

Avviso di aggiudicazione di appalto – Servizi di pubblica utilità

Risultati della procedura di appalto

Servizi

Direttiva 2014/25/UE

I.1) Denominazione e indirizzi: Trenord Srl - Piazzale Cadorna 14 Milano 20123 Italia Persona di contatto: dott.ssa Sarah Laquagni - Tel.: +39 0285114250 E-mail: trenord@legalmail.it Fax: +39 0285114621 - Codice NUTS: ITC4C. Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>. Indirizzo del profilo di committente: <http://www.trenord.it>.

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione: I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.trenord.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso altro indirizzo: Trenord Srl - Piazzale Cadorna 14, Milano – 20123 – Italia - Persona di contatto: dott.ssa Sarah Laquagni - Tel.: +39 0285114250 E-mail: trenord@legalmail.it - Fax: +39 0285114621 - Codice NUTS: ITC4C.

Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato.

I.6) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione: Servizio di revisione e riparazione dei motori di trazione delle locomotive 4EXH4046. LOTTO 1 CIG 7217004C18 - LOTTO 2 CIG 7217005CEB

Numero di riferimento: LOTTO 1 CIG: 7217004C18 - LOTTO 2 CIG: 7217005CEB

II.1.2) Codice CPV principale: 50221000

II.1.3) Tipo di appalto. Servizi

II.1.4) Breve descrizione: L'appalto ha ad oggetto il servizio di revisione e riparazione di circa 50 motori con opzione per ulteriori 50 motori di trazione di locomotive 4EXH4046 della flotta in uso a Trenord.

Detti motori hanno le seguenti categorie Trenord:

- TI982595 – motori 4EXH4046

Il servizio è suddiviso in 2 distinti lotti di aggiudicazione di circa 25 motori ciascuno + opzione per ulteriori 25 motori.

Il trasporto dei motori sarà a cura dell'appaltatore.

Tutti i materiali necessari alla manutenzione allo svolgimento del servizio richiesto sono a carico dell'appaltatore.

Lo smaltimento di tutti i materiali sostituiti sarà a completo carico dell'appaltatore.

L'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indizione di gara secondo l'art. 124 del D.lgs. 50/2016, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il D.lgs. 50/16 parte II Titolo VI – Sezioni dalla I alla III – disciplina la presente procedura.

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore, IVA esclusa: 1 104 000.00 EUR

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione: Servizio di revisione e riparazione dei motori di trazione delle locomotive 4EXH4046. CIG 7217004C18

Lotto n.: 1

II.2.2) Codici CPV supplementari. 50221000

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione: Presso la sede dell'appaltatore.

II.2.4) Descrizione dell'appalto: Servizio di revisione e riparazione, di circa 25 motori con opzione per ulteriori 25 motori di trazione di locomotive 4EXH4046 della flotta in uso a Trenord; detti motori hanno le

seguenti categorie Trenord: TI982595- motori4EXH4046. La specifica tecnica di riferimento è la seguente: 4SEOF5626642_F (scaricabile dal sito internetwww.trenord.it).

L'importo totale stimato del Lotto 1 è pari a 552.000,00 EUR (euro cinquecentocinquantaduemila/00) +IVA, ed è così suddiviso:

- € 230.000,00 (euro duecentotrentamila/00) + IVA per il servizio base di 12 mesi;
- € 230.000,00 (euro duecentotrentamila/00) + IVA per eventuale opzione di ulteriori 12 mesi;
- € 92.000,00 (euro novantaduemila/00) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20%.

Non sono previsti oneri per la sicurezza. Durata: 12 mesi più eventuale opzione per ulteriori 12 mesi (come disciplinata in contratto). Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 80% offerta economica, 20% offerta tecnica. I criteri e subcriteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura.

Non sono ammesse offerte in aumento.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

La Stazione Appaltante si riserva di negoziare. Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati. Decorso 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

Si precisa che:

- a) È facoltà dei concorrenti formulare offerta per entrambi i lotti, tuttavia a ciascun concorrente potrà essere affidato un solo lotto.
- b) Qualora per l'altro lotto non fosse pervenuta alcuna ulteriore offerta, il concorrente potrà risultare assegnatario anche di tale lotto, purché in possesso cumulativamente dei requisiti di capacità economica e finanziaria nonché di quelli di capacità tecnica richiesti dagli atti di gara per entrambi i lotti.
- c) Qualora l'applicazione del criterio di aggiudicazione stabilito dagli atti di gara dovesse comportare l'affidamento al medesimo concorrente di un numero di lotti superiore ad 1, salvo l'ipotesi di cui al punto b), tale soggetto risulterà affidatario del solo lotto per il quale avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato, mentre il lotto residuo sarà affidato al concorrente che segue nella graduatoria di gara; in caso il concorrente primo in graduatoria in entrambi i lotti abbia ottenuto il medesimo punteggio relativamente ad entrambi i lotti, il lotto aggiudicato a tale soggetto sarà definito tramite sorteggio, mentre il lotto residuo sarà affidato al concorrente che segue nella graduatoria di gara.

Qualora sussista il caso c) e, nella componente economica dell'offerta del concorrente che segue nella graduatoria di gara per il lotto residuo, lo sconto sul prezzo posto a base di gara risultasse inferiore di oltre 10 (dieci) punti percentuali rispetto allo sconto offerto dal primo in graduatoria, la totalità del servizio sarà aggiudicata al concorrente primo in graduatoria in entrambi i lotti.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)

Criterio di qualità - Nome: Tempo massimo di ciclo di revisione e riparazione motore / Ponderazione: 12

Criterio di qualità - Nome: Estensione della garanzia / Ponderazione: 6

Criterio di qualità - Nome: Certificazione ambientale ISO 14001 / Ponderazione: 2

Prezzo - Ponderazione: 80

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni: E' prevista l'eventuale opzione per ulteriori 12 mesi (come disciplinata in contratto).

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Servizio di revisione e riparazione dei motori di trazione delle lo-comotive 4EXH4046. CIG 7217005CEB

Lotto n.: 2

II.2.2) Codici CPV supplementari. 50221000

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione: Presso la sede dell'appaltatore.

II.2.4) Descrizione dell'appalto: Servizio di revisione e riparazione, di circa 25 motori con opzione per ulteriori 25 motori di trazione di locomotive 4EXH4046 della flotta in uso a Trenord; detti motori hanno le seguenti categorie Trenord: TI982595- motori 4EXH4046. La specifica tecnica di riferimento è la seguente: 4SEOF5626642_F (scaricabile dal sito internet www.trenord.it).

L'importo totale stimato del Lotto 2 è pari a 552.000,00 EUR (euro cinquecentocinquantaduemila/00) +IVA, ed è così suddiviso:

- € 230.000,00 (euro duecentotrentamila/00) + IVA per il servizio base di 12 mesi;

- € 230.000,00 (euro duecentotrentamila/00) + IVA per eventuale opzione di ulteriori 12 mesi;

- € 92.000,00 (euro novantaduemila/00) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20%.

Non sono previsti oneri per la sicurezza. Durata: 12 mesi più eventuale opzione per ulteriori 12 mesi (come disciplinata in contratto).

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 80% offerta economica, 20% offerta tecnica.

I criteri e subcriteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura.

Non sono ammesse offerte in aumento.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

La Stazione Appaltante si riserva di negoziare. Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati. Decorso 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

Si precisa che:

a) È facoltà dei concorrenti formulare offerta per entrambi i lotti, tuttavia a ciascun concorrente potrà essere affidato un solo lotto.

b) Qualora per l'altro lotto non fosse pervenuta alcuna ulteriore offerta, il concorrente potrà risultare assegnatario anche di tale lotto, purché in possesso cumulativamente dei requisiti di capacità economica e finanziaria nonché di quelli di capacità tecnica richiesti dagli atti di gara per entrambi i lotti.

c) Qualora l'applicazione del criterio di aggiudicazione stabilito dagli atti di gara dovesse comportare l'affidamento al medesimo concorrente di un numero di lotti superiore ad 1, salvo l'ipotesi di cui al punto b), tale soggetto risulterà affidatario del solo lotto per il quale avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato, mentre il lotto residuo sarà affidato al concorrente che segue nella graduatoria di gara; in caso il concorrente primo in graduatoria in entrambi i lotti abbia ottenuto il medesimo punteggio relativamente ad entrambi i lotti, il lotto aggiudicato a tale soggetto sarà definito tramite sorteggio, mentre il lotto residuo sarà affidato al concorrente che segue nella graduatoria di gara.

Qualora sussista il caso c) e, nella componente economica dell'offerta del concorrente che segue nella graduatoria di gara per il lotto residuo, lo sconto sul prezzo posto a base di gara risultasse inferiore di oltre 10 (dieci) punti percentuali rispetto allo sconto offerto dal primo in graduatoria, la totalità del servizio sarà aggiudicata al concorrente primo in graduatoria in entrambi i lotti.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)

Criterio di qualità - Nome: 1. Tempo massimo di ciclo di revisione e riparazione motore / Ponderazione: 12

Criterio di qualità - Nome: 2. Estensione della garanzia / Ponderazione: 6

Criterio di qualità - Nome: Certificazione ambientale ISO 14001 / Ponderazione: 2

Prezzo - Ponderazione: 80

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

E' prevista l'eventuale opzione per ulteriori 12 mesi (come disciplinata in contratto).

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura. Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

Numero dell'avviso nella GU S: 2017/S 188-385805

Numero dell'avviso nella Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale: n. 117 del 09/10/2018.

IV.2.8) Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione

IV.2.9) Informazioni relative alla cessazione dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso periodico indicativo

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 1

Lotto n.: 1

Denominazione: Servizio di revisione e riparazione dei motori di trazione delle locomotive 4EXH4046. CIG 7217004C18

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) Aggiudicazione di appalto

V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto: 16/04/2018

V.2.2) Informazioni sulle offerte (Consentire la pubblicazione? sì)

Numero di offerte pervenute: 4

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

V.2.3)

Nome e indirizzo del contraente (Consentire la pubblicazione? sì)

ELCA SPA – CASTELLAMARE DI STABIA --Codice – Italia - Codice NUTS: ITF33

Il contraente è una PMI: sì

V.2.4) Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)


Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 552.000,00 EUR

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 552.000,00 EUR

V.2.5) Informazioni sui subappalti

SFA/SL/ip

03-05-2018



V.2.6) Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità
V.2.7) Numero di contratti d'appalto aggiudicati: 1
V.2.8) Paese di origine del prodotto o del servizio. Origine comunitaria
V.2.9) Il contratto d'appalto è stato aggiudicato a un offerente che ha proposto una variante. no
V.2.10) Sono state escluse offerte in quanto anormalmente basse. no

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 2

Lotto n.: 2

Denominazione:

Servizio di revisione e riparazione dei motori di trazione delle locomotive 4EXH4046. CIG 7217005CEB

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) Aggiudicazione di appalto

V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto: 16/04/2018

V.2.2) Informazioni sulle offerte (Consentire la pubblicazione? sì)

Numero di offerte pervenute: 2

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

V.2.3) Nome e indirizzo del contraente (Consentire la pubblicazione? sì)

INDUSTRIE ELETTROMECCANICHE EUROPEE SRL – NAPOLI – Italia - Codice NUTS: ITF33

Il contraente è una PMI: sì

V.2.4) Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 552.000,00 EUR

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 552.000,00 EUR

V.2.5) Informazioni sui subappalti

V.2.6) Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità

V.2.7) Numero di contratti d'appalto aggiudicati: 1

V.2.8) Paese di origine del prodotto o del servizio. Origine comunitaria

V.2.9) Il contratto d'appalto è stato aggiudicato a un offerente che ha proposto una variante. no

V.2.10) Sono state escluse offerte in quanto anormalmente basse. no

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) Informazioni complementari:

Lotto 1: L'appalto è stato aggiudicato alla società EL.CA SPA che ha offerto lo sconto unico percentuale pari al 44,10%.

Lotto 2: L'appalto è stato aggiudicato alla società INDUSTRIE ELETTROMECCANICHE EUROPEE SRL che ha offerto lo sconto unico percentuale pari al 31,15%.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

T.A.R. LOMBARDIA – MILANO - Italia

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

VI.4.3) Procedure di ricorso

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso: TAR MILANO – MILANO - Italia

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 8/5/2018

Trenord S.r.l.
UN PROCURATORE
Dott. Ing. Dino Simeoni

SFA/SL/IN
03-05-2018 S.p.A.

