

Copia

COMUNE DI TRAVACO' SICCOMARIO
Provincia di Pavia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 24

CODICE ENTE N. 11299

01/02/2016

OGGETTO: REGIONE LOMBARDIA BANDO PER L'ATTRIBUZIONE DI COFINANZIAMENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI PROGETTI IN MATERIA DI SICUREZZA URBANA - ANNO 2016

L'anno **2016** il giorno **1** del mese di **Febbraio** alle ore **12.45** nella solita sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale nei modi e nei termini di Legge.

Risultano presenti e assenti i seguenti Assessori:

Nominativo	Carica	Presente
Clensi Domizia	Sindaco	SI
Micucci Domenico	Vice Sindaco	SI
Ragni Oscar	Assessore-Consigliere	SI
Bruni Matteo	Assessore-Consigliere	SI
Milesi Maria Teresa	Assessore Esterno	SI

	Presenti n. 5	Assenti n. 0
--	----------------------	---------------------

Assiste il Segretario Comunale Sig. **Nigro Dr. Fausta**

Il Presidente Sig. **Clensi Domizia**, nella sua qualità di Sindaco, dopo aver constatato la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita gli intervenuti a discutere ed a deliberare sull'argomento in oggetto:

**REGIONE LOMBARDIA BANDO PER L'ATTRIBUZIONE DI COFINANZIAMENTI
FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI PROGETTI IN MATERIA DI SICUREZZA
URBANA – ANNO 2016**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il Comune di Travacò Siccomario, al fine di meglio organizzare, razionalizzare e ottimizzare le forze di Polizia Locale, ha sottoscritto in data 01.09.2015 con i Comuni di San Martino Siccomario, Cava Manara, Sommo, Villanova d'Ardenghi, Carbonara al Ticino, Zinasco, Mezzana Rabattone, Gropello Cairoli e Zerbolò, una Convenzione per la gestione associata di tale funzione, ai sensi dell'art. 30 del D. Lgs. 267/2000 e succ. modif. e dell'art. 8 della L.R.L n. 66/2015, individuando il Comune Capofila nel Comune di Cava Manara.

Visto la legge regionale 1 aprile 2015 n. 6 "disciplina regionale dei servizi di polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana e, in particolare, l'art. 25, comma 2, lett a), ai sensi del quale la Regione promuove la realizzazione di progetti finalizzati a sviluppare politiche di sicurezza urbana per prevenire e contenere fenomeni di disagio sociale, degrado urbano e inciviltà, in rapporto alle peculiari caratteristiche e problematicità di ciascun contesto territoriale;

Richiamata la delibera di Giunta Regionale n. X/4371 del 20.11.2015 con la quale sono stati approvati i criteri e le modalità di assegnazione di cofinanziamenti a favore dei comuni, delle unioni di comuni e delle comunità montane per la realizzazione di progetti in materia di sicurezza urbana – anno 2016;

Viste le spese ammissibili riferite al suddetto cofinanziamento, e la suddivisione in n. 2 lotti (**lotto A** realizzazione di sistemi di videosorveglianza e **lotto B** acquisto di dotazioni tecnico/strumentali e rinnovo e incremento del parco autoveicoli);

Evidenziato che il cofinanziamento in oggetto prevede il contributo a fondo perduto dell'80% delle spese ammissibili a carico della Regione Lombardia, mentre il restante 20% resterà a carico del Comune di Travacò Siccomario;

Visto il progetto predisposto dall'Ufficio Tecnico Comunale 29.01.2015, che si allega, che prevede per il lotto A) l'implementazione del sistema di video sorveglianza nel comune con una spesa lorda complessiva preventivata in euro 14.999,90 da prevedere sul capitolo 20512 del Bilancio di Previsione 2016 in fase di predisposizione;

Dato atto che per quanto concerne il lotto B), l'acquisto di dotazioni tecnico-strumentali si rimanda alle decisioni prese in comune accordo con gli altri comuni per l'adeguamento dei sistemi di comunicazione intercomunale, dando atto che la spesa massima lorda complessiva stabilita per il comune di Travacò Siccomario è stabilita in euro 5.814,31 da prevedere sul capitolo 25110 del Bilancio di Previsione 2016 in fase di predisposizione;

Evidenziata la necessità di presentare la richiesta di cofinanziamento in forma associata, in forza della convenzione sottoscritta con i comuni sopracitati, trasmettendo copia della presente deliberazione al di comune Capofila di Cava Manara, che, raccogliendo tutte le proposte avanzate dai singoli comuni, si occuperà di trasmettere in forma associata la richiesta di cofinanziamento con i relativi allegati tramite la piattaforma informatizzata SiAge (sistema agevolazioni);

VISTI i pareri favorevoli resi dai Funzionari Responsabili in ordine alle proprie competenze;

Con voti unanimi e favorevoli espressi dagli aventi diritto in forma palese

DELIBERA

1. **di approvare** il progetto per la richiesta di cofinanziamento che prevede l'implementazione del sistema di video sorveglianza comunale (lotto A), che si allega, per una spesa complessiva lorda di euro 14.999,90;
2. **Di approvare** per quanto concerne il lotto B), il mandato al comune capofila per l'acquisto in quota parte per il comune di dotazioni tecnico-strumentali per l'adeguamento dei sistemi di comunicazione intercomunale del servizio di Polizia Locale, dando atto che la spesa massima lorda complessiva fissata per il comune di Travacò Siccomario è stabilita in euro 5.814,31;
3. **di dare mandato** al Responsabile del Procedimento di procedere alla trasmissione della presente delibera e di tutta la documentazione necessaria per la partecipazione al Bando Regionale al Comune di Cava Manara, che a sua volta, in qualità di comune capofila della convenzione per la gestione in forma associata della funzione Polizia Locale, provvederà alla richiesta di cofinanziamento attraverso la piattaforma SiAge;
4. **Di dare atto** che la spesa prevista sarà imputata nei rispettivi capitoli del Bilancio di Previsione 2016 attualmente in fase di predisposizione come da seguente prospetto:

anno BP	capitolo	Importo euro
2016	20512	14.999,90
2016	25110	5.814,31

5. **di dichiarare** con separata, unanime e favorevole votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 stante l'urgenza della presentazione dei documenti per la partecipazione al bando regionale.

COMUNE di TRAVACO' SICCOMARIO
Provincia di Pavia

Via Marconi 37 - 27020 Travacò Siccomario - PV
tel.: 0382482003-482230 • Fax: 0382482303
COD FISC PART IVA 00468090188

PROGETTO SISTEMA VIDEOSORVEGLIANZA

**DESCRIZIONE PROGETTO
E PREVENTIVO DI SPESA**

OBIETTIVO DEL PROGETTO

Il comune di Travacò si vuole dotare di un sistema ex-novo di lettura targhe composto da un varco in località Chiavica con controllo remoto e della possibilità di riutilizzo delle telecamere di controllo già esistenti da posizionare in località Colonne (queste con controllo e possibilità di recupero immagini al momento sul posto che potranno in futuro essere anch'esse oggetto di collegamento wireless da remoto), la sala regia del comando di Polizia Locale avrà a disposizione un software per la gestione degli accessi, lo stesso potrà essere disponibile da remoto presso la caserma dei carabinieri. Gli obiettivi principali sono:

- Ampliare il sistema di videosorveglianza per poter controllare e ricevere degli alert dalle telecamere di contesto con analisi video a bordo, per anomalie sulla circolazione.
- Implementare un nuovo sistema di controllo delle targhe con verifica dei veicoli rubati
- Implementare l'accesso remoto al sistema di lettura targhe per permettere l'accesso ai dati sensibili alla caserma dei Carabinieri

1 ANALISI PRELIMINARE

L'attuale sistema di videosorveglianza sarà ampliato con due nuovi punti di ripresa senza l'utilizzo dell'attuale infrastruttura wireless; sono stati previsti due punti di rilancio per la difficoltà geografica intrinseca per la trasmissione radio su frequenza 5.4 Ghz.

Il sito di Chiavica è stato scelto per la verifica degli accessi al paese e per le problematiche di viabilità spesso accadute.

Il punto di videosorveglianza della frazione Colonne garantirà un controllo dagli accessi dalla zona arginale del fiume Po; questa postazione sarà realizzata con il riutilizzo delle telecamere attualmente esistenti che saranno solo ricollocate possibilità di lettura immagini sul posto, e potranno essere oggettivo in futuro del potenziamento mediante collegamento wireless anch'esse.

2 REQUISITI DEL SISTEMA E SOLUZIONI PROPOSTE

Viene fornita una dettagliata spiegazione delle componenti dell'impianto di videosorveglianza, composto dai seguenti sottosistemi:

- Infrastruttura di registrazione e gestione delle immagini (già presente con canali di registrazione disponibili)
- Software per verifica targhe revisionate e Assicurate con accesso da dispositivi mobili.
- Infrastruttura di rete
 - Switch Poe 4 e 8 Porte
 - Ponte radio 300 Mbps Punto-Punto
- Gruppo di ripresa
 - Telecamere bullet 3 MPx con IR e smart video
 - Telecamera Lettura Targhe con ocr a bordo

3.1 Infrastruttura Wireless

A seguito delle richieste indicate in specifica tecnica e del sopralluogo effettuato si è scelto di utilizzare apparati Punto-Punto, in modo di garantire una trasmissione efficace e un' ampia larghezza di banda di **300 Mb/s**, per la visualizzazione e la registrazione delle telecamere ad una buona qualità e frame rate.

Di seguito verranno descritte le caratteristiche di ogni singolo apparato e l' analisi del progetto Wi-Fi:

I **vantaggi della soluzione wireless** proposta per l'infrastruttura di rete sono i seguenti:

- ✓ Flessibilità della installazione: è infatti possibile spostare le telecamere in funzione di mutate esigenze o punti di visione migliorativi, senza dover modificare infrastruttura di rete (questo cambiamento comporta infatti solo il riallineamento delle antenne)
- ✓ Scalabilità: l'aggiunta di telecamere non comporta il ridisegno della architettura del sistema
- ✓ Utilizzando la comunicazione con il ponte radio con scheda Mikrotik su banda 5 Ghz, la rete dati non viene sovraccaricata dalla trasmissione delle immagini tra le unità di ripresa e le unità di analisi e memorizzazione
- ✓ La sola stesura della rete di alimentazione 230Vac non comporta particolari criticità potendo utilizzare sia punti di alimentazione esistenti, sia vie cavi già in esercizio senza interferenze e necessità di canalizzazioni separate
- ✓ L'installazione di infrastrutture di comunicazione elettronica wireless consente di limitare fortemente la realizzazione di opere civili o, comunque, l'effettuazione di scavi
- ✓ La sicurezza delle comunicazioni è garantita dalla crittografia WPA2/AES del traffico dati
- ✓ Gestione avanzata protocolli layer 2, 3, 4 (router/bridge), possibilità di implementazione, a titolo esemplificativo, ma non esaustivo: Vlan, Qos, ACL, funzionalità Firewall, funzioni VPN, Rip, Ospf.
- ✓ I modelli di ponti radio Linkit per applicazioni punto-punto e punto-multipunto a media e lunga distanza, con frequenze 5,4 GHz, garantiscono alta affidabilità, sicurezza e potenza; grazie al **grado di protezione IP67** degli apparati, alla modularità dei componenti, al case da esterno integrato con Alimentazione POE e Protezione FULMINI, e alle funzionalità di Upgrade software, monitoring e configurazione da remoto

3 DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA

Il progetto descritto include la registrazione della telecamera di contesto sull'attuale NVR mentre il software di lettura targhe sarà installato su una workstation messa a disposizione dal cliente.

3.1 Postazioni di controllo

La postazione di controllo potrà gestire da locale il sistema di videosorveglianza e il sistema di lettura targhe, sarà possibile accedere ai sistemi anche da remoto e con dispositivi mobili.

Il sistema sarà dotato di un nuovo software di lettura targhe capace completo di APP, capace di verificare se il veicolo è assicurato e revisionato.

Il software di gestione per la lettura delle targhe sarà installato sulla Workstation, trasformando quest'ultima in una vera e propria centrale di registrazione di lettura targhe. Il software riceverà notifiche di lettura da parte delle telecamere di lettura e le memorizzerà all'interno di un ampio database.

Questa soluzione rende veloce la ricerca delle targhe e la trasmissione delle immagini, riducendo l'occupazione di banda grazie alla trasmissione FTP della sola cattura, evitando la trasmissione continua del video in centrale.

Interfacciamento verso i database del Ministero per la segnalazione di veicolo rubato in modalità live; funzionalità principali:

- Software multi-utente che supporta più connessioni e richieste contemporanee, con possibilità di creazione credenziali d'accesso.
- Auto-cancellazione del database di targhe memorizzate oltre un certo periodo temporale, come richiesto dal Garante della privacy.
- Analisi e rappresentazione statistica dei passaggi e delle targhe. Controllo del numero di connessioni e del traffico, tramite report d'analisi statistica dei server FTP e HTTP. Creare un log delle richieste FTP e delle richieste HTTP in ingresso, per monitorare il sistema.
- Esportazione delle notifiche (numero di targa) in formato CSV e tempi di estrapolazione di una targa dal database pari a 12 µS.
- Interfaccia software per interrogazioni remote: ricerche per tipo di targhe, data/ora, varco di passaggio con uso di espressioni regolari: tramite le quali eseguire ricerche anche di targhe parziali.
- Possibilità di integrare il software CPS all'interno delle proprie applicazioni (o di terze parti), attraverso delle semplici GET HTTP o una SDK.
- Supportare la compressione delle richieste in modo da utilizzare meno banda possibile durante i trasferimenti dei risultati delle ricerche, consentire la scrittura su disco locale o su dischi remoti (NAS).
- Integrare un server FTP e HTTP facilmente configurabile, per la ricezione delle notifiche delle targhe lette e per la lettura delle targhe; motore interno ottimizzato per ottenere la più elevata velocità di ricerca targhe e scrittura, sia a livello di connessione FTP che HTTP.
- Nessun limite virtuale al numero di notifiche al secondo che software è in grado di gestire e memorizzare.

3.2 Punti di Ripresa

Il progetto prevede la fornitura e l'installazione dei seguenti punti di ripresa e della necessaria infrastruttura di rete, gli allaccamenti elettrici saranno a carico del cliente.

Varco OCR Località Chiavica: la telecamera di lettura targhe (con ocr a bordo), sarà installata sulla casa cantoniera che permetterà di avere un comodo allacciamento elettrico, sono state previste due telecamere di contesto per la ripresa del traffico in entrambe le direzioni. L'analisi video potrà permettere la programmazione di alert in caso di veicoli fermi o altre anomalie rispetto alla normale circolazione.

Sono stati previsti due punti di rilancio con ponti radio 5.4 Ghz 802.11N per la trasmissione delle informazioni e dei flussi video al comando di Polizia Locale; sono stati previste delle prolunghe per alzare maggiormente la posizione dei ponti radio.

Varco in Località Colonne: si prevede lo spostamento ed il riposizionamento della attrezzatura di ripresa già disponibile composto da 1 telecamera idonea alla lettura targhe (no ztl o simili) con modulo IR integrato, 1 telecamera di contesto a colori day/night, 1 dispositivo di registrazione delle immagini digitale contenuto in box stagno con alimentatore etc, 1access point per collegamento wifi , installazione e configurazione del sistema.

Computometrico

Il computometrico riporta tutti i materiali necessari con posa in opera.

Descrizione	Quantità	Valore
Software Lettura Targhe con 1 licenza	1	950,00
Punto-Punto 5,4 Ghz a 300 Mbps	6	1.750,00
Switch Poe 4 Porte	1	140,00
Telecamera Bullet 3 MPX con smart video	2	820,00
Telecamera di lettura targhe con OCR a bordo	1	3.750,00
Scatola Elettrica completa per rilanci	1	100,00
Scatola Elettrica Medium completa	1	350,00
Prolunghe, Sbracci, Staffe e materiale cablaggio	q.b	1.970,00
Riposizionamento telecamere in frazione Colonne	1	2.400,00
arrotondamento	=	65,00
	Totale netto	12.295,00
	Iva 22%	2.704,90
	Importo Complessivo del Progetto	14.999,90
	Totale lordo	

Il Responsabile Area Tecnica

Arch. Italo Maroni





Pareri

Comune Di Travaco' Siccomario

Estremi della Proposta

Proposta Nr. 2016 / 27

Ufficio Proponente: Urbanistica - Edilizia - Commercio e Vigilanza

Oggetto: REGIONE LOMBARDIA BANDO PER L'ATTRIBUZIONE DI COFINANZIAMENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI PROGETTI IN MATERIA DI SICUREZZA URBANA - ANNO 2016

Visto tecnico

Ufficio Proponente (Urbanistica - Edilizia - Commercio e Vigilanza)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere Parere Favorevole

Data 01/02/2016

Il Responsabile di Settore

Arch. Italo Maroni

Visto contabile

Ragioneria Economato e Personale

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere Parere Favorevole

Data 01/02/2016

Responsabile del Servizio Finanziario

Paola Rag. Capettini

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to Clensi Domizia

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Nigro Dr. Fausta

DICHIARAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che il presente verbale e' stato pubblicato all'Albo Pretorio Web di questo Comune il giorno ~~- 4 FEB 2016~~ ^{- 4 FEB 2016} e vi rimarrà` per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000.

Addi
- 4 FEB 2016

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Nigro Dr. Fausta

Copia conforme all'originale in carta libera ad uso amministrativo.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Nigro Dr. Fausta



Dichiarazione di esecutività

- 4 FEB 2016

La presente deliberazione:

E' stata trasmessa in elenco, con lettera n° _____ in data _____ ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000.

E' divenuta esecutiva il _____ per decorrenza termini.

Addi,

IL SEGRETARIO COMUNALE