

FERROVIENORD S.P.A.

BANDO DI GARA – CIG: 9650267441 – CUP: E31B21005960002

Proc. 0086-2023

SEZIONE I: Ente Aggiudicatore

Denominazione: FERROVIENORD SPA Indirizzo: Piazzale Cadorna 14 - 20123 MILANO – Punti di contatto: Dott.ssa Sara Cristina Laquagni – tel.02.85114250 – Pec: acquisti.lavori.fnm@legalmail.it
I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: (URL) <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato.

SEZIONE II: Oggetto dell'appalto: APPALTO INTEGRATO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI PRODUZIONE E DISTRIBUZIONE PER RIFORNIMENTO TRENI A IDROGENO IN COMUNE DI BRESCIA BORGO SAN GIOVANNI E MANUTENZIONE FULL SERVICE.

- Indirizzi Internet: (URL) <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>

Codice CPV principale: 45200000-9 - II.1.3) Tipo di appalto: appalto integrato.

Il valore stimato dell'appalto è pari **€ 29.882.768,52** suddivisi come di seguito indicato:

- € 24.233.205,13 per i lavori, di cui € 520.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- € 577.275,34 per la progettazione definitiva;
- € 296.810,13 per progettazione esecutiva;
- € 4.775.477,92 per il servizio di manutenzione full service, di cui €. 13.877,92 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, suddivisi come di seguito indicato:
 - € 597.182,56 per il servizio di manutenzione full service nel periodo di garanzia di 1 anno, di cui €. 1.982,56 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
 - € 1.194.365,12 relativi ad opzione di estensione del periodo di garanzia per un massimo di 2 anni, di cui €. 3.965,12 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
 - € 2.983.930,24 relativi ad opzione di attivazione del servizio di manutenzione full service post periodo di garanzia per 4 anni, di cui €. 7.930,24 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Il costo della manodopera stimato dalla stazione appaltante è pari a € 3.526.409,06, di cui:

- € 1.859.849,06 compreso nell'importo stimato dei lavori;
- € 1.666.560,00 compreso nell'importo stimato della manutenzione full service di cui:
 - € 208.320 per il servizio di manutenzione full service nel periodo di garanzia di 1 anno;
 - € 416.640 relativi ad opzione di estensione del periodo di garanzia per un massimo di 2 anni;
 - € 1.041.600 relativi ad opzione di attivazione del servizio di manutenzione full service post periodo di garanzia per 4 anni.

Informazioni relative ai lotti: l'appalto è costituito da un unico lotto per garantire l'unitarietà della progettazione dell'impianto, tenuto conto che è aggiudicato a partire dal progetto di fattibilità tecnica ed economica, ivi inclusi gli aspetti relativi al rispetto delle norme di sicurezza ed alla

ottimizzazione del layout dell'impianto, in un sito che in termini funzionali comprende entrambe le componenti.

Durata del contratto d'appalto:

- **Per la progettazione e realizzazione dell'impianto: 880 giorni naturali e consecutivi**, di cui 90 giorni naturali e consecutivi per la progettazione definitiva (decorrenti dalla data dell'ordine di servizio di avvio della progettazione), 60 giorni naturali e consecutivi per la progettazione esecutiva (decorrenti dalla data dell'ordine di servizio di avvio della progettazione) e 730 giorni naturali e consecutivi per l'esecuzione lavori (decorrenti dalla data del verbale di consegna lavori).
- **Per la manutenzione full service dell'impianto: massimo 7 anni** di cui:
 - 1 anno per il servizio di manutenzione nel periodo di garanzia;
 - fino a 2 anni per l'opzione di estensione del periodo di garanzia;
 - 4 anni per l'opzione di attivazione del servizio di manutenzione full service post periodo di garanzia.

Finanziamento: Per la quota lavori e progettazione la copertura finanziaria dell'intervento è soggetta all'ottenimento da parte di Regione Lombardia del finanziamento PNRR (di cui alla Misura M2C2-Investimento 3.4 *sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario*) a seguito di istanza presentata in data 20/1/2023 dalla stessa (in qualità di soggetto beneficiario, che affida la realizzazione del progetto a Ferrovienord, in qualità di soggetto attuatore) ai sensi del Decreto 198 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 30/06/2022 e del relativo Decreto attuativo 346 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15/11/2022.

L'aggiudicazione della gara è pertanto soggetta all'ottenimento dei fondi PNRR da parte di Regione Lombardia (come soggetto richiedente) e di Ferrovienord (come soggetto attuatore), fatta salva l'eventuale messa a disposizione di risorse equivalenti da parte di Regione Lombardia, FNM o altro soggetto finanziatore.

Per la quota manutenzione la copertura è garantita da fondi di esercizio.

SEZIONE III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1.1) Condizioni di partecipazione:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

III.1.3) Capacità professionale e tecnica:

Requisiti di partecipazione indicati nel disciplinare di gara disponibile nella piattaforma di e-Procurement, raggiungibile all'indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

SEZIONE IV: Procedura

Tipo di procedura: Procedura aperta

Criteri di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Codice). Offerta tecnica: 70 punti; offerta economica: 30 punti. I sub criteri sono indicati nel Disciplinare di gara.

Termine per il ricevimento delle offerte: **20.03.2023** ora locale: **12:00**

Modalità di apertura delle offerte: **21.03.2023** ora locale: **10:00**

Sezione VI: Altre informazioni

Informazioni complementari:

1) La presente procedura di gara è esperita ai sensi del Codice e del D.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del Codice – nei limiti delle disposizioni applicabili ai c.d. settori speciali, nonché degli ulteriori articoli di tali decreti di volta in volta espressamente citati nella documentazione di gara e della normativa in materia di appalto finanziato in tutto o in parte con i fondi del PNRR o del PNC.

2) La gara verrà espletata in modalità completamente telematica, attraverso la piattaforma di e-Procurement, raggiungibile al seguente indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>.

Le imprese interessate che non fossero già in possesso di registrazione alla piattaforma dovranno preventivamente ed obbligatoriamente provvedere secondo le modalità disponibili nella sezione "istruzioni e manuali" all'indirizzo: https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp.

Si precisa inoltre che l'abilitazione al Portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione sono necessari per accedere alla sezione dedicata alla presente gara e per la presentazione della relativa domanda di partecipazione. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare le relative attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista. Le operazioni di abilitazione, di inserimento a sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.

3) Poiché la stazione appaltante utilizza la suindicata piattaforma telematica, ai sensi di Comunicato del Presidente ANAC del 16/11/2022, per la dimostrazione dei requisiti in capo all'aggiudicatario non utilizzerà Fascicolo virtuale dell'operatore economico.

4) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare **entro 15 giorni naturali e consecutivi** dal termine fissato per la presentazione delle offerte tramite la funzionalità "Comunicazioni" della piattaforma; i chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura saranno resi disponibili in piattaforma e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

Non saranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque con modalità diverse da quelle sopra indicate o formulate successivamente al termine sopra indicato.

6) Il presente bando non vincola in alcun modo la Società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte degli offerenti.

7) Qualora i dati oggetto di trattamento da parte della Stazione Appaltante dovessero rientrare nell'ambito di applicazione della vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, la Stazione Appaltante informa i concorrenti che i dati personali di quest'ultimo verranno trattati in conformità a quanto indicato nell'Informativa ex Articolo 13 del Regolamento generale sulla protezione dei dati, Regolamento (UE) 2016/679 (di seguito, il "Regolamento") in allegato al Disciplinare di Gara.

8) Si segnala sin d'ora altresì che è fatta espressamente salva la possibilità di subentro alla Stazione Appaltante negli effetti della presente procedura, nonché nel connesso ruolo di Committente in sede di aggiudicazione e sottoscrizione del contratto con il soggetto aggiudicatario, di altra società del Gruppo FNM facente capo a FNM S.p.A. o società partecipata da società del medesimo Gruppo FNM, diversa da Ferrovienord S.p.A., secondo quanto eventualmente meglio indicato nel prosieguo della procedura ovvero a valle dell'aggiudicazione.

Responsabile del procedimento per la fase dell'affidamento: Ing. Roberto RIVA

Responsabile del procedimento, per la fase di esecuzione: Ing. Roberto RIVA

Responsabile accesso agli atti: Dott.ssa Sara Cristina Laquagni

Il Consigliere Delegato

Dott. Emanuele SERINA