

Originale



COMUNE DI LUINO

Provincia di Varese

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 26 IN DATA 22/02/2011

OGGETTO: PIANO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA DI MOBILITA' - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA'

L'anno **duemilaundici**, addì **ventidue** del mese di **febbraio** alle ore **18:10**, nella solita sala delle adunanze del Palazzo Comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dallo Statuto, si è riunita la Giunta comunale.

Intervengono i Signori:

<u>COGNOME E NOME</u>	<u>QUALIFICA</u>	<u>PRESENZE</u>
PELLICINI Av. Andrea	SINDACO	SI
COMPAGNONI Dr. Franco	VICE-SINDACO	SI
TALDONE Dr. Giuseppe	ASSESSORE	SI
BAROZZI Geom. Alessandro	ASSESSORE	SI
CASTELLI Dott. Piermarcello	ASSESSORE	SI
MIGLIO Alessandra	ASSESSORE	NO
SGARBI Rag. Dario	ASSESSORE	SI
PRESENTI: 6		ASSENTI: 1

Partecipa all'adunanza con le funzioni attribuite dalle sopracitate normative: IL SEGRETARIO GENERALE **Dott. Francesco TRAMONTANA**.

Il Sindaco **Avv. Andrea Pellicini**, assume la presidenza e riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta comunale a trattare l'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: PIANO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA DI MOBILITA' - APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA'

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- il sistema della mobilità urbana di attraversamento è una delle tematiche poste dalle linee programmatiche dell'Amministrazione ed è stato declinato nel documento programmatico approvato dal Consiglio Comunale lo scorso 21 dicembre nei diversi aspetti di gerarchia viabilistica, mobilità lenta e dolce, sistema dei parcheggi;
- tale documento affronta il rapporto tra viabilità e centri urbani nella sezione "città dei servizi": la questione è legata al dimensionamento delle carreggiate, percorsi pedonali, zone a traffico limitato ecc, tutti elementi di riflessione per porre in essere programmi non semplicemente di "asfaltatura" ma bensì di coordinamento tra diverse iniziative forme di intervento: segnaletica, passaggi e zone pedonali, dissuasori di sosta, modulazione del traffico e, certamente, mantenimento del piano viabile.

CONSIDERATO che in relazione a queste tematiche, quindi in rapporto alle azioni da assumere per conformare le azioni al programma di qualificazione del sistema della mobilità, il progetto che si propone è articolato nelle seguenti sezioni:

1. programma di asfaltatura del piano viabile con ripresa a rigenerazione del manto stradale usurato e interventi di adeguamento sotto servizi e impianti di superficie.

L'elenco dei principali interventi è stato steso avuto riguardo di criteri di priorità legato all'usura del manto stradale, alla portata del peso viabilistico, quindi al numero di interventi ripristinatori eseguiti e riguarda le vie seguenti:

Via Brughiere
Via Berra
Via Termine
Località Mirabello
Via Santa Rita
Via delle Motte
Piazza C. Serbelloni,
Via Monsignor Comi
Via Sereni.

2. Programma di acquisizione messa in opera di segnaletica, e impianti diversi.

Anche in ragione del programma attuativo del sistema parcheggi e sosta, necessita adeguare segnaletica orizzontale e verticale; considerato che trattasi di coniugare il sistema parcheggi esterni ovvero di "cintura" con l'alleggerimento graduale dei parcheggi centrali fino a permettere una continuità pressochè pedonale della fascia a lago la fornitura e posa di segnaletica riveste un ruolo determinante.

3. Programma per abbattimento barriere architettoniche e miglioramento delle intersezioni con i diversi livelli di mobilità.

Il tema è estremamente attuale e connesso al concetto di modulazione della velocità, ovvero al rapporto da instaurare tra città e circolazione pedonale, ciclabile ippovia ecc.: si tratta di migliorare queste intersezioni e correlazioni mediante isole salvagente, segnaletica, inserimenti di filtri vegetali e altre misure tipiche della modulazione del traffico.

VISTO lo Studio di Fattibilità, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale - Servizio Manutenzioni, che prevede nella fattispecie un programma di asfaltatura del piano viabile con ripresa e rigenerazione del manto stradale usurato e interventi di adeguamento sotto servizi e impianti di superficie, un programma di acquisizione e messa in opera di segnaletica e impianti diversi e un programma per abbattimento barriere architettoniche e miglioramento delle intersezioni con i diversi livelli di mobilità e comportante un importo complessivo di progetto pari ad € 200.000,00.=

PRESO ATTO che, con deliberazione della Giunta Comunale n. 190 del 26/10/2010 è stato adottato lo schema del Programma Triennale dei Lavori Pubblici (2011-2013) ed in particolare dell'elenco di quelli riferiti alla prima annualità;

RITENUTO inoltre opportuno, procedere all'inserimento nel suddetto Programma Triennale, dell'opera pubblica in oggetto;

ACQUISITO il parere favorevole ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, espresso dal Dirigente Responsabile del Settore Tecnico in ordine alla regolarità tecnica;

DATO ATTO della propria competenza in materia ai sensi dell'articolo 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

CON voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. DI APPROVARE, per le ragioni descritte in premessa, lo Studio di Fattibilità relativo a "Piano per la manutenzione straordinaria del sistema di mobilità", redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale - Servizio Manutenzioni, per un importo complessivo di progetto pari ad € 200.000,00.= (I.V.A., oneri e contributi accessori compresi).

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere in merito, al fine di poter attivare le successive fasi progettuali, con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

DI RENDERE immediatamente eseguibile la presente deliberazione ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.



COMUNE DI LUINO

Provincia di Varese

SETTORE TECNICO
SERVIZIO MANUTENZIONI

Oggetto: **PIANO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ.**

STUDIO DI FATTIBILITÀ'

PREMESSE

Il sistema della mobilità urbana di attraversamento è una delle tematiche poste dalle linee programmatiche dell'Amministrazione ed è stato declinato nel documento programmatico approvato dal Consiglio Comunale lo scorso 21 dicembre nei diversi aspetti di gerarchia viabilistica, mobilità lenta e dolce, sistema dei parcheggi. Inoltre lo stesso documento affronta il rapporto tra viabilità e centri urbani nella sezione "città dei servizi": la questione è legata a dimensionamento delle carreggiate, percorsi pedonali, zone a traffico limitato ecc, tutti elementi di riflessione per porre in essere programmi non semplicemente di "asfaltatura" ma bensì di coordinamento tra diverse iniziative forme di intervento: segnaletica, passaggi e zone pedonali, dissuasori di sosta, modulazione del traffico e, certamente, mantenimento del piano viabile.

ORGANIZZAZIONE DEL PROGETTO

In relazione a queste considerazioni, quindi in rapporto alle azioni da assumere per conformare le azioni al programma di qualificazione del sistema della mobilità, il progetto che si propone è articolato nelle seguenti sezioni:

1. Programma di asfaltatura del piano viabile con ripresa a rigenerazione del manto stradale usurato e interventi di adeguamento sotto servizi e impianti di superficie.

L'elenco dei principali interventi è stato steso avuto riguardo di criteri di priorità legato all'usura del manto stradale, alla portata del peso viabilistico, quindi al numero di interventi ripristinatori eseguiti:

- a. Via Brughiere
- b. Via Berra
- c. Via Ferrmine
- d. Località Mirabello
- e. Via Santa Rita
- f. Via delle Motte
- g. Piazza C. Serbelloni
- h. Via Monsignor Comi
- i. Via Sereni.

2. Programma di acquisizione messa in opera di segnaletica, e impianti diversi.

Anche in ragione del programma attuativo del sistema parcheggi e sosta, necessita adeguare segnaletica orizzontale e verticale; considerato che trattasi di coniugare il sistema parcheggi esterni ovvero di "cintura" con l'alleggerimento graduale dei parcheggi centrali fino a permettere una continuità pressochè pedonale della fascia a lago la fornitura e posa di segnaletica riveste un ruolo determinante.

3. Programma per abbattimento barriere architettoniche e miglioramento delle intersezioni con i diversi livelli di mobilità.

Il tema è estremamente attuale e connesso al concetto di modulazione della velocità, ovvero al rapporto da instaurare tra città e circolazione pedonale, ciclabile ippovia ecc...: si tratta di migliorare queste intersezioni e correlazioni mediante isole salvagente, segnaletica, inserimenti di filtri vegetali e altre misure tipiche della modulazione del traffico.

QUADRO ECONOMICO PREVISIONALE

In relazione alle considerazioni sopra esposte, tenuto conto che l'attività di progettazione e gestione sarà interna e segnatamente gestita dal servizio manutenzioni, quindi considerato che sono comunque da attivare incarichi esterni legati ad attività relative alla sicurezza e a eventuali rilievi specifici o catastali, si indica il seguente quadro economico generale:

programma di asfaltatura del piano viabile con ripresa a rigenerazione del manto stradale usurato e interventi di adeguamento sotto servizi e impianti di superficie.	Euro 140.000,00
Programma di acquisizione messa in opera di segnaletica, e impianti diversi	Euro 30.000,00
Programma per abbattimento barriere architettoniche e miglioramento delle intersezioni con i diversi livelli di mobilità.	Euro 30.000,00
Sommano complessivamente	Euro 200.000,00

Il progettista,

L'ISTRUTTORE TECNICO DEL SERVIZIO MANUTENZIONI
(Geom. Alberto Costa)

Visto:

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO
(Dott. Arch. Stefano Introini)





COMUNE DI LUINO
(Provincia di Varese)

**PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO
SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: PIANO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL
SISTEMA DI MOBILITA' - APPROVAZIONE STUDIO DI
FATTIBILITA'.**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267.

Motivi ed osservazioni:

Luino, li 22/02/2011

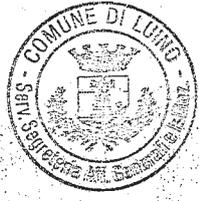
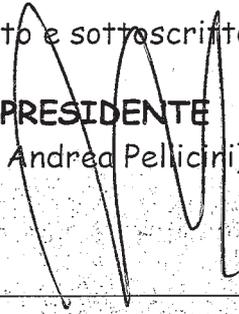
**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
MANUTENZIONE**
(Dott. Arch. Stefano INTROINI)



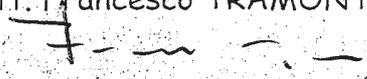
www.Albopretorionline.it 2010211

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
(Avv. Andrea Pellicini)



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Francesco TRAMONTANA)



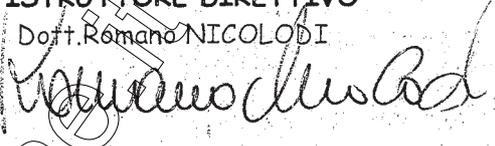
RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio del Comune, ai sensi dell'articolo 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in data 28 FEB. 2011 e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi.

Luino, li 28 FEB. 2011



L'ISTRUTTORE DIRETTIVO
Dott. Romano NICOLÒDI



ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data _____, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'articolo 134, comma 3, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Luino, li _____

Comune di Luino

www.AlboPretorioOnline.it 2011