

COMUNE DI TRAVACO' SICCOMARIO
Provincia di Pavia**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE****N. 132****CODICE ENTE N. 11299****21/10/2013**

**OGGETTO: COMPLETAMENTO RETE PISTE CICLABILI
COMUNALI: APPROVAZIONE RICHIESTA DI CONTRIBUTO
BANDO 6000 CAMPANILI E APPROVAZIONE PROGETTO
PRELIMINARE**

L'anno **duemilatredici** il giorno **ventuno** del mese di **Ottobre** alle ore **18:30** nella solita sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale nei modi e nei termini di Legge.

Risultano presenti e assenti i seguenti Assessori:

Nominativo	Carica	Presente
Bonazzi Ermanno	Sindaco	SI
Gelosa Davino	Vice Sindaco	SI
Perotti Manuele	Assessore-Consigliere	SI
Pasini Maria Angela	Assessore-Consigliere	SI
Cuomo Ulloa Francesca	Assessore-Consigliere	NO
Bruni Matteo	Assessore-Consigliere	NO
D'Alessandro Antonio	Assessore Esterno	SI

	Presenti n. 5	Assenti n. 2
--	----------------------	---------------------

Assiste il Segretario Comunale Sig. **Nigro Dr. Fausta**

Il Presidente Sig. **Bonazzi Ermanno**, nella sua qualità di Sindaco, dopo aver constatato la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita gli intervenuti a discutere ed a deliberare sull'argomento in oggetto:

COMPLETAMENTO RETE PISTE CICLABILI COMUNALI: APPROVAZIONE RICHIESTA DI CONTRIBUTO BANDO 6000 CAMPANILI E APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il Programma "6000 campanili", ex art. 18, comma 9 del D.L.69 del 21 giugno 2013 (decreto del FARE), che riguarda la realizzazione di un piano di piccole opere nei Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti, con il finanziamento di progetti di importo compreso tra 500.000 ed 1.000.000 di euro;

Dato atto della Convenzione sottoscritta il 29 agosto 2013 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Anci ed il successivo Atto Aggiuntivo del 25 settembre 2013, approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e registrati alla Corte dei Conti, che regolano le modalità di richiesta e di erogazione dei finanziamenti;

Dato atto della necessità di provvedere al completamento delle piste ciclabili nel territorio comunale;

Dato atto che l'opera in oggetto è stata inserita nel programma triennale OO.PP. 2014/2016 di cui alla proposta di Delibera iscritta in un precedente punto all'Ordine del Giorno della presente seduta di Giunta;

Vista la proposta di deliberazione predisposta in data 21.10.2013 dal Responsabile di Area Tecnica avente ad oggetto "COMPLETAMENTO RETE PISTE CICLABILI COMUNALI: APPROVAZIONE RICHIESTA DI CONTRIBUTO BANDO 6000 CAMPANILI E APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE", e ritenuta meritevole di approvazione;

Visto l'allegato parere favorevole di regolarità tecnica reso dal Funzionario Responsabile in ordine alle proprie competenze;

Con voti unanimi e favorevoli espressi dagli aventi diritto in forma palese;

DELIBERA

1. **Di approvare l'allegata proposta di deliberazione** predisposta in data 21.10.2013 dal Responsabile di Area Tecnica avente ad oggetto "COMPLETAMENTO RETE PISTE CICLABILI COMUNALI: APPROVAZIONE RICHIESTA DI CONTRIBUTO BANDO 6000 CAMPANILI E APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE";
2. **di dichiarare**, con successiva ed unanime votazione favorevole, il presente atto immediatamente eseguibile, al fine della presentazione della richiesta di finanziamento nei termini previsti dalla Convenzione di cui sopra;

COMUNE DI TRAVACO' SICCOMARIO

PROVINCIA DI PAVIA

Proposta di Deliberazione di Giunta Comunale

Oggetto: COMPLETAMENTO RETE PISTE CICLABILI COMUNALI: APPROVAZIONE RICHIESTA DI CONTRIBUTO BANDO 6000 CAMPANILI E APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE

IL RESPONSABILE AREA TECNICA

Visto il Programma "6000 campanili", ex art. 18, comma 9 del D.L.69 del 21 giugno 2013 (decreto del FARE), che riguarda la realizzazione di un piano di piccole opere nei Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti, con il finanziamento integrale di progetti di importo compreso tra 500.000 ed 1.000.000 di euro;

Rilevato che i progetti finanziabili devono riguardare edifici di proprietà comunale ed immobili sui quali il soggetto interessato ha titolo per attuare le seguenti tipologie di interventi previsti dalla norma:

- interventi infrastrutturali di adeguamento, ristrutturazione di edifici pubblici, compresi gli interventi relativi all'adozione di misure antisismiche;
- realizzazione e manutenzione di reti viarie e infrastrutture accessorie e funzionali alle stesse o reti telematiche di NGN e WIFI;
- salvaguardia e messa in sicurezza del territorio;

Preso atto della Convenzione sottoscritta il 29 agosto 2013 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Anci ed il successivo Atto Aggiuntivo del 25 settembre 2013, approvati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e registrati alla Corte dei Conti, che regolano le modalità di richiesta e di erogazione dei finanziamenti;

Dato atto della opportunità offerta dal bando e della necessità di provvedere al completamento delle piste ciclabili nel territorio comunale;

Dato atto che, ai fini della partecipazione al bando con Decreto Sindacale n. 13 del 7/10/2013 si è stato nominato il Responsabile del Procedimento nella persona dell'Arch. Italo Maroni, Responsabile Area Tecnica;

Considerato che, stante la carenza di risorse interne all'ente che possano garantire il rispetto dei tempi di programmazione progettuali ottemperando nel contempo alle funzioni di istituto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 90, comma 6, del DLgs 163/2006 e s.m.i., al fine del conferimento dell'incarico a professionista esterno, si è attinto all'Elenco di professionisti redatto a seguito di indagine di mercato per il conferimento di incarichi di importo inferiore ad euro 100.000,00 approvato con Determina 168/2011,

Considerato pertanto che per la predisposizione del progetto, con Determinazione Area Tecnica n. 112/2013 è stato conferito incarico all'Ing. Giorgio Morini, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n.A/17453, dello Studio TAU srl, con sede legale in Via Oslavia 18/7 – 20134 Milano;

Visto il Progetto Preliminare di "Completamento della rete ciclopedonale comunale", redatto dallo Studio TAU srl e depositato agli atti del Comune di Travacò Siccomario con prot. n.7039 del 21.10.2013, e costituito dai seguenti elaborati tecnici:

- 1.1. elenco elaborati
- 1.2.1 relazione illustrativa
- 1.2.2 relazioni tecniche
- 1.3 studio di prefattibilità ambientale
- 2.1 corografia
- 2.2 stralcio dello strumento urbanistico
- 2.3 planimetria catastale
- 2.4 1-12 tratto via alighieri – via dei boschi – planimetria
- 2.5 1-2 tratto via mocchi - planimetria
- 2.6 1-3 tratto via mezzano - planimetria
- 2.7 sezioni tipo
3. prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza
4. calcolo sommario della spesa e quadro economico di progetto
5. piano particellare preliminare delle aree
6. cronoprogramma

Dato atto della dichiarazione del progettista di conformità delle opere al vigente Piano di Governo del Territorio, agli atti;

Preso atto del Quadro Economico allegato al progetto preliminare come di seguito riportato, e con le precisazioni in calce allo stesso riportate relative alla quota di spesa già impegnata dall'Ente:

COMPLETAMENTO RETE DELLE PISTE CICLOPEDONALI COMUNALI			
QUADRO ECONOMICO DELLE OPERE PREVISTE			
LAVORI			
C01	Intervento via Alighieri - via dei Boschi		€ 444.684,23
C02	Intervento via Mocchi		€ 50.269,47
C03	Intervento via Mezzano		€ 115.915,05
	Lavori a corpo		€ 610.868,75
	IMPORTO LAVORI (soggetti a ribasso d'asta)		€ 610.868,75
	Oneri sicurezza		€ 30.500,00
	IMPORTO LAVORI		€ 641.368,75
SOMME A DISPOSIZIONE			
	IVA (10%) su opere di urbanizzazione		€ 64.136,88
	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (IVA inclusa)		€ 0,00
	Rilievi, accertamenti e indagini (IVA inclusa)		€ 0,00
	Allacciamenti ai pubblici servizi e/o eventuali protezioni sottoservizi (IVA inclusa)		€ 2.000,00
	Imprevisti e arrotondamenti		€ 24.194,37
	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		€ 190.000,00

Accantonamento di cui all'art. 133, commi 3 e 4, del D.lgs. 163/2006		€ 0,00
Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti. Rilievi, accertamenti e indagini (IVA e Inarcassa incluse)	(*)	€ 60.000,00
Incentivo di cui all'art. 92, comma 5, del D. Lgs. 163/2006		€ 12.800,00
Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;		€ 0,00
Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
Spese per pubblicità		€ 500,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 353.631,25
IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO		€ 995.000,00
NOTE: (*) = spese tecniche comprensive della quota di euro 2.664,48 di spese tecniche già impegnate dall'Ente di cui alla Determina 112/2013 di incarico per la redazione del progetto preliminare		

Visto il Verbale n.1, redatto con esito positivo dal Responsabile del Procedimento, di Verifica del Progetto Preliminare, agli atti del comune con prot. 7060 del 21.10.2013, , ai sensi degli artt. 17 e segg. e 52 e segg. del DPR 207/2010

Vista la Relazione illustrativa del progetto, predisposta dal Responsabile del Procedimento Arch. Italo Maroni, ed allegata alla presente deliberazione;

Vista la "Richiesta di Contributo Finanziario", redatta sulla modulistica predisposta, ed allegata alla presente deliberazione;

Visto lo "Schema di Disciplinare" che regola i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il Soggetto interessato, redatto secondo il predisposto, ed allegato alla presente deliberazione;

Visto il DLgs 163/2006 e smi

Visto il DPR 207/2010

Visto il DLgs 267 del 18/08/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

PROPONE

- Di approvare il Progetto Preliminare ed il relativo Quadro Economico del "Completamento della rete ciclopedonale comunale",** redatto dallo Studio TAU srl e depositato agli atti del Comune di Travacò Siccomario con prot. n.7039 del 21.10.2013, e costituito dagli elaborati tecnici nelle premesse elencati in dettaglio che prevede una spesa complessiva di euro 995.000,00;
- Di dare atto** che ai fini della partecipazione al bando, con Decreto Sindacale n. 13 del 07.10.2013 è stato nominato il Responsabile del Procedimento nella persona dell'Arch. Italo Maroni, Responsabile Area Tecnica;

3. **Di approvare la Relazione illustrativa** del progetto, predisposta dal Responsabile del Procedimento Arch. Italo Maroni, ed allegata alla presente deliberazione;
4. **Di approvare la “Richiesta di Contributo Finanziario”** ai fini della partecipazione al Programma “6000 campanili”, che si allega;
5. **Di approvare lo “Schema di Disciplinare”** che regola i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il Soggetto interessato, redatto secondo il predisposto, che si allega;
6. **Di autorizzare il Sindaco** a trasmettere la relativa richiesta di contributo.

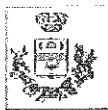
Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, al fine della presentazione della richiesta di finanziamento nei termini previsti dalla Convenzione sopra richiamata;

Lì 21.10.2013

IL RESPONSABILE AREA TECNICA
Arch. Italo Maroni



www.AlboPreTORIONline.it



Pareri su Proposte:

Comune Di Travaco' Siccomario

Proposta Nr. **154**

Oggetto: **COMPLETAMENTO RETE PISTE CICLABILI COMUNALI: APPROVAZIONE
RICHIESTA DI CONTRIBUTO BANDO 6000 CAMPANILI E APPROVAZIONE
PROGETTO PRELIMINARE**

Ufficio Parere	Data Firma del Parere	Favorevole
Ufficio Proponente (Urbanistica)	21/10/2013	<input checked="" type="checkbox"/>
Parere Favorevole	Arch. Italo Maroni	



www.AlboPreparatorionline.it

 <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p> <p>6000 Campanili</p>	<p>COMUNE di TRAVACO' SICCOMARIO Provincia di Pavia</p> <p>Via Marconi 37 - 27020 Travacò Siccomario - PV tel.: 0382482003-482230 • Fax: 0382482303 AREA TECNICA</p>
--	---

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL RUP
 PER LA RICHIESTA DI FINANZIAMENTO DEL PRIMO
 PROGRAMMA "6000 CAMPANILI"**

**COMPLETAMENTO RETE PISTE CICLABILI COMUNALI
 PROGETTO PRELIMINARE**

Il Comune di Travacò Siccomario, sito in provincia di Pavia, è localizzato nel triangolo di terra delimitato dalla confluenza dei fiumi Po e Ticino; questa specifica caratteristica geografica ha permesso, nel tempo, di valorizzare il territorio comunale sotto il profilo naturalistico, ambientale e paesaggistico, rendendolo un significativo polo di interesse per il tempo libero legato alla osservazione della natura facilitata dalla presenza dei percorsi ciclopedonali realizzati sugli argini golenali dei due fiumi che permettono una visione decisamente insolita dall'alto del paesaggio della campagna.

Questo ha fatto sì che negli anni scorsi si sia realizzata nel territorio comunale, caratterizzato da un insediamento urbano fatto dal capoluogo e da una serie di frazioni periferiche sparse sul territorio, una vera e propria rete di percorsi ciclopedonali in sede protetta, per uno sviluppo complessivo che supera i 6.000 metri esistenti, che permettono i collegamenti delle varie zone del territorio.

La rete comunale è poi inserita nella magli complessiva della "Rete della viabilità per la mobilità dolce regionale" che permette il collegamento ciclabile sia con la confinante città di Pavia che con tutti i comuni dell'intorno.

Sul territorio comunale questa rete necessita di essere completata con il collegamento della zona dell'imbarcadero realizzato sul fiume Ticino con le altre zone comunali e con i percorsi ciclabili in della rete sovra comunale.

Le opere previste in progetto sono ubicate all'interno del territorio comunale parzialmente urbanizzato e pianeggiante, non si evidenziano particolari vincoli sulle aree oggetto di intervento, così come non vi sono altri impedimenti dettati dalla natura dei terreni e dalla presenza di particolari impianti e sottoservizi.

Relativamente all'inserimento urbanistico si evidenzia che gli interventi sono già previsti dallo strumento urbanistico (PGT) vigente.

Progettualmente è stata scelta una soluzione conforme sotto il profilo funzionale a quanto già realizzato in modo da garantire una omogeneità estetica con le piste ciclabili esistenti. La sezione tipo adottata prevede di realizzare uno spartitraffico in ghiaia di larghezza pari a 1,0 m, all'interno del quale installare il parapetto in legno di castagno ed eventualmente i pali dell'illuminazione pubblica.

La pista ciclabile viene realizzata in conglomerato bituminoso (3 cm di tappetino d'usura e 8 cm di tout-venant), poggiato su uno strato di 20 cm di misto granulare; il pacchetto verrà protetto da uno strato di materiale geotessile.

Le tratte di nuova carreggiata saranno costituite dal seguente pacchetto stradale: 3 cm di tappetino d'usura, 6 cm di binder, 10 cm di tout-venant, 40 cm di mista granulare.

Per quanto riguarda lo stato di avanzamento delle procedure utili alla realizzazione dell'intervento, si precisa che si sta procedendo alla definizione delle caratteristiche del progetto definitivo – esecutivo, che si sono altresì avviate le procedure per l'autorizzazione paesaggistica con il Parco del Ticino.

Le opere previste dal progetto sono situate in parte su aree pubbliche e in parte su aree private, con destinazione attualmente agricola, per le quali sarà decretata la pubblica utilità in sede di approvazione del progetto definitivo.

Per determinare le indennità di esproprio si è assunto, a questo livello di progettazione ed in linea con i disposti del DPR 327/2001 e s.m.i., il valore unitario medio di 8,00 € / mq.; pertanto si stima una spesa di circa € 190.000,00 per l'acquisizione delle aree, il frazionamento delle stesse e le conseguenti spese notarili.

La stima dei costi è stata eseguita facendo riferimento ai costi riscontrati in recenti progettazioni di infrastrutture stradali analoghe; l'importo complessivo dell'opera è pari a € 995.000,00.

Dato il livello attuale di progettazione e le caratteristiche intrinseche delle opere previste, che non comportano particolari difficoltà progettuali, si ritiene senz'altro di poter garantire la predisposizione della progettazione definitiva ed esecutiva e le relative approvazioni nel rispetto della tempistica prevista per la pubblicazione del bando di gara di appalto entro il 28 febbraio 2014 e comunque entro 45 gg dalla data di sottoscrizione del Disciplinare ed a procedere alla consegna dei lavori entro i successivi 70 giorni.

Si allegano:

- la delibera di approvazione del progetto con l'elenco dei relativi elaborati;
- il cronoprogramma dei lavori;
- il Quadro Economico dell'intervento redatto ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.207/2010, dove dovranno essere specificate anche le eventuali spese già sostenute dal soggetto richiedente pur se le stesse non sono ammissibili al finanziamento;

Travacò Siccomario, 21.10.2013

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Italo Maroni





6000 Campanili



ALL. 2

- RICHIESTA DI CONTRIBUTO FINANZIARIO -

Comune di **TRAVACO' SICCOMARIO** ... Prov. **PAVIA**
Tel. **0382482003** fax ... **0382482303**
CF/IVA ... **00468090188** - Email PEC protocollo@pec.comune.travacosiccomario.pv.it

Il sottoscritto **ERMANNO BONAZZI** Sindaco del Comune di **TRAVACO' SICCOMARIO**, chiede di accedere ai finanziamenti di cui al Programma "6000 Campanili" per l'intervento denominato: **COMPLETAMENTO RETE PISTE CICLABILI COMUNALI** per il quale l'importo complessivo risultante dal Quadro Economico è pari ad € **995.000,00** (euro novecentonovantacinquemila/00)

Pertanto alla presente istanza allega la seguente documentazione richiesta ed elencata nell'art. 4 della Convenzione stipulata tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'A.N.C.I.

a) Delibera di Giunta Comunale nella quale viene esplicitamente:

- approvata l'istanza di contributo finanziario;
- approvata la nomina (o confermata di nomina) del Responsabile del Procedimento;
- approvata la relazione illustrativa dell'intervento di cui al punto b) per il quale si presenta l'istanza, a firma del Responsabile del Procedimento;
- approvato il disciplinare, di cui alla successiva lett. e), che regola i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Comune, redatto secondo il modello "Schema di disciplinare" allegato alla Convenzione (All. 3) che, nel caso il Comune stesso dovesse rientrare nel primo Programma "6000 Campanili", sarà per lo stesso vincolante.

b) Relazione illustrativa del RdP, apposta per la richiesta di finanziamento:

- la natura e le caratteristiche principali dell'intervento;
- lo stato di avanzamento delle attività procedurali propedeutiche alla realizzazione dell'intervento con impegno a procedere alla pubblicazione del bando di gara entro il 28 febbraio 2014 e comunque entro

45 giorni dalla sottoscrizione del disciplinare ed a procedere alla consegna dei lavori entro i successivi 70 giorni;

- elenco dei pareri, permessi e nulla osta necessari all'approvazione e all'avvio dell'intervento e dichiarazione del relativo possesso con indicazione degli estremi della loro relativa acquisizione;

allegati alla Relazione:

- - la delibera di approvazione del progetto e l'elenco dei relativi elaborati;
- - il cronoprogramma dei lavori;
- - il Quadro Economico dell'intervento redatto ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n.207/2010, dove dovranno essere specificate anche le eventuali spese già sostenute dal soggetto richiedente pur se le stesse non sono ammissibili al finanziamento;

c) Gli elaborati grafici, tra quelli del progetto approvato, idonei a consentire l'inquadramento generale dell'intervento e sufficienti a verificarne la coerenza con le previsioni della norma. ■

- 1.2.1 relazione illustrativa
- 1.2.2 relazioni tecniche
- 1.3 studio di prefattibilità ambientale
- 2.1 corografia
- 2.2 stralcio dello strumento urbanistico
- 2.4.1 tratto via alghieri – via dei boschi – planimetria
- 2.5.1 tratto via mocchi – planimetria
- 2.6.1 tratto via mezzano – planimetria
- 2.7 sezioni tipo

d) Dichiarazione con indicazione del codice IBAN del Soggetto richiedente. ■

e) "Schema di disciplinare" compilato con tutti gli elementi identificativi dell'intervento e del Soggetto richiedente. ■

Firmato: il Sindaco..... 

Ai sensi dell'art 47 del D.P.R. 445/2000 il sottoscritto **ERMANN0 BONAZZI** Sindaco del Comune di **TRAVAC0' SICCOMARIO (PV)** dichiara che gli allegati alla presente istanza sono conformi agli originali.

Firmato: il Sindaco 



DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE EDILIZIA STATALE E INTERVENTI SPECIALI

ALL. 3

SCHEMA DI DISCIPLINARE

TRA:

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali - rappresentato dal - domiciliato per la carica presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - CF 97439910585 - Via Nomentana, 2 - Roma

E

Il Comune di TRAVACO' SICCOMARIO (prov. di Pavia) rappresentato da ERMANNO BONAZZI in qualità di Sindaco pro-tempore, domiciliato per la carica presso il Comune di Travacò Siccomario - CF/IVA 00468090188 - Via Marconi 37, Travacò Siccomario- (PV)

Premesso:

- che il comma 9 dell'art. 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, concernente "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", convertito nella Legge n. 98 del 9 agosto 2013, destina l'importo di 100 milioni di euro alla realizzazione del primo Programma "6.000 Campanili" concernente interventi infrastrutturali di adeguamento, ristrutturazione e nuova costruzione di edifici pubblici, ovvero di realizzazione e manutenzione di reti viarie nonché di salvaguardia e messa in sicurezza del territorio nei Comuni con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti;
- che, in ottemperanza al suddetto comma è stata stipulata apposita convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali e il Personale - - Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali - e l'ANCI, approvata con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e pubblicata sulla G.U.R.I., con la quale sono stati disciplinati i criteri per

l'accesso all'utilizzo delle risorse degli interventi che fanno parte del primo Programma "6000 Campanili";

- che al finanziamento del suddetto Programma si è provveduto mediante l'iscrizione dell'importo di 100 milioni di euro nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture Stradali, gli Affari Generali ed il Personale, Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali, per l'anno 2014 a valere sul fondo istituito ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.L. n. 69 del 21 giugno 2013, in deroga alle procedure di cui al comma 2 dello stesso articolo;
- che, nell'ambito del primo programma "6000 Campanili", il Comune di Travacò Siccomario (PV) ha presentato istanza di finanziamento per l'intervento di **COMPLETAMENTO RETE PISTE CICLOPEDONALI COMUNALI** per l'importo di € 995.000,00 (euro novecentonovantacinquemila/00);
- che tale richiesta risulta inserita tra quelle ammesse al finanziamento;
- che è necessario stipulare il presente atto per disciplinare i reciproci impegni tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture Stradali, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali e il Comune di Travacò Siccomario (PV)
- che il presente disciplinare è sottoscritto in forma digitale dalle parti ai sensi dell'art. 15 L. 241/90 in data.....;

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente disciplinare.

Art. 2 – Condizioni generali

Il disciplinare regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture Stradali, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali (d'ora in poi Ministero) e il Comune di Travacò Siccomario (PV) (d'ora in poi Comune) in relazione al finanziamento relativo all'intervento: **COMPLETAMENTO RETE PISTE CICLOPEDONALI COMUNALI** così come individuato nel Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di approvazione dell'elenco degli interventi finanziati dal primo programma "6000 Campanili".

Art. 3 - Importo del finanziamento

1. L'importo del finanziamento concesso è pari ad € 995.000,00 (euro novecentonovantacinquemila/00);
2. E' a carico del Comune ogni e qualsiasi maggiore onere economico e/o richiesta risarcitoria che possa essere vittoriosamente avanzata a qualunque titolo nei suoi confronti.
3. Il Comune si impegna ad utilizzare, per le somme oggetto di finanziamento, evidenze contabili distinte, in modo da facilitare la verifica delle spese da parte del Ministero e a conservare agli atti la documentazione di spesa.

Art. 4 – Erogazione dei finanziamenti

1. All'atto dell'approvazione del Contratto di appalto da parte del Comune beneficiario, il Comune stesso provvederà ad inviare il provvedimento di approvazione, contestualmente al Quadro Economico rimodulato a seguito del ribasso d'asta, direttamente al Ministero dandone informazione all'ANCI.
2. Il contributo finanziario sarà erogato dal Ministero, successivamente al perfezionamento delle procedure di messa a disposizione delle risorse sul capitolo di competenza ed al successivo impegno contabile delle stesse, secondo le seguenti modalità:
 - **60%** dell'importo risultante dal Quadro Economico rimodulato a seguito del ribasso d'asta alla presentazione da parte del Comune del processo verbale di consegna lavori di cui all'articolo 154 del DPR 207/2010, che dovrà avvenire nel termine indicato all'art. 4 lettera b) linea 2) della Convenzione tra Ministero ed ANCI,
 - **35%** entro 60 gg. dalla richiesta da parte del legale rappresentante del Comune che attesti sotto la propria responsabilità l'avvenuto utilizzo di almeno l'80% delle somme già accreditate;
 - **saldo 5%** alla presentazione del provvedimento di approvazione degli atti di collaudo previa verifica della spesa effettuata sulla scorta della relazione del Responsabile del procedimento.
3. I ribassi d'asta o altre economie di spesa, potranno essere utilizzati dal Comune per le eventuali perizie di variante che dovessero rendersi necessarie in corso d'opera e che, redatte ai sensi dell'art. 132 del D.Lgs. 163/2006, dovranno trovare copertura economica nell'ambito del Quadro Economico finanziato nonché per eventuali ulteriori spese tecniche riconducibili alla gestione dell'intervento.
4. In relazione ad un'eventuale perizia di variante in aumento sarà erogata, su richiesta del Comune, una rata corrispondente al maggiore importo pari alla differenza tra il Quadro Economico rimodulato a seguito di tale perizia ed il precedente risultante dal ribasso d'asta.
5. Eventuali maggiori costi eccedenti il finanziamento erogato dal Ministero a valere sul fondo per il Programma "6000 Campanili", sono a carico del Comune.
6. Non sono ammessi pagamenti relativi a contenziosi.

Art. 5 – Esecuzione dei lavori

L'intervento oggetto del finanziamento da parte del Programma "6000 Campanili" dovrà essere realizzato in conformità alla proposta presentata e finanziata, nel rispetto del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni.

Art. 6 – Verifiche

1. Il Ministero si riserva la facoltà di effettuare, mediante propri funzionari, verifiche sull'esecuzione delle opere.
2. Il Comune dovrà consentire l'accesso alla documentazione ed ai cantieri e, in particolare, dovrà assicurare tutta l'assistenza necessaria per l'espletamento delle suddette verifiche.

3. Tali verifiche non sollevano comunque il Comune dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dei lavori e del rispetto delle procedure di legge.

Art. 7 – Collaudo

1. I lavori previsti nell'intervento saranno sottoposti a collaudo nei limiti e nei termini fissati dalle vigenti disposizioni di legge a partire dalla data di ultimazione dei lavori.
2. Il Comune comunica l'avvenuta approvazione degli atti di collaudo al Ministero, certificando sotto la sua esclusiva responsabilità che l'oggetto del disciplinare è ultimato e collaudato in ogni sua parte.
3. Al formale affidamento dell'incarico di collaudo provvederà il Comune che ne assumerà il relativo eventuale onere con le somme appositamente indicate nel Quadro Economico dell'intervento.

Art. 8 - Condizioni specifiche

Il Comune assicura che non sussistono impedimenti di sorta all'esecuzione delle opere anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, urgenza e indifferibilità.

Art. 9 – Durata del disciplinare

Il disciplinare dura fino alla definizione dei rapporti finanziari con il Comune.

Art. 10 – Rapporti con i terzi

1. Il Comune agisce in nome e per conto proprio ed è, pertanto, responsabile di qualsiasi danno che terzi dovessero subire in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività connesse ed in nessun modo potrà pretendere di rivalersi nei confronti del Ministero.
2. Il Ministero rimane espressamente estraneo ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione degli interventi oggetto del presente disciplinare.

Art. 11 – Accredito delle erogazioni

Le somme erogate a qualsiasi titolo secondo le scadenze stabilite dall'art. 4 saranno accreditate dal Ministero presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di sul c/c di Tesoreria indicato dal Comune.

Art. 12 - Esecutorietà del disciplinare

Si dichiara espressamente che il presente disciplinare, è vincolante fin da ora per il Comune e diverrà impegnativo per il Ministero solo dopo essere stato approvato e reso esecutivo nei modi di legge ed avrà efficacia successivamente all'impegno dei fondi che ne garantiscono la copertura economica.

Art. 13 – Conservazione degli atti

Il presente disciplinare è sottoscritto dall'Amministrazione in forma digitale e sarà conservato in apposita banca dati.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali

Il Sindaco del Comune di Travacò Siccomario

Data 21.10.2013

www.AlboPretorionline.it?

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to Bonazzi Ermanno

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Nigro Dr. Fausta

DICHIARAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che il presente verbale e' stato pubblicato all'Albo Pretorio Web di questo Comune il giorno 22 OTT 2013 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000.

Addì 22 OTT 2013

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Nigro Dr. Fausta

Copia conforme all'originale in carta libera ad uso amministrativo.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Nigro Dr. Fausta



Dichiarazione di esecutività

La presente deliberazione:

☐ E' stata trasmessa in elenco, con lettera n° _____ in data _____ ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000.

☐ E' divenuta esecutiva il _____ per decorrenza termini.

Addì,

IL SEGRETARIO COMUNALE

www.AlboPretorionline.it?