

Avviso di aggiudicazione di appalto

Risultati della procedura di appalto

Forniture

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi: TRENORD SRL - PIAZZALE CADORNA 14, MILANO – 20123 – Italia - Persona di contatto: Dott.ssa Sarah Laquagni - Tel.: +39 0285114250 - E-mail: trenord@legalmail.it Fax: +39 0285114621 - Codice NUTS: ITC4C. Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>. Indirizzo del profilo di committente: <http://www.trenord.it>.

I.2) Appalto congiunto

I.6) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

I.2) Appalto congiunto

I.6) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

FORNITURA DI DISCHI FRENO PER VETTURE. LOTTO 1: CIG 7167076A35 LOTTO 2: CIG 7167078BDB

Numero di riferimento: LOTTO 1: CIG 7167076A35 - LOTTO 2 CIG: 7167078BDB

II.1.2) Codice CPV principale: 34631000

II.1.3) Tipo di appalto. Forniture

II.1.4) Breve descrizione:

L'appalto ha ad oggetto la fornitura di dischi freno per le vetture Trenord rispondenti alle specifiche tecniche allegate e successivamente indicate.

La fornitura sarà suddivisa in due distinti lotti di aggiudicazione; l'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indicazione di gara secondo l'art. 124 del D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa. È facoltà dei concorrenti formulare offerta per entrambi i lotti, tuttavia a ciascun concorrente potrà essere affidato un solo lotto. Qualora per l'altro lotto non fosse pervenuta alcuna ulteriore offerta, il concorrente potrà risultare assegnatario anche di tale lotto, purché in possesso cumulativamente dei requisiti di capacità economica e finanziaria nonché di quelli di capacità tecnica richiesti dagli atti di gara per entrambi i lotti.

Il D.Lgs. 50/16 parte II Titolo VI— Sezioni dalla I alla III — disciplina la presente procedura.

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore, IVA esclusa: 1.680.000,00 EUR

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione: FORNITURA DI DISCHI FRENO PER VETTURE. CIG 7167076A35

Lotto n.: 1

II.2.2) Codici CPV supplementari: 34631000

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITC4

Luogo principale di esecuzione: Siti produttivi Trenord in Regione Lombardia.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Il Lotto 1 riguarda la fornitura di dischi freno in ghisa diametro 640mm cat. TI278160 rispondenti alla specifica tecnica 4SEOF1631271_B, con durata pari a 24 mesi; diversamente da quanto indicato al paragrafo 10 della specifica tecnica stessa la fornitura riguarda esclusivamente prodotti già omologati con Trenitalia/Trenord.

L'importo totale stimato del Lotto 1 è pari a 1.344.000,00 EUR (un milionetrecentoquarantaquattromila/00) +IVA, ed è così suddiviso:

- € 1.120.000,00 (euro un milione centoventimila/00) + IVA per la fornitura base di 24 mesi;

- € 224.000,00 (euro duecentoventiquattromila/00) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20%.

Non sono previsti oneri per la sicurezza.



Durata: 24 mesi.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 70% offerta economica, 30% offerta tecnica. I criteri e subcriteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura. Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. La Stazione Appaltante si riserva di negoziare.

Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

Decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Trenord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)

Criterio di qualità - Nome: Lead time di fornitura / Ponderazione: 7

Criterio di qualità - Nome: Lotto minimo – massimo 10,00 punti / Ponderazione: 10

Criterio di qualità - Nome: Tipologia di dischi freno – 13,00 punti / Ponderazione: 13

Prezzo - Ponderazione: 80

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione: FORNITURA DI DISCHI FRENO PER VETTURE - LOTTO 2: 7167078BDB

Lotto n.: 2

II.2.2) Codici CPV supplementari: 34631000

II.2.3) Luogo di esecuzione: Codice NUTS: ITC4

Luogo principale di esecuzione: Siti produttivi Trenord in Regione Lombardia.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Il Lotto 2 riguarda la fornitura di dischi freno in ghisa diametro 610mm cat. TI278169, rispondenti alla specifica tecnica 4SEOF1631304_B, con durata pari a 24 mesi; diversamente da quanto indicato al paragrafo 10 della specifica tecnica stessa la fornitura riguarda esclusivamente prodotti già omologati con Trenitalia/Trenord.

L'importo totale stimato del Lotto 2 è pari a 336.000 EUR (un trecentotrentaseimila/00) + IVA, ed è così suddiviso:

- € 280.000,00 (euro duecentotrentamila/00) + IVA per la fornitura base di 24 mesi;

- € 56.000,00 (euro cinquantaseimila/00) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20%

Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Durata: 24 mesi.

Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 70% offerta economica, 30% offerta tecnica. I criteri e sub criteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura. Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà

all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. La Stazione Appaltante si riserva di negoziare.

Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

Decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Trenord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)

Criterio di qualità - Nome: Lead time di fornitura / Ponderazione: 7

Criterio di qualità - Nome: Lotto minimo / Ponderazione: 10

Criterio di qualità - Nome: Tipologia di dischi freno / Ponderazione: 13

Prezzo - Ponderazione: 80

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

Numero dell'avviso nella GU S: 2017/S 146-302761

Numero dell'avviso nella Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale: n. 90 del 07/08/2017.

IV.2.8) Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione

IV.2.9) Informazioni relative alla cessazione dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso periodico indicativo

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 1

Lotto n.: 1

Denominazione: FORNITURA DI DISCHI FRENO PER VETTURE. CIG 7167076A35

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) Aggiudicazione di appalto

V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto: 10/04/2018

V.2.2) Informazioni sulle offerte (Consentire la pubblicazione? sì)

Numero di offerte pervenute: 2

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

V.2.3) Nome e indirizzo del contraente (Consentire la pubblicazione? sì)



KNORR-BREMSE RAIL SYSTEM ITALIA SRLCAMPI BISENZIO – Italia - Codice NUTS: ITI14

Il contraente è una PMI: no

V.2.4) Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 1.344.000,00 EUR

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 1.344.000,00 EUR

V.2.5) Informazioni sui subappalti

V.2.6) Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità

V.2.7) Numero di contratti d'appalto aggiudicati: 1

V.2.8) Paese di origine del prodotto o del servizio - Origine comunitaria

V.2.9) Il contratto d'appalto è stato aggiudicato a un offerente che ha proposto una variante. no

V.2.10) Sono state escluse offerte in quanto anormalmente basse. no

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 2

Lotto n.: 2

Denominazione: FORNITURA DI DISCHI FRENO PER VETTURE - LOTTO 2: 7167078BDB

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) Aggiudicazione di appalto

V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto: 29/03/2018

V.2.2) Informazioni sulle offerte (Consentire la pubblicazione? sì)

Numero di offerte pervenute: 2

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

V.2.3) Nome e indirizzo del contraente (Consentire la pubblicazione? sì)

G.B.M. SPA – MILANO – Italia - Codice NUTS: ITC4C

Il contraente è una PMI: sì

V.2.4) Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 336.000,00 EUR

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 366 000.00 EUR

V.2.5) Informazioni sui subappalti

V.2.6) Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità

V.2.7) Numero di contratti d'appalto aggiudicati: 1

V.2.8) Paese di origine del prodotto o del servizio. Origine comunitaria

V.2.9) Il contratto d'appalto è stato aggiudicato a un offerente che ha proposto una variante. no

V.2.10) Sono state escluse offerte in quanto anormalmente basse. no

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) Informazioni complementari:

Lotto 1: L'appalto è stato aggiudicato alla società KNORR-BREMSE RAIL SYSTEM ITALIA SRL che ha offerto lo sconto unico percentuale pari al 41,00%.

Lotto 2: L'appalto è stato aggiudicato alla società G.B.M. SPA che ha offerto lo sconto unico percentuale pari al 40,00%.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

T.A.R. LOMBARDIA – MILANO - Italia

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

VI.4.3) Procedure di ricorso

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

TAR MILANO – MILANO - Italia

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

Trenord S.r.l.
UN PROCURATORE
Dot. Ing. Dino Simeoni

13.4.2018
Sta. Elio