

Avviso di aggiudicazione di appalto – Servizi di pubblica utilità

Risultati della procedura di appalto

Servizi

Direttiva 2014/25/UE

I.1) Denominazione e indirizzi: Trenord Srl - Piazzale Cadorna 14 Milano 20123 Italia Persona di contatto: dott.ssa Sarah Laquagni - Tel.: +39 0285114250 E-mail: trenord@legalmail.it Fax: +39 0285114621 - Codice NUTS: ITC4C. Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>. Indirizzo del profilo di committente: <http://www.trenord.it>.

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione: I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.trenord.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso altro indirizzo: Trenord Srl - Piazzale Cadorna 14, Milano – 20123 – Italia - Persona di contatto: dott.ssa Sarah Laquagni - Tel.: +39 0285114250 E-mail: trenord@legalmail.it - Fax: +39 0285114621 - Codice NUTS: ITC4C.

Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato.

I.6) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione: Servizio di revisione e riparazione dei motori di trazione delle locomotive E464 e dei complessi TAF. LOTTO 1 CIG 720846557F - LOTTO 2 CIG 7208466652

Numero di riferimento: LOTTO 1 CIG 720846557F LOTTO 2 CIG 7208466652

II.1.2) Codice CPV principale: 50221000

II.1.3) Tipo di appalto: Servizi

II.1.4) Breve descrizione: Il servizio è suddiviso in due distinti lotti di aggiudicazione; l'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indizione di gara secondo l'art. 124 del D.lgs. 50/2016, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa. È facoltà dei concorrenti formulare offerta per entrambi i lotti.

Il D.lgs. 50/16 parte II Titolo VI – Sezioni dalla I alla III – disciplina la presente procedura.

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore, IVA esclusa: 1 296 000.00 EUR

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Servizio di manutenzione motori di trazione per E464. CIG 720846557F

Lotto n.: 1

II.2.2) Codici CPV supplementari: 50221000

II.2.3) Luogo di esecuzione. Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione: Presso la sede dell'appaltatore.

II.2.4) Descrizione dell'appalto: Servizio di revisione e riparazione, della durata di 24 mesi, di circa 48 motori di trazione di locomotive E464 della flotta in uso a Trenord; detti motori hanno le seguenti categorie Trenord:

- TI982992 – motori E464

Specifiche tecniche di riferimento:

4SEOF5F30900_A

4SEOF5630901_A

Il trasporto dei motori sarà a cura dell'appaltatore.

Tutti i materiali necessari alla manutenzione allo svolgimento del servizio richiesto sono a carico dell'appaltatore.

Lo smaltimento di tutti i materiali sostituiti sarà a completo carico dell'appaltatore.



L'importo totale stimato del Lotto 1 è pari a 720.000,00 EUR (settecentoventimila/00) +IVA, ed è così suddiviso:

- € 600.000,00 (euro seicentomila/00) + IVA per il servizio base di 24 mesi;

- € 120.000,00 (euro centoventimila/00) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20%.

Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Durata: 24 mesi.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 80% offerta economica, 20% offerta tecnica. I criteri e subcriteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura. Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. La Stazione Appaltante si riserva di negoziare.

Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

Decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Trenord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)

Criterio di qualità - Nome: Tempo massimo di ciclo di revisione e riparazione motore / Ponderazione: 15

Criterio di qualità - Nome: Estensione della garanzia / Ponderazione: 3

Criterio di qualità - Nome: Certificazione ambientale ISO 14001 / Ponderazione: 2

Prezzo - Ponderazione: 80

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione: Servizio di manutenzione motori di trazione TAF. CIG 7208466652

Lotto n.: 2

II.2.2) Codici CPV supplementari. 50221000

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione:

Presso la sede dell'appaltatore.

II.2.4) Descrizione dell'appalto: Servizio di revisione e riparazione, della durata di 24 mesi, di circa 36 motori di complessi TAF della flotta in uso a Trenord; detti motori hanno le seguenti categorie Trenord:

• 3002217- motori TAF

Specifiche tecniche di riferimento:


4SEOF5F31184_A

4SEOF5F31201_B

4SEOF5531184_A

SFA/SL/ip

30-08-2018



4SEOF5531201_A

Il trasporto dei motori sarà a cura dell'appaltatore.

Tutti i materiali necessari alla manutenzione allo svolgimento del servizio richiesto sono a carico dell'appaltatore.

Lo smaltimento di tutti i materiali sostituiti sarà a completo carico dell'appaltatore.

L'importo totale stimato del Lotto 2 è pari a 576.000,00 EUR (euro cinquecentosettantaseimila/00) +IVA, ed è così suddiviso:

- € 480.000,00 (euro quattrocentoottantamila/00) + IVA per il servizio base di 24 mesi;

- € 96.000,00 (euro novantaseimila/00) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20%.

Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Durata: 24 mesi.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 80% offerta economica, 20% offerta tecnica. I criteri e subcriteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura. Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. La Stazione Appaltante si riserva di negoziare.

Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

Decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Trenord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)

Criterio di qualità - Nome: Tempo massimo di ciclo di revisione e riparazione motore / Ponderazione: 15

Criterio di qualità - Nome: Estensione della garanzia / Ponderazione: 3

Criterio di qualità - Nome: Certificazione ambientale ISO 14001 / Ponderazione: 2

Prezzo - Ponderazione: 80

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

SFA/SL/ip
30-08-2018

Numero dell'avviso nella GU S: 2017/S 183-375960

Numero dell'avviso nella GURI: N. 113 del 29/09/2017

IV.2.8) Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione

IV.2.9) Informazioni relative alla cessazione dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso periodico indicativo

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 1

Lotto n.: 1

Denominazione: Servizio di manutenzione motori di trazione per E464. CIG 720846557F

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) Aggiudicazione di appalto

V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto: 28/08/2018

V.2.2) Informazioni sulle offerte (Consentire la pubblicazione? sì)

Numero di offerte pervenute: 3

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

V.2.3) Nome e indirizzo del contraente (Consentire la pubblicazione? sì)

SICME MOTORI SRL – TORINO – Italia - Codice NUTS: ITC11

Il contraente è una PMI: sì

V.2.4) Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 720 000.00 EUR

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 720 000.00 EUR

V.2.5) Informazioni sui subappalti

V.2.6) Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità

V.2.7) Numero di contratti d'appalto aggiudicati: 1

V.2.8) Paese di origine del prodotto o del servizio. Origine comunitaria

V.2.9) Il contratto d'appalto è stato aggiudicato a un offerente che ha proposto una variante. no

V.2.10) Sono state escluse offerte in quanto anormalmente basse. no

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 2

Lotto n.: 2

Denominazione: Servizio di manutenzione motori di trazione TAF. CIG 7208466652

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) Aggiudicazione di appalto

V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto: 28/08/2018

V.2.2) Informazioni sulle offerte (Consentire la pubblicazione? sì)

Numero di offerte pervenute: 4

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

V.2.3) Nome e indirizzo del contraente (Consentire la pubblicazione? sì)

TITAGARH FIREMA SPA – Ponteselice – Italia - Codice NUTS: ITF31

Il contraente è una PMI: no

V.2.4) Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 576 000.00 EUR

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 576 000.00 EUR

V.2.5) Informazioni sui subappalti

V.2.6) Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità

V.2.7) Numero di contratti d'appalto aggiudicati: 1

V.2.8) Paese di origine del prodotto o del servizio: Origine comunitaria

V.2.9) Il contratto d'appalto è stato aggiudicato a un offerente che ha proposto una variante. no

V.2.10) Sono state escluse offerte in quanto anormalmente basse: no

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) Informazioni complementari:

LOTTO 1: L'appalto è stato aggiudicato in data 28/07/2018 alla società SICME MOTORI SRL la quale ha offerto uno sconto percentuale da applicare alla tabella prezzi di gara pari al 23%.

LOTTO 2: L'appalto è stato aggiudicato in data 28/07/2018 alla società TITAGARH FIREMA SPA la quale ha offerto uno sconto percentuale da applicare alla tabella prezzi di gara pari al 9%.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

T.A.R. LOMBARDIA – MILANO - Italia

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

VI.4.3) Procedure di ricorso

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

TAR MILANO - Italia

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 4/9/2018

Trenord S.r.l.
UN PROCURATORE
Dott. Ing. Dino Simeoni

