campo industriale sia trasferimento tecnologico.

L'attività didattica della Candidata si è svolta a partire dell' a.a 2003/04 ad oggi presso l'Università degli studi di Roma "Roma Tre" e ha riguardato i corsi di: Interazione fra le macchine e l'ambiente (9 CFU dall'a.a 2003-04) e Motori a Combustione Interna (9 CFU a.a 2019-20). Ha svolto inoltre docenza per un Master (aa.aa 2004-07) e nell'ambito di un dottorato (aa.aa dal 2004). Nel 2018 ha svolto attività didattica anche presso la Linnaeus University in Vaxjo (Svezia).

Risulta inoltre relatore di tesi. È membro del collegio del Dottorato di ricerca di ingegneria meccanica e industriale (dal 2012 ad oggi) presso l'Università degli studi di Roma "Roma Tre".

La Candidata ha svolto inoltre attività istituzionali relative sia agli aspetti didattici dipartimentali sia agli aspetti organizzativi della Facoltà di ingegneria presso l'Università degli studi di Roma "Roma Tre".

Dall'analisi della documentazione fornita, considerando che l'attività di ricerca preminente, intensa e approfondita, è di natura sperimentale accompagnata da un'attività modellistica si può ritenere la produzione scientifica della Candidata di livello molto buono.

L'attività didattica è da considerarsi di buon livello.

In conclusione si ritiene la Candidata sia idonea a ricoprire il ruolo di professore ordinario nel Settore concorsuale 09-C1, Settore scientifico Disciplinare ING IND/08 oggetto della presente valutazione.

Commissario Stefano Cordiner

Il profilo curriculare della candidata testimonia una piena maturità in relazione al ruolo di professore di prima fascia sia nell'ambito della didattica che in quello della ricerca. La candidata svolge una intensa attività didattica per la laurea magistrale. L'attività è continua nel tempo ed è caratterizzata, tra l'altro, da un notevole numero di pubblicazioni su riviste di buona e ottima collocazione editoriale. La candidata svolge inoltre attività di revisione per riviste internazionali di prestigio nel settore di riferimento per alcune delle quali è anche membro dell'Editorial Board. Ha svolto anche attività di valutazione di progetti di ricerca.

Sulla base di tutti gli elementi presi in considerazione la valutazione complessiva del profilo curriculare è pienamente positiva.

La candidata ha svolto la sua attività sempre su temi di innovazione nel campo delle macchine e dei sistemi energetici, nell'ambito di collaborazioni industriali e con enti di ricerca.

Le quindici pubblicazioni presentate sono distribuite in un arco di circa 17 anni precedenti alla pubblicazione del bando, e sono caratterizzate da una buona cadenza temporale; sono in larga maggioranza pubblicate su riviste internazionali (12) con buona e in alcuni casi ottima collocazione editoriale. Le tematiche affrontate sono prevalentemente legate ai motori a combustione interna con contributi di maggiore rilievo nello sviluppo di metodiche innovative di diagnosi e misura per il controllo delle loro prestazioni. Le pubblicazioni sono caratterizzate da originalità e rigore, e risultano pienamente attinenti al settore concorsuale ed a quello scientifico di riferimento della procedura.

La maggior parte delle pubblicazioni selezionate sono svolte in piena e continua collaborazione con i ricercatori del gruppo di ricerca dell'Università Roma Tre e risultano avere più di due autori. In tutti i casi è possibile enucleare il contributo della candidata nella redazione dei lavori in collaborazione come almeno paritetico. Le pubblicazioni più recenti testimoniano una piena maturazione dell'autonomia scientifica della candidata e comunque tra le 15 pubblicazioni ci sono due lavori a nome singolo. La valutazione analitica delle pubblicazioni presentate è complessivamente positiva ed il giudizio è molto buono.

La candidata risulta scientificamente attiva da circa venti anni (prima pubblicazione su rivista nel 1999), ed in relazione a questo periodo è stata autrice di un numero apprezzabile di pubblicazioni così articolate: 20 su riviste internazionale; 2 contributi su libri; 64 atti di convegni in larghissima maggioranza internazionali. Per quanto riguarda l'attività convegnistica, particolarmente significativa ai fini dell'attività di ricerca sui motori a combustione interna la pubblicistica SAE e ASME, peraltro testimoniata dal notevole numero di interventi a convegni internazionali nel settore. Del totale della produzione scientifica, 78 prodotti risultano censiti da Scopus.

Buona è la valutazione della produzione scientifica mediante i principali parametri bibliometrici, verificati alla data del 5/maggio/2020: h-index=12 (Scopus); numero di citazioni: 430 (Scopus).

Sulla base di tutti gli elementi presi in considerazione la valutazione complessiva della attività di ricerca e di trasferimento tecnologico è pienamente positiva ed il giudizio è più che buono.

Sulla base dell'esame analitico delle pubblicazioni presentate, del curriculum complessivo e dell'attività didattica svolta si ritiene la prof. Ornella Chiavola idonea a ricoprire la posizione di professore di prima fascia oggetto della valutazione.



giudizio collegiale:

La prof.ssa Ornella Chiavola, laureata con lode in ingegneria meccanica presso La Sapienza Università di Roma nel 1994, ha conseguito, nella stessa Università il titolo di dottore di Ricerca in meccanica teorica applicata XI ciclo (1999). Ha prestato servizio presso l'Università degli studi di Roma "ROMA Tre" in qualità di assegnista di ricerca (1999-2002) e dal 2002 al 2010 come ricercatrice universitaria SSD ING-IND/08. Attualmente occupa la posizione di professore associato presso la stessa università nello stesso SSD.

Le 15 pubblicazioni presentate per il concorso in oggetto sono di più che buona collocazione editoriale (dieci in Q1, 4 in Q2 e 1 in Q3), e relative ad argomenti pienamente incentrati sul SSD ING-IND/08. Le pubblicazioni sono in maggioranza redatte in collaborazione un numero di coautori inferiore alla media del settore di riferimento. Il contributo della Candidata in questi lavori in collaborazione è valutabile pari a quello dei co-autori. Sono inoltre presenti due lavori a nome singolo. Sulla base dell'esame analitico delle 15 pubblicazioni presentate la Commissione esprime un giudizio più che buono.

La produzione scientifica complessiva della Candidata è continua nel tempo e le pubblicazioni presentano una buona originalità e un buon rigore metodologico. L'impatto sulla comunità scientifica internazionale è buono ed è testimoniato da 78 pubblicazioni con un buon numero complessivo di citazioni pari a 430 e dal valore dell'indice di Hirsch pari a 12 secondo Scopus.

La candidata ha partecipato in qualità di relatore a numerosi congressi sia nazionali sia internazionali.

Partecipa alla terza missione sviluppando sia attività di ricerca applicata in campo industriale sia trasferimento tecnologico.

Intensa e continua è l'attività didattica svolta presso un corso di Laurea Magistrale. Ha svolto inoltre docenza per Master, nell'ambito di dottorato e, nel 2018, anche presso la Linnaeus University in Vaxjo (Svezia).

Svolge attività istituzionale a supporto del Dottorato di ricerca di ingegneria meccanica e industriale (dal 2012 ad oggi) presso l'Università degli studi di Roma "Roma Tre", delle attività didattiche dipartimentali e per alcuni aspetti organizzativi della Facoltà di ingegneria presso l'Università degli studi di Roma "Roma Tre". La valutazione collegiale del curriculum complessivo e dell'attività didattica è pertanto molto buona.

In conclusione la Commissione unanimemente ritiene che la prof.ssa Ornella Chiavola sia idonea a ricoprire il ruolo di professore ordinario nel Settore concorsuale 09-C1, Settore scientifico Disciplinare ING IND/08 oggetto della presente valutazione.

## ALLEGATO B

RELAZIONE della commissione giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria Settore Concorsuale 09/C1, S.S.D. Ing-Ind/08 Macchine a Fluido, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 03.02.2020 (Rep.182\_Prot.5043\_02.02.2020).

La commissione giudicatrice per la procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, si è riunita nei seguenti giorni ed orari:

I riunione: giorno 27 aprile 2020 dalle ore 11:00 alle ore 12:00;

II riunione: giorno 6 maggio 2020 dalle ore 17:00 alle ore 19:00.

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 2 riunioni iniziando i lavori il 27 aprile 2020 e concludendoli il 6 maggio 2020.

- nella prima riunione sono stati fissati in dettaglio i criteri di massima per la valutazione dei candidati che sono quindi stati consegnati al Responsabile del Procedimento per i conseguenti adempimenti;
- nella seconda riunione la Commissione ha proceduto alla analisi della unica domanda pervenuta e di tutta la documentazione prodotta. La Commissione ha quindi proceduto alla stesura dei giudizi individuali e collegiale sull'insieme del curriculum, dell'attività didattica e scientifica e delle pubblicazioni presentate. Sulla base di tale valutazione la Commissione ha unanimemente indicato la candidata Ornella Chiavola come vincitrice della procedura in oggetto.

La Commissione ha quindi redatto la presente relazione proponendo la chiamata della Prof.ssa Ornella Chiavola come vincitrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, Dipartimento di Ingegneria Settore Concorsuale 09/C1, S.S.D. Ing-Ind/08 Macchine a Fluido.

Il Prof. Gino Bella Presidente della presente Commissione si impegna a consegnare tutti gli atti concorsuali (costituiti da una copia dei verbali delle singole riunioni, dei quali costituiscono parte integrante i giudizi individuali e collegiali espressi su ciascun candidato, ed una copia della relazione), al Responsabile del Procedimento.

La Commissione viene sciolta alle ore 19:00.

Roma, 6 maggio 2020

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

Per la Commissione

- F.to Prof. Gino Bella

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di I fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale Settore Concorsuale 09/C1, S.S.D. Ing-Ind/08 Macchine a Fluido, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 03.02.2020 (Rep.182\_Prot.5043\_02.02.2020).

### **DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Franco Rispoli, membro della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di I fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale Settore Concorsuale 09/C1, S.S.D. Ing-Ind/08 Macchine a Fluido, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 03.02.2020, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale a firma del Prof. Gino Bella, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data 06/05/2020

F.to Prof. Franco Rispoli

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di I fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale Settore Concorsuale 09/C1, S.S.D. Ing-Ind/08 Macchine a Fluido, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 03.02.2020 (Rep.182\_Prot.5043\_02.02.2020).

### **DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Stefano Cordiner, membro della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di I fascia, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale Settore Concorsuale 09/C1, S.S.D. Ing-Ind/08 Macchine a Fluido, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, il cui avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio di Ateneo il 03.02.2020, con la presente dichiara di aver partecipato, via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale a firma del Prof. Gino Bella, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data 06/05/2020

F.to Prof. Stefano Cordiner