

Originale



## COMUNE DI LUINO

*Provincia di Varese*

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 190 IN DATA 27/10/2011

**OGGETTO: "LAGO E BICI" - UN PROGETTO PER CONIUGARE LA PISTA CICLABILE DELLE VALLI CON L'ALTO LAGO MAGGIORE - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITÀ.**

L'anno duemilaundici, addì ventisette del mese di ottobre alle ore 19:00, nella solita sala delle adunanze del Palazzo Comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dallo Statuto, si è riunita la Giunta comunale.

Intervengono i Signori:

COGNOME E NOME	QUALIFICA	PRESENZE
PELLICINI Avv. Andrea	SINDACO	SI
COMPAGNONI Dr. Franco	VICE-SINDACO	SI
TALDONE Dr. Giuseppe	ASSESSORE	NO
BAROZZI Geom. Alessandro	ASSESSORE	SI
CASTELLI Dott. Piermarcello	ASSESSORE	NO
MIGLIO Alessandra	ASSESSORE	SI
SGARBI Rag. Dario	ASSESSORE	SI
PRESENTI: 5		ASSENTI: 2

Partecipa all'adunanza con le funzioni attribuite dalle sopracitate normative: IL SEGRETARIO GENERALE Dott. Francesco TRAMONTANA.

Il Sindaco Avv. Andrea Pellicini, assume la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta comunale a trattare l'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO: "LAGO E BICI" - UN PROGETTO PER CONIUGARE LA PISTA CICLABILE DELLE VALLI CON L'ALTO LAGO MAGGIORE - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITÀ.**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**PREMESSO** che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n° 205 del 23/11/2010 è stato approvato il Piano Programma della mobilità ciclistica - "BICIPLAN LUINO" quale strumento orientativo per la organizzazione del sistema ciclabile nel territorio comunale;
- con deliberazione della Giunta Comunale n° 50 in data 08/03/2011 è stato approvato il Piano Programma della mobilità ciclistica - BICPLAN LUINO - Variante febbraio 2011, con la quale sono stati indicativamente rappresentati i percorsi riferiti alle diverse fasi del programma di sviluppo;

**CONSIDERATO** che tali aggiornamenti segnatamente riguardano:

- la rettifica di alcune priorità nell'ambito delle fasi attuative, privilegiando nella prima fase un percorso aderente al sistema fluvio - lacuale;
- il recepimento di un contributo partecipativo pervenuto in ordine alla opportunità di prevedere un parcheggio in zona fiume Tresa, nell'area disponibile dell'ex campo sportivo di Via Lido;

**ATTESO** che con deliberazione dell'assemblea comunitaria della C.M. " Valli del Verbano" n. 41 del 26/9/2011 - Atto di indirizzo per individuazione priorità di intervento finalizzate alla predisposizione del PISL Montagna " Valli del Verbano"- sono state approvate le linee strategiche e le priorità di intervento per la definizione del PISL Montagna " Valli del Verbano";

**PRESO ATTO** che la principale finalità del " P.I.S.L. MONTAGNA VALLI DEL VERBANO " consiste nel costruire un intervento teso ad avvantaggiare il riequilibrio del sistema socio-economico del territorio fondato sulla sostenibilità ambientale e sulla diminuzione del dislivello sociale ed economico tra centri principali e centri minori, favorendo la costruzione di un sistema della rete istituzionale dei diversi livelli di governo locale basato sullo sviluppo dell'innovazione tecnologica;

**RITENUTO** di proporre la partecipazione al programma P.I.S.L. Montagna, con un progetto per la realizzazione di un "braccio laterale" del sistema ciclabile principale al fine di raggiungere l'area pubblica dell'ex stadio comunale di Via Lido, per la sua qualificazione come principale spazio verde ricreativo aperto sul lago, da raggiungere con la ciclabile, ma anche dove attestare il parcheggio di interscambio auto/bici e localizzare uno spazio di sosta camper lungo fiume Tresa;

**RITENUTO** tale progetto quale primo passo verso il recupero complessivo del sistema lacuale associando il sistema provinciale della rete ciclabile con quello che si pensa, tra qualche tempo, potrà essere considerato uno dei più interessanti e attraenti spazi verdi dell'alto Lago Maggiore;

**PRESO ATTO** che la proposta progettuale può essere ricompresa tra la "LINEA DI INTERVENTO 1 - Migliorare la competitività del sistema territoriale locale, "AZIONE 1.1 - Potenziamento del sistema della mobilità sostenibile";

**VISTO** lo studio di fattibilità in data ottobre 2011 che prevede un costo complessivo pari a circa € 235.000,00.= oltre a spese tecniche ed oneri contributivi, fiscali , imprevisti e diversi per circa € 65.000,00.=, definendo un ammontare complessivo di progetto pari ad € 300.000,00.=;

**PRESO ATTO** che il cofinanziamento proposto da parte del Comune di Luino è di € 150.000,00.=, pari al 50% dell'importo complessivo di progetto, mentre le altre quote si prevede che, indicativamente, siano così ripartite:

- € 50.000,00.= Provincia di Varese;
- € 100.000,00.= Comunità Montana Valli del Verbano;

**ACCERTATO** che la quota parte a carico del Comune di Luino, quantificata in € 150.000,00.= è reperibile all'interno di fondi propri dell'Ente e che troverà, a tal fine, adeguata collocazione in via definitiva nel Bilancio di previsione e nei correlati documenti programmatici di prossima approvazione;

**PRESO ATTO** del Piano Finanziario predisposto in merito alla sostenibilità dell'investimento;

**VISTO** il bilancio di previsione dell'esercizio 2011, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 4 in data 29/03/2011, esecutiva ai sensi di legge;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, rispettivamente espressi:

- ❖ dal Responsabile del Servizio Lavori pubblici in ordine alla regolarità tecnica;
- ❖ dal Responsabile dei Servizi Finanziari in ordine alla regolarità contabile;

**DATO ATTO** della propria competenza in materia ai sensi dell'articolo 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**CON** voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge,

## D E L I B E R A

1. **DI PROPORRE** la partecipazione al PISL Montagna "Valli del Verbano" a valere sulla linea di Intervento 1 - Migliorare la competitività del sistema territoriale locale "AZIONE 1.1 - Potenziamento del sistema della mobilità sostenibile" con il progetto: "Lago e bici" - Un progetto per coniugare la pista ciclabile delle valli con l'alto Lago Maggiore".
2. **DI APPROVARE** lo Studio di Fattibilità in data ottobre 2011 che prevede un costo complessivo pari a circa € 235.000,00.= oltre a spese tecniche ed oneri contributivi, fiscali, imprevisti e diversi per circa € 65.000,00.=, definendo un ammontare complessivo di progetto pari ad € 300.000,00.=
3. **DI PRENDERE ATTO** che il cofinanziamento proposto da parte del Comune di Luino è di € 150.000,00.=, pari al 50% dell'importo complessivo di progetto, mentre le altre quote si prevede che, indicativamente, siano così ripartite:
  - € 50.000,00.= Provincia di Varese;
  - € 100.000,00.= Comunità Montana Valli del Verbano.
4. **DI DARE ATTO** che la quota parte a carico del Comune di Luino, quantificata in € 150.000,00.=, è reperibile all'interno di fondi propri dell'Ente e troverà, a tal fine, adeguata collocazione in via definitiva nel Bilancio di previsione e nei correlati documenti programmatici di prossima approvazione.

Successivamente,

## L A   G I U N T A   C O M U N A L E

**CONSIDERATA** l'urgenza di provvedere in merito, al fine di perfezionare la richiesta di adesione al PISL nel termine previsto, con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge,

## DELIBERA

DI RENDERE immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

[www.AlboPretorionline.it](http://www.AlboPretorionline.it) 31/10/11



## COMUNE DI LUINO

(Provincia di Varese)

### PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: "LAGO E BICI" - UN PROGETTO PER CONIUGARE LA PISTA  
CICLABILE DELLE VALLI CON L'ALTO LAGO MAGGIORE -  
APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITÀ.

#### PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267.

Motivi ed osservazioni:

Luino, lì 27/10/2011



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
LAVORI PUBBLICI  
(Geom. Renato PARAPINI)



## COMUNE DI LUINO

(Provincia di Varese)

### PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: "LAGO E BICI" - UN PROGETTO PER CONIUGARE LA PISTA  
CICLABILE DELLE VALLI CON L'ALTO LAGO MAGGIORE -  
APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITÀ.

#### PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, in quanto la stessa comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata.

Motivi ed osservazioni:

Luino, lì 27/10/2011

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI  
(Dott.ssa Mariella ENRICO)



Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
(Avv. Andrea Pellisini)

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Francesco TRAMONTANA)

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio del Comune, ai sensi dell'articolo 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in data 31 OTT. 2011 e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi.

Luino, lì 31 OTT. 2011

L'ISTRUTTORE DIRETTIVO  
(Dott. Romano NICOLDI)

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'articolo 134, comma 3, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Luino, lì \_\_\_\_\_