

# ESTRATTO DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

## ART. 2 – AMMONTARE DEL SERVIZIO

L'ammontare complessivo dei servizi compresi nell'appalto è pari ad € 997.081,25 (euro novecentonovantasettemilaottantuno/25), di cui a base d'asta € 990.000,00 (euro novecentonovantamila /00) soggetti a ribasso e €7.081,25 (settemilaottantuno /25), quali oneri interferenziali per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Le prestazioni a misura verranno liquidate utilizzando l'elenco prezzi allegato al netto del ribasso praticato sul prezzo a corpo ed applicato a ciascuna voce.

Alla scadenza il contratto non potrà essere soggetto ad alcun rinnovo automatico.

## ART. 6 - PRESTAZIONI MINIME OGGETTO DEL SERVIZIO

### 6.1. Parte Prima: Prestazioni da ritenersi MINIME ED INDEROGABILI.

I servizi di cui alla presente parte prima sono compresi nel corrispettivo a canone di cui all'art. 2.

#### 6.1.1. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE UNITA' IMPEGNATE NELLE OPERAZIONI

Per l'esecuzione del servizio dovranno essere utilizzati battelli anti inquinamento classificati in grado di operare con pari autonomia e capacità operativa in tutte le aree interessate dal presente Capitolato.

Tutti i mezzi impegnati dovranno essere in grado di svolgere il servizio richiesto e raccogliere ogni tipo di rifiuto, operando anche sottobanchina e in spazi ristretti.

In particolare si riportano di seguito le caratteristiche e dotazioni che detti mezzi dovranno soddisfare:

- lunghezza minima m. 9.00;
- velocità minima di trasferimento in caso di emergenza 12 nodi;
- velocità operativa da 0 a 5 nodi;
- potenza minima complessiva apparato motore HP 100 e potenza analoga per motori elettrici;
- capacità minima della vasca di raccolta mc. 9.00;
- capacità minima raccolta rifiuti solidi mc. 4.00;
- presenza a bordo di impianto di irrorazione disperdenti;
- possibilità di installazione di skimmer;
- dotazione di impianto VHF marino con canale 16 e tutti i canali per il servizio nel Porto di Trieste, il tutto con regolare licenza di esercizio in corso di validità.

Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di gru di portata di almeno 500 kg e di sistema satellitare GPS con applicazione *software* per Internet in grado di fornire, in tempo reale, informazioni visualizzabili via web riguardanti la posizione e la rotta dei natanti operanti negli specchi acquei. L'accesso alla pagina web

deve essere consentito anche dalla sede della stazione appaltante tramite comunicazione scritta delle credenziali di accesso. Il sistema deve consentire di stampare giornalmente le tracce di navigazione. Il sistema, inoltre, deve essere collegato ad un dispositivo di avviso uomo in mare da attivare ogni 15 minuti da parte dell'operatore a bordo dell'imbarcazione adibita al servizio.

Tutte le unità devono essere classificate dal Registro di iscrizione alla classe Rec – Oil o al servizio speciale di rimozione e recupero dei residui oleosi e rifiuti solidi dalla superficie del mare.

Tutte le unità devono essere autorizzate dall'Agenzia delle dogane per il prelievamento ed il trasporto delle sostanze derivanti dall'attività di pulizia e bonifica degli specchi acquei.

Dovrà essere rispettato tutto quanto previsto dal Codice della Navigazione e relative normative vigenti.

### **6.1.2. IMBARCAZIONI, MEZZI DI SUPPORTO, ATTREZZATURE E MATERIALI PER IL SERVIZIO**

#### **IMBARCAZIONI:**

Per l'esecuzione del servizio è richiesta la disponibilità continua delle unità come indicato all'art. 21.

Saranno necessarie 2 imbarcazioni per lo svolgimento del servizio. Oltre a tali imbarcazioni, l'impresa dovrà garantire la disponibilità di n. 1 ulteriore unità di pari caratteristiche per far fronte ad eventi di carattere eccezionale, sostituzione per classifiche e/o riclassifiche, avarie, disarmi, ecc., fermo restando che rimarrà responsabilità dell'impresa la garanzia dello svolgimento del servizio, anche attraverso l'impiego di unità in locazione.

Per l'esecuzione dei lavori viene richiesta la disponibilità continua dei seguenti mezzi di supporto alle unità:

#### **MEZZI DI SUPPORTO:**

- n. 2 autobotti autoaspiranti pneumatiche, dalla capacità di almeno 9000 litri ciascuna, in grado di aspirare e/o travasare liquidi di diverse densità;
- n. 1 cisterna semirimorchio in ADR per contenimento di liquidi pericolosi con capacità di 25 metri cubi;
- n. 1 autocarro munito di gru atto al trasporto di tutte le attrezzature necessarie;
- n. 1 autocarro scarrabile munito di gru con grappo e relativo cassone (capacità minima 25 metri cubi);
- n. 1 autocarro di piccole dimensioni da utilizzarsi per la raccolta dei rifiuti da riva;
- n. 1 imbarcazione veloce per sopralluoghi e attività di monitoraggio.

Tutti i mezzi impiegati nel trasporto dei rifiuti raccolti dovranno essere autorizzati ed iscritti all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per le categorie di pertinenza del servizio espletato.

#### **ATTREZZATURE PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI:**

- n° 1 sistema di raccolta acque oleose consistente in uno SKIMMER con la capacità di raccolta di idrocarburi medio-pesanti (greggio, oli combustibili densi, oli idraulici, ecc.);
- Contenitori portarifiuti solidi di rapida movimentazione (es. tipo scarrabile) con una capacità complessiva di contenimento di almeno mc. 100;
- Contenitore da adibirsi al ricevimento di prodotti liquidi (idrocarburi e altre sostanze oleose miste ad acqua) avente capacità di almeno mc. 300. Lo stesso dovrà:
  - a) presentare una disponibilità minima di stoccaggio di almeno mc. 100;
  - b) essere autorizzato dalle competenti autorità alle attività di:
    - D15 deposito preliminare;
    - R13 messa in riserva ai fini del recupero.

Previa autorizzazione di APT, i mezzi sopradescritti potranno essere adibiti ad altri servizi per conto terzi entro e fuori dall'ambito portuale, ma qualora se ne presentasse la necessità, dovranno essere prontamente disponibili pena l'applicazione di penali che potranno comportare anche la risoluzione del contratto.

Nessun compenso spetterà all'Affidatario per l'uso dei mezzi di supporto e del personale impiegato per la loro conduzione, essendo gli stessi parte integrante del servizio.

Solamente nel caso in cui, in orario diverso da quello previsto per l'espletamento del servizio di cui al successivo art. 21, ed accertata l'impossibilità di intervento in mare tramite imbarcazione, venissero impiegati mezzi e personale via terra, il compenso spettante all'Impresa verrà computato in base all'elenco prezzi.

#### **ALTRO MATERIALE:**

- Litri 1000 (disponibilità permanente minima) di disperdente emulsionante omologato dal Ministero competente con biodegradabilità dei tensioattivi superiore all'80%.

L'utilizzo del disperdente di cui sopra, fino alla quantità di 1000 litri, rientra nel prezzo complessivo dell'affidamento e pertanto non sarà previsto alcun rimborso di spesa da parte dell'Amministrazione.

Il disperdente sarà utilizzato solo su espressa autorizzazione dell'Autorità Marittima.

- Barriere galleggianti portuali di contenimento, per uno sviluppo complessivo di metri lineari 1000, installate su moduli di pronto intervento per una rapida movimentazione.

L'utilizzo delle barriere galleggianti di contenimento rientra nel prezzo complessivo dell'affidamento e pertanto non sarà previsto alcun rimborso di spesa da parte della APT.

- Barriere galleggianti assorbenti, per uno sviluppo complessivo di metri lineari 1000.

L'utilizzo delle barriere galleggianti assorbenti, fino alla quantità di metri lineari 200, rientra nel prezzo complessivo dell'affidamento e pertanto non sarà previsto alcun rimborso di spesa da parte della APT.

- Fogli assorbenti pari a mq 200.

I fogli di cui sopra rientrano nel prezzo complessivo dell'affidamento e pertanto non sarà previsto alcun rimborso di spesa da parte dell'Amministrazione.

- Idropulitrice a caldo, dotata di tutti gli accessori necessari, avente una pressione idrica regolabile da 60 a 170 atmosfere ed una temperatura regolabile fino a 95° centigradi.
- Gruppo elettrogeno autotrasportabile, capace di sviluppare una potenza per almeno 6 KW, dotato di n. 1 presa trifase 380 V + N + T e n. 2 prese monofase 220 V + T e relative protezioni magnetotermiche differenziali.
- N. 4 pompe per aspirazione di prodotti liquidi, con portata di almeno 60 litri/min. ciascuna, dotate di manichette, raccordi, riduzioni e quant'altro necessario.

### **6.1.3. ORGANIZZAZIONE OPERATIVA E SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO**

La dislocazione operativa dei mezzi avverrà secondo il piano predisposto dall'Affidatario ed autorizzato dalla APT, che dovrà prevedere la presenza dei mezzi impiegati in zone diverse degli specchi acquei portuali.

Qualora le necessità del caso lo richiedessero, sarà lasciata al conduttore la facoltà di modificare nel corso dell'esecuzione del servizio il piano predefinito, dandone in ogni caso, immediato avviso via radio alla sede operativa dell'Affidatario.

A tale riguardo e per ogni altra segnalazione, è obbligo dell'Impresa predisporre, per tutta la durata del servizio, un recapito telefonico e un ponte radio, autorizzato dal Ministero delle Comunicazioni, collegante la sede operativa con le imbarcazioni.

In caso di inquinamento o in presenza di ostacoli galleggianti che comportino pericolo per la navigazione, in orario diverso da quello previsto dal contratto, l'Affidatario deve prevedere nell'arco delle 24 ore di ogni giorno feriale o festivo, un servizio di reperibilità per gli equipaggi delle imbarcazioni.

Pertanto, l'Affidatario del servizio dovrà comunicare all'avvio del servizio, il nominativo del responsabile / coordinatore operativo a cui l'APT o l'Autorità Marittima si rivolgeranno in caso di necessità.

I lavori di bonifica potranno essere prolungati su richiesta dell'APT e/o dell'Autorità Marittima, oltre i limiti previsti dal contratto o attivati nel corso delle 24 ore di tutti i giorni feriali e festivi, nessuno escluso. In questo caso dovrà esserne data immediata comunicazione alla APT.

Ad ogni richiesta d'intervento, l'Impresa dovrà garantire l'operatività entro i tempi massimi di seguito riportati.

In orario di servizio ordinario:

- imbarcazioni n. 1 e 2 pronte a lasciare l'ormeggio tempestivamente;
- imbarcazione n. 3 pronta a lasciare l'ormeggio entro 45 minuti dalla chiamata per l'attivazione del pronto intervento.

Fuori orario di servizio ordinario:

- imbarcazione n. 1 pronta entro 45 minuti dalla chiamata per l'attivazione del pronto intervento;
- imbarcazione n. 2 pronta a lasciare l'ormeggio entro 60 minuti dalla chiamata per l'attivazione del pronto intervento;
- imbarcazione n. 3 pronta a lasciare l'ormeggio entro 90 minuti dalla chiamata per l'attivazione del pronto intervento.

Se l'intervento viene svolto in orario di ufficio, l'Impresa ha l'obbligo di inviare un messaggio al numero di cellulare concordato con la APT nel momento in cui l'imbarcazione lascia l'ormeggio. Se l'intervento viene svolto fuori dall'orario di ufficio, il messaggio va inviato al numero di cellulare del reperibile di turno dell'APT. Il primo giorno feriale successivo all'intervento, l'Impresa dovrà inviare tramite e-mail un rapportino descrittivo dell'intervento e contenente i dettagli dei seguenti orari:

- a. chiamata ricevuta (e nominativo del richiedente)
- b. partenza dell'imbarcazione
- c. arrivo sul posto
- d. fine dell'intervento
- e. rientro all'ormeggio

La tracciabilità viene comunque monitorata dalla Stazione appaltante tramite l'accesso alla pagina web, indicato nel paragrafo 6.1.1.

Nel caso in cui l'intervento venisse disposto direttamente dall'Autorità Marittima, è fatto obbligo all'Affidatario di contattare immediatamente, via telefono, il funzionario incaricato/reperibile dell'APT per informarlo sui fatti, a cui seguirà un messaggio al numero di cellulare come indicato sopra. L'Autorità Marittima dovrà inviare la richiesta di intervento all'Autorità Portuale, informandola per l'eventuale recupero spese o qualora l'evento resti a carico di ignoti.

Sono inoltre a carico dell'affidatario i seguenti oneri ed obblighi:

1. l'onere di fornire all'APT, quotidianamente entro le ore 8.30 del giorno di svolgimento del servizio, a mezzo mail, un rapportino concordato con l'APT dal quale dovranno almeno risultare:
  - i dati di identificazione dei natanti impegnati nelle operazioni ed il nominativo del personale imbarcato sugli stessi;
  - il percorso assegnato ad ogni singola imbarcazione;
  - le note relative al servizio eseguito il giorno precedente e le quantità di materiale recuperato da ogni singolo natante,
  - l'eventuale segnalazione dell'impossibilità di effettuazione del servizio causa condizioni meteo avverse e relativa comunicazione della raccolta rifiuti da riva, secondo l'art. 21, con descrizione della natura dell'intervento nell'orario previsto dallo stesso art. 21 o comunicazione di fermo lavorativo sia a mare che a terra;

2. nel caso di intervento su chiamata (in orario ordinario o straordinario), l'onere di inviare una mail, all'indirizzo [ambiente@porto.trieste.it](mailto:ambiente@porto.trieste.it), con la descrizione dell'accaduto;
3. l'obbligo di inviare mensilmente all'APT entro la prima settimana del mese successivo i quantitativi di rifiuti rinvenuti e smaltiti suddivisi per codice CER e copia dei formulari a mezzo mail ([ambiente@porto.trieste.it](mailto:ambiente@porto.trieste.it));
4. l'onere di inviare annualmente alla APT entro gennaio dell'anno successivo schema dei quantitativi di rifiuti rinvenuti e smaltiti suddivisi per codice CER a mezzo mail ([ambiente@porto.trieste.it](mailto:ambiente@porto.trieste.it)).

**6.2. Parte seconda: I servizi di cui alla presente sezione non sono compresi nel canone contrattuale di cui all'art. 2.**

I servizi a misura avranno ad oggetto le prestazioni assimilabili a quelle di cui alla prima parte, ma non comprese nella stessa e/o nella descrizione di cui agli artt. 21 e ss.

Essi:

- a. sono obbligatori per l'affidatario che non ne potrà rifiutare l'erogazione;
- b. verranno erogati su richiesta telefonica di APT, a cui segue e-mail;
- c. dovranno essere documentati da materiale fotografico o ripresa video sul posto nel caso di rifiuti di varia natura;
- d. verranno retribuiti a misura sulla base dell'elenco prezzi allegato, le cui voci verranno scontate della percentuale di ribasso di aggiudicazione indicata all'art. 2.

Un servizio a misura potrà consistere negli interventi subacquei da svolgersi nei mesi caldi (da aprile a settembre) per la pulizia dei fondali adiacenti le rive ed i moli cittadini e/o per il recupero di relitti. L'Affidatario per lo svolgimento degli interventi subacquei dovrà attenersi a quanto previsto dall'Ordinanza n. 10/2013 emessa dalla Capitaneria di Porto di Trieste ed avente ad oggetto "Regolamento concernente l'impiego di subacquei nell'ambito di lavori marittimi".

L'Affidatario dovrà garantire la disponibilità dei mezzi di sollevamento e raccolta da terra, dei sommozzatori, dei cassoni scarrabili per il deposito dei rifiuti asportati e di quant'altro necessario ai fini dello svolgimento del servizio. Il sommozzatore dovrà essere assistito sempre da un secondo addetto qualificato.

L'Affidatario dovrà inoltre garantire l'esecuzione di interventi straordinari su richiesta dell'APT o dell'Autorità Marittima.

**ART. 7 - ORGANICO MINIMO PER LO SVOLGIMENTO del servizio**

Per lo svolgimento del servizio "a mare" ogni unità dovrà essere armata come da tabella minima di armamento, con operatori disponenti i titoli professionali necessari alla conduzione della unità, e dotata del dispositivo di avviso uomo in mare previsto dall'art. 6.

Per lo svolgimento del servizio "a terra" inteso come personale utilizzato sui mezzi di supporto, descritti all'art. 6, viene richiesta la presenza del seguente personale:

- n. 1 responsabile per il coordinamento mare / terra;
- n. 1 autista / manovratore coadiuvato da n. 1 addetto per ogni autobotte richiesta;
- n. 1 autista / manovratore coadiuvato da n. 1 addetto per ogni autocarro richiesto.

Tale struttura è da ritenersi MINIMA per l'intera durata del contratto.

Dovrà essere garantita la reperibilità di 2 addetti per intervenire in caso di emergenza.

In nessun caso saranno consentite, durante l'esecuzione del servizio, neppure temporaneamente, riduzioni nella struttura organica del personale adibito all'affidamento medesimo sia sotto il profilo quantitativo sia sotto il profilo della qualificazione professionale del personale medesimo rispetto a quanto sopra citato ("struttura MINIMA").

Prima dell'inizio del servizio dovrà essere reso noto all'APT il nominativo di tutto il personale impiegato nell'esecuzione del presente servizio, la qualifica, il tipo di rapporto con l'Affidatario, il tipo di contratto di lavoro applicato e le rispettive funzioni.

Ogni variazione del personale impiegato dovrà essere tempestivamente comunicata all'APT.

Il personale impiegato dovrà essere dotato di cartellino identificativo.

L'Autorità portuale si riserva di disporre al riguardo ogni severa verifica e controllo.

## **ART. 12 - MODALITÀ DI LIQUIDAZIONE DEL CORRISPETTIVO**

Il corrispettivo di appalto come sopra determinato al netto del ribasso d'asta sarà corrisposto sulla base di Stati Avanzamento Lavori (S.A.L.) in ratei trimestrali.

A norma dell'articolo 9 punto 6 del D.P.R. n. 633/72 e successive modificazioni, APT viene a beneficiare della non applicabilità dell'imposta I.V.A., trattandosi di interventi che riguardano direttamente la manutenzione e il funzionamento degli impianti portuali.

Il relativo fatturato dovrà riportare l'importo netto contrattuale con apposta la seguente dicitura: "*I.V.A. non applicabile a norma dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. n. 633 e successive modificazioni*".

Il pagamento delle fatture verrà effettuato entro il termine di 60 giorni dalla data di ricezione da parte di APT della relativa fattura riscontrata regolare e conforme alle prestazioni rese effettivamente.

I pagamenti avverranno esclusivamente previa acquisizione del DURC valido per il periodo di riferimento. In caso di RTI e/o sub affidamento autorizzato il DURC dovrà essere acquisito anche per le imprese mandanti o sub affidatarie.

APT potrà chiedere – a suo insindacabile giudizio - dimostrazione del regolare pagamento delle maestranze impiegate: la mancata presentazione della documentazione provocherà l'inesigibilità del rateo maturato.

La presenza di controversie con le maestranze comporta l'automatica sospensione dei pagamenti e la facoltà da parte di APT di provvedere al pagamento diretto delle stesse rivalendosi sul corrispettivo maturato.

L'Affidatario non potrà invocare il disposto di cui all'art. 1460 c.c. nel caso di sospensione dei pagamenti motivato a norma dei commi che precedono.

## **ART. 18 - CAUZIONE ED ASSICURAZIONE**

**Cauzione provvisoria.** L'offerta deve essere corredata da una garanzia, pari al 2% del prezzo base indicato nel bando di gara, sotto forma di cauzione o fideiussione come previsto dall'art. 75 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. La fideiussione, a scelta dell'offerente, potrà essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. 58/1998. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Società appaltante. La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta. Deve essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare, su richiesta della stazione appaltante, la garanzia per ulteriori 60 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

L'importo della garanzia è ridotto del 50% per gli operatori economici in possesso della certificazione del sistema qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000.

L'offerta deve essere altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 113 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., qualora l'offerente risultasse affidatario.

**Cauzione definitiva.** L'esecutore del contratto è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria del 10% dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di 2 punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. L'importo della garanzia è ridotto del 50% per gli operatori economici purché in possesso della certificazione del sistema qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, ai sensi degli artt. 113, comma 1 e 75, comma 7 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. La garanzia fideiussoria può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. 58/1998. La garanzia deve

prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Società appaltante.

La mancata costituzione di tale garanzia determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della Società appaltante, che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione viene prestata dall'Appaltatore a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni nascenti dal contratto, del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, del rimborso di somme eventualmente corrisposte in più dall'Autorità portuale, nonché della tacitazione di crediti esposti da terzi – ivi compresi i dipendenti dell'Appaltatore o dei suoi subcontraenti - verso l'Appaltatore in relazione a lavori e/o forniture connessi con l'appalto, salva, in tutti i casi, ogni altra azione ove la cauzione non risultasse sufficiente.

La cauzione dovrà essere ricostituita nella sua integrità nel termine di 15 giorni, ove per qualsiasi causa, l'importo della stessa scenda al di sotto di quanto previsto dal primo periodo del comma 2 del presente articolo.

La cauzione verrà svincolata nella misura dell'80% durante l'esecuzione del servizio in base ai SAL e il restante 20% alla cessazione del rapporto contrattuale, entro un anno dall'evento, a richiesta dell'Appaltatore. Resta però convenuto che, dopo la scadenza del contratto, la cauzione, ad insindacabile giudizio dell'APT, potrà restare vincolata, in tutto o in parte, a garanzia dei diritti di eventuali creditori fino a quando l'Appaltatore non avrà dimostrato di aver esaurito ogni obbligo e tacitato ogni credito e saranno inoltre pervenute le dichiarazioni liberatorie degli Istituti assicurativo-previdenziali.

Fermo restando quanto disposto dagli artt. 75 e 113 del D. Lgs. n. 163/2006, l'Aggiudicatario dovrà, inoltre, produrre una polizza "All Risks" che tenga indenne APT da tutti i rischi attinenti alla prestazione del servizio ed esecuzione dei lavori, salvo quelli cagionati da azioni di terzi o da cause di forza maggiore, ed assicuri lo stesso per la responsabilità civile per danni causati a terzi. Il massimale unico per tutti i rischi connessi all'esecuzione del servizio sia a favore dell'APT che dei terzi non dovrà essere inferiore a euro 5.000.000,00 (cinquemilioni,00).

La polizza dovrà contenere la rinuncia alla rivalsa nei confronti dell'APT e/o delle loro maestranze e/o dipendenti.