

FERROVIENORD S.P.A.
BANDO DI GARA – CIG 99882379EA – CUP: E47D23000020001
Proc. 0962-2023

SEZIONE I: Ente Aggiudicatore

Denominazione: **FERROVIENORD SPA** Indirizzo: Piazzale Cadorna 14 - 20123 MILANO

Punti di contatto: Dott.ssa Sara Cristina Laquagni – tel.0285114250

Indirizzo Internet: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>

SEZIONE II: Oggetto dell'appalto

Tipo di appalto: appalto integrato progettazione esecutiva-lavori

Luogo di esecuzione: **LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO**—Vocabolario comune per gli appalti: **45234100-7**

Quantitativo o entità dell'appalto ed eventuale divisione in lotti:

L'appalto consiste in **LAVORI DI COMPLETAMENTO DEI PROGRAMMI DI RINNOVO ARMAMENTO INTERA RETE ISEO - SOSTITUZIONE BIBLOCCO TRATTA BRESCIA–BORNATO E TRATTA ARTOGNE–EDOLO.**

L'appalto è costituito da un unico lotto tenuto conto dell'esigenza del settore speciale in cui opera la Stazione Appaltante.

Il valore stimato dell'appalto è pari ad €. **€ 65.103.776,21** di cui:

- € 64.654.014,45 per lavori (di cui € 59.671.900,93 a corpo e € 4.982.113,52 a misura);
- € 449.761,76 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- € 9.456.159,43 per costi stimati della manodopera.

L'importo a base di gara è come di seguito suddiviso:

- **TRATTA BRESCIA-BORNATO: € 17.703.040,98**, di cui € 17.604.491,36 per lavori (di cui € 16.101.657,84 a corpo e € 1.502.833,52 a misura), € 98.549,62 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e € 2.597.995,92 per costi stimati della manodopera;
- **TRATTA ARTOGNE-EDOLO: € 47.400.735,23**, di cui € 47.049.523,09 per lavori (di cui € 43.570.243,09 a corpo e € 3.479.280,00 a misura), € 351.212,14 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e € 6.858.163,51 per costi stimati della manodopera.

Durata stimata:

- **TRATTA BRESCIA-BORNATO: 480 giorni naturali e consecutivi** dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- **TRATTA ARTOGNE-EDOLO: 1.120 giorni naturali e consecutivi** dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Finanziamento: la copertura finanziaria dell'intervento è a valere sul "Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete in concessione" sottoscritto il 28/07/2016 e aggiornato il 28/12/2017, il 23/07/2018, il 31/07/2019, il 14/12/2020, il 23/11/2021, il 01/03/2022 e, da ultimo, con D.G.R. n. 7328 del 14/11/2022 (PARTE 3 TABELLA A - Piano delle manutenzioni straordinarie previste nel periodo 2022-2027, PARTE 3 TABELLA B - Completamento programmi di rinnovo armamento intera RETE ISEO: Sostituzione biblocco e PARTE 2 TABELLA L - MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE, previa rimodulazione della destinazione dei fondi da parte del Ministero e di Regione). L'aggiudicazione della gara è pertanto soggetta alla formalizzazione della predetta rimodulazione di fondi della Parte 2 Tabella L, fatta salva l'eventuale messa a disposizione di risorse equivalenti da parte di Regione Lombardia, FNM o altro soggetto finanziatore.

SEZIONE III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

Condizioni di partecipazione:

1) Requisiti di ordine generale:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

2) Requisiti di ordine speciale

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

SEZIONE IV: Procedura

Tipo di procedura: Procedura aperta

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa

Termine per il ricevimento delle offerte: ore 12:00 del 14/09/2023

Modalità di apertura delle offerte: ore 09:30 del 15/09/2023

SEZIONE VI: Altre informazioni

- a) La presente procedura di gara è esperita ai sensi del D.lgs 36/2023 nei limiti delle disposizioni applicabili ai c.d. settori speciali, nonché degli ulteriori articoli di tali decreti di volta in volta espressamente citati nella documentazione di gara.
- b) La gara verrà espletata in modalità completamente telematica, attraverso la piattaforma di e-Procurement, raggiungibile al seguente indirizzo web:

<https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>, nella quale i documenti di gara sono disponibili per l'accesso gratuito, illimitato e diretto.

Le imprese interessate che non fossero già in possesso di registrazione alla piattaforma dovranno preventivamente ed obbligatoriamente provvedere secondo le modalità disponibili nella sezione "istruzioni e manuali" all'indirizzo: https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp.

Si precisa inoltre che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione sono necessari per accedere alla sezione dedicata alla presente gara e per la presentazione della relativa domanda di partecipazione. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare le relative attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista. Le operazioni di abilitazione, di inserimento a sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.

- c) Poiché la stazione appaltante utilizza la suindicata piattaforma telematica, ai sensi di Comunicato del Presidente ANAC del 16/11/2022, per la dimostrazione dei requisiti in capo all'aggiudicatario non utilizzerà Fascicolo virtuale dell'operatore economico.
- d) La durata del procedimento è prevista pari a 9 mesi dalla pubblicazione del bando, tale termine si intende automaticamente prorogato di un ulteriore mese ove sia attivata la fase di verifica dell'anomalia.
- e) Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (Offerta tecnica 70%; Offerta economica 30%). I sub criteri sono indicati nel Disciplinare di gara.
- f) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura di gara mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare entro il **quindicesimo giorno precedente la scadenza** per la presentazione dell'offerta tramite la funzionalità "Comunicazioni" della Piattaforma; i chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura saranno resi disponibili in piattaforma e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.
- g) Il presente bando non vincola in alcun modo la Società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte degli offerenti.
- h) Qualora i dati oggetto di trattamento da parte della Stazione Appaltante dovessero rientrare nell'ambito di applicazione della vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, la Stazione Appaltante informa i concorrenti che i dati personali di quest'ultimo verranno trattati in conformità a quanto indicato nell'Informativa ex Articolo

13 del Regolamento generale sulla protezione dei dati, Regolamento (UE) 2016/679 (di seguito, il “Regolamento”) in allegato al Disciplinare di Gara.

i) Responsabile Unico del Progetto: Ing. Andrea Passarelli

Responsabile per la fase di affidamento: Ing. Andrea Passarelli

Responsabile per la fase di esecuzione: Ing. Andrea Passarelli

Responsabile per la fase di accesso agli atti: Dott.ssa Sara Cristina Laquagni

Il Consigliere Delegato

Dott. Emanuele SERINA

LN/ac