

ORDINANZA N. 13 del 5/07/2019

OGGETTO: PORTO DI BARI - DISCIPLINA DELLA SOSTA DI VEICOLI PESANTI E SEMIRIMORCHI SUI PIAZZALI DELLA DARSENA DI PONENTE

Il sottoscritto Prof. Ugo PATRONI GRIFFI, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico meridionale, nominato con Decreto n. 128 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 5 aprile 2017,

VISTA la legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

TENUTO CONTO della consolidata polifunzionalità del porto di Bari, agevolata da un utilizzo pubblico e diversificato delle banchine e dei piazzali, che ha garantito una ottimale fruizione degli stessi da parte di una pluralità Compagnie di Navigazione e delle imprese portuali autorizzate ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94;

VALUTATA la necessità di regolamentare in via sperimentale l'utilizzo dei piazzali della Darsena di Ponente del porto di Bari dedicati alla sosta di veicoli pesanti e di semirimorchi imbarcati/sbarcati su/da unità ro-pax/ro-ro, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e di snellire le operazioni di imbarco/sbarco dei veicoli e dei semirimorchi su/da le unità RoRo e RoPax;

CONSIDERATO altresì che, pur se risultano rilasciate in concessione alcune porzioni della Darsena di Ponente, si ritiene opportuno e necessario continuare a consentire un utilizzo diffuso e pubblico dei citati piazzali, assicurando quindi la massima concorrenzialità tra gli Operatori;

RITENUTO che non sussistano al momento le condizioni per il rilascio di una concessione ai sensi dell'art.18 della legge 84/94, che, fra l'altro, potrebbe sensibilmente limitare la richiamata polifunzionalità delle banchine della Darsena di Ponente destinate non solo all'ormeggio di unità Ro-Pax e Ro-Ro ma anche di navi da crociera;

VISTI i dd.lggss. 272/99 e 81/08;

VISTO l'art.50 del Codice della Navigazione e l'art. 38 del relativo Regolamento di Esecuzione;

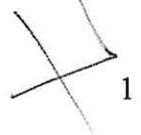
TENUTO CONTO del parere espresso dalla Capitaneria di Porto di Bari con nota prot. 0027359.07 del 7/6/2019;

TENUTO CONTO del parere espresso dalla Polizia di Frontiera di Bari con nota CAT.Q/19/div.2^ del 17/6/2019;

TENUTO CONTO del parere espresso dalla Guardia di Finanza di Bari con nota prot. 0258910/2019 del 29/5/2019;

CONSIDERATO che con foglio prot. 20190013393 del 27/5/2019 è stato chiesto alla Agenzia delle Dogane di Bari di esprimere il proprio parere in merito alla presente ordinanza;

TENUTO CONTO del parere espresso in data 1° luglio 2019 dalla Commissione Consultiva del Porto di Bari, per gli aspetti connessi alla organizzazione del lavoro in porto


1



RITENUTO che, stante necessità di procedere con urgenza all'emanazione della presente Ordinanza, la stessa sarà portata a ratifica da parte del Comitato di Gestione in occasione della prima seduta utile;

VISTI gli atti d'ufficio,

ORDINA

Art. 1

I piazzali della Darsena di Ponente del porto di Bari antistanti alle banchine 11a, 11b e 11c, come meglio individuati nell'allegata planimetria, sono destinati alla sosta non custodita dei veicoli pesanti e dei semirimorchi sbarcati ovvero in attesa di imbarco dalle/sulle unità ro-pax e ro-ro.

La sosta dei predetti veicoli è consentita unicamente negli stalli all'uopo individuati e numerati ovvero nelle aree in concessione alle imprese portuali insistenti sui piazzali innanzi richiamati, nel rispetto degli scopi di utilizzo.

In situazione di particolare congestione e compatibilmente con le esigenze operative connesse al traffico crocieristico, potrà essere autorizzato, previa formale e motivata istanza, l'utilizzo delle aree polifunzionali inclusa quella insistente sul piazzale asservito alla banchina 10.

Art. 2

L'utilizzo dei piazzali destinati alla sosta dei veicoli pesanti e dei semirimorchi di cui all'art. 1 è consentita secondo le modalità e i tempi di cui al seguente prospetto

Tipologia	Titolo di accredito	Soggetto accreditante	Durata massima sosta
Camion/semirimorchio sbarcato vuoto	Lista/elenco impresa portuale	Impresa portuale	60hh
Camion/semirimorchio sbarcato pieno	Lista/elenco impresa portuale	Impresa portuale	
Camion/semirimorchio in attesa di imbarco vuoto	Pass di accesso	Impresa portuale/agenzia marittima	
Camion/semirimorchio in attesa di imbarco pieno	Pass di accesso	Impresa portuale/agenzia marittima	

** per semirimorchio, ai fini della presente Ordinanza si intende un veicolo senza motore dotato di ruote, destinato ad essere trainato da parte di un trattore stradale con cui, in abbinamento, forma un complesso veicolare definito autoarticolato. Ai fini della presente ordinanza sono assimilati ai semirimorchi anche le casse mobili, intesa quale cassa non rinforzata e non sovrapponibile, dotata di ruote.*

Il tempo di sosta decorrerà:

- per i veicoli sbarcati, dall'orario di ormeggio della nave risultante dal sistema GAIA
- per quelli in attesa di imbarco dall'orario di ingresso nel piazzale attraverso il varco di cui all'art.4.

Ai fini delle individuazione del soggetto responsabile del camion/semirimorchio si intenderà:



- per i veicoli imbarcanti: il richiedente il pass di security
- per i veicoli sbarcanti: il soggetto intestatario del titolo di viaggio

La sosta sulla Darsena di Ponente, *entro i termini temporali di cui al presente articolo*, è da intendersi compresa tra i servizi di interesse generale assicurati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (di seguito AdSP) a fronte dei quali l'Ente percepisce i diritti all'uopo stabiliti con appositi provvedimenti.

Art. 3

Qualora i veicoli pesanti e/o i semirimorchi sostino sui piazzali oltre i termini dall'art.2, l'AdSP provvederà al trasferimento d'ufficio degli stessi presso Banchina Massi ovvero Marisabella in appositi spazi recintati all'uopo individuati ad accesso limitato ma privi di custodia, per il tramite di una delle imprese portuali autorizzate. In tal caso il trasportatore/proprietario, oltre alle spese di trasferimento del veicolo/semirimorchio, sarà tenuto al pagamento delle seguenti somme a titolo di occupazione di area per i periodi successivi alle prime 60hh:

- € 30,00 (trenta/00) per ogni giorno o frazione per i primi 3 (tre) giorni;
- € 50,00 (cinquanta/00), per ogni giorno o frazione dal 4° giorno in poi.

Quanto dovuto per l'occupazione non autorizzata delle aree dovrà essere pagato mediante versamento presso il Tesoriere della scrivente, Banca Popolare di Bari, codice IBAN: IT 24 N 05424 04297 000000000561 con la seguente causale "*porto di Bari - veicolo tg _____ canone per occupazione non autorizzata area d.m. dal _____ al _____*".

Le spese di trasferimento per ciascun movimento, dovute direttamente all'impresa portuale dal trasportatore/proprietario, sono stabilite in € 30,00 (trenta/00).

Nessuna responsabilità potrà essere addebitata all'AdSP per eventuali danni occorsi al veicolo/semirimorchio e/o alla merce nello stesso contenuta durante le operazioni per il trasferimento di ufficio ovvero durante il deposito presso le aree all'uopo individuate.

Il ritardato pagamento delle somme comporterà l'applicazione di interessi di mora nella misura del tasso legale maggiorato di 2 (due) punti percentuali.

Trascorsi 30 (trenta) giorni successivi alle 60hh, senza che il trasportatore/proprietario abbia richiesto di ritirare il veicolo/semirimorchio e provveduto al pagamento di quanto dovuto, l'AdSP procederà alla richiesta di pagamento in acconto delle somme maturate per l'occupazione non autorizzata delle aree di sosta. Spirati inutilmente i termini di pagamento, l'AdSP potrà avvalersi della procedura ingiuntiva di cui al R.D. 14.04.1910, n. 639.

Il veicolo/semirimorchio trasferito d'ufficio e stoccato sul parcheggio Banchina Massi ovvero sul piazzale di Marisabella, potrà essere ritirato, dalle ore 9:00 alle ore 17:00 di tutti i giorni feriali, da parte del trasportatore/proprietario, previa esibizione al Personale incaricato delle quietanze di pagamento di quanto dovuto alla impresa portuale e all'AdSP nonché di idoneo titolo di proprietà. Il ritiro dovrà essere preventivamente concordato con la Società affidataria del servizio di gestione dell'area di deposito, i cui estremi saranno oggetto di specifica comunicazione.

Il mancato rispetto dei termini di cui all'art.2 determinerà, altresì, la ammonizione-segnalazione del trasportatore/proprietario del veicolo/semirimorchio. La terza ammonizione-segnalazione costituirà motivo di sospensione per mesi 1 (uno) dal Registro ex art.68, con conseguente revoca di tutti i permessi di accesso in porto rilasciati al trasportatore/proprietario. Una eventuale ulteriore ammonizione-segnalazione comporterà la cancellazione dal Registro ex art.68; tale



ultima circostanza incidendo sulla qualità del trasportatore/proprietario, costituirà causa di diniego per eventuali ulteriori richieste di iscrizione.

Art. 4

L'accesso alle aree di sosta di cui all'art. 1 sarà consentito, *fatta comunque salva la disponibilità di stalli*:

- ai veicoli/semirimorchi imbarcanti su ro-pax/ro-ro in possesso di autorizzazione di port security rilasciata mediante il sistema GAIA PASS, previa esibizione al personale addetto alla viabilità posto a presidio del varco di accesso alla Darsena di Ponente (*rilevatore*);
- ai veicoli/semirimorchi sbarcanti dalle unità ro-pax e ro-ro inserite in appositi elenchi forniti dalle imprese portuali/agenzie marittime ovvero elaborati dal sistema GAIA.

A tal fine si precisa che la funzionalità del suddetto varco non è connessa alle attività di maritime security ma solo ed esclusivamente alla gestione operativa e dei flussi veicolari da/per la Darsena di Ponente.

Il suddetto varco, meglio individuato nella planimetria allegata, rispetterà, di norma, i seguenti orari operativi: dalle ore 6:00 alle ore 23:00 di tutti i giorni. Al di fuori dei predetti orari, i varchi, fatte salve esigenze connesse alla operatività di navi ormeggiate alle banchine dalla 10 alla 12, resteranno chiusi.

Eventuali aperture straordinarie ovvero modifiche all'orario ordinario potranno essere disposte per far fronte ad esigenze operative non previste ovvero su formale richiesta della impresa portuale/agenzia marittima con preavviso di almeno 36hh; gli uffici dell'AdSP si riservano la facoltà di accogliere eventuali richieste pervenute con preavviso inferiore.

Si ribadisce che l'accesso alle aree di sosta resta comunque subordinato alla disponibilità di stalli di parcheggio, pertanto, in caso di saturazione di questi ultimi, l'accesso all'area non sarà consentito, *anche ai veicoli in possesso dei prescritti titoli/autorizzazioni precedentemente rilasciati*. In tale circostanza, potrà essere consentito, qualora disponibili, l'utilizzo straordinario di stalli presso il parcheggio di banchina Massi, in mancanza dei quali i veicoli dovranno sostare sul Piazzale di Marisabella.

Al fine di agevolare e velocizzare le operazioni di sbarco, le imprese portuali potranno temporaneamente utilizzare le aree polifunzionali; tale utilizzo sarà opportunamente disciplinato con apposito provvedimento dell'AdSP.

Art. 5

Tenuto conto di quanto precisato nell'ultimo periodo dell'art. 2 e fatta eccezione per quanto previsto all'art. 3, la sosta non custodita dei veicoli/semirimorchi sulla Darsena di Ponente entro i limiti temporali di franchigia stabiliti al richiamato art.2, è da intendersi gratuita.

L'AdSP di riserva la facoltà di autorizzare, su istanza di parte corredata da lettera di incarico o documento equipollente di una delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione orizzontale, soggetti terzi all'attività di custodia/sorveglianza presso la Darsena di Ponente.

La Società affidataria del servizio di controllo dei varchi operativi e delle aree di parcheggio sarà tenuta ad annotare su appositi registri le seguenti informazioni:



Registro Darsena

data e ora di ingresso	nr. autorizzazione	ditta trasporto	targa motrice	targa semirimorchio	numero stallo	firma rilevatore	data e ora di uscita (anche per trasferimento ufficio)	firma rilevatore
------------------------	--------------------	-----------------	---------------	---------------------	---------------	------------------	--	------------------

Registro Massi/Marisabella

data e ora di ingresso	impresa portuale	targa semirimorchio	numero stallo	firma rilevatore	data e ora uscita per riconsegna	ditta trasporto	firma rilevatore
------------------------	------------------	---------------------	---------------	------------------	----------------------------------	-----------------	------------------

I suddetti registri saranno consultabili (sempre attraverso il Rilevatore) anche dalla imprese portuali ovvero dalle agenzie al solo scopo di verificare la presenza di veicoli/semirimorchi inseriti nei propri manifesti ovvero dagli stessi accreditati per il rilascio dei pass di security.

L'obbligo di tenuta e compilazione dei registri cesserà con la informatizzazione/digitalizzazione degli stessi per effetto della registrazione automatica dei transiti e delle soste mediante specifico applicativo GAIA.

Qualora i veicoli/semirimorchi siano destinati alla sosta in aree in concessione insistenti all'interno della Darsena di Ponente, gli stessi dovranno essere in possesso di specifica comunicazione del titolare della concessione d.m., con espressa annotazione sul registro.

Art. 6

Nel periodo compreso tra la pubblicazione e l'entrata in vigore della presente ordinanza, come stabilito dal successivo art. 7, stante l'urgenza di adottare idonee misure finalizzate a garantire lo svolgimento ordinato delle operazioni di imbarco/sbarco e l'utilizzo funzionale dei piazzali in parola, **l'accesso in porto attraverso il varco di Marisabella, fatta salva la disponibilità di stalli di sosta**, sarà consentito ai soli mezzi in possesso di security card ovvero di prenotazione per partenze entro 60hh dal transito oltre che alle motrici per il ritiro di semirimorchi già presenti in porto.

Art. 7

E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza, la cui violazione sarà perseguita ai sensi degli artt. 1164 e ss. gg. del Codice della Navigazione.

La presente ordinanza entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla sua pubblicazione sull'Albo pretorio di questa AdSP e verrà pubblicizzata tramite inserimento sul sito web di questa AdSP e apposita comunicazione ad Enti ed Operatori.

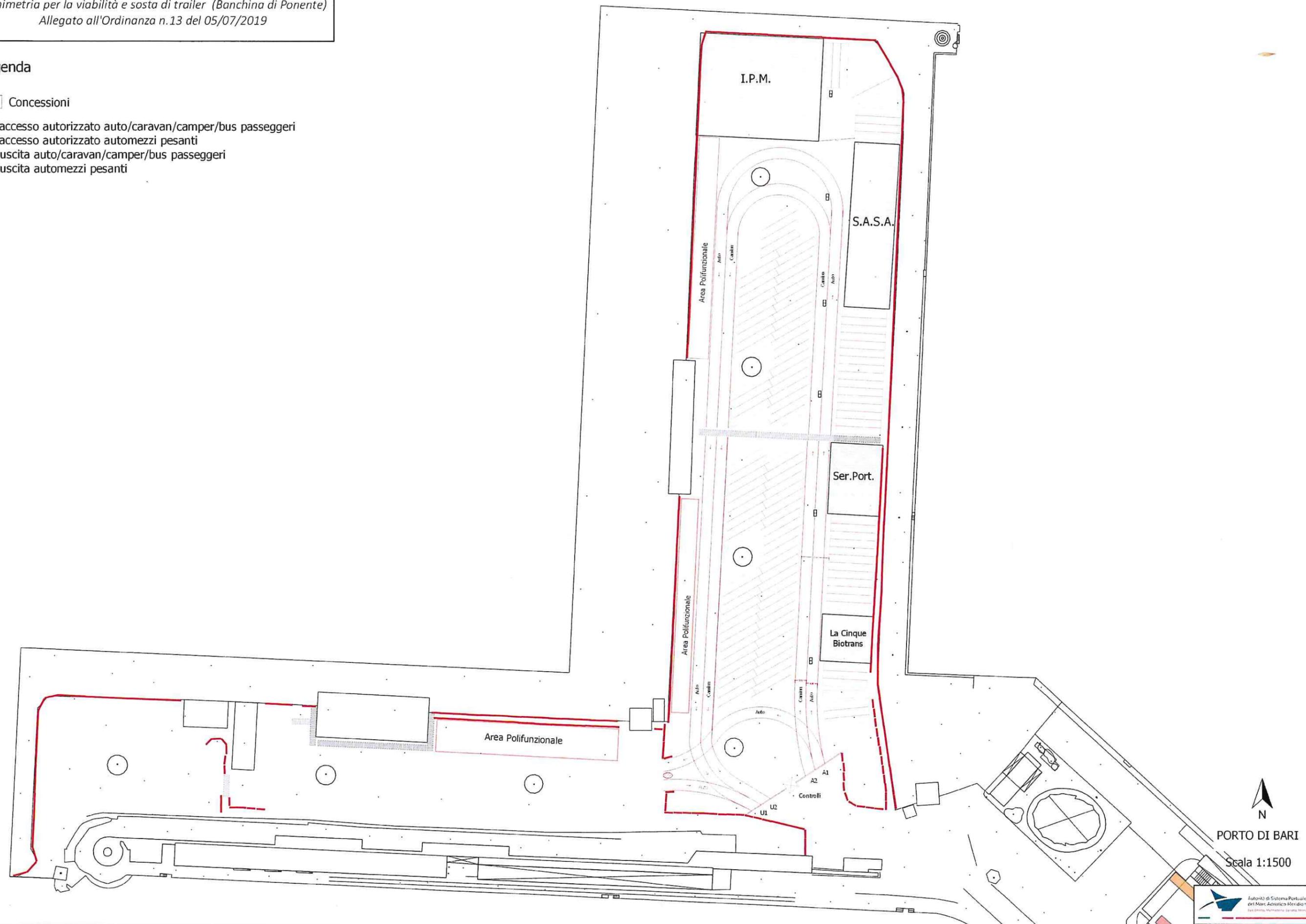
Bari, li 5/07/2019

Il Presidente
Prof. Avv. Ugo PATRONI GRIFFI

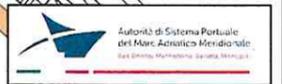
Planimetria per la viabilità e sosta di trailer (Banchina di Ponente)
Allegato all'Ordinanza n.13 del 05/07/2019

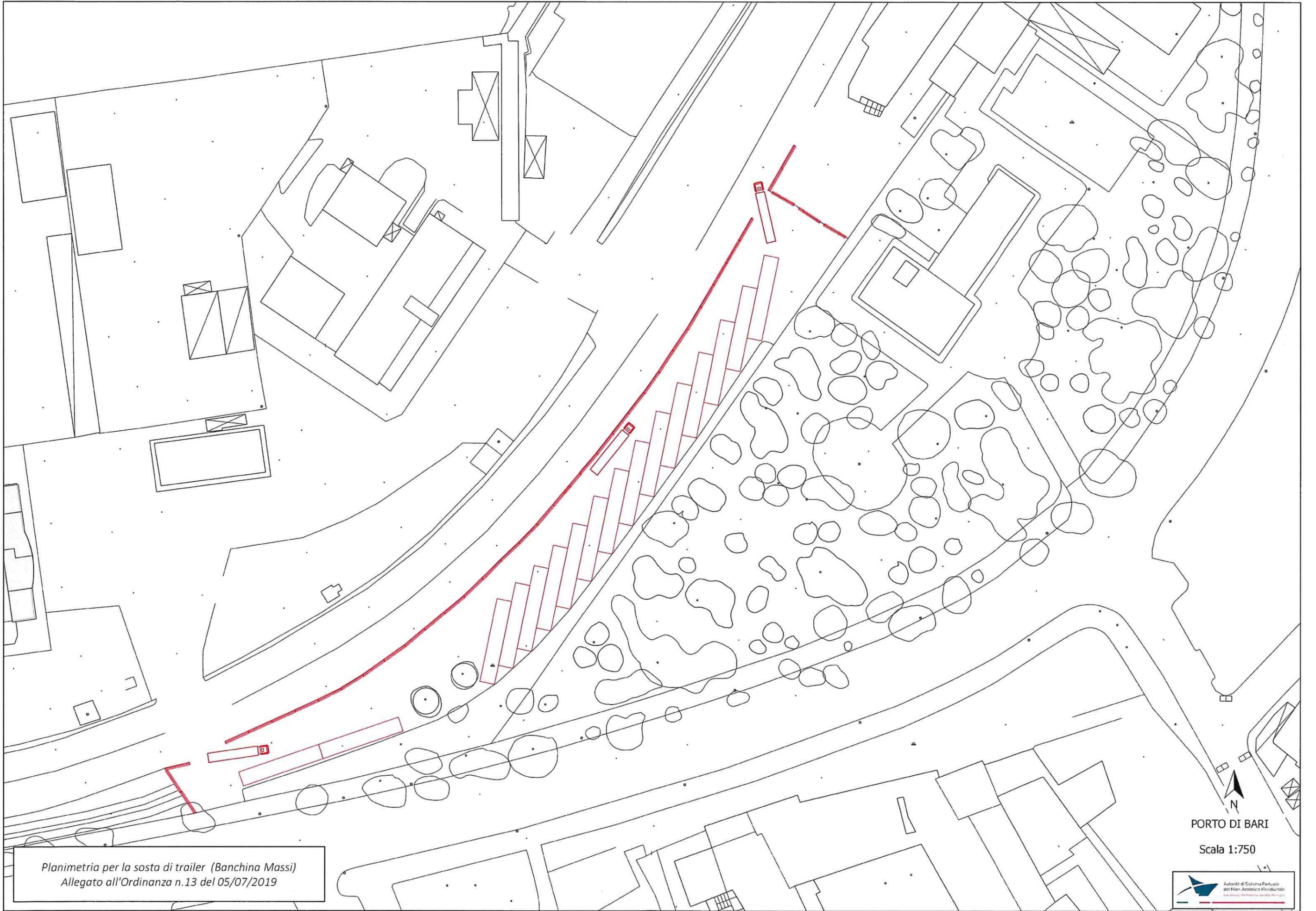
Legenda

- Concessioni
- A1: accesso autorizzato auto/caravan/camper/bus passeggeri
- A2: accesso autorizzato automezzi pesanti
- U1: uscita auto/caravan/camper/bus passeggeri
- U2: uscita automezzi pesanti



N
PORTO DI BARI
Scala 1:1500





Planimetria per la sosta di trailer (Banchina Massi)
Allegato all'Ordinanza n.13 del 05/07/2019

PORTO DI BARI

Scala 1:750





Planimetria per la sosta di trailer (Terrapieno Marisabella)
Allegato all'Ordinanza n. 13 del 05/07/2019

N
PORTO DI BARI
Scala 1:1000

