

Avviso di aggiudicazione di appalto

Risultati della procedura di appalto

Forniture

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi: TRENORD SRL - PIAZZALE CADORNA 14, MILANO – 20123 – Italia - Persona di contatto: Dott.ssa Sarah Laquagni - Tel.: +39 0285114250 - E-mail: trenord@legalmail.it Fax: +39 0285114621 - Codice NUTS: ITC4C. Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <http://www.trenord.it>. Indirizzo del profilo di committente: <http://www.trenord.it>.

I.2) Appalto congiunto

I.6) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

I.2) Appalto congiunto

I.6) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione: Fornitura di boccole/cuscinetti ad utilizzo ferroviario per Carrozze Piano Ribassato.
LOTTO 1 CIG 7253787E62

LOTTO 2 CIG 7253788F35

Numero di riferimento: LOTTO 1 CIG 7253787E62 LOTTO 2 CIG 7253788F35

II.1.2) Codice CPV principale. 34631000

II.1.3) Tipo di appalto. Forniture

II.1.4) Breve descrizione:

Fornitura di boccole/cuscinetti per le vetture Trenord.

La fornitura sarà suddivisa in due distinti lotti di aggiudicazione; l'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indizione di gara secondo l'art. 124 del D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il D.lgs. 50/16 parte II Titolo VI— Sezioni dalla I alla III — disciplina la presente procedura.

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa)

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione: Fornitura di boccole/cuscinetti ad utilizzo ferroviario per Carrozze Piano Ribassato.
LOTTO 1 CIG 7253787E62

Lotto n.: 1

II.2.2) Codici CPV supplementari. 34631000

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITC4

Luogo principale di esecuzione: Siti produttivi Trenord in Regione Lombardia.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Il Lotto 1 riguarda la fornitura di boccole/cuscinetti rispondenti ai seguenti codici:

codice prodotto: FAG R-510963C codice materiale Trenord: TI296323

codice prodotto: FAG H-510963B codice materiale Trenord: TI296909

codice prodotto: FAG L-510963B codice materiale Trenord: TI296929

codice prodotto: FAG L-510962B codice materiale Trenord: TI296931

L'importo complessivo del Lotto 1 è pari ad € 864.000,00 (ottocentosessantaquattromila/00)+IVA ed è così suddiviso:

€ 480.000,00 (euro quattrocentottantamila/00) + IVA per la fornitura base di 24 mesi;

€ 240.000,00 (euro duecentoquarantamila/00) + IVA per eventuale opzione di 12 mesi;

€ 144.000,00 (euro centoquarantaquattromila/00) + IVA per eventuale aumento fino ad un massimo del 20%.

Non sono previsti oneri per la sicurezza.

L'appalto ha durata pari a 24 mesi ed è prevista l'eventuale opzione per ulteriori 12 mesi.



Il criterio di aggiudicazione sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs. 50/16) in base ai criteri: 70% offerta economica, 30% offerta tecnica. I criteri e sub criteri sono indicati nella successiva Richiesta d'Offerta che sarà inviata alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura.

Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

La Stazione Appaltante si riserva di negoziare. Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati. Decorso 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

Si precisa che:

È facoltà dei concorrenti formulare offerta per entrambi i lotti, tuttavia a ciascun concorrente potrà essere affidato un massimo di un lotto.

Nel caso in cui un concorrente dichiari di voler partecipare ad entrambi i lotti di gara ma sia in possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria e/o di capacità tecnica per un solo lotto, al concorrente verrà richiesta una dichiarazione su quale lotto intenda rinunciare, non disponendo dei requisiti per entrambi i lotti.

Nel caso in cui un concorrente risulti primo in graduatoria in entrambi i lotti, lo stesso risulterà aggiudicatario del lotto nel quale ha ottenuto il punteggio migliore, mentre il lotto residuo sarà aggiudicato al concorrente secondo in graduatoria. Nel caso in cui il concorrente primo in graduatoria in tutti e due i lotti abbia ottenuto lo stesso punteggio, risulterà aggiudicatario del lotto all'interno del quale il concorrente che segue in graduatoria abbia ottenuto il punteggio più basso. Nel caso in cui i concorrenti che seguono in graduatoria abbiano ottenuto lo stesso punteggio e non si riesca a stabilire i lotti da aggiudicare, si procederà all'aggiudicazione tramite sorteggio.

Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini.

Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)

Criterio di qualità - Nome: Lead time di fornitura / Ponderazione: 15

Criterio di qualità - Nome: Lotto minimo / Ponderazione: 15

Prezzo - Ponderazione: 70

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni: E' prevista l'eventuale opzione per ulteriori 12 mesi e per un importo pari ad euro 240.000,00.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura. Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura

Numero dell'avviso nella GU S: 2017/S 209-434651

Numero dell'avviso nella GURI: 127 del 03/11/2017

IV.2.8) Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione

IV.2.9) Informazioni relative alla cessazione dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso periodico indicativo

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 1

Lotto n.: 1

Denominazione: Fornitura di boccole/cuscinetti ad utilizzo ferroviario per Carrozze Piano Ribassato. LOTTO 1 CIG 7253787E62

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: no

V.1) Informazioni relative alla non aggiudicazione

L'appalto/il lotto non è aggiudicato

Non sono pervenute o sono state tutte respinte le offerte o domande di partecipazione

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) Informazioni complementari: **La gara non è stata aggiudicata in quanto non sono pervenute offerte.**

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

T.A.R. LOMBARDIA – MILANO - Italia

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

VI.4.3) Procedure di ricorso

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

TAR MILANO – MILANO - Italia

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

Trenord S.r.l.
UN PROCURATORE
Dott. Ing. Dino Simeoni

www.AlboPretorionline.it