

Procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/A3 , s.s.d. ICAR/05 Trasporti

VERBALE N. 2

Alle ore 16.00 del giorno 27 settembre si è svolta la riunione in forma telematica tra i seguenti Professori:

- Prof. Agostino Cappelli
- Prof. Demetrio Festa
- Prof. Stefano Gori

membri della Commissione nominata con D.R. n. 1189-2016 del 9 settembre 2016

La Commissione, presa visione delle domande e della documentazione inviata, delle pubblicazioni effettivamente inviate, delle eventuali esclusioni operate dagli uffici e delle rinunce sino ad ora pervenute, decide che i candidati da valutare ai fini della procedura sono in numero di uno e precisamente:

1. Stefano Carrese

I Commissari dichiarano di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con i candidati (art. 5 comma 2 D.lgs. 07.05.48 n. 1172).

Dichiarano, altresì, che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c..

La Commissione, quindi, procede a visionare la documentazione che il candidato ha inviato presso l'Università degli Studi Roma Tre e che è stata resa disponibile a tutti i membri della Commissione in formato digitale (file PDF) pienamente rispondente al formato cartaceo originale.

Vengono, dunque, prese in esame, solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato.

In relazione a tale esame il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

Da parte di ciascun commissario si procede all'esame del curriculum, dei titoli e delle pubblicazioni, con ciò considerando anche l'insieme della produzione scientifica del candidato, allo scopo di apprezzarne il valore originale ed il pregio scientifico, così da giungere alla formulazione dei singoli giudizi da parte di ciascuno dei Commissari e della Commissione nel suo complesso.

Terminata la valutazione del curriculum, dei titoli e delle pubblicazioni del candidato, ciascun Commissario formula il proprio giudizio individuale e, quindi, la Commissione avvia la discussione collegiale che avviene attraverso la comparazione dei giudizi individuali espressi sul candidato da parte di ciascuno dei Commissari.

I giudizi dei singoli Commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (Allegato A).



La Commissione, sulla base delle valutazioni formulate, esprime il giudizio complessivo sul candidato che è riportato nell'Allegato B, anch'esso costituente parte integrante del presente Verbale.

Terminata la valutazione complessiva del candidato Stefano Carrese e non essendoci i presupposti per procedere alla comparazione con altri candidati, il Presidente invita la Commissione ad indicare il vincitore della procedura di chiamata.

Ciascun commissario, dunque, esprime il proprio voto positivo o negativo in merito all'unico candidato il quale è dichiarato vincitore qualora la maggioranza dei commissari abbia espresso voto positivo.

Pertanto, sulla base della votazione positiva all'unanimità dei componenti, la Commissione indica il candidato Stefano Carrese vincitore della procedura di chiamata per la copertura di n. uno posto di Professore universitario di I fascia per il settore concorsuale 08/A3 s.s.d. ICAR/05 Trasporti Dipartimento di Ingegneria.

Il Presidente, dato atto di quanto sopra, invita la Commissione a redigere collegialmente la relazione in merito alla proposta di chiamata (Allegato 2) controllando gli allegati che ne fanno parte integrante; la relazione viene, infine, riletta dal Presidente ed approvata senza riserva alcuna dai Commissari, come risulta dalla dichiarazione telematica.

Il Presidente, infine, delega il segretario alla firma ed alla consegna di tutti i documenti relativi ai lavori della Commissione al Responsabile del Procedimento, dott.ssa Marzia D'Acunto, responsabile della Divisione Personale Docente e Ricercatore dell'Università degli Studi di Roma TRE per i conseguenti adempimenti

La Commissione viene sciolta alle ore 17,30

Roma, 27 settembre 2016

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

per la Commissione

Prof. Stefano Gori



ALLEGATO A)
Giudizi sui titoli e sulle pubblicazioni:

CANDIDATO: Stefano Carrese

Note generali

Dalla documentazione presentata si evince, tra l'altro, quanto segue.

Notizie biografiche

Nato il 20/03/1962 a ROMA ha conseguito nel 1987 la *Laurea in Ingegneria Civile Trasporti presso l'Università di Roma "La Sapienza"*. Nel 1995 consegue il *Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti, VII ciclo, presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza"*. Dal 1995 svolge servizio presso la facoltà di *Ingegneria dell'università degli studi di Roma 3* prima come *ricercatore non confermato*, poi dal 1998 come *ricercatore confermato* e dal 2005 come *professore associato nel settore scientifico Icar-05 Trasporti*.

Abilitazione nazionale al ruolo di professore di prima fascia conseguita nella tornata 2012.

Attività didattica

Dal 1998 ha svolto regolarmente attività didattica per il corso di laurea in ingegneria Civile, triennale e magistrale e per il corso di laurea in ingegneria meccanica. In particolare:

Dal 2008 è docente titolare del corso di *Tecnica ed Economia dei Trasporti*, per il corso di laurea Triennale in ingegneria civile.

Dal 2008 al 2012 è docente incaricato del corso di *Trasporti Ferroviari aerei e Navali - I modulo*, per il corso di laurea specialistica in *Ingegneria delle infrastrutture viarie e Trasporti*.

Dal 1998 al 2008 è docente incaricato del corso di *Sistemi di Trazione*, per il nuovo e vecchio ordinamento del corso di laurea in ingegneria civile e meccanica.

Dal 1998 al 2008 è docente incaricato del corso di *Progetto dei sistemi di trasporto*, per il nuovo ordinamento del corso di laurea in ingegneria civile e per la laurea specialistica in *Ingegneria delle infrastrutture viarie e Trasporti*.

Dal 2004 al 2007 è stato docente incaricato del corso di *Terminali ed impianti di trasporto*, per la laurea specialistica in *Ingegneria delle infrastrutture viarie e Trasporti*.

Dal 2001 al 2003 è stato docente incaricato del corso di *Trasporti Urbani e Metropolitan - I modulo*, per il nuovo ordinamento del corso di laurea in ingegneria civile.

Inoltre ha svolto lezioni a master e corsi universitari in Italia e all'estero.

Relatore di numerose tesi di laurea triennale e magistrale in ingegneria Civile e meccanica, molte delle quali con tirocini formativi presso aziende del settore Trasporti.

Ha partecipato a diverse commissioni di Dottorato di Ricerca ed è stato relatore di 5 dottorandi di ricerca.

Ha ricoperto diversi incarichi in dipartimento ed Ateneo, quali membro della commissione di programmazione di facoltà, membro della commissione CIP (Comitato di Indirizzo Permanente) come responsabile di Ingegneria Civile, Dal 2010 ad oggi partecipa alla Commissione di Orientamento di Ateneo GLOA come responsabile dell'orientamento in uscita per ingegneria.

Dal 2014 è delegato del Rettore alla Mobilità sostenibile e organizza progetti di mobilità sostenibile e convegni sui diversi temi: mobility manager, gli spostamenti casa-lavoro in bici, sharing economy.

ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DI RICERCA PROGETTI DI RICERCA

ENEL ENERGIA 2016 Car.Sharing Elettrico Universitario Enel RomaTRE: Ideatore e realizzatore di un progetto di ricerca di durata 5 anni per un sistema di Car-Sharing elettrico (20 Twizy e 10 Renault Zoe) dedicato all'Ateneo di Roma3.

SPEA 2015 Convenzione fra Dipartimento di Ingegneria e A.T.T. per: "Simulazioni di traffico per lo studio dell'accessibilità aeroportuale a Fiumicino land-side".

ENEL GREEN POWER 2012 Elebici@Roma3 ideatore e realizzatore di un progetto di ricerca di durata 18 mesi per "sperimentazione della bicicletta a pedalata assistita a Roma".

FIRB 2008-2012: "Sistema avanzato di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali" (RBIP06BZW8) Responsabile della linea di ricerca " Potenziale delle tecnologie RFID nella gestione dinamica del Traffico" Responsabile nazionale Dario Pacciarelli

AREMOL 2006: "Linee guida per idee progetto", finanziato dall'Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio

ATAC 2004-05 veicoli innovativi Responsabile di un contratto di ricerca di durata 6 mesi per "Analisi e verifica della Filovia a Roma". 2 pubblicazioni che raccolgono lo stato dell'arte e alcuni primi risultati della ricerca

ENEA 2004-06 ambiente. Responsabile di un contratto di ricerca di durata 18 mesi per supporto tecnico-scientifico nell'ambito delle attività ENEA nel Progetto VPQ HEARTS" per lo "sviluppo e sperimentazione di Modellistica delle emissioni a freddo ed evaporative con particolare riferimento alla rappresentazione del processo Parcheggio".

PRIN 2002 - 2004 veicoli innovativi Partecipa con l'unità operativa dell'Università di Roma TRE ad un Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale finanziato dal MURST su : " sistemi di trasporto non convenzionali: campi applicativi e analisi di fattibilità ". Responsabile nazionale Agostino Nuzzolo.

PRIN 2000 - 2002 TPL. Partecipa con l'unità operativa dell'Università di Roma TRE ad un Progetto di Ricerca di Interesse Nazionale finanziato dal MURST Su : "Linee guida per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale". Responsabile nazionale Francesco Russo. In particolare si occupa di valutare costi e ricavi delle aziende di trasporto pubblico.

Altre attività (terza missione)

Roma Servizi per la Mobilità 2015. Componente della commissione giudicatrice per l'affidamento in due lotti del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti semaforici, di segnaletica luminosa per la disciplina del traffico, esistenti nel territorio di Roma capitale.

Regione Puglia 2002. Componente della commissione giudicatrice per l'Aggiudicazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale

LAVORI SCIENTIFICI PRESENTATI:

1. L Mannini, S Carrese, E Cipriani, U Crisalli (2015). *On the Short-term Prediction of Traffic State: An Application on Urban Freeways in ROME* Transportation Research Procedia 10, 176-185
2. S Carrese, S Mantovani, M Nigro (2014). *A security plan procedure for Heavy Goods Vehicles parking areas: An application to the Lazio Region (Italy)* Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review 65, 35-49

3. S Carrese, A Gemma, S La Spada (2014). *An Emission Model to Compare Bus and Tramway Transport*. *Procedia-Social and Behavioral Sciences* 111, 1025-1034
4. S Carrese, A Gemma, S La Spada (2013) *Impacts of driving behaviours, slope and vehicle load factor on bus fuel consumption and emissions: a real case study in the city of Rome*. *Procedia-Social and Behavioral Sciences* 87, 211-221
5. Carrese S, Tatarelli L (2011). *Optimizing the stacking of the Intermodal Transport Units in an inland terminal: an heuristic procedure*. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, vol. 20, p.994-1003, ISSN: 1877-0428, doi: doi:10.1016/j
6. B. Beltran, Carrese S, E. Cipriani, M. Petrelli (2009). *Transit network design with allocation of green vehicles: A genetic algorithm approach*. *Transportation Research. Part C, Emerging Technologies*, vol. 17, Issue 5, Oct.09, p. 475-483, ISSN: 0968-090X, doi:10.1016/j.trc.2009.04.008
7. Carrese S, Ottone G. (2006). *A model for the management of a tram fleet*. *European Journal Of Operational Research*, vol. 175, p. 1628-1651, ISSN: 0377-2217, doi:10.1016/j.ejor.2005.02.031
8. Carrese S, Gori S (2002). *An Urban Bus Network Design Procedure*. In: M. Patriksson And M.Labbe. *Transportation Planning-State of the Art*. vol. Chapter 11, p. 177-196, Dordrecht:Kluwer Academic Publishers, ISBN: 1-4020-0546-6
9. Carrese S, Gori S., Grossi Gondi F. (1999). *A System Selection Model of an Urban Transit Route*. In: Meersman H, Van De Vorde E., Winkelmanns W. *Selected Proceedings of the 8th World Conference on Transport Research*. vol.2, p. 533-546, Amsterdam:Elsevier, ISBN: 0-08-043590-4
10. Carrese S, Gori S., Picano (1996). *Relationship between parking localization and traffic flows in urban area*. In: L. BIANCO AND P. TOTH. *Advanced Methods in Transportation Analysis*. p. 183-214, Berlin Heidelberg:Springer-Verlag, ISBN: 3-540-61118-5

ALTRI TITOLI

1) Responsabilità scientifica per progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari

FIRB: "Sistema avanzato di tracciatura delle merci nei trasporti intermodali" (RBIP06BZW8)

Responsabile PRIN: "sistemi di trasporto non convenzionali: campi applicativi e analisi di fattibilità " (MM08471228)

Bando CRUL: Progetto di ricerca afferente alla filiera del distretto Aerospazio "Sviluppo di nuove soluzioni tecnologiche per applicazioni innovative di controllo e gestione del traffico terrestre per una mobilità sostenibile"

PRIN: "Monitoraggio e controllo del traffico" (9708183842) partecipante.

VPQ HEARTS: "sviluppo e sperimentazione di Modellistica delle emissioni a freddo ed evaporative con particolare riferimento alla rappresentazione del processo Parcheggio"

2) Attribuzione di incarichi di insegnamento o di ricerca (fellowship) ufficiale presso atenei e istituti di ricerca, esteri e internazionali, di alta qualificazione

Insegnamento e Ricerca UDC foz de Iguassu Brasile 09/2009 09/2009

Insegnamento e Ricerca UDC Foz de Iguassu Brasile 09/2008 09/2008

3) Risultati ottenuti nel trasferimento tecnologico in termini di partecipazione alla creazione di nuove imprese (spin off), sviluppo, impiego e commercializzazione di brevetti



Partecipa nel 2010 alla fondazione della società "IMPACTS srl" spinoff di I livello di ENEA che opera nel campo della modellistica e simulazione dei sistemi energetici e dei loro impatti sul territorio, ambiente e popolazione.

La società "IMPACTS srl" ha ottenuto da Enea la autorizzazione a commercializzare i SW TEE, TRANDI e ISHTAR sviluppati nell'ambito di progetti di ricerca europei. <http://www.impacts.it/>

Alla data di presentazione della documentazione per la presente procedura la produzione scientifica del Candidato, a secondo del metodo di valutazione consta di :

(Scopus) 16 prodotti di cui 3 pubblicazioni su riviste internazionali, 12 atti di congressi internazionali con attività di referee, ha ricevuto un totale di 33 citazioni con un corrispondente h-index pari a 2

(Web of Science) 14 prodotti di cui 3 pubblicazioni su riviste internazionali, 14 atti di congressi internazionali con attività di referee, ha ricevuto un totale di 48 citazioni con un corrispondente h-index pari 3

(Google scholar) 81 prodotti di cui 3 pubblicazioni su riviste internazionali ,78 atti di congresso, ha ricevuto un totale di 145 citazioni con un corrispondente h-index pari 6

GIUDIZI INDIVIDUALI

Commissario Cappelli

Il candidato ha prodotto 84 pubblicazioni nell'arco dei 20 anni della sua attività accademica nel settore ICAR/05 - Ingegneria dei Trasporti, evidenziando continuità di impegno, elevata capacità scientifica, accurata ed aggiornata scelta dei temi, approfondimento metodologico e innovatività nei risultati e nelle metodologie utilizzate.

L'apporto del candidato nei lavori in collaborazione è stato facilmente individuato in base ai criteri definiti nella riunione preliminare della commissione.

La collocazione editoriale dei lavori presentati è di rilevante valore internazionale e ampiamente diffusa nella comunità scientifica nazionale ed internazionale, come testimoniato dagli elevati valori delle pubblicazioni indicizzate nelle banche dati Scopus e WoS.

Parimenti di elevato livello è la responsabilità scientifica in progetti di ricerca nazionali ed internazionali.

Idoneo al ruolo di prima fascia nel settore ICAR/05 nella prima tornata (2012) dell'abilitazione scientifica nazionale ha continuato la sua attività scientifica, l'impegno didattico e il supporto alla gestione accademica con risultati di ottima qualità e rilevante impegno nei ruoli sia didattici sia di gestione dell'Università di Roma 3 ove svolge la sua attività.

Dall'esame di tutta l'ampia documentazione presentata dal candidato e della produzione scientifica complessiva, risulta confermata la piena maturità scientifica del candidato e quindi l'idoneità ad occupare la posizione di professore di prima fascia per il Settore disciplinare ICAR/05 Trasporti presso l'Università degli Studi di Roma TRE.

Commissario Festa

L'attività di ricerca del candidato è stata rivolta a numerose tematiche rilevanti nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 Trasporti; tra queste si segnalano le metodologie per l'analisi, la progettazione e la valutazione di sistemi di trasporto collettivo urbano; gli aspetti tecnologici del trasporto collettivo su gomma e su ferro, sempre in ambito urbano-metropolitano; le politiche di

gestione della sosta; l'inquinamento atmosferico da traffico stradale; l'handling dei bagagli negli aeroporti.

La produzione scientifica inizia a metà degli anni '90, e prosegue con continuità fino ad oggi. Utilizzando i criteri definiti nella riunione preliminare, è stato possibile enucleare l'apporto del candidato nelle pubblicazioni in collaborazione presentate per la valutazione; queste pubblicazioni sono tutte in sedi internazionali, alcune di grande prestigio editoriale. La produzione presenta molti elementi di originalità, ed è caratterizzata da grande rigore metodologico ed espositivo, e sicura padronanza degli strumenti matematici di supporto.

Il candidato è stato responsabile di alcuni progetti di ricerca nazionali ed uno internazionale, ed è membro di alcune prestigiose organizzazioni scientifiche in campo internazionale e nazionale.

Il candidato ha svolto una rilevante attività didattica presso l'Università di Roma 3, ed anche presso una Università estera.

Dall'esame del curriculum e delle pubblicazioni presentate per la valutazione, e della produzione scientifica complessiva, si evince la piena maturità del candidato ad occupare la posizione di professore di prima fascia per il Settore disciplinare ICAR/05 Trasporti.

Commissario Gori

Il Candidato ha sviluppato una attività di ricerca molto ampia su tematiche di grande interesse all'attualità, quali il Land Use, la mobilità delle merci e dei passeggeri, con particolare riguardo alle reti del trasporto pubblico locale ed ai consumi energetici.

La produzione scientifica complessiva secondo Google Scholar consta di 81 lavori di cui 3 pubblicazioni su riviste internazionali, 78 atti di congressi internazionali ed ha ricevuto un totale di 145 citazioni con un corrispondente h-index pari a 6.

Dall'analisi dei lavori presentati, sulla base dei criteri elencati nel verbale della seduta preliminare, è stato possibile valutare l'apporto del candidato nei lavori in collaborazione.

Le pubblicazioni presentate per la valutazione, tutte su riviste ed atti di congressi con attività di referee internazionali, di primaria diffusione per il SSD ICAR/05 Trasporti, mostrano ottimo rigore metodologico e padronanza delle tecniche utilizzate.

Numerosi gli spunti di interesse ed originalità, in particolare per quel che riguarda la progettazione delle reti di trasporto collettivo e le interazioni trasporti-territorio.

Da rilevare la buona capacità di coordinamento di gruppi di ricerca e la partecipazione a numerosi progetti di ricerca nazionali ed internazionali. Da apprezzare la capacità di promozione e trasferimento tecnologico (spin off di I° livello e commercializzazione di software).

L'attività didattica prosegue dal 1998, ha riguardato sempre corsi del SSD ICAR/05, e attività di tutor per tesi di dottorato e di laurea magistrale e triennale.

Il curriculum ed i titoli scientifici presentati consentono di apprezzare l'attività del candidato sia in termini di didattica che di collaborazioni scientifiche nazionali ed internazionali e pongono in luce una spiccata capacità operativa e organizzativa. Si ritiene pertanto che il candidato Stefano Carrese sia pienamente meritevole di ricoprire il ruolo di professore universitario di I° fascia nel SSD ICAR/05.

GIUDIZIO COLLEGIALE

L'attività di ricerca del Candidato Stefano Carrese è stata svolta con continuità dagli anni '90 ed è caratterizzata da numerose pubblicazioni di rilievo internazionale che hanno riguardato prevalentemente il traffico merci, la mobilità e la pianificazione urbana nonché diverse problematiche del trasporto pubblico.

Dall'analisi dei lavori presentati, sulla base dei criteri elencati nel verbale della seduta preliminare, è stato possibile valutare l'apporto del candidato nei lavori in collaborazione.

Dall'esame delle pubblicazioni presentate emerge una produzione caratterizzata in generale da ottimo rigore metodologico e padronanza delle tecniche adottate. Sono presenti numerosi spunti di interesse ed originalità, in particolare per quanto riguarda la progettazione di sistemi di trasporto collettivo, le problematiche di land use, l'applicazione di modelli di scelta logit misti, il consumo di energia e l'utilizzo di numeri fuzzy per la valutazione della qualità.

La produzione scientifica secondo il metodo di valutazione Scopus consta di :

16 prodotti di cui 3 pubblicazioni su riviste internazionali, 12 atti di congressi internazionali con attività di referee, ha ricevuto un totale di 33 citazioni con un corrispondente h-index pari a 2.

Dal curriculum si rileva una buona capacità nello sviluppo di ricerche su vari argomenti, comprovata dalla partecipazione, in qualità di responsabile scientifico, a numerosi progetti di ricerca internazionali e nazionali nonché buona capacità di coordinamento di gruppi di ricerca.

Il candidato è stato anche titolare di incarichi di ricerca presso istituti internazionali di alta qualificazione, nonché partecipato ad accademie di prestigio per il SSD di riferimento. Buona anche la capacità di promozione e di trasferimento tecnologico (sviluppo di spin off di I livello e commercializzazione di software).

L'attività didattica risulta intensa dal 1998 in termini di corsi universitari, supervisione di dottorati di ricerca e tutoraggio di tesi triennali e magistrali. Il curriculum ed i titoli scientifici presentati, che consentono di apprezzare l'ottimo impegno del Candidato sia in termini scientifici che didattici, insieme con gli indicatori di impatto della produzione scientifica, fanno ritenere il candidato Stefano Carrese pienamente meritevole di ricoprire il ruolo di professore universitario di I° fascia del SSD ICAR/05 Trasporti.



ALLEGATO B
Giudizio complessivo della Commissione:

candidato: Stefano Carrese

L'attività di ricerca del Candidato Stefano Carrese si è esplicitata negli ultimi venti anni producendo numerose pubblicazioni di rilievo internazionale. Gli argomenti trattati, tutti di rilevante interesse ed aggiornamento, hanno riguardato prevalentemente il traffico merci, la mobilità e la pianificazione urbana e diverse problematiche del trasporto pubblico.

Dall'analisi dei lavori presentati, sulla base dei criteri elencati nel verbale della seduta preliminare, è stato possibile valutare con chiarezza l'apporto del candidato nei lavori in collaborazione.

Dall'esame delle pubblicazioni presentate emerge una produzione caratterizzata in generale da ottimo rigore metodologico e padronanza delle tecniche adottate. Sono presenti numerosi elementi di interesse scientifico ed originalità, in particolare per quanto riguarda la progettazione di sistemi di trasporto collettivo, le problematiche di land use, l'applicazione di modelli di scelta modale di tipo "Logit misti", il consumo di energia e l'utilizzo di "numeri fuzzy" per la valutazione della qualità.

La produzione scientifica secondo il metodo di valutazione Scopus consta di :

- 16 prodotti di cui 3 pubblicazioni su riviste internazionali, 12 atti di congressi internazionali con attività di referee, ha ricevuto un totale di 33 citazioni con un corrispondente h-index pari a 2.

Dal curriculum si rileva una buona capacità nello sviluppo di ricerche su vari argomenti, comprovata dalla partecipazione, in qualità di responsabile scientifico, a numerosi progetti di ricerca internazionali e nazionali nonché disponibilità e capacità di coordinamento di gruppi di ricerca.

Il candidato è stato anche titolare di incarichi di ricerca presso istituti internazionali di alta qualificazione ed ha partecipato ad accademie di prestigio per il SSD di riferimento. Molto buona anche la capacità di promozione e di trasferimento tecnologico (sviluppo di spin off di I livello e commercializzazione di software).

L'attività didattica risulta intensa dal 1998 in termini di corsi universitari, supervisione di dottorati di ricerca e tutoraggio di tesi triennali e magistrali. Il curriculum e i titoli scientifici presentati, che consentono di apprezzare l'ottimo impegno del Candidato in termini sia scientifici sia didattici, insieme con gli indicatori di impatto della produzione scientifica, *fanno ritenere il candidato Stefano Carrese pienamente meritevole di ricoprire il ruolo di professore universitario di I° fascia del SSD ICAR/05 Trasporti.*



ALLEGATO 2

RELAZIONE della Commissione giudicatrice della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, riservata a professori associati in servizio nell'Ateneo, ai sensi dell'Art. 24, c. 6 della L. 240/2010, Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A3 s.s.d. ICAR/05 Trasporti.

La commissione giudicatrice per la procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, si è riunita nei seguenti giorni ed orari:

I riunione: giorno 27 settembre dalle ore 9 alle ore 10.30

II riunione: giorno 27 settembre dalle ore 16 alle ore 17.30.

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 2 (due) riunioni iniziando i lavori il 27 settembre 2016 e concludendoli il 27 settembre 2016.

Nella prima riunione sono stati fissati in dettaglio i criteri da utilizzare per la valutazione dei candidati, tenuto conto in particolar modo dei criteri indicati nell'art. 4 del bando di concorso.

Nella seconda riunione è stato effettuato l'esame approfondito di tutta la documentazione presentata dall'unico candidato allo scopo di riconoscere il valore originale ed il pregio scientifico delle pubblicazioni prodotte, nonché di valutare il complesso delle attività scientifiche e didattiche svolte dal candidato, anche in considerazione della rispondenza al profilo complessivo richiesto dal bando.

La Commissione redige la seguente relazione in merito alla proposta di chiamata del Prof. Stefano Carrese vincitore della procedura di chiamata ad 1 posto di professore universitario di ruolo, fascia degli ordinari, Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A3 S.S.D. ICAR/05 Trasporti.

RELAZIONE

Il Candidato è nato a Roma il 20/03/1962, ha conseguito nel 1987 la Laurea in Ingegneria Civile Trasporti presso l'Università di Roma "La Sapienza". Nel 1995 consegue il Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti, VII ciclo, presso l'Università degli studi di Roma "La Sapienza". Dal 1995 svolge servizio presso la facoltà di Ingegneria dell'università degli studi di Roma 3 prima come ricercatore non confermato, poi dal 1998 come ricercatore confermato e dal 2005 come professore associato nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 Trasporti.

Ha conseguito l'abilitazione nazionale al ruolo di professore di prima fascia nella tornata 2012.

L'attività didattica è stata ampia ed articolata nell'ambito di corsi di Laurea a ciclo unico prima e, successivamente di Laurea Triennale della classe di Laurea 7 dell'Ingegneria Civile, della Laurea Magistrale in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie e Trasporti (LM-23), del Dottorato di Ricerca in Ingegneria e anche presso una Università straniera.

L'attività di ricerca del candidato è stata rivolta a numerose tematiche rilevanti nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 Trasporti; tra queste si segnalano le metodologie per l'analisi, la progettazione e la valutazione di sistemi di trasporto collettivo urbano; gli aspetti tecnologici del trasporto collettivo su gomma e su ferro, sempre in ambito urbano-metropolitano; le politiche di gestione della sosta; l'inquinamento atmosferico da traffico stradale; l'handling dei bagagli negli aeroporti.

La produzione presenta molti elementi di originalità, ed è caratterizzata da grande rigore metodologico ed espositivo, e sicura padronanza degli strumenti matematici di supporto.

Il curriculum ed i titoli presentati consentono di tracciare un profilo scientifico complessivo caratterizzato da buona capacità di svolgere il ruolo di responsabile scientifico di progetti di ricerca, nonché da ampia visibilità nazionale ed internazionale. Sono da apprezzare al riguardo le collaborazioni scientifiche ed editoriali, nonché la partecipazione a primarie società scientifiche del settore:

Dal 2010 è membro del TRB (Transportation Research Board).

Dal 1998 è membro del WCTR (World Congress on Transport Research).

Dal 1994 è membro della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT).

Dal 1992 è membro dell'EURO Working Group on Transportation.

La produzione scientifica complessiva è di ottima qualità e, secondo il metodo di valutazione Scopus, alla data di presentazione della documentazione per la presente procedura consta di 16 prodotti di cui 3 pubblicazioni su riviste internazionali, 12 atti di congressi internazionali con attività di referee ed ha ricevuto un totale di 33 citazioni con un corrispondente h-index pari a 2.

Risultano molto soddisfacenti l'intensità e la continuità temporale della produzione scientifica, che risulta completamente coerente con le tematiche tipiche del Settore Concorsuale 08/A3 ed in particolare con il SSD ICAR/05 Trasporti.

Le pubblicazioni presentate per la presente Procedura hanno una collocazione editoriale su riviste scientifiche e convegni ampiamente riconosciuti di ottimo livello in ambito internazionale.

La Commissione, nell'esprimere un giudizio complessivo ottimo sul Candidato, rileva la piena rispondenza delle sue caratteristiche al profilo di Professore Universitario di I° fascia individuato dal bando.

Il Prof. Stefano Gori, Segretario della presente Commissione si impegna a consegnare tutti gli atti concorsuali (costituiti da una copia dei verbali delle singole riunioni, dei quali costituiscono parte integrante i giudizi individuali e collegiali espressi su ciascun candidato, ed una copia della relazione), al Responsabile del Procedimento dott.ssa Marzia D'Acunto, responsabile della Divisione Personale Docente e Ricercatore dell'Università degli Studi di Roma TRE per i conseguenti adempimenti.

La Commissione viene sciolta alle ore 17,30

Roma, 27 settembre 2016

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

Per la Commissione

- Prof. Stefano Gori

