

**BANDO DI GARA ai sensi dell'art. 238 comma 7 D.Lgs n. 163/06**

**1. STAZIONE APPALTANTE:** FERROVIENORD S.p.A. - P.le Cadorna n.

14 – 20123 MILANO - Tel. 028511.4426/4250 – Fax 028511.4621 -

Indirizzo elettronico: [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it).

**2. OGGETTO DELL'APPALTO:** LAVORI DI RINNOVO ARMAMENTO FERROVIARIO – RAMO MILANO SULLA TRATTA SARONNO-RESCALDINA - BINARIO PARI - **(CIG: 57093787C4)**.

L'intervento consiste nella sostituzione del complesso rotaia/traversa, con adeguamento a standard mediante la posa di armamento tipo 60 UNI, e nel risanamento della massicciata ferroviaria (ballast) mediante vagliatura con parziale recupero del pietrisco presente ed integrazione con materiale di nuova fornitura.

**Eventuali opzioni esercitabili dalla stazione appaltante**

L'importo a base di gara, pari ad € 3.001.716,76 è aumentabile e diminuibile fino ad una percentuale massima del 20% (venti per cento).

La Committente avrà diritto di chiedere l'esecuzione di prestazioni rientranti nell'oggetto alle medesime condizioni contrattuali.

Per memoria

**3. TIPO DI PROCEDURA**

Aperta X      Ristretta ☐      Negoziata ☐

**4. LUOGO DI ESECUZIONE DEI LAVORI**

LINEA FERROVIARIA SARONNO-RESCALDINA

**5. CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO**

a) **Importo a base d'asta:** € 3.001.716,76 + I.V.A. **A CORPO** di cui €.

**96.114,74 per oneri della sicurezza** non soggetti a ribasso d'asta ed €.

**631.144,45 per spese relative al costo del personale.** L'importo può essere aumentato/ diminuito del **20% dell'importo a base di gara**

Somma assicurata € **3.100.000,00** ai sensi dell'art. 125 del D.P.R. 207/10.

**b) Lavorazioni di cui si compone l'intervento:**

- **Categoria prevalente: OS29** – Armamento ferroviario €

**3.001.716,76.= classifica IV\*** fino a € 2.582.000,00.

(\*) con incremento di 1/5

**c) Finanziamento**

Fondi d'Esercizio

**d) Durata del contratto/termine: 100 giorni naturali consecutivi** dalla data del verbale di inizio lavori.

**e) Divisione in lotti**

**NO X**      **SI** ☐

**6. AMMISSIBILITA' DI VARIANTI**

**SI** ☐      **NO X**

**7. DOCUMENTI CONTRATTUALI E DOCUMENTI COMPLEMENTARI –  
CONDIZIONI PER OTTENERLI**

**a)** La documentazione di gara è scaricabile dal sito [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it) (bandi e gare) Per informazioni contattare la Sig.ra Carducci Antonella Tel. 02-8511.4426 – fax 02-8511.4621) nei seguenti orari 9,30/12,30-14,00/16,00.

**b) Termine per il ritiro della documentazione: OMISSIS;**

**c) Condizioni e modalità di pagamento:** Stato di avanzamento lavori a cadenza trimestrale fissa; pagamento a 90 giorni data fine mese fattura da emettersi a seguito del certificato di pagamento. I pagamenti degli eventuali subappaltatori faranno capo al soggetto aggiudicatario, che avrà l'obbligo di trasmettere alla committente entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti dei subappaltatori copia delle

fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso aggiudicatario via via corrisposti agli stessi con l'indicazione delle ritenute di garanzie effettuate.

E' riconosciuta all'Appaltatore una somma, a titolo di anticipazione, pari al 10% dell'importo del contratto. Tale anticipazione verrà compensata sino alla concorrenza dei pagamenti effettuati apponendo una trattenuta sull'importo di ogni certificato di pagamento ai sensi del Capitolato Speciale di Appalto. L'erogazione è subordinata alla prestazione di apposita garanzia fideiussoria con le modalità definite nello Schema di Contratto.

**8. LINGUA UTILIZZABILE NELLE OFFERTE O NELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE:** Italiana

**9. MODALITA' DI APERTURA DELLE OFFERTE**

**a) Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte**

I legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

**b) Luogo, data e ora**

FERROVIENORD SPA – Milano, P.le Cadorna, 14 – **27/05/2014 alle ore 10.00.**

**10. CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE:** l'offerta dei concorrenti dovrà essere corredata, a pena di esclusione, da:

a) Cauzione provvisoria, pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto, costituita da fideiussione bancaria o polizza assicurativa o polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 385/1993; è ammessa la riduzione dell'importo della cauzione ai sensi del comma 7

dell'art. 75 del D.Lgs. 163/06;

b) dichiarazione di un istituto bancario, ovvero di una compagnia di assicurazione, contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione bancaria o polizza assicurativa fidejussoria, relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante secondo le modalità stabilite nella documentazione di gara.

## **11. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

**a) Requisiti di carattere generale:** dichiarazione del legale rappresentante attestante quanto previsto all'art. 38 del D.Lgs. 163/06;

**b) Capacità tecnica professionale:** I concorrenti, a pena di esclusione, devono presentare: attestazione rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata, in corso di validità, per categorie e classifiche adeguate alle categorie e agli importi dei lavori da appaltare.

I concorrenti dovranno altresì produrre in sede di offerta i documenti previsti dal disciplinare di gara.

La Stazione Appaltante si riserva di procedere alla verifica della sussistenza dei requisiti dichiarati.

## **12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:**

Il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso inferiore a quello posto a base di gara (art. 81 del Dlgs 163/06) determinato mediante il massimo ribasso sull'importo a corpo posto a base di gara (art. 82 comma 2 lettera b) Dlgs 163/06). Si procederà all'esclusione delle offerte anormalmente basse secondo le modalità previste dall'art. 86, comma 1 e art. 122 comma 9 del Dlgs 163/06. Nel caso di offerte in numero inferiore a dieci FERROVIENORD ha comunque la facoltà di sottoporre a verifica le

offerte ritenute anormalmente basse. Si procederà all'aggiudicazione anche qualora sia stata presentata una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

**13. PERIODO MINIMO DURANTE IL QUALE L'OFFERENTE E' VINCOLATO DALLA PROPRIA OFFERTA:** 180 giorni dalla data dell'espletamento della gara.

**14. SCADENZA FISSATA PER LA RICEZIONE DELLE OFFERTE:**

Il concorrente dovrà presentare un plico debitamente sigillato, contenente due plichi:

- **Plico A** contenente la documentazione amministrativa;
- **Plico B** contenente l'offerta economica;

L'offerta dovrà essere presentata entro le **ore 12,00** del **26/05/2014** presso FERROVIENORD S.p.A. – Ufficio Protocollo – P.le Cadorna, 14 – 20123 MILANO - ai sensi dell'art. 238 comma 5.

**15. CAUSE DI ESCLUSIONE**

Visto l'art. 46 del D. Lgs 163/06 e s.m.i., e nei limiti dello stesso, sono escluse le offerte in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice degli Appalti e dal Regolamento di Attuazione, in quanto applicabili a FERROVIENORD ex art. 206 D.lgs.163/06 ed ex art.339 D.P.R. 207/10, e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o la domanda di partecipazione o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte, ed in caso di insussistenza dei requisiti tecnici richiesti.

In ogni caso in cui, espletato il soccorso istruttorio, il concorrente non

provveda all'integrazione della documentazione, costituendo tale circostanza difetto di serietà dell'offerta.

## **16. ALTRE INFORMAZIONI**

**a)** La gara è esperita ai sensi del Regolamento per gli acquisti sotto soglia comunitaria adottato dalla stazione appaltante ex art. 238 comma 7 del D.Lgs 163/06.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 339 secondo comma D.P.R. 207/2010, in quanto applicabile, la stazione appaltante informa che si avvarrà di alcune delle norme di tale decreto e del D.Lgs. 163/06 i cui specifici riferimenti sono indicati nel presente bando e nei documenti di gara.

**b)** Tutte le comunicazioni, le richieste di chiarimenti e le osservazioni relativi a qualsiasi aspetto della gara dovranno essere indirizzate in forma scritta al Responsabile del Procedimento di Gara esclusivamente a mezzo fax al n° 02.8511.4621 (tel. 02/8511.4250) entro il giorno **19/05/2014**; diversamente le comunicazioni saranno considerate prive di effetto e non saranno incluse nel fascicolo di gara. FERROVIENORD pubblicherà sul sito [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it) alla sezione gare e appalti i quesiti e le relative risposte.

**c)** Tutte le comunicazioni e le informazioni relative alla presente gara saranno pubblicate sul sito [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it) alla sezione gare e appalti (spostamento prima seduta pubblica, etc.).

**d)** Non sono ammesse offerte in aumento.

**e)** Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata; gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro stato membro dell'Unione Europea, devono essere espressi in euro.

**f)** Decorsi 6 (sei) mesi dal termine di presentazione delle offerte senza che FERROVIENORD abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti e

FERROVIENORD si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno. FERROVIENORD si riserva la facoltà di contattare il primo classificato e, previo eventuale aggiornamento del prezzo, invitarlo a confermare l'offerta presentata.

In caso di diniego del primo classificato FERROVIENORD si riserva la facoltà di rivolgersi al secondo classificato e, di seguito, agli altri in graduatoria.

**g)** I corrispettivi saranno pagati con le modalità previste nel capitolato speciale d'appalto;

**h)** gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi delle vigenti leggi;

**i)** i dati raccolti saranno trattati, ai sensi dell'art. 10 della legge 196/03, esclusivamente nell'ambito della presente gara.

**l)** La sottoscrizione del contratto – considerata la specificità tecnica delle lavorazioni - è subordinata alla dimostrazione da parte dell'aggiudicatario della disponibilità dei mezzi d'opera necessari, come di seguito individuati: treno di rinnovamento, treno risanatore, treno adibito al pietrisco, macchina profilatrice, macchina ricalzatrice e macchina stabilizzatrice dinamica di massicciata.

**m)** Il bando è pubblicato sul nostro sito [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it) – BANDI E GARE – società FERROVIENORD, sul sito dell'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici e sulla GURI.

**n)** Responsabile del procedimento, per la fase dell'affidamento nei limiti applicabili a FERROVIENORD: Ing. Giovanni Galli.

Responsabile del procedimento, per la fase di esecuzione, nei limiti applicabili a FERROVIENORD: Ing. Giovanni Galli.

Responsabile per il Diritto di Accesso agli Atti: Avv. Antonella Tiraboschi.

o) Il presente bando di gara non vincola in alcun modo questa società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte dei candidati.

p) La Stazione Appaltante, in ottemperanza alle previsioni di cui all'art. 1, comma 32, della L. 190/2012, provvederà alla pubblicazione nel proprio sito web istituzionale delle informazioni inerenti le offerte pervenute e l'espletamento della procedura come previsto dalla su indicata normativa legislativa.

**16. DATA DI INVIO DEL PRESENTE BANDO: 22/04/2014**

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

DOTT. ING. MARCO BARRA CARACCILO



[www.AlboPretorionline.it](http://www.AlboPretorionline.it) 24/04/14