

PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER L'ASSUNZIONE DI N.1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO AI SENSI DELL'ART.24, COMMA 3, LETT. A) DELLA LEGGE 240/2010 PER IL SETTORE CONCURSALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' ROMA TRE.

**VERBALE N. 2
(Valutazione preliminare dei candidati)**

Il giorno 04 giugno 2019 alle ore 10:00 si è riunita presso il Dipartimento di Ingegneria, la Commissione giudicatrice della suddetta selezione, nominata con D.R. n.620/2019 del 4/4/2019 nelle persone di:

Prof. Stefano Carrese
Prof. Umberto Crisalli
Prof. Michele Ottomanelli

La Commissione, accertato che i criteri generali fissati nella precedente riunione sono stati resi pubblici per almeno sette giorni, inizia la verifica dei nomi dei candidati e tenendo conto dell'elenco fornito dall'Amministrazione dichiara di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con gli stessi (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.1948 n.1172).

La Commissione, sulla base dell'elenco dei candidati alla selezione trasmesso dall'Amministrazione e delle pubblicazioni effettivamente inviate, prende atto che i candidati da valutare ai fini della selezione sono n.1 e precisamente:

1) Livia Mannini

e come stabilito nella riunione del 7 maggio 2019, data la loro numerosità, inferiore o pari a 6, sono tutti ammessi alla discussione pubblica ed alla valutazione.

La Commissione quindi procede a visionare la documentazione inviata dai candidati e vengono prese in esame, solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato alla domanda di partecipazione al concorso.

La Commissione, ai fini della presente selezione, prende in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti sono presi in considerazione anche in assenza delle condizioni di cui al presente comma.

Per la valutazione la Commissione tiene conto dei criteri indicati nella seduta preliminare del 7 maggio 2019.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione del 7 maggio 2019.

La Commissione, terminata la fase dell'enucleazione, tiene conto di tutte le pubblicazioni presentate da ciascun candidato, come risulta dagli elenchi dei lavori dei candidati.

La Commissione procede poi all'esame dei titoli presentati da ciascun candidato, in base ai criteri individuati nella prima seduta.

La Commissione procede ad effettuare la valutazione preliminare di tutti i candidati con motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato. Tale valutazione è riportata nell'allegato C.

Alle ore 11:30, accertato che è terminata la fase attinente alla redazione del giudizio analitico relativo all'unico candidato, che è unito al presente verbale come parte integrante dello stesso, (All. C verb. 2), la seduta è sciolta e la Commissione unanime decide di aggiornare i lavori al giorno 04 giugno 2019 alle ore 12:00 per l'espletamento del colloquio e l'accertamento della conoscenza della lingua straniera.

Il presente verbale è letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Roma, 04 Giugno 2019

LA COMMISSIONE:

F.to Prof. Stefano Carrese
F.to Prof. Umberto Crisalli
F.to Prof. Michele Ottomanelli

Il presente documento, conforme all'originale, è conservato negli archivi dell'Ufficio Reclutamento della Divisione Personale Docente e Ricercatore.

ALLEGATO C

Giudizi analitici sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica dei candidati:

CANDIDATO: Livia Mannini

Titoli e curriculum

La candidata Livia Mannini è in possesso di Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti e del titolo di Dottore di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile, presso l'Università degli Studi di Roma Tre.

E' in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore di seconda fascia nel settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi Di Trasporto conseguita all'unanimità nella tornata 2018. E' abilitata all'esercizio della professione di Ingegnere. È stata Assegnista di ricerca in Ingegneria dei Trasporti presso l'Università "Roma Tre", Dipartimento di Ingegneria dal 2012 al 2018. E' stata correlatrice di numerose tesi di laurea triennali e magistrali presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università "Roma Tre". Ha effettuato attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporti Urbani e Metropolitani - Anni accademici 2008/2016, per il corso di Progetto dei sistemi di trasporto - Anni accademici 2008/2011 e Anno accademico 2017/2018, per il corso di Trasporto Merci e Logistica - Anno accademico 2013/2014- presso l'Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria. Inoltre, è stata titolare della docenza del corso di Tecnologie per il Trasporto Sostenibile - Anni accademici 2013/2015, CFU 9, presso l'Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica; del corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti - Anni accademici 2013/2015, CFU 9, presso l'Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile; del corso di Tecnologie per il Trasporto Sostenibile - Anno accademico 2015/2016, CFU 6, presso l'Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica. Inoltre, ha partecipato a diverse attività di ricerca finanziata nell'ambito del settore Trasporti.

Ha anche partecipato a numerosi convegni internazionali e nazionali nei quali ha presentato, in qualità di relatore, numerose memorie.

Dottorato di Ricerca Dottorato in Scienze dell'Ingegneria Civile (2008-2011):

Qualifica **conseguita il 16/04/2012**: Dottore di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile, presso il Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile dell'Università Roma Tre (XXIV Ciclo). Titolo della tesi di dottorato: Stima delle condizioni di deflusso del traffico stradale.

Attività di ricerca in Ingegneria dei Trasporti (2008 – 2018):

- Assegno di ricerca nel settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Sistemi di trasporto intelligenti e sostenibili: opportunità derivanti dall'impiego dei Big Data". 2018
- Analisi di fluidificazione del traffico veicolare attraverso lo sviluppo di appositi algoritmi. con committente CTL-Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica, Sapienza Università di Roma. 2018
- Assegno di ricerca nel settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Sistemi di trasporto intelligenti e sostenibili: opportunità derivanti dall'impiego dei Big Data". 2017
- Assegno di ricerca nel settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Modelli di previsione del deflusso veicolare basati sui dati FCD (Floating Car Data)". 2016

- Assegno di ricerca nel settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Modelli di previsione del deflusso veicolare basati sui dati FCD (Floating Car Data)". 2015
- Assegno di ricerca nel settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Modelli di previsione del deflusso veicolare basati sui dati FCD (Floating Car Data)". 2014
- Assegno di ricerca nel settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Modelli avanzati di stima del deflusso veicolare basati su innovative tecniche di data fusion". 2013
- Collaborazione per lo Sviluppo di un Sistema di Supporto alle Decisioni per il Monitoraggio della Fluidificazione del Traffico, Ambientale e di Incidentalità Stradale, attraverso lo Sviluppo di Algoritmi e Procedure Innovative", Roma Servizi per la Mobilità srl., con Società mandataria Dipartimento di Ingegneria - Università Roma Tre. 2013
- Collaborazione per lo sviluppo di Safety Audit nell'ambito dei progetti di Fluidificazione della rete portante della città di Roma, Roma Servizi per la Mobilità srl., con Società mandataria Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL). 2013
- Assegno di ricerca di ricerca nel settore scientifico ICAR05 presso il Dipartimento di Ingegneria, Sezione Ingegneria Civile, Università Roma Tre. Oggetto della ricerca: "Modelli per la valutazione di scenari alternativi per una mobilità sostenibile in ambito urbano". 2012
- Collaborazione al "Piano Regionale dei trasporti passeggeri per l'area metropolitana romana" elaborato da parte del Centro Trasporti e Logistica dell'Università di Roma "La Sapienza" con committente AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio). 2010
- Collaborazione al "Piano Regionale delle Merci e della Logistica del Lazio" elaborato da parte del Centro Trasporti e Logistica dell'Università di Roma "La Sapienza" con committente AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio). 2009
- Analisi statistica dei dati per l'Analisi delle politiche di intervento a favore della sostenibilità" con committente ATT S.r.l. 2008

Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore di seconda fascia nel settore concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO conseguita all'unanimità nella tornata 2018

Attività didattica a livello universitario (2008-2018):

- Docente del corso di Tecnologie per il Trasporto Sostenibile - Anni accademici 2013/2014 e 2015/2015- Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica. CFU 9 dal 01-10-2013 al 31-12-2015
- Docente del corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti - Anni accademici 2013/2014 e 2015/2015- Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile. CFU 9 dal 01-10-2013 al 31-12-2015
- Docente del corso di Tecnologie per il Trasporto Sostenibile - Anno accademico 2015/2016- Università Niccolò Cusano, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica. CFU 6 dal 01-10-2015 al 30-12-2016

- Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporti Urbani e Metropolitani - Anni accademici dal 2008/2009 al 2016/2016- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria dal 01-10-2008 al 08-08-2016
- Attività di supporto alla didattica per il corso di Progetto dei sistemi di trasporto – Anni accademici dal 2008/2009 al 2010/2011- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria. dal 01-10-2008 al 30-09-2011
- Attività di supporto alla didattica per il corso di Progetto dei sistemi di trasporto – Anno accademico 2017/2018- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria. dal 01-10-2017 al 30-09-2018
- Attività di supporto alla didattica per il corso di Trasporto Merci e Logistica - Anno accademico 2013/2014- Università degli Studi Roma Tre - Dipartimento di Ingegneria. dal 01-10-2013 al 30-09-2014

Relatore a convegni di carattere scientifico in Italia o all'estero (2009-2018):

1. Partecipazione come relatore al convegno International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems - Rome 2009 dal 22-06-2009 al 23-06-2009. Titolo presentazione: Definition and application of procedures to forecast urban travel time.
2. Partecipazione come relatore al convegno SIDT 2010 External costs of Transport systems:theory and applications - Rome 2010 dal 10-06-2010 al 11-06-2010. Titolo presentazione: External costs of road traffic
3. Partecipazione come relatore al convegno DOES TRAFFIC DATA SUPPORT TRAFFIC MODELS? Meeting of Traffic Flow Theory and Characteristics Committee- Annecy 2010 dal 07-07-2010 al 09-07-2010. Titolo presentazione: Use of GPS data for the analysis of vehicular interaction models.
4. Partecipazione come relatore al convegno XXIV EURO CONFERENCE – Lisbon 2010 dal 11-07-2010 al 14-07-2010. Titolo presentazione: Improved probe vehicle measurements with point data.
5. Partecipazione come relatore al convegno 2nd International Conference on Models and Technologies for ITS - Leuven 2011 dal 22-06-2011 al 24-06-2011. Titolo presentazione: Validation of macro traffic relationship combining micro and macro data: experimental analyses.
6. Partecipazione come Chairman della sessione sul Traffic Management MD11 e relatore al convegno XXV EURO CONFERENCE – Vilnius 2012 dal 07-07-2012 al 11-07-2012. Titolo presentazione: Estimation of traffic flow conditions through data fusion techniques.
7. Partecipazione come relatore al convegno IEEE ITSC 2012 – Anchorage 2012 dal 16-09-2012 al 19-09-2012. Titolo presentazione: Traffic state estimation based on data fusion techniques.
8. Partecipazione come relatore al convegno XIX Scientific Seminar SIDT - Padova 2012 dal 18-10-2012 al 19-10-2012. Titolo presentazione: The value of en-route information on the accessibility to concurrent transit system services.
9. Partecipazione come relatore al convegno XXVI EURO CONFERENCE – Rome 2013 dal 01-07-2013 al 04-07-2013. Titolo presentazione: Traffic state conditions forecast through different Kalman Filter approaches.

10. Partecipazione come relatore al convegno IEEE ITSC - Qingdao 2014 dal 08-10-2014 al 11-10-2014. Titolo presentazione: A procedure for urban route travel time forecast based on advanced traffic data: case study of Rome.
11. Partecipazione come relatore al convegno ACE - Istanbul 2014 dal 21-10-2014 al 25-10-2014. Titolo presentazione: A comparison of traffic state estimation methods based on different Kalman Filter approaches and data fusion techniques.
12. Partecipazione come relatore al convegno EWGT 2015 - Delft dal 14-07-2015 al 16-07-2015. Titolo presentazione: On the Short-Term Prediction of Traffic State: an Application on Urban Freeways in Rome.
13. Partecipazione come relatore al convegno XXII SIDT National Scientific Seminar - Bari 2017 dal 14-09-2017 al 15-09-2017. Titolo presentazione: FCD data for on-street parking search time estimation.
14. Partecipazione come relatore al convegno EWGT 2018 – Braunschweig dal 17-09-2018 al 19-09-2018. Titolo presentazione: Using Floating Car Data for the assessment of external costs of transport.

Partecipazione a gruppi di ricerca internazionali:

Partecipazione al Progetto di Ricerca Europeo: Traffic Health Environment Intelligent Solution for Sustaining Urban Economies – THE ISSUE Project. Periodo della ricerca: 2012-2013

Giudizio

L'esame del curriculum e dei titoli evidenzia la continuità dell'impegno del candidato nella didattica e nella ricerca scientifica.

L'attività di ricerca del candidato affronta molteplici aspetti dell'ingegneria dei sistemi di trasporto ed è indirizzata allo studio di modelli per la Stima delle Condizioni di Deflusso del Traffico Veicolare, di politiche di controllo della sosta, di modelli di simulazione e previsione delle condizioni di deflusso e della Stima delle Emissioni da Traffico Veicolare basati sull'utilizzo di un approccio dinamico e sull'uso dei Floating Car Data e di un approccio dinamico.

L'attività complessivamente svolta è pienamente congruente con il settore scientifico disciplinare ICAR/05 e con i requisiti specifici richiesti nel bando.

Produzione scientifica

Descrizione

Ai fini della valutazione, il candidato presenta le seguenti pubblicazioni:

1. Cipriani, E., Mannini, L., Montemarani, B., Nigro, M., Petrelli, M. 2018. Congestion pricing policies: Design and assessment for the city of Rome, Italy. Transport Policy. doi.org/10.1016/j.tranpol.2018.10.004
2. Mannini, L., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A. 2018. FCD data for on-street parking search time estimation. IET Intelligent Transport Systems Volume 12, Issue 7, 1 September 2018, Pages 664-672
3. Gao, Z., Zhang, N., Mannini, L., Cipriani, E. 2018. The Car Following Model with Relative Speed in Front on the Three-Lane Road. Discrete Dynamics in Nature and Society 2018,7560493

4. Carrese, S., Cipriani, E., Mannini, L., Nigro, M. 2017. Dynamic demand estimation and prediction for traffic urban networks adopting new data sources. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies* Volume 81, August 2017, p. 83-98
5. Mannini, L., Cipriani, E., Crisalli, U., Gemma, A., Vaccaro, G. 2017. On-Street Parking Search Time Estimation Using FCD Data. In: *Transportation Research Procedia*. *Transportation Research Procedia*, vol. 27, p. 929-936, Elsevier B.V., ISSN: 2352-1465, doi:10.1016/j.trpro.2017.12.149
6. Mannini L., Carrese S., Cipriani E., Crisalli U. 2015. On the Short-Term Prediction of Traffic State: An Application on Urban Freeways in Rome. In *Transportation Research Procedia* Volume 10, 2015, Pages 176–185, doi:10.1016/j.trpro.2015.09.067
7. Gori S, La Spada S, Mannini L, Nigro M. 2014. Emission dynamic meso-simulation model to evaluate traffic strategies in congested urban networks. *IET Intelligent Transport Systems*, vol. 9; p. 333-342, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2013.0026
8. Gori S, La Spada S, Mannini L, Nigro M 2014. A new methodological framework for within-day dynamic estimation of pollutant emissions in a large congested urban network. *European Journal Of Transport And Infrastructure Research*, vol. 14, p. 268-289, ISSN: 1567-7141
9. E. Cipriani, S. Gori, L. Mannini, S. Brinchi 2014. A procedure for urban route travel time forecast based on advanced traffic data: Case study of Rome. In: *Traffic 2014 IEEE 17th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC)* October 8-11, 2014. Qingdao, China, DOI: 10.1109/ITSC.2014.6957809
10. S. Gori, S. La Spada, L. Mannini, M. Nigro 2013. A dynamic mesoscopic emission model for signalized intersections. In: *IEEE ITSC 2013. IEEE Conference On Intelligent Transportation Systems*, p. 2212-2217, ISBN: 978-1-4799-2914-6, ISSN: 2153-0009, The Hague, October 6-9, 2013
11. E. Cipriani, S. Gori, L. Mannini 2012. Traffic state estimation based on data fusion techniques. In: *IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, 15th IEEE ITSC, 2012*. p. 1477-1482, ISBN: 978-1-4673-3064-0, doi: 10.1109/ITSC.2012.6338694.
12. S. Gori, S. La Spada, L. Mannini, M. Nigro 2012 Within-Day Dynamic Estimation of Pollutant Emissions: a Procedure for Wide Urban Network. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, vol. 54, p. 312-322, ISSN: 1877-0428, doi:10.1016/j.sbspro.2012.09.750

Indicatori Bibliometrici (Al 07/01/19 come dichiarato dalla candidata)

SCOPUS

- Prodotti: 12
- Citazioni: 40
- H-index: 5

ISI WEB OF SCIENCE

- Prodotti: 10
- Citazioni: 32
- H-index: 4

GOOGLE SCHOLAR

- Prodotti: 20
- Citazioni: 67
- H-index: 6

Giudizio

Le pubblicazioni presentate ai fini della presente procedura, valutate secondo i criteri indicati nella seduta preliminare del 7 maggio 2019, sono pienamente coerenti con le tematiche del Settore Scientifico ICAR05. Le stesse sono valutate di elevata qualità atteso il carattere innovativo e gli spunti di originalità presenti.

La produzione scientifica del candidato risulta continua sotto il profilo temporale e caratterizzata da una collocazione editoriale anche su riviste di rilievo internazionale.
Nei lavori presentati in collaborazione, l'apporto individuale del candidato risulta significativo.

Giudizio complessivo

Alla luce delle valutazioni di cui sopra si ritiene che il candidato presenti complessivamente curriculum, titoli e pubblicazioni tali da dimostrare una buona maturità scientifica per il ruolo richiesto dal bando.