

TRENORD SRL.
Piazzale Cadorna n. 14/16 – 20123 MILANO
TEL. 02.85114250 – FAX: 02.85114621
AVVISO DI RETTIFICA E PROROGA

Gara a procedura negoziata ristretta ex art. 124 D.Lgs. 50/2016 pubblicata sulla GURI n. 51 del 04/05/2018 per: SERVIZIO DI REVISIONE DI SALE MONTATE. LOTTO 1 CIG 7467387AAF - LOTTO 2 CIG 7467388B82 - LOTTO 3 CIG 7467389C55

Avviso relativo a informazioni complementari o modifiche: Servizi

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore

Denominazione e indirizzi

TRENORD SRL - PIAZZALE CADORNA 14 – MILANO 20123 Italia Persona di contatto: Dott.ssa Sarah Laquagni
- Tel.: +39 0285114250 - E-mail: Trenord@legalmail.it Fax: +39 0285114621 Codice NUTS: ITC4C
Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it> - Indirizzo del profilo di committente: <http://www.trenord.it>

Sezione II: Oggetto - Entità dell'appalto - Denominazione: SERVIZIO DI REVISIONE DI SALE MONTATE.
LOTTO 1 CIG 7467387AAF - LOTTO 2 CIG 7467388B82 - LOTTO 3 CIG 7467389C55

Codice CPV principale: 50221000

Tipo di appalto: Servizi

Breve descrizione:

L'appalto ha ad oggetto l'esecuzione delle attività di revisione e riparazione di circa 1300 sale montate (motrici e portanti) appartenenti ai rotabili Trenord.

Il servizio sarà suddiviso in 3 distinti lotti di aggiudicazione di circa 400 sale montate ciascuno.

La tipologia delle sale oggetto della presente procedura di gara è indicata nella tabella scaricabili dal sito internet www.trenord.it (allegato 1).

La durata del contratto è pari a 24 mesi. Trenord si riserva la facoltà di prorogare lo stesso fino ad un massimo di ulteriori 24 mesi tramite l'attivazione di due opzioni della durata massima di 12 mesi ciascuna, esercitabili anche parzialmente.

L'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indizione di gara ai sensi dell'art. 124 D.Lgs. 50/2016 con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa.

Sezione VI: Altre informazioni

Data di spedizione del presente avviso: 5.6.2018

Riferimento dell'avviso originale

Avviso originale spedito mediante eNotices: Login TED eSender: ENOTICES - Numero di riferimento dell'avviso: 2018-192327- Numero dell'avviso nella GU S: 2018/S 085-192327 - Data di spedizione dell'avviso originale: 02/05/2018

Sezione VII: Modifiche - Informazioni da correggere o aggiungere

Motivo della modifica

Modifica delle informazioni originali fornite dall'amministrazione aggiudicatrice

Numero della sezione: II.1.4)

Punto in cui si trova il testo da modificare:

Breve descrizione

ANZICHE':

L'appalto ha ad oggetto l'esecuzione delle attività di revisione e riparazione di circa 1300 sale montate (motrici e portanti) appartenenti ai rotabili Trenord.

Il servizio sarà suddiviso in 3 distinti lotti di aggiudicazione di circa 400 sale montate ciascuno.

La tipologia delle sale oggetto della presente procedura di gara è indicata nella tabella scaricabili dal sito internet www.trenord.it (allegato 1).

La durata del contratto è pari a 24 mesi. Trenord si riserva la facoltà di prorogare lo stesso fino ad un massimo di ulteriori 24 mesi tramite l'attivazione di due opzioni della durata massima di 12 mesi ciascuna, esercitabili anche parzialmente.

L'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indizione di gara ai sensi dell'art. 124 D.lgs. 50/2016 con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa.

LEGGI:

L'appalto ha ad oggetto l'esecuzione delle attività di revisione e riparazione di circa 1300 sale montate (motrici e portanti) appartenenti ai rotabili Trenord.

Il servizio sarà suddiviso in 3 distinti lotti di aggiudicazione di circa 400 sale montate ciascuno.

La tipologia delle sale oggetto della presente procedura di gara è indicata nella tabella scaricabili dal sito internet www.trenord.it (allegato 1).

La durata del contratto è pari a 24 mesi. Trenord si riserva la facoltà di prorogare lo stesso fino ad un massimo di ulteriori 24 mesi tramite l'attivazione di due opzioni della durata massima di 12 mesi ciascuna, esercitabili anche parzialmente.

L'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indizione di gara ai sensi dell'art. 124 D.lgs. 50/2016 con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa.

La Committente si riserva di pianificare audit di processo/sistema in fase di prequalifica, di gara e in fase di fornitura, allo scopo di verificare i requisiti richiesti.

Qualora le risultanze degli audit risultassero negative sarà facoltà di Trenord determinare l'esclusione del fornitore dalla fase di prequalifica o di gara, nonché la possibile rescissione del contratto.

Si allega al presente bando di gara la procedura P096_rev1 scaricabile dal sito internet www.trenord.it.

Numero della sezione: III.1.3

Punto in cui si trova il testo da modificare:

Capacità professionale e tecnica punto b)

ANZICHE':

LOTTO 1-2-3

Requisiti di capacità professionale e tecnica come indicati nel documento "Allegato 2" al presente bando di gara scaricabile dal sito internet www.trenord.it.

b) Ciascun concorrente dovrà documentare, a pena d'esclusione, il possesso di tutti i requisiti organizzativi, procedurali e di gestione della formazione del personale previsti al paragrafo 6.7.2 della procedura Trenord P096 emessa in conformità al decreto ANSF n°4/2012; segnatamente :

b.1) Copia conforme all'originale della certificazione di conformità del proprio sistema di gestione per la qualità alla norma ISO 9001:2008 o ISO 9001:2015, rilasciata da organismi di certificazione accreditati da ACCREDIA o da un Ente di Accreditamento internazionale aderente agli Accordi di Mutuo Riconoscimento e relativa ad attività coerenti con quelle oggetto di gara. Si precisa che la mancata transizione, entro il 14 settembre 2018, alla norma ISO 9001:2015 nonché il mancato mantenimento della certificazione per tutta la durata della fornitura costituisce clausola di risoluzione di contratto.

b.2) descrizione del Sistema di Gestione delle Competenze;

b.3) certificazione Sistema Gestione delle Competenze a cura di un VIS – Valutatore Indipendente della Sicurezza; l'eventuale mancanza di detta certificazione deve essere corredata da una dichiarazione di "impegno formale, in caso di aggiudicazione, all'ottenimento della certificazione entro la data di stipula del contratto;

in alternativa

b.4) certificazione di Ente Terzo accreditato ISO 9001 per il settore 22b "Produzione di materiale ferroviario e relativi accessori", con conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021 ultima edizione "Requisiti per gli organismi che forniscono audit e certificazione di sistemi di gestione; l'eventuale mancanza di detta certificazione deve essere corredata da una dichiarazione di "impegno formale, in caso di aggiudicazione, all'ottenimento della certificazione entro la data di stipula del contratto

in alternativa

b.5) Certificazione IRIS in corso di validità.

In questo caso il fornitore dovrà trasmettere a TN le seguenti evidenze:

SFA/SL/IP

01/06/2018



- certificato IRIS rilasciato da Ente Terzo;
- inclusione del proprio SGC nei processi certificati IRIS;
- albo operatori abilitati gestito tramite SGC che garantisca l'impiego di personale abilitato in applicazione al contratto;
- evidenza che i siti utilizzati per la costruzione/manutenzione di quanto previsto contrattualmente siano oggetto di certificazione, comprese attività eseguite presso TN.
- l'eventuale mancanza di detta certificazione deve essere corredata da una dichiarazione di "impegno formale, in caso di aggiudicazione, all'ottenimento della certificazione entro la data di stipula del contratto"

LEGGI:

LOTTO 1-2-3

Requisiti di capacità professionale e tecnica come indicati nel documento "Allegato 2" al presente bando di gara scaricabile dal sito internet www.trenord.it.

b) Ciascun concorrente dovrà documentare, a pena d'esclusione, il possesso di tutti i requisiti organizzativi, procedurali e di gestione della formazione del personale previsti ai paragrafi 6.7.2 e 6.7.4 della procedura Trenord P096 emessa in conformità al decreto ANSF n°4/2012; segnatamente :

b1) copia della certificazione di conformità del proprio sistema di gestione per la qualità alla norma ISO 9001:2008 o ISO 9001:2015, rilasciata da organismi di certificazione accreditati da ACCREDIA o da un Ente di Accreditamento internazionale aderente agli Accordi di Mutuo Riconoscimento e relativa ad attività coerenti con quelle oggetto di gara. Si precisa che la mancata transizione, entro il 14 settembre 2018, alla norma ISO 9001:2015 nonché il mancato mantenimento della certificazione per tutta la durata della fornitura costituisce clausola di risoluzione di contratto.

b.2) descrizione del Sistema di Gestione delle Competenze;

b.3) certificazione, da parte di un organismo di certificazione accreditato da Accredia o altro Ente di Accreditamento che aderisce all'accordo di Mutuo Riconoscimento, della conformità del Sistema di Gestione delle Competenze alla procedura P096 di Trenord allegata.

L'Organismo di Certificazione Accreditato può essere:

1. VIS – Valutatore Indipendente Sicurezza;
2. Ente Terzo accreditato ISO 9001 per il settore 22b "Produzione di materiale ferroviario e relativi accessori", con conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021 ultima edizione "Requisiti per gli organismi che forniscono audit e certificazione di sistemi di gestione".

Il fornitore dovrà trasmettere a TN le seguenti evidenze:

1. certificato/attestato del Sistema Gestione Competenze;
2. evidenza che i siti utilizzati per la costruzione/manutenzione di quanto previsto contrattualmente siano oggetto di certificazione, comprese attività eseguite presso TN.

Il requisito relativo alla attestazione/certificazione del SGC a cura di Terzi non è applicabile qualora il fornitore sia in possesso di certificazione IRIS in corso di validità.

In questo caso il fornitore dovrà trasmettere a TN le seguenti evidenze:

3. certificato IRIS rilasciato da Ente Terzo;
4. inclusione del proprio SGC nei processi certificati IRIS;
5. evidenza che i siti utilizzati per la costruzione/manutenzione di quanto previsto contrattualmente siano oggetto di certificazione, comprese attività eseguite presso TN.

L'eventuale non possesso, completo o parziale, di dette certificazioni dovrà essere corredata da una dichiarazione di "impegno formale, in caso di aggiudicazione, all'ottenimento della certificazione richiesta entro la data di stipula del contratto"

Numero della sezione: IV.2.2

Punto in cui si trova il testo da modificare:

Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

ANZICHÉ:

Data: 11/06/2018

Ora locale: 12:00

SFA/SL/IP

01/06/2018

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

LEGGI:

Data: 18/06/2018

Ora locale: 12:00

Numero della sezione: VI.3)

Punto in cui si trova il testo da modificare:

Informazioni complementari n.2)

ANZICHÉ:

2)È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare esclusivamente a mezzo pec all'indirizzo: gare.trenord@legalmail.it , entro il giorno **31/05/2018**. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima nel sito internet e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

LEGGI:

2)È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare esclusivamente a mezzo pec all'indirizzo: gare.trenord@legalmail.it, entro il giorno **08/06/2018**. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima nel sito internet e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO: DOTT.SSA CINZIA FARISE'

