

BANDO DI GARA

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Trenord Srl - P.le Cadorna 14/16 - All'attenzione di: dott.ssa Sarah Laquagni, Funzione Acquisti - 20123 Milano – ITALIA - Telefono: +39 0285114250 Fax: +39 0285114621

Indirizzi internet: Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: www.trenord.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: Trenord Srl - P.le Cadorna 14 All'attenzione di: dott.ssa Sara Laquagni - 20123 Milano – ITALIA - Telefono: +39 0285114250 Fax: +39 0285114621 Indirizzo internet: <http://www.trenord.it/bandi-e-gare>

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: Trenord Srl - Piazzale Cadorna 14 All'attenzione di: dott.ssa Sara Laquagni 20123 Milano ITALIA - Telefono: +39 0285114250 - Fax: +39 0285114621 - Indirizzo internet: <http://www.trenord.it/bandi-e-gare>

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: Trenord – Ufficio Protocollo - Piazzale Cadorna 14 20123 Milano – ITALIA - Telefono: +39 0285114476 - Fax: +39 0285114708 - Indirizzo internet: <http://www.trenord.it/bandi-e-gare>

I.2) Principali settori di attività: Servizi ferroviari

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori: L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore: SERVIZIO DI REVISIONE E RIPARAZIONE DEI MOTORI DEI TRENI TSR LOTTO 1: CIG ~~6876.506000~~ LOTTO 2 CIG ~~6876.506000~~

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione: Servizio – Categoria di servizio n. 1 - Tipologia di servizio: Servizi di manutenzione e riparazione- Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Presso la sede dell'appaltatore- Codice NUTS

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA): L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti: L'appalto ha ad oggetto il servizio di revisione e riparazione di circa 300 motori dei treni TSR della flotta Trenord; detti motori hanno le seguenti prestazioni continuative:

- Tensione concatenata 1443 V;
- Potenza continuativa 340 Kw;
- Frequenza 63 Hz;
- Corrente continuativa 159 A;
- Velocità sincrona corrispondente 1890 g/1';
- Portata aria 0,4 m³/s.

Il servizio è suddiviso in 2 distinti lotti di aggiudicazione di circa 150 motori ciascuno.

La durata del servizio oggetto di gara, per entrambi i lotti, è di 24 mesi con possibilità di eventuale proroga esclusivamente temporale di 12 mesi.

L'assegnazione avverrà per singolo lotto mediante procedura negoziata con previa indizione di gara ai sensi dell'art. 124 D.lgs. 50/2016 con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa.

Il trasporto dei motori revisionati/da revisionare o riparati/da riparare e lo smaltimento di tutti i materiali sostituiti sarà a carico dell'Appaltatore.

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV): 50221000

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): no

II.1.8) Informazioni sui lotti: Questo appalto è suddiviso in lotti: si

Le offerte vanno presentate per uno o più lotti

II.1.9) Informazioni sulle varianti: Ammissibilità di varianti: no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale: L'importo complessivo presunto dell'appalto, a misura, è pari ad Euro €

3.060.000,00 (euro tremilionisessantamila/00), I.V.A. esclusa così suddiviso:

LOTTO 1:

- € 1.275.000,00 (euro unmilione duecentosettantacinquemila/00) per il periodo base di 24 mesi più eventuale incremento fino alla concorrenza di un quinto ditale importo, ovvero ulteriori € 255.000,00 (euro duecentocinquantacinquemila/00).

Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta: 0,00 EUR

LOTTO 2:

- € 1.275.000,00 (euro unmilione duecentosettantacinquemila/00) per il periodo base di 24 mesi più eventuale incremento fino alla concorrenza di un quinto ditale importo, ovvero ulteriori € 255.000,00 (euro duecentocinquantacinquemila/00).

Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta: 0,00 EUR

Valore stimato, IVA esclusa : 3.060.000,00

II.2.2) Opzioni : Opzioni: si

Descrizione delle opzioni: Per entrambi i lotti è prevista l'eventuale proroga esclusivamente temporale, come disciplinata in contratto, per un'ulteriore durata pari a 12 mesi.

II.2.3) Informazioni sui rinnovi: L'appalto è oggetto di rinnovo:

Numero di rinnovi possibile:

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione: Durata in mesi: 24 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Informazioni sui lotti

Lotto n.: 1

Denominazione: Lotto 1: Servizio di revisione e riparazione dei motori dei treni TSR. CIG. ~~6876503 B5G~~

1) Breve descrizione: L'appalto ha ad oggetto il servizio di revisione e riparazione di circa 150 motori dei treni TSR della flotta Trenord; detti motori hanno le seguenti prestazioni continuative:

- Tensione concatenata 1443 V.
- Potenza continuativa 340 Kw;
- Frequenza 63 Hz
- Corrente continuativa 159 A
- Velocità sincrona corrispondente 1890 g/1'
- Portata aria 0,4 m³/s.

2) Vocabolario comune per gli appalti (CPV) 50221000

3) Quantitativo o entità: L'importo complessivo presunto del presente lotto 1, a misura, è pari ad Euro € 1.530.000,00 (euro unmilione cinquecentotrentamila/00), I.V.A. esclusa così suddiviso:

- € 1.275.000,00 (euro unmilione duecentosettantacinquemila/00) per il periodo base di 24 mesi;

- € 255.000,00 (euro duecentocinquantacinquemila/00) per eventuale incremento fino alla concorrenza di un quinto.

Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta: 0,00 EUR.

Valore stimato, IVA esclusa: 1.530.000,00EUR

4) Indicazione di una durata diversa dell'appalto o di una data diversa di inizio/conclusione:

5) Ulteriori informazioni sui lotti: La durata del servizio oggetto di gara è di 24 mesi con possibilità di eventuale proroga esclusivamente temporale di 12 mesi.

Lotto n.: 2

Denominazione: Lotto 2: Servizio di revisione e riparazione dei motori dei treni TSR. CIG. ~~6876506 DCB~~

1) Breve descrizione: L'appalto ha ad oggetto il servizio di revisione e riparazione di circa 150 motori dei treni TSR della flotta Trenord; detti motori hanno le seguenti prestazioni continuative:

- Tensione concatenata 1443 V.
- Potenza continuativa 340 Kw;
- Frequenza 63 Hz
- Corrente continuativa 159 A
- Velocità sincrona corrispondente 1890 g/1'
- Portata aria 0,4 m³/s

2) Vocabolario comune per gli appalti (CPV) 50221000

3) Quantitativo o entità: L'importo complessivo presunto del presente lotto 1, a misura, è pari ad Euro €

1.530.000,00 (euro unmilione cinquecentotrentamila/00), I.V.A. esclusa così suddiviso:

- € 1.275.000,00 (euro unmilione duecentosettantacinquemila/00) per il periodo base di 24 mesi;

- € 255.000,00 (euro duecentocinquantaquattremila/00) per eventuale incremento fino alla concorrenza di un quinto.

Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta: 0,00 EUR.

Valore stimato, IVA esclusa: 1.530.000,00EUR

4) Indicazione di una durata diversa dell'appalto o di una data diversa di inizio/conclusione:

5) Ulteriori informazioni sui lotti: La durata del servizio oggetto di gara è di 24 mesi con possibilità di eventuale proroga esclusivamente temporale di 12 mesi.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: La costituzione del deposito cauzionale a garanzia dell'offerta sarà richiesta alle società che, ad esito della corrente fase di preselezione, risulteranno ammesse al prosieguo della procedura di gara. Le modalità di costituzione saranno disciplinate nella richiesta d'offerta che verrà inviata a tali società. Si precisa che, trattandosi di procedura esperita da impresa pubblica appartenente ai c.d. settori speciali, non trova applicazione il disposto di cui all'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016; non sarà dunque ammesso, per gli operatori economici in possesso di certificazione del sistema di qualità aziendale e/o delle altre certificazioni citate dalla richiamata disposizione normativa, il beneficio della riduzione del 50% dell'importo della garanzia provvisoria e definitiva.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia: La copertura finanziaria del servizio è così costituita: fondi propri di esercizio.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: Sono ammessi a partecipare alla gara tutti i soggetti indicati all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016. Al momento della presentazione della domanda di partecipazione, i soggetti di cui all'art. 45, comma 1, lettere d), e) ed f) del D.Lgs. 50/2016 potranno non essere ancora formalmente costituiti, ma a condizione che l'offerta contenga l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese costituiranno l'ATI, il consorzio o il GEIE, e conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, espressamente indicata e qualificata come mandataria o capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti. In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs.50/2016, l'offerta dovrà contenere l'indicazione dei consorziati esecutori.

Relativamente ai requisiti di cui ai punti III.2.2) a) e III.2.3) b), gli stessi dovranno essere posseduti in misura non inferiore al 60 % dalla capogruppo e comunque nella misura minima del 20 % dalle altre imprese che costituiscono il concorrente fatto salvo che il requisito nel suo complesso debba essere posseduto dal raggruppamento nel suo complesso.

Relativamente al requisito di cui al punto III.2.2) c.2, in caso di ATI il requisito nel suo insieme deve essere posseduto dall'ATI.

In tutti i casi sopra indicati, in caso di consorzio stabile o consorzio di cooperative, si rinvia a quanto disposto dall'art. 47 del D.Lgs. n. 50/2016 in tema di possesso e comprova dei requisiti per la partecipazione alla gara.

Tutti i restanti requisiti, ove non è prevista la ripartizione tra mandante e mandatarie, devono essere posseduti interamente da tutti i soggetti componenti l'ATI.

III.1.4) Altre condizioni particolari: La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: no

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

a) Dichiarazione/i sostitutiva/e ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con le quali il legale rappresentante del concorrente o suo procuratore:

1.1. Dichiarare l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 mediante la compilazione del modello B scaricabile dal sito internet www.trenord.it.

1.2. Inoltre:

b) Dichiara l'iscrizione nel registro delle imprese della Camera di Commercio o in analogo registro dello Stato di appartenenza (se imprenditore straniero) da cui risulti che l'impresa opera in settore analogo a quello oggetto del presente bando di gara, mediante la compilazione del modello CCIAA scaricabile dal sito internet www.trenord.it.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

a) dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale attestano di aver realizzato nel triennio 2013-2015 un fatturato globale non inferiore complessivamente a € 2.800.000,00 (euro duemilioniottocentomila/00); in caso di partecipazione ad entrambi i lotti il fatturato globale nel triennio indicato dovrà essere non inferiore a € 5.600.000,00 (euro cinquemilioneisecentomila/00);

b) idonee dichiarazioni rilasciate da almeno 2 istituti bancari operanti in ambito UE, da cui risulti che il soggetto concorrente abbia fatto fronte ai suoi impegni con regolarità e puntualità, nonché la complessiva solidità finanziaria del soggetto.

III.2.3) Capacità tecnica: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R.445/2000 con la quale l'azienda attesti:

a) originale o copia autenticata della certificazione di conformità del proprio sistema qualità alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni, rilasciata da organismi accreditati ACCREDIA e relativa ad attività coerenti con quelle oggetto di gara; per società estere la certificazione deve essere stata rilasciata da organismo equivalente.

b) dichiarazione con la quale si attesta di aver effettuato nel triennio 2013-2015 attività di manutenzione di motori di trazione ferroviaria con caratteristiche analoghe a quelle oggetto della gara che abbiano interessato almeno 70 motori. Detto requisito dovrà essere dimostrato corredando la dichiarazione con un elenco delle attività svolte con indicazione del cliente, il periodo di effettuazione del servizio, le caratteristiche dei motori, le quantità su cui si è operato. Alla dichiarazione dovranno essere allegati almeno due certificati di regolare esecuzione redatti su carta intestata del committente, timbrati e con l'indicazione del nominativo e del ruolo del sottoscrittore (Responsabile del procedimento in fase di esecuzione o Legale Rappresentante) e da cui si evinca espressamente che le attività siano riferite ad attività di manutenzione di motori di trazione ferroviaria con caratteristiche analoghe a quelle oggetto della gara. In caso di partecipazione ad entrambi i lotti le attività svolte nel triennio indicato dovranno aver riguardato almeno 140 motori di trazione ferroviaria con caratteristiche analoghe a quelle oggetto della gara.

c) dichiarazione con la quale si attesta di aver a disposizione, a qualsiasi titolo:

c.1) per l'attività di revisione: delle attrezzature per smontaggio/rimontaggio, attrezzatura per operazione di reimpregnazione sottovuoto (VPI) dell'avvolgimento statorico e sala prove attrezzata per le verifiche finali (prove di accettazione) da effettuare in onda sinusoidale (50 Hz) senza carico al motore. La prova di sovravelocità può essere effettuata (sempre senza carico) o con alimentazione da inverter o con altro sistema (da indicare) che consenta l'effettuazione della prova stessa. In merito Trenord si riserva in qualsiasi momento di verificare l'effettiva disponibilità di detti requisiti mediante audit presso il sito. Un esito negativo dell'audit costituirà causa di esclusione del concorrente, così come l'eventuale audit post aggiudicazione, in caso di esito negativo, darà luogo alla revoca dell'aggiudicazione e passaggio al secondo offerente in graduatoria.

c.2) per le attività di riparazione del motore: oltre ai requisiti di cui al punto c.1) l'offerente deve disporre di un inverter con potenza di uscita superiore a 400kW, una tensione trifase d'uscita dello stesso regolabile fino a 1500 Vca e una frequenza regolabile almeno fino a 160Hz. È richiesta una relazione che illustri l'inverter di sala prove (caratteristiche elettriche, tipo di onda trifase in uscita e modalità delle regolazioni) e le modalità con cui viene caricato il motore (carico all'asse dello stesso). L'eventuale mancanza di tale requisito può essere sostituita da una dichiarazione di impegno formale, in caso di aggiudicazione, a dotarsi di un inverter per esecuzione delle prove con le caratteristiche richieste entro la data di stipula del contratto.

Trenord si riserva di verificare, tramite audit, se quanto dichiarato dal fornitore corrisponda al vero.

Un esito negativo dell'audit, rispetto a quanto dichiarato, costituirà causa di esclusione del concorrente, così come l'eventuale audit post aggiudicazione, in caso di esito negativo, darà luogo alla revoca dell'aggiudicazione e passaggio al secondo offerente in graduatoria.

4) La domanda di partecipazione deve essere fatta pervenire all'indirizzo di cui al punto 1 del presente bando, Trenord — Ufficio Protocollo, a pena di esclusione dalla gara, entro la data prevista al punto IV.3.4) recando all'esterno la seguente dicitura: "Domanda di partecipazione per il servizio di revisione e riparazione dei motori dei treni TSR" precisando il/i lotto/lotti per i quali si partecipa.

5) È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile del Procedimento in fase di affidamento esclusivamente a mezzo fax n.+39 0285114621 entro il giorno ~~13.02.16~~. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate in forma anonima nel sito www.trenord.it alla sezione bandi e gare e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

6) In tema di avvalimento, si applica l'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

7) Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

8) La Stazione Appaltante, in ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 1, comma 32 della L.190/2012, provvederà alla pubblicazione nel proprio sito web istituzionale delle informazioni inerenti le domande di partecipazione relative all'espletamento della presente procedura.

9) Stante l'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e nei limiti dello stesso sono escluse le domande in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione nonché dai provvedimenti attuativi, in quanto applicabili a Trenord ex art. 114 D.Lgs. 50/16, e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza della domanda, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte e in ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta. La sanzione pecuniaria prevista dall'art. 83, comma 9, del Codice è fissata in:

LOTTO 1: 1.530,00 EUR (millecinquecentotrenta/00).

LOTTO 2: 1.530,00 EUR (millecinquecentotrenta/00).

10) Trenord Srl si riserva di escludere le offerte formulate da raggruppamenti sovrabbondanti qualora le modalità di costituzione del raggruppamento rivelino profili anticoncorrenziali.

11) In conformità con quanto disposto dall'art. 52 del D.Lgs. n. 50/16, il concorrente dovrà indicare, in sede di offerta, l'indirizzo di posta elettronica certificata per le comunicazioni nonché il numero di fax al fine dell'invio delle stesse. In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione inviata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati. In caso di avvalimento, la comunicazione inviata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

12) Il subappalto è ammesso con le modalità di cui all'art. 105 D.lgs. 50/16: (è obbligatoria l'indicazione della terna di subappaltatori di cui all'art. 105 comma 6 D.lgs. 50/16). La quota parte subappaltabile non deve essere in ogni caso superiore al 30 % dell'importo complessivo del contratto.

13) Le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del presente bando di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione: a tal fine Trenord provvederà alla fatturazione nei confronti del Soggetto Aggiudicatario e tale fatturazione potrà essere compensata con i pagamenti dovuti al Soggetto Aggiudicatario medesimo per l'esecuzione dell'appalto.

14) Non sono ammesse offerte in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

15) La Stazione Appaltante si riserva di negoziare.

16) Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

17) decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che Trenord abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e Trenord si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno.

Trenord si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e, previo eventuale aggiornamento del prezzo, invitarlo a confermare l'offerta presentata. In caso di diniego del primo classificato si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

18) Responsabile del procedimento in fase di affidamento: ing. Dino Simeoni.

19) Responsabile del procedimento in fase di esecuzione del servizio: ing. Massimiliano Serafini

21) Responsabile per il diritto di accesso agli atti: avv. Yari Mori.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso TAR Lombardia Milano

VI.4.2) Presentazione di ricorsi

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi

VI.5) Data di spedizione del presente avviso: 18.11.2016

L'AMMINISTRATORE DELEGATO: DOTT.SSA CINZIA FARISE'

SW

Cinzia Farise'

4