## Avviso di aggiudicazione di appalto

Risultati della procedura di appalto: Servizi

Sezione I: Ente aggiudicatore

l.1)Denominazione e indirizzi: TRENORD SRL - PIAZZALE CADORNA 14, MILANO – 20123 – Italia - Persona di contatto: Dott.ssa Sarah Laquagni - Tel.: +39 0285114250 - E-mail: trenord@legalmail.it Fax: +39

0285114621 - Codice NUTS: ITC4C. Indirizzi Internet: Indirizzo principale: <a href="http://www.trenord.it">http://www.trenord.it</a>. Indirizzo del profilo di committente: <a href="http://www.trenord.it">http://www.trenord.it</a>.

I.2) Appalto congiunto

1.6) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione: Servizio di revisione e riparazione dei motori dei treni TSR Lotto 1: CIG 6874503B54

Lotto 2 CIG6874506DCD

Numero di riferimento: Lotto 1: CIG 6874503B54 Lotto 2 CIG6874506DCD

II.1.2) Codice CPV principale: 50221000

II.1.3) Tipo di appalto: Servizi

II.1.4) Breve descrizione: L'appalto ha ad oggetto il servizio di revisione e riparazione di circa 300 motori dei treni TSR della flotta Trenord; detti motori hanno le seguenti prestazioni continuative:

- Tensione concatenata 1 43 V;

- Potenza continuativa 340 Kw;
- Frequenza 63 Hz;
- Corrente continuativa 159 A;
- Velocità sincrona corrispondente 1 890 g/1';
- Portata aria 0,4 m³/s.

Il servizio è suddiviso in 2 distinti lotti di aggiudicazione di circa 150 motori ciascuno.

La durata del servizio oggetto di gara, per entrambi i lotti, è di 24 mesi con possibilità di eventuale proroga esclusivamente temporale di 12 mesi.

L'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indizione di gara ai sensi dell'art. 124 D.lgs. 50/2016 con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il trasporto dei motori revisionati/da revisionare o riparati/da riparare e lo smaltimento di tutti i materiali sostituiti sarà a carico dell'Appaltatore.

II.1.6) Informazioni relative ai lotti. Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì) Valore, IVA esclusa:

3.060.000,00 EUR

II.2)Descrizione

II.2.1)Denominazione: Servizio di revisione e riparazione dei motori dei treni TSR. CIG 6874503B54

Lotto n.: 1

II.2.2) Codici CPV supplementari: 50221000

II.2.3) Luogo di esecuzione: Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione: Presso la sede dell'appaltatore.

II.2.4) Descrizione dell'appalto: L'appalto ha ad oggetto il servizio di revisione e riparazione di circa 150 motori dei treni TSR della flotta Trenord; detti motori hanno le seguenti prestazioni continuative:

- Tensione concatenata 1 443 V.
- Potenza continuativa 340 Kw;
- Frequenza 63 Hz
- Corrente continuativa 159 A
- Velocità sincrona corrispondente 1 890 g/1'
- Portata aria 0,4 m³/s.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)

Criterio di qualità - Nome: 1. Tempo massimo di ciclo di revisione motore / Ponderazione: 15

Criterio di qualità - Nome: 2. Tempo massimo di ciclo di revisione e riparazione motore / Ponderazione: 15

Criterio di qualità - Nome: 3. Estensione della garanzia / Ponderazione: 6

Criterio di qualità - Nome: 4. Certificazione ambientale ISO 14001 / Ponderazione: 4

1

Prezzo - Ponderazione: 60

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni: E' prevista l'eventuale proroga esclusivamente temporale, come disciplinata in contratto, per un'ulteriore durata pari a 12 mesi.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione: Servizio di revisione e riparazione dei motori dei treni TSR. CIG 6874506DCD

Lotto n.: 2

II.2.2) Codici CPV supplementari: 50221000

II.2.3) Luogo di esecuzione: Codice NUTS: IT

Luogo principale di esecuzione: Presso la sede dell'appaltatore.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

L'appalto ha ad oggetto il servizio di revisione e riparazione di circa 150 motori dei treni TSR della flotta Trenord; detti motori hanno le seguenti prestazioni continuative:

- Tensione concatenata 1 443 V.
- Potenza continuativa 340 Kw;
- Frequenza 63 Hz
- Corrente continuativa 159 A
- Velocità sincrona corrispondente 1 890 g/1'
- Portata aria 0,4 m³/s.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione (Consentire la pubblicazione? sì)

Criterio di qualità - Nome: 1. Tempo massimo di ciclo di revisione motore / Ponderazione: 15

Criterio di qualità - Nome: 2. Tempo massimo di ciclo di revisione e riparazione motore / Ponderazione: 15

Criterio di qualità - Nome: 3. Estensione della garanzia / Ponderazione: 6

Criterio di qualità - Nome: 4. Certificazione ambientale ISO 14001 / Ponderazione: 4

Prezzo - Ponderazione: 60

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni: E' prevista l'eventuale proroga esclusivamente temporale, come disciplinata in contratto, per un'ulteriore durata pari a 12 mesi.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea. L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

### Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura. Procedura negoziata con previo avviso di indizione di gara

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.6) Informazioni sull'asta elettronica

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.1) Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura.

Numero dell'avviso nella GU S: 2016/S 225-411094

Numero dell'avviso nella Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale: n. 137 del 25/11/2016

IV.2.8) Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione

IV.2.9) Informazioni relative alla cessazione dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso periodico indicativo

#### Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 1

Lotto n.: 1

DWG-p.A.

1

Denominazione: Revisione e riparazione dei motori dei treni TSR - LOTTO 1 CIG 6874503B54

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) Aggiudicazione di appalto

V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto: 12/12/2017

V.2.2) Informazioni sulle offerte (Consentire la pubblicazione? sì)

Numero di offerte pervenute: 3

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

V.2.3) Nome e indirizzo del contraente (Consentire la pubblicazione? sì)

MEIS ELETTROMECCANICA SRL70026MODUGNOItaliaCodice NUTS: IT

Il contraente è una PMI: sì

V.2.4) Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 1 530 000.00 EUR

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 1 530 000.00 EUR

V.2.5) Informazioni sui subappalti

È probabile che il contratto d'appalto venga subappaltato. Valore o percentuale del contratto d'appalto da subappaltare a terzi

Percentuale: 30 %

V.2.6) Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità

V.2.7) Numero di contratti d'appalto aggiudicati: 1

V.2.8) Paese di origine del prodotto o del servizio

Origine comunitaria

V.2.9) Il contratto d'appalto è stato aggiudicato a un offerente che ha proposto una variante

no

V.2.10) Sono state escluse offerte in quanto anormalmente basse. no

## Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 1

Lotto n.: 2

Denominazione: Revisione e riparazione dei motori dei treni TSR" LOTTO 2 CIG 6874506DCD

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) Aggiudicazione di appalto

V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto: 12/12/2017

V.2.2) Informazioni sulle offerte (Consentire la pubblicazione? sì) Numero di offerte pervenute: 3

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

V.2.3) Nome e indirizzo del contraente (Consentire la pubblicazione? sì)

TITAGARH FIREMA ADLER SPA - MILANO- Italia - Codice NUTS: IT

Il contraente è una PMI: no

V.2.4) Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 1.530.000,00 EUR

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 1.530.000,00 EUR

V.2.5) Informazioni sui subappalti

V.2.6) Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità

V.2.7) Numero di contratti d'appalto aggiudicati: 1

V.2.8) Paese di origine del prodotto o del servizio. Origine comunitaria

V.2.9) Il contratto d'appalto è stato aggiudicato a un offerente che ha proposto una variante. no

V.2.10) Sono state escluse offerte in quanto anormalmente basse. no

# Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) Informazioni complementari:

Lotto 1: L'appalto è stato aggiudicato alla società MEIS ELETTROMECCANICA SRL che ha offerto lo sconto unico percentuale pari al 12% per tutte le attività di cui alla Tabella Prezzi di gara, ovvero:

- Revisione/Riparazione motore comprensive di tutte le attività previste da Capitolato Tecnico ad esclusione dei punti 2.6 (Ricostruzione avvolgimento statorico....) e 2.7 (Ricostruzione pacco rotorico con sostituzione alber $\varphi_{i...}$ ).

Ricostruzione avvolgimento statorico con reimpregnazione dello stesso.

1

- Ricostruzione pacco rotorico con sostituzione albero e ventola. Lotto 2: L'appalto è stato aggiudicato alla società TITAGARH FIREMA ADLER SPA che ha offerto le seguenti percentuali di sconto :
- Revisione/Riparazione motore comprensive di tutte le attività previste da Capitolato Tecnico ad esclusione dei punti 2.6 (Ricostruzione avvolgimento statorico....) e 2.7 (Ricostruzione pacco rotorico con sostituzione albero...): sconto offerto pari all'1,00%

6/6

- Ricostruzione avvolgimento statorico con reimpregnazione dello stesso: sconto offerto pari all'1,00%
- Ricostruzione pacco rotorico con sostituzione albero e ventola: sconto offerto pari al 34,45%.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

T.A.R. LOMBARDIA - MILANO - Italia

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

VI.4.3) Procedure di ricorso

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso: TAR MILANO – MILANO - Italia

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:.....

Trenord S.r.l.

AMMINISTRATORE DELEGATO

Dott.ssa <u>Cin</u>zia Farisè

541

FUNG.P.A.

/li