

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti

## VERBALE N. 2

Alle ore 12:00 del giorno 29 aprile 2019 si è svolta la riunione in forma telematica tra i seguenti Professori:

- Prof. Gennaro Nicola Bifulco
- Prof. Stefano Carrese (segretario)
- Prof. Matteo Ignaccolo
- Prof. Italo Meloni (presidente)
- Prof. Michele Ottomanelli

membri della Commissione nominata con D.R. n. 400/2019 del 5 Marzo 2019.

La Commissione, presa visione delle domande e della documentazione inviata, delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle eventuali esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce sino ad ora pervenute, decide che i candidati da valutare ai fini della procedura sono n.1, e precisamente:

1. Marco Petrelli

I Commissari dichiarano di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con i candidati (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.48 n. 1172).

Dichiarano, altresì, che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c..

La Commissione, quindi, procede a visionare la documentazione che i candidati hanno inviato presso l'Università degli Studi Roma Tre.

Vengono, dunque, prese in esame, solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

1. Vengono esaminate le pubblicazioni del candidato Marco Petrelli; da parte di ciascun commissario si procede all'esame del curriculum, dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione dei singoli giudizi da parte degli stessi commissari, poi ciascun Commissario formula il proprio giudizio individuale e la Commissione quello collegiale.

I giudizi dei singoli commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (all. a).

La commissione, vista la partecipazione al concorso di un unico candidato, decide di procedere non ad una comparazione dei giudizi ma ad una valutazione della produzione scientifica del candidato in termini assoluti.

Terminata la valutazione della produzione scientifica dell'unico candidato, il Presidente invita la Commissione ad indicare il vincitore della procedura di chiamata.

Pertanto, la Commissione, all'unanimità dei componenti, indica il CANDIDATO Marco Petrelli vincitore della procedura di chiamata per la copertura di n. 1 posto di Professore universitario di II fascia per il settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, Dipartimento di Ingegneria.

Il Presidente, dato atto di quanto sopra, invita la Commissione a redigere collegialmente la relazione in merito alla proposta di chiamata controllando gli allegati che ne fanno parte integrante; la relazione viene, infine, riletta dal Presidente ed approvata senza riserva alcuna dai Commissari, che la accettano.

Il presente verbale viene sottoscritto dal segretario prof. Carrese e, con dichiarazione di formale adesione e partecipazione per via telematica, da parte del Presidente e degli altri componenti la Commissione. Il Presidente, infine, delega il segretario alla consegna di tutti i documenti relativi ai lavori della Commissione al Responsabile del Procedimento, dott.ssa Marzia D'Acunto, responsabile della Divisione Personale Docente e Ricercatore dell'Università degli Studi di Roma TRE per i conseguenti adempimenti.

La Commissione viene sciolta alle ore 13:30.

Roma, 29 aprile 2019

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

**per la Commissione**

**- F.to Prof. Stefano Carrese (segretario)**

Il presente documento, conforme all'originale, è conservato negli archivi dell'Ufficio Reclutamento della Divisione Personale Docente e Ricercatore.

ALLEGATO A)  
Giudizi sui titoli e sulle pubblicazioni:

CANDIDATO: Marco Petrelli.

**Note generali**

Dalla documentazione presentata si evince, tra l'altro, che:

Notizie biografiche

Il candidato Petrelli è attualmente Ricercato Confermato nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 "Trasporti" presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre.

È in possesso di Laurea in Ingegneria Civile e del titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti, XV ciclo, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

È abilitato all'esercizio della professione di Ingegnere. È in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore di seconda fascia nel settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi Di Trasporto, Estimo e Valutazione - conseguita nella tornata 2012 ed è inoltre in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore di prima fascia nel settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi Di Trasporto, Estimo e Valutazione - conseguita nella tornata 2016 – Primo Quadrimestre.

Attività didattica

Il dott. Petrelli ha svolto la seguente attività didattica:

- professore incaricato del corso "Trasporto Pubblico" (fino al 2007/2008 corso intitolato Pianificazione dei Trasporti – II Modulo) nel corso di Laurea Magistrale dell'Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti dell'Università degli Studi "Roma Tre" (dal 2005 ad oggi);
- professore incaricato del primo modulo (Trasporti Aerei e Navali) del corso di "Trasporti Ferroviari, Aerei e Navali" nel corso di Laurea Magistrale dell'Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti dell'Università degli Studi "Roma Tre" (dal 2008 ad oggi).

Ha svolto inoltre esercitazioni e cicli di lezioni interne al corso di "Tecnica ed Economia dei Trasporti", di "Laboratorio di Pianificazione dei Trasporti - I Mod.", di "Terminali ed Impianti di Trasporto" e di "Trasporto Merci e Logistica" partecipando alle relative commissioni di esame.

L'attività didattica svolta è anche documentata dalla partecipazione alle commissioni di esami di profitto e di laurea, dall'attività di supporto a studenti di dottorato e di relatore di tesi di laurea triennale e magistrale.

Ha svolto inoltre attività didattica di Alta Formazione nei seguenti ambiti:

- incarico di insegnamento presso la Vilnius Gediminas Technical University (Aprile e Maggio 2013), in qualità di vincitore del bando "Support to Foreign Lecturers for Lecturing at Lithuanian Higher Education institutions" del Minister of Education and Science of The Republic of Lithuania;
- incarichi di insegnamento presso i seguenti atenei esteri in qualità di vincitore della borsa di mobilità docenti per attività didattica Programma Erasmus+: Vilnius Gediminas Technical University (Marzo 2014) e Cluj-Napoca Technical University, (Febbraio 2015, Gennaio 2016, Gennaio 2017 e Luglio 2018).

Ha svolto inoltre cicli di lezioni nei seguenti Master e corsi universitari equiparabili:

- "Sistemi Complessi per la Mobilità Metropolitana Sostenibile" presso l'Università degli Studi "Roma Tre" (anno 2007);
- "Economia, Politiche e Diritto del mare - SeaMaster" presso l'Università degli Studi di Sassari (anno 2010);
- Pre - Mitel (Pre - Master Imprese Trasporti e Logistica) presso il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (Università degli Studi "La Sapienza") (anno 2012);
- Corso internazionale "Training Project for the personnel of the Great Port of Al Faw, Expert in Port Engineering" presso l'Università degli Studi "Roma Tre" (anno 2012).

#### LAVORI SCIENTIFICI PRESENTATI:

1) Cipriani Ernesto, Fusco Gaetano, Patella Sergio Maria, Petrelli Marco, Quadrifoglio Luca (2019). Transit network design for small-medium size cities. TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY, Vol. 42:1, p. 84-97, DOI: 10.1080/03081060.2018.1541284.

2) Cipriani Ernesto, Mannini Livia, Montemarani Barbara, Nigro Marialisa, Petrelli Marco (2018). Congestion pricing policies: Design and assessment for the city of Rome, Italy. TRANSPORT POLICY, doi.org/10.1016/j.tranpol.2018.10.004.

3) Nigro Marialisa, Petrelli Marco, Uspalyte-Vitkuniene Rasa, Žilioniene Daiva (2018). Understanding the walkability propensity. BALTIC JOURNAL OF ROAD AND BRIDGE ENGINEERING, vol. 13 Issue 2, p. 139–145, <https://doi.org/10.7250/bjrbe.2018-13.408>.

- 4) Wei Lu, Quadrifoglio Luca, Petrelli Marco (2017). Reliability analysis of centralized versus decentralized zoning strategies for paratransit services. *TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA*, vol. 25, p. 4096-4109, doi: 10.1016/j.trpro.2017.05.340.
- 5) Brandi Adrienne, Gori Stefano, Nigro Marialisa, Petrelli Marco (2015). Activities relocation for a sustainable mobility system. *TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA*, vol. 5, p. 4-12, doi: 10.1016/j.trpro.2015.01.012.
- 6) Gori Stefano, Nigro Marialisa, Petrelli Marco (2014). Walkability indicators for pedestrian-friendly design. *TRANSPORTATION RESEARCH RECORD*, vol. 2464, p. 38-45, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2464-05.
- 7) Cipriani Ernesto, Gori Stefano, Petrelli Marco (2012). Transit network design: a procedure and an application to a large urban area. *TRANSPORTATION RESEARCH. PART C, EMERGING TECHNOLOGIES*, vol. 20, p. 3-14, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2010.09.003.
- 8) Cipriani Ernesto, Gori Stefano, Petrelli Marco (2012). A bus network design procedure with elastic demand for large urban areas. *PUBLIC TRANSPORT*, vol. 4, p. 57-76, ISSN: 1866-749X, doi: 10.1007/s12469-012-0051-7.
- 9) Gori Stefano, Nigro Marialisa, Petrelli Marco (2012). The impact of land use characteristics for sustainable mobility: the case study of Rome. *EUROPEAN TRANSPORT RESEARCH REVIEW*, vol. 4, p. 153-166, ISSN: 1867-0717, doi: 10.1007/s12544-012-0077-6.
- 10) Beltran Borja, Carrese Stefano, Cipriani Ernesto, Petrelli Marco (2009). Transit network design with allocation of green vehicles: A genetic algorithm approach. *TRANSPORTATION RESEARCH. PART C, EMERGING TECHNOLOGIES*, vol. 17, p. 475-483, ISSN: 0968-090X, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.trc.2009.04.008>.
- 11) Cipriani Ernesto, Fusco Gaetano, Gori Stefano, Petrelli Marco (2006). Heuristic methods for the optimal location of road traffic monitoring. In: *Intelligent Transportation Systems Conference, 2006. ITSC '06. IEEE*. p. 1072-1077, Elsevier, ISBN: 1-4244-0093-7, Toronto, Canada, September 2006, doi: 10.1109/ITSC.2006.1707364.
- 12) Cipriani Ernesto, Fusco Gaetano, Petrelli Marco (2006). A multimodal transit network design procedure for urban areas. *ADVANCES IN TRANSPORTATION STUDIES*, vol. A10, p. 5-20, ISSN: 1824-54632).

Indicatori bibliometrici dichiarati dal candidato alla data del 8 gennaio 2019 (SCOPUS):

Numero di articoli indicizzati: 20

Numero di citazioni: 208

H-index: 7

## ALTRI TITOLI

Ha partecipato ai seguenti progetti di ricerca nazionali ed internazionali:

- PRIN: "Monitoraggio e controllo del traffico" (9708183842). Durata 24 mesi. Ruolo ricoperto: Consulente scientifico sugli strumenti di monitoraggio del traffico (1998 -1999)
- PRIN: "Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale" (MM08471228). Durata 24 mesi. Ruolo ricoperto: Consulente scientifico (2001 -2002)
- PRIN: "Sistemi di trasporto non convenzionali: aspetti applicativi e analisi di fattibilità" (2002081937). Durata 24 mesi. Ruolo ricoperto: Consulente scientifico (2003-2004)
- PRIN: "Valutazione integrata e monitoraggio nei processi di sviluppo delle grandi aree urbane degradate" (2005084493). Durata 24 mesi. Ruolo ricoperto: Consulente scientifico (2006-2007)
- FAR: "ECOMOS - Soluzioni avanzate di abbattimento dei gas di scarico delle navi per le motorways of the sea" (26133). Durata 36 mesi. Ruolo ricoperto: Consulente scientifico per l'analisi di fattibilità economica (2009-2011)
- PILOT4SAFETY: "Pilot project for common EU Curriculum for road safety experts: training and applications on secondary roads" (560087). Durata 24 mesi. Ruolo ricoperto: Responsabile di unità di ricerca e coordinatore della Task 6 "Execution of Road Safety Audit" (2010-2012)
- THE ISSUE: "Traffic-Health-Environment. Intelligent Solutions Sustaining Urban Economies" (287088). Durata 36 mesi. Ruolo ricoperto: Consulente scientifico nell'ambito del settore Trasporti (2012-2014)
- ECORoads: "Effective and coordinated road infrastructure safety operations". Durata 24 mesi. Ruolo ricoperto: Responsabile di unità di ricerca e membro del team di ispettori (2015-2017)
- SAFER-LC: "SAFER Level Crossing by integrating and optimizing road-rail infrastructure management and design" (723205). Durata 36 mesi. Ruolo ricoperto: Responsabile di unità di ricerca e responsabile della Task 4.2 "Pilots Execution" (2017-2020)

- SIMUSAFE: “SIMULATION of behavioural aspects for SAFER transport” (723386). Durata 42 mesi. Ruolo ricoperto: Responsabile di unità di ricerca e responsabile dei test sperimentali condotti in Italia (2017-2021).

Ha inoltre partecipato a numerosi progetti di consulenza specialistica caratterizzati da attività di ricerca applicata e di base. Questa partecipazione ha condotto alla realizzazione dei seguenti software:

- "TND" per la progettazione della rete di trasporto pubblico di superficie con l'utilizzo di algoritmi genetici;
- "CPMS" per il supporto alla gestione degli attracchi del porto di Civitavecchia con un modello di microsimulazione delle attività portuali implementato sul software multipurpose Arena.

Ha anche partecipato a numerosi convegni internazionali e nazionali nei quali ha presentato, in qualità di relatore, numerose memorie. È inoltre coinvolto in attività di referaggio per numerose riviste e conferenze internazionali.

#### Giudizi individuali:

Commissario Gennaro Nicola Bifulco

Il candidato espone un curriculum caratterizzato da continuità nell'impegno didattico e di ricerca.

I campi di ricerca del candidato sono variegati e tutti coerenti con le tematiche del settore ICAR/05 che vengono approcciate con gli strumenti tipici dell'ingegneria dei sistemi di trasporto. La produzione scientifica è rilevante e di intensità più che sufficiente. Le pubblicazioni presentate per l'analisi di dettaglio mostrano tutte una piena coerenza con le tematiche del settore e per tutte è possibile enucleare la presenza di un contributo individuale del candidato più che significativo. La produzione è sempre di livello qualitativo più che sufficiente e mostra rigore scientifico; in alcuni casi la produzione ha una collocazione editoriale eccellente. I parametri bibliometrici del candidato sono di buon livello rispetto agli standard di settore. Si evidenzia la capacità di partecipare e contribuire a gruppi di ricerca, in alcuni casi in posizione di primo piano.

Complessivamente il candidato dimostra di aver acquisito una buona maturità scientifica e capacità di indirizzo necessarie per svolgere a pieno titolo il ruolo di professore di seconda fascia per il settore scientifico disciplinare ICAR/05.

Commissario Stefano Carrese

L'esame del curriculum e dei titoli evidenzia la continuità dell'impegno del candidato nella didattica e nella ricerca scientifica. L'attività complessivamente svolta è sicuramente congruente con il settore scientifico disciplinare ICAR/O5 e con i requisiti specifici richiesti nel bando.

L'attività di ricerca del candidato, pur affrontando molteplici aspetti dell'ingegneria dei sistemi di trasporto, è stata indirizzata prevalentemente allo studio di modelli di progettazione e gestione dei sistemi di trasporto pubblico, all'analisi del rapporto tra uso del territorio e sistema di trasporto, allo studio della mobilità sostenibile e degli impatti del trasporto stradale e alla progettazione e gestione dei terminali portuali e dei servizi marittimi.

L'attività scientifica svolta è documentata da una consistente e qualificata produzione scientifica composta da circa 70 pubblicazioni sulla letteratura nazionale ed internazionale, composta da riviste internazionali, atti di convegni internazionali e nazionali.

Nelle dodici pubblicazioni presentate ai fini della procedura di chiamata è possibile rilevare il contributo individuale del candidato così come individuato nei criteri prestabiliti nella prima riunione, con particolare riferimento alla coerenza con il quadro complessivo che emerge dalla sua formazione scientifica.

La produzione presenta sempre un buon livello qualitativo, rigore metodologico e contributi originali. La rilevanza scientifica della produzione è dimostrata dai parametri bibliometrici riportati nelle banche dati internazionali riconosciute da organismi di valutazione, come "Web of Science" e "Scopus".

La partecipazione a progetti di ricerca nazionali e internazionali evidenzia la capacità di partecipazione e coordinamento di gruppi di ricerca.

Dall'esame dei titoli emerge una continua attività didattica svolta nel Corso di Laurea di Ingegneria Civile, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile.

Il candidato ha dimostrato una buona capacità di promuovere attività di trasferimento tecnologico, con particolare riferimento allo sviluppo di software.

Complessivamente il candidato dimostra di aver acquisito una buona maturità scientifica e capacità di indirizzo necessarie per svolgere a pieno titolo il ruolo di professore di seconda fascia per il settore scientifico disciplinare ICAR/O5.

Commissario Matteo Ignaccolo

Il dott. Marco Petrelli, è ricercatore in Trasporti (SSD ICAR/O5) presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Roma Tre ed è inquadrato nel settore concorsuale 08/A3, s.s.d. ICAR05. Nella tornata concorsuale del 2012 consegue l'abilitazione scientifica nazionale di cui all'art. 16 della legge 240/2010 per l'accesso al ruolo di professore di seconda fascia per il settore concorsuale 08/A3. Consegue altresì, nel 2016, l'abilitazione scientifica nazionale di cui all'art. 16 della legge

240/2010 per l'accesso al ruolo di professore di prima fascia sempre per il settore concorsuale 08/A3.

#### *Attività didattica*

A partire dall'a.a. 2005-2006 il dott. Marco Petrelli ha svolto una continua attività didattica in corsi di laurea dell'Ateneo di afferenza. In particolare ha tenuto il corso di Trasporto Pubblico dall'a.a. 2008/2009, e moduli dei corsi di Laboratorio di Pianificazione dei Trasporti, Pianificazione dei Trasporti, Trasporti ferroviari aerei e navali dall'anno acc. 2005/2006. Ha svolto altresì lezioni in Master Universitari.

Il dott. Petrelli è stato relatore di tesi di laurea e tutore di tesi di dottorato di ricerca.

Ha svolto inoltre attività didattica presso università estere quali la Vilnius Gediminas Technical University e la Cluj- Napoca Technical University.

#### *Attività di ricerca*

L'attività di ricerca scientifica del dott. Marco Petrelli è stata intensa e svolta con continuità sia a livello nazionale che internazionale. E' stata indirizzata principalmente allo studio della Progettazione e gestione dei sistemi di trasporto pubblico ed anche del Rapporto tra uso del territorio e sistema di trasporto, della Mobilità sostenibile ed impatti del trasporto stradale, della Progettazione e gestione dei terminali portuali e dei servizi marittimi.

Il dott. Petrelli ha partecipato a svariati progetti di ricerca nazionali ed internazionali sulla base di bandi competitivi e ad attività di consulenza specialistica per conto del proprio Dipartimento di afferenza. Documenta, inoltre, la partecipazione a vari gruppi di lavoro nazionali. E' stato relatore in numerosi congressi e convegni di rilevanza nazionale e/o internazionale anche attraverso selezione tra pari dei suoi contributi scientifici. Ha svolto attività di revisione scientifica per importanti riviste internazionali (i.e. Transportation Research, Cities, Journal of Advanced Transportation...). La produzione scientifica è continua nel tempo ed è documentata da circa 70 pubblicazioni in riviste internazionali, contributi in volume, contributi in atti di convegni e monografie, prevalentemente in collaborazione. I temi di ricerca affrontati riguardano settori strategici dell'ingegneria dei sistemi di trasporti, della pianificazione e della mobilità sostenibile, tutti strettamente attinenti al settore scientifico ICAR 05.

Le dodici pubblicazioni scientifiche presentate ai fini della presente procedura di selezione, in collaborazione con altri autori, sono congruenti con le tematiche del SSD ICAR05 e con quelle interdisciplinari ad esso pertinenti. I contributi di studio presentati, prevalentemente articoli su riviste internazionali e solo tre in proceeding, riguardano la mobilità sostenibile ed in particolare le reti di trasporto pubblico in ambito urbano ( si registrano in particolare articoli pubblicati su rivista con alto impact factor, JCR = 3,968 /SjR = 2,293, e con un cospicuo numero di citazioni variabili da circa 40 ad 80) e le utenze deboli. Tutti i lavori scientifici sono condotti con rigoroso approccio metodologico e dimostrano la maturità scientifica del candidato. Il contributo personale dello stesso è sempre agevolmente individuabile

sulla base dell'esperienza documentata nel curriculum vitae e dal suo percorso scientifico.

Dal punto di vista bibliometrico il prof. Petrelli si presenta con indicatori di sicuro rilievo (decisamente superiori alle mediane di riferimento): 20 pubblicazioni indicizzate Scopus , con un totale di 208 citazioni e un indice H pari a 7.

#### *Attività istituzionale*

Il dott. Petrelli ha ricoperto incarichi in ambito accademico, tra cui quelli di membro del Comitato di Indirizzo permanente di Ateneo come responsabile per l'Ingegneria civile e della Consulta cittadina per la sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità.

Infine, la conoscenza della lingua inglese da parte del candidato si evince dalle esperienze documentate nel curriculum allegato alla domanda per la presente selezione e dalle dodici pubblicazioni presentate tutte in lingua inglese.

-----  
La documentazione prodotta dal dott. Marco Petrelli ai fini della presente valutazione dimostra una personalità accademica di rilievo dal punto di vista didattico e scientifico, apprezzata in campo nazionale e internazionale. Pertanto il candidato dimostra di essere pienamente qualificato per ricoprire il ruolo di professore di seconda fascia per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR05.

Commissario Italo Meloni

I titoli e le pubblicazioni scientifiche presentate dal candidato e dichiarate nel curriculum permettono di evidenziare la continuità delle attività didattiche e di ricerca scientifica che si è concentrata su tematiche e campi di applicazione coerenti con quelle proprie del settore scientifico disciplinare ICAR/O5 e con i requisiti specifici richiesti nel bando.

Le tematiche di ricerca affrontate pur spaziando su diversificati campi dell'ingegneria dei sistemi di trasporto, si è concentrata principalmente sullo studio di modelli di progettazione e gestione dei sistemi di trasporto pubblico, del rapporto tra uso del territorio e sistema di trasporto, sulle problematiche inerenti la mobilità sostenibile e la progettazione e gestione dei terminali portuali e dei servizi marittimi. L'attività scientifica svolta è documentata da una numerosa e qualificata produzione scientifica (circa 70 pubblicazioni) su riviste internazionali, atti di convegni internazionali e nazionali.

Il candidato ha presentato dodici pubblicazioni complessivamente coerenti con le tematiche del settore concorsuale e con quelle interdisciplinari ad esso pertinenti, e ne investono ambiti rilevanti e di attualità.

Le pubblicazioni risultano tutte in collaborazione con altri autori da cui si è potuto valutare che l'apporto individuale del candidato risulta paritetico con gli altri coautori.

Le pubblicazioni sono valutate di discreta qualità, atteso il carattere innovativo e l'originalità delle stesse e si distinguono per il rigore metodologico utilizzato.

Le pubblicazioni presentate sono prevalentemente caratterizzate da una buona collocazione editoriale su riviste di rilievo internazionale. La rilevanza delle pubblicazioni, alla luce del numero delle citazioni, della scelta editoriale (12 riviste) e dello H index è di particolare rilievo.

Il candidato attraverso la partecipazione a progetti di ricerca nazionali e internazionali evidenzia una buona capacità di relazioni con altri ricercatori e coordinamento di gruppi di ricerca.

Dall'esame dei titoli emerge una continua attività didattica svolta nel Corso di Laurea di Ingegneria Civile, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile. Inoltre il candidato ha dimostrato una buona capacità di promuovere attività di trasferimento tecnologico, con particolare riferimento allo sviluppo di software.

Alla luce delle valutazioni di cui sopra e dopo approfondito esame del profilo scientifico del candidato si ritiene che il candidato presenti complessivamente titoli e pubblicazioni tali da dimostrare una posizione riconosciuta nel panorama della ricerca come emerge dai buoni risultati della ricerca in termini di qualità e originalità per il settore concorsuale rispetto alle tematiche scientifiche richieste per svolgere a pieno titolo il ruolo di professore di seconda fascia per il settore scientifico disciplinare ICAR/O5.

Commissario Michele Ottomanelli

Il dott. Marco Petrelli è ricercatore universitario a TI nel ssd ICAR/05 presso l'Università di Roma Tre dal 2006.

Per quanto riguarda la produzione scientifica, il candidato presenta 12 pubblicazioni di cui 3 sono pubblicate in atti di convegno ed alcune su riviste internazionali di prestigio. La continuità temporale dell'attività scientifica è buona. Gli argomenti trattati sono coerenti con quelli propri del ssd ICAR/05 e sono incentrate, con particolare riferimento, ai sistemi di trasporto collettivo ed alla mobilità sostenibile. Per tutte le pubblicazioni è possibile enucleare il contributo del candidato che risulta significativo e contraddistinto dal rigore metodologico e dagli elementi di originalità. Sulla base di quanto dichiarato dal candidato, gli indicatori bibliometrici (numero di articoli indicizzati, citazioni e indice H) sono di buon livello in riferimento alle mediane del settore concorsuale di afferenza.

Il candidato dimostra di avere svolto una intensa attività didattica sia in corsi di laurea che di master universitari in discipline ed argomenti propri del ssd ICAR/05.

Anche la partecipazione alle attività di gruppi di ricerca e la responsabilità di progetti è di buon livello.

Dall'analisi del curriculum, delle pubblicazioni e dei titoli presentati dal candidato emerge un profilo scientifico e didattico di buon livello che dimostra di possedere la maturità accademica necessaria per ricoprire pienamente il ruolo di professore di II fascia nel settore scientifico disciplinare ICAR/05.

giudizio collegiale:

CANDIDATO: Marco Petrelli .

Il dott. Marco Petrelli, è ricercatore in Trasporti (SSD ICAR/05) presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Roma Tre ed è inquadrato nel settore concorsuale 08/A3, s.s.d. ICAR05. Nella tornata concorsuale del 2012 consegue l'abilitazione scientifica nazionale di cui all'art. 16 della legge 240/2010 per l'accesso al ruolo di professore di seconda fascia per il settore concorsuale 08/A3. Consegue altresì, nel 2016, l'abilitazione scientifica nazionale di cui all'art. 16 della legge 240/2010 per l'accesso al ruolo di professore di prima fascia sempre per il settore concorsuale 08/A3.

#### *Attività didattica*

A partire dall'a.a. 2005-2006 il dott. Marco Petrelli ha svolto una continua attività didattica in corsi di laurea dell'Ateneo di appartenenza. In particolare ha tenuto il corso di Trasporto Pubblico dall'a.a. 2008/2009, e moduli dei corsi di Laboratorio di Pianificazione dei Trasporti, Pianificazione dei Trasporti, Trasporti ferroviari aerei e navali dall'anno acc. 2005/2006 . Ha svolto altresì lezioni in Master Universitari.

Il dott. Petrelli è stato relatore di tesi di laurea e tutore di tesi di dottorato di ricerca.

Ha svolto inoltre attività didattica presso università estere quali la Vilnius Gediminas Technical University e la Cluj- Napoca Technical University.

#### *Attività di ricerca*

L'attività di ricerca scientifica del dott. Marco Petrelli è stata intensa e svolta con continuità sia a livello nazionale che internazionale. E' stata indirizzata principalmente allo studio della Progettazione e gestione dei sistemi di trasporto pubblico ed anche del Rapporto tra uso del territorio e sistema di trasporto, della Mobilità sostenibile ed impatti del trasporto stradale, della Progettazione e gestione dei terminali portuali e dei servizi marittimi.

Il dott. Petrelli ha partecipato a svariati progetti di ricerca nazionali ed internazionali sulla base di bandi competitivi e ad attività di consulenza specialistica per conto del proprio Dipartimento di appartenenza. Documenta, inoltre, la

partecipazione a vari gruppi di lavoro nazionali. E' stato relatore in numerosi congressi e convegni di rilevanza nazionale e/o internazionale anche attraverso selezione tra pari dei suoi contributi scientifici. Ha svolto attività di revisione scientifica per importanti riviste internazionali (i.e. Transportation Research, Cities, Journal of Advanced Transportation....). La produzione scientifica è continua nel tempo ed è documentata da circa 70 pubblicazioni in riviste internazionali, contributi in volume, contributi in atti di convegni e monografie, prevalentemente in collaborazione. I temi di ricerca affrontati riguardano settori strategici dell'ingegneria dei sistemi di trasporti, della pianificazione e della mobilità sostenibile, tutti strettamente attinenti al settore scientifico ICAR 05.

Le dodici pubblicazioni scientifiche presentate ai fini della presente procedura di selezione, in collaborazione con altri autori, sono congruenti con le tematiche del SSD ICAR05 e con quelle interdisciplinari ad esso pertinenti. I contributi di studio presentati, prevalentemente articoli su riviste internazionali e solo tre in proceeding, riguardano la mobilità sostenibile ed in particolare le reti di trasporto pubblico in ambito urbano ( si registrano in particolare articoli pubblicati su rivista con alto impact factor,) e le utenze deboli. Tutti i lavori scientifici sono condotti con rigoroso approccio metodologico e dimostrano la maturità scientifica del candidato. Il contributo personale dello stesso è sempre agevolmente individuabile sulla base dell'esperienza documentata nel curriculum vitae e dal suo percorso scientifico.

Dal punto di vista bibliometrico il prof. Petrelli si presenta con indicatori di sicuro rilievo (decisamente superiori alle mediane di riferimento): 20 pubblicazioni indicizzate Scopus , con un totale di 208 citazioni e un indice H pari a 7.

#### *Attività istituzionale*

Il dott. Petrelli ha ricoperto incarichi in ambito accademico, tra cui quelli di membro del Comitato di Indirizzo permanente di Ateneo come responsabile per l'Ingegneria civile e della Consulta cittadina per la sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità.

Infine, la conoscenza della lingua inglese da parte del candidato si evince dalle esperienze documentate nel curriculum allegato alla domanda per la presente selezione e dalle dodici pubblicazioni presentate tutte in lingua inglese.

-----  
La documentazione prodotta dal dott. Marco Petrelli ai fini della presente valutazione dimostra un profilo accademico di rilievo dal punto di vista didattico e scientifico, apprezzato in campo nazionale e internazionale. Pertanto il candidato dimostra di essere pienamente qualificato per ricoprire il ruolo di professore di seconda fascia per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR05.

## ALLEGATO 2)

RELAZIONE della commissione giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti

La commissione giudicatrice per la procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, si è riunita nei seguenti giorni ed orari:

I riunione: giorno 8 aprile 2019 dalle ore 12:00 alle ore 12:30

II riunione: giorno 29 aprile 2019 dalle ore 12 alle ore 13.30.

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 2 riunioni iniziando i lavori il 8 aprile 2019 e concludendoli il 29 aprile 2019.

Nella prima riunione la Commissione ha proceduto alla nomina del Presidente nella persona del prof. Italo Meloni e del Segretario, nella persona del prof. Stefano Carrese. Ha inoltre proceduto alle dichiarazioni preliminari e all'assunzione dei criteri di massima per la valutazione dei candidati.

Nella seconda riunione la Commissione ha esaminato e valutato il curriculum del candidato, i suoi titoli e le sue pubblicazioni, nonché le attività e la qualificazione scientifica, didattica e organizzativa, come quanto previsto nei criteri stabiliti nella prima riunione. Ha poi proceduto alla stesura dei giudizi individuali, e del collegiale e del complessivo, identificando all'unanimità il vincitore della procedura di chiamata nella persona di Marco Petrelli ritenuto pienamente meritevole in relazione al posto oggetto della presente procedura di chiamata.

Tenuto conto dei giudizi pienamente positivi espressi da ciascun Commissario, del giudizio collegiale pienamente favorevole, tenuto conto dei titoli presentati dal candidato che sono pienamente congruenti con il s.s.d. oggetto del bando, che l'attività didattica è qualificata, la Commissione dichiara Marco Petrelli vincitore della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/A3 SSD ICAR/05.

La Commissione redige la seguente relazione della procedura di chiamata ad un posto di professore universitario di ruolo, fascia degli associati, Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A3 SSD ICAR/05, con il seguente giudizio complessivo.

## **Giudizio Complessivo**

Dalla valutazione dei curriculum, delle pubblicazioni presentate, delle attività didattiche e organizzative svolte, la Commissione esprime un giudizio complessivo pienamente positivo sulle capacità del dott. Marco Petrelli di svolgere i compiti pertinenti al ruolo di Professore Associato di cui alla procedura oggetto del bando.

### **Relazione in merito alla proposta di chiamata del dott. Marco Petrelli**

L'attività complessivamente svolta dal candidato Marco Petrelli è sicuramente congruente con il settore scientifico disciplinare ICAR/O5 e con i requisiti specifici richiesti nel bando.

L'attività di ricerca del candidato, pur affrontando molteplici aspetti dell'ingegneria dei sistemi di trasporto, è stata indirizzata prevalentemente allo studio di modelli di progettazione e gestione dei sistemi di trasporto pubblico, all'analisi del rapporto tra uso del territorio e sistema di trasporto, allo studio della mobilità sostenibile e degli impatti del trasporto stradale e alla progettazione e gestione dei terminali portuali e dei servizi marittimi.

L'attività scientifica svolta è documentata da una consistente e qualificata produzione scientifica composta da circa 70 pubblicazioni sulla letteratura nazionale ed internazionale, composta da riviste internazionali, atti di convegni internazionali e nazionali. Nelle dodici pubblicazioni presentate ai fini della procedura di chiamata è possibile rilevare il contributo individuale del candidato così come individuato nei criteri prestabiliti nella prima riunione.

La produzione presenta sempre un buon livello qualitativo, rigore metodologico e contributi originali. La rilevanza scientifica della produzione è dimostrata dai parametri bibliometrici riportati nelle banche dati internazionali riconosciute da organismi di valutazione, come "Web of Science" e "Scopus".

La partecipazione a progetti di ricerca nazionali e internazionali evidenzia la capacità di partecipazione e coordinamento di gruppi di ricerca. Il candidato ha dimostrato una buona capacità di promuovere attività di trasferimento tecnologico, con particolare riferimento allo sviluppo di software.

Dall'esame dei titoli emerge una continua attività didattica svolta nel Corso di Laurea di Ingegneria Civile, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile.

Il presente verbale viene sottoscritto dal segretario prof. Carrese e, con dichiarazione di formale adesione e partecipazione per via telematica, da parte del Presidente e degli altri componenti la Commissione. Il Presidente, infine, delega il segretario alla consegna di tutti i documenti relativi ai lavori della Commissione al Responsabile del Procedimento, dott.ssa Marzia D'Acunto, responsabile della Divisione Personale

Docente e Ricercatore dell'Università degli Studi di Roma TRE per i conseguenti adempimenti.

La Commissione viene sciolta alle ore 13:30.

Roma, 29 aprile 2019

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

**per la Commissione**

**- F.to Prof. Stefano Carrese (segretario)**

Il presente documento, conforme all'originale, è conservato negli archivi dell'Ufficio Reclutamento della Divisione Personale Docente e Ricercatore.

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018.

### **DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Italo Meloni, membro della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018, con la presente dichiara di aver partecipato, per via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano Carrese, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data 29.04.2019

F.to Prof. Italo Meloni

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018.

### **DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Gennaro Nicola BIFULCO membro della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018, con la presente dichiara di aver partecipato, per via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano Carrese, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data 29 aprile 2019

F.to Prof. Gennaro Nicola BIFULCO

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018.

### **DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Matteo IGNACCOLO, membro della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018, con la presente dichiara di aver partecipato, per via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano Carrese, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Catania 29 aprile 2019

F.to Prof. Matteo Ignaccolo

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018.

### **DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Michele Ottomanelli, membro della Commissione Giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di II fascia, ai sensi dell'Art. 18, c. 1 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma Tre, settore 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, s.s.d. ICAR05 Trasporti, il cui avviso è stato pubblicato sulla G.U. – IV Serie Speciale n. 99 del 14/12/2018, con la presente dichiara di aver partecipato, per via telematica, alla suddetta procedura di chiamata e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano Carrese, che sarà presentato agli uffici dell'Ateneo di Roma Tre, per i provvedimenti di conseguenza.

In fede

Data 29/4/2019

F.to Prof. Michele Ottomanelli