



FORNITURA DI RICAMBI ORIGINALI IVECO, DI 1° IMPIANTO O CORRISPONDENTI

CAPITOLATO TECNICO

PREMESSA: Il presente Capitolato Tecnico disciplina la fornitura di Ricambi Originali IVECO, e/o di 1° impianto, e/o Corrispondenti, (anche omologati, nei casi previsti dalla legge), a norma della vigente normativa europea, e dei relativi Decreti di recepimento, nonché a norma dei vigenti Regolamenti della Commissione Economica per l'Europa (E.C.E.), dal Ministero dei Trasporti (o altro Ente equipollente per i paesi stranieri membri), per autobus e per altri autoveicoli IVECO appartenenti al parco in dotazione ad EAV BUS

Per l'esatta individuazione dei ricambi oggetto della fornitura nonché dei relativi prezzi unitari, vengono utilizzati, come termine di riferimento, i Cataloghi ed i listini dei Ricambi Originali IVECO oggetto della gara.

Il contratto da stipulare contemplerà che *i ricambi per i quali l'IVECO prevede una scadenza*, oltre la quale non possono essere più utilizzati, dovranno riportare in modo chiaro ed indelebile la scadenza stessa; il tempo di vita residuo del prodotto, calcolato alla consegna, dovrà essere pari ad almeno il 90% del periodo di validità.

I ricambi potranno essere Originali, oppure di 1° impianto, oppure Corrispondenti (anche detti Equivalenti) purché rispondenti a quanto riportato nelle definizioni (cfr.p.1).

La fornitura è suddivisa in lotti, quante sono le Categorie Commerciali (CAT.) previste nel listino ufficiale Iveco, come riportato nel prospetto contenuto nel Capitolato Amministrativo, dai quali devono intendersi **esclusi i materiali di carrozzeria di cui alle Famiglie L ed M del listino Iveco.**

Tutti i prodotti devono rispondere alle normative vigenti in materia di prevenzione e sicurezza.

1 DEFINIZIONI E DOCUMENTAZIONE

1-1 COMPONENTI INERENTI LA SICUREZZA DEL VEICOLO - TUTELA DELL'AMBIENTE.

Sono considerati componenti inerenti la sicurezza del veicolo, nonché la tutela ambientale, gli organi in tal modo definiti dal Codice della Strada - D.Lgs. 285/92, art 71 - e dal relativo Regolamento di attuazione – (D.P.R. 495/92 e successive integrazioni, art 227 con appendice V) - soggetti ad accertamento ed omologati, secondo la Direttiva 98/14/CE, recepita con D.M. 04/08/98, o secondo le Direttive particolari in materia ed i Regolamenti della Commissione Economica per l'Europa (E.C.E.) corrispondenti, dal Ministero dei Trasporti (o altro Ente equipollente per i paesi stranieri membri).

Ai fini della sicurezza dell'esercizio e nello specifico interesse della fornitura la Ditta aggiudicataria è tenuta a rispettare le seguenti prescrizioni con riferimento ai documenti di omologazione dei veicoli del parco rotabile aziendale interessati:

- a) *per i componenti soggetti a prove di omologazione come entità tecniche indipendenti*, dovranno essere forniti esclusivamente componenti dotati della omologazione di legge;
- b) *per i sistemi complessi soggetti a prove di omologazione in uno col veicolo*, dovranno essere forniti esclusivamente complessivi e relativi componenti i cui estremi identificativi siano riportati nel documento di omologazione del veicolo ovvero in un nuovo documento di omologazione;
- c) i componenti forniti per la revisione di un complessivo riportato nel documento di omologazione del veicolo dovranno essere prodotti dallo stesso costruttore del complessivo.

Per detti componenti di sicurezza e per quelli riportati nell'elenco che segue, l'Impresa aggiudicataria è obbligato a fornire **solo ricambi originali o originali di primo impianto** compresi nel certificato di omologazione del veicolo ovvero cogniti all'Ente appaltante.

- Assale e Ponte

Corpo assale, bracci, traversa, perno braccio inferiore, tiranti di reazione e snodi sferici per sospensioni indipendenti e coppie di serraggio e relativi elementi di fissaggio

Fuso a snodo

Mozzo ruota anteriore

Fissaggio bloccetto cuscinetti ruote

Viti e coppia di serraggio dadi fissaggio ruote, tamburi e dischi freno

Leve sul fuso a snodo – relative viti di fissaggio e coppie di serraggio

Tirante trasversale – relative coppie di serraggio dei dadi di fissaggio e bloccaggio copiglie

Supporto freno, elementi di fissaggio e coppie di serraggio

Particolari di supporto per assale oscillante e bracci di reazione (snodi sferici, traversa ancoraggio assale, supporti bracci di reazione con elementi di fissaggio filettati e saldati sul telaio, particolari di collegamento (perni) tra assale/oscillante e braccio di reazione)

coppie di serraggio degli elementi di fissaggio
Elementi saldati al ponte per ancoraggio barre di reazione
Scatola ponte
Manicotti estremità ponte con elementi di fissaggio

- Sterzo

Tiranti longitudinali – relative coppie di serraggio dei dadi fissaggio e bloccaggio copiglie
Leva scatola guida (ed eventuali leve di rinvio)
Scatola guida e coppie di serraggio viti di fissaggio
Supporto scatola guida e coppie di serraggio viti di fissaggio
Giunti sterzo, viti di fissaggio e relative coppie di serraggio
Alberi sterzo
Coppia serraggio dado per bloccaggio leva scatola guida e relativa
acciaiatura/piegamento piastrina antisvitamento
Volante
Coppia di serraggio elementi fissaggio piantone guida e fissaggio supporto
Cilindro ausiliario comando servosterzo
Supporto saldato nel telaio per lo sterzo
Supporto volante con elementi filettati
Albero intermedio sterzo
Supporto albero intermedio sterzo con elementi di fissaggio
Leva per albero intermedio sterzo con dado di fissaggio

- Impianto Frenatura

Gruppo di regolazione – valvola di sicurezza
Distributore/pompa freno a pedale
Distributore/pompa freno a mano
Cilindri freno semplici, combinati per freni servizio e/o stazionamento e coppie di
serraggio degli elementi di fissaggio
Pedale freno e coppi di serraggio delle viti di fissaggio del supporto e/op del distributore
e della vite fissaggio gambo al pedale
Tiranti flessibili freno a mano
Pinze e dischi freni
Tamburi
materiale d'attrito per freni a disco e tamburo

- Sospensioni

Braccio sostegno molle per sospensioni pneumatiche e coppie di serraggio viti di
fissaggio
barre di reazione per ancoraggi sospensioni con relativi supporti perni e coppia di
serraggio delle viti di fissaggio
Barre di torsione sospensione veicolo

- Sospensioni Pneumatiche

Collegamento saldato al telaio delle mensole e attacchi per supporto bracci e molle

Elementi di collegamento e fissaggio della sospensione pneumatica all'assale ponte e telaio

Molla braccio di reazione con elementi di collegamento e fissaggio al telaio ponte e assale

- Parti elettriche

Commutatore per predisposizione servizi ed avviamento motore (solo se incorporato con il blocco sterzo)

Ai fini dell'individuazione dei singoli part number facenti parte delle entità tecniche sopra indicate, l'unico riferimento sarà il Catalogo Tecnico relativo all'autobus cui il ricambio si riferisce.

1.2 RICAMBIO ORIGINALE –

Si definisce originale il ricambio prodotto e/o commercializzato dal Costruttore del Veicolo e, nei casi in cui ricorrono le condizioni di cui all'art. 1.1, compreso nel certificato di omologazione del veicolo stesso e riportato sui corrispondenti cataloghi delle parti di ricambio IVECO/IRISBUS.

Al riguardo il fornitore dovrà produrre, già **in sede di gara, una dichiarazione** in cui si attesti, tra l'altro, che i ricambi offerti siano effettivamente originali e facenti parte del listino ufficiale Iveco/Irisbus, allegando l'autorizzazione del costruttore (in originale o copia conforme) alla commercializzazione dei ricambi originali oppure fornendo evidenza che la sua linea di approvvigionamento risale al costruttore del veicolo.

1.3 RICAMBIO DI 1° IMPIANTO

Si definisce *di 1° impianto* il ricambio prodotto dal Costruttore del Componente utilizzato dal Costruttore del Veicolo nell'allestimento del veicolo stesso e, nei casi in cui ricorrono le condizioni di cui all'art. 1.1, compreso nel certificato di omologazione del veicolo stesso.

Al riguardo il fornitore dovrà produrre, già **in sede di gara, una dichiarazione** in cui si attesti, tra l'altro, che i ricambi offerti siano effettivamente di 1° impianto sui veicoli IVECO e che dette parti di ricambio siano state fabbricate secondo le specifiche tecniche e gli standard di produzione del costruttore degli autoveicoli; in mancanza di una dichiarazione del costruttore del veicolo che attesti che il ricambio è di 1° impianto, il fornitore dovrà dimostrare con ogni prova tale circostanza.

Per tali parti di ricambio inoltre è richiesto, in sede di fornitura, oltre al codice identificativo originale, il codice identificativo del ricambio di 1° impianto, l'indicazione di marca e modello, il n. di serie (dove previsto).

1.4 RICAMBIO DI QUALITA' CORRISPONDENTE (o equivalente) -

Si definisce "ricambio di qualità corrispondente" il ricambio prodotto da Costruttore Equivalente che possa certificare, in qualunque momento, che la qualità di detti pezzi di ricambio corrisponde a quella dei componenti che sono stati usati per l'assemblaggio dei veicoli in questione.

In particolare deve **realizzare le seguenti condizioni:**

- a) *deve avere caratteristiche geometriche e dimensionali identiche a quelle del prodotto originale e/o di 1° impianto e, pertanto, deve garantire l'assoluta **intercambiabilità** con i suddetti prodotti senza dover ricorrere ad adattamenti di sorta,*
- b) *deve avere una **funzionalità** almeno pari a quella del prodotto originale e/o di 1° impianto;*
- c) *deve avere caratteristiche meccaniche, chimiche e, se del caso, elettriche che garantiscano **qualità e durata** almeno pari a quella del prodotto originale e/o di 1° impianto.*

Tale ricambio equivalente, nei casi in cui ricorrono le condizioni di cui all'art. 1.1, è altresì dotato di apposito certificato di omologazione rilasciato dal Ministero dei Trasporti (o altro Ente equipollente, per i paesi CEE). Tale certificazione deve essere consegnata all'EAV BUS prima della stipula del contratto e sottoposta ad accettazione da parte dell'EAV BUS.

Il fornitore deve dimostrare, a sua cura e spese, prima dell'emissione dell'ordine e in qualsiasi momento Eav Bus lo richieda, l'equivalenza del ricambio con qualsiasi mezzo appropriato. Costituisce mezzo appropriato una dichiarazione e documentazione tecnica del fabbricante e/o una relazione su prove effettuate da un organismo terzo, quali i laboratori di prova e di calibratura e gli organismi di ispezione e di certificazione, conformi alle norme europee applicabili, e tali si ritengono gli organismi accreditati ai sensi delle norme UNI CEI EN 45000.

Per tali parti di ricambio, in sede di fornitura è richiesto oltre al codice identificativo originale: il codice equivalente, l'indicazione di marca e modello, n. di serie (dove previsto) nonché l'ubicazione geografica del fabbricante.

Al riguardo il fornitore dovrà produrre, già **in sede di gara, una dichiarazione** in cui si attesti, tra l'altro, che i ricambi offerti siano effettivamente intercambiabili con quelli originali e di 1° impianto senza dover ricorrere ad adattamenti di sorta, ed abbiano una funzionalità, una qualità ed una durata almeno pari agli stessi; nella stessa dichiarazione dovrà essere espressamente evidenziato che **in caso di mancanza di reperibilità** sul mercato di ricambi equivalenti, la ditta fornitrice consegnerà, nei termini previsti in contratto, ricambi originali ovvero originali di 1° impianto.

Il Costruttore Equivalente deve essere in possesso del progetto di fabbricazione e del know-how tecnico per produrre il ricambio stesso, nonché della certificazione di qualità,

in corso di validità, secondo lo standard ISO 9001:2000 relativo ai siti di fabbricazione dei ricambi equivalenti offerti.

2. ESPLETAMENTO DELLA FORNITURA E CONSEGNA DELLA MERCE

Nell'espletamento della fornitura la Ditta aggiudicataria dovrà indicare recapiti telefonici, fax e di posta elettronica per facilitare in ogni modo i contatti con i Magazzini societari interessati, anche se già presentati in sede di gara; in particolare *il recapito fax*, quale mezzo di comunicazione privilegiato, *dovrà essere sempre attivo e funzionante.*

2.1 TERMINI DI CONSEGNA –

In ciascun ordine parziale saranno indicati i termini di consegna, che potranno essere così articolati:

- a) *in via ordinaria*, entro **16 giorni** naturali consecutivi, decorrenti dalla data dell'invio dell'ordine via fax e/o via e-mail (detto termine si eleva a **18 giorni** per consegne da effettuare al magazzino di Ischia);
- b) *in caso di urgenza*, entro **4 giorni** naturali e consecutivi dalla data dei telefax e/o e-mail (detto termine si eleva a **5 giorni** per consegne al Magazzino di Ischia); la EAV BUS potrà ricorrere a consegne con dicitura "urgente" per una percentuale non superiore al 30% dell'importo totale contrattuale.

Resta inteso che per le consegne urgenti non sarà riconosciuto alcun sovrapprezzo.

2.2 CONSEGNA –

La merce si intende consegnata al momento in cui perviene ai **Magazzini Eav Bus di Torre Annunziata, Comiziano, Napoli, Benevento e Ischia**, con scarico presso i Magazzini stessi a cura e spese della ditta aggiudicataria.

2.3 CONFERMA D'ORDINE –

L'ordine parziale inviato dai Magazzini Eav Bus si intende automaticamente accettato, facendo fede l'indicazione di avvenuta esatta trasmissione riportata sulla ricevuta fax del mittente; in ogni caso, nell'interesse reciproco delle parti e per evitare eventuali contenziosi, è opportuno un fax di risposta per avvenuta ricezione da parte degli incaricati della ditta aggiudicataria, restando inteso che in caso di mancato invio del fax di avvenuta ricezione, nessuna pretesa potrà essere avanzata dal fornitore.

Per ogni riga ordine, la Ditta fornitrice dovrà comunicare alla Direzione dell'EAV BUS a mezzo fax o e-mail, entro 12 ore, in caso di ordine urgente di cui al precedente punto 2.1, o entro 24 ore, per gli altri, dalla data di invio dell'ordine via fax o e-mail, l'eventuale indisponibilità, presso le proprie strutture, del codice materiale richiesto.

In particolare, qualora non possa fornire la quantità di materiale ordinata (anche parzialmente), ovvero non possa rispettare i termini di consegna previsti, la Ditta dovrà indicare nuovi termini di consegna che dovranno essere accettati da Eav Bus.

Dovrà essere comunicata, altresì, l'eventuale sostituzione e/o esaurimento degli articoli del listino di riferimento contrattuale.

In mancanza di tali comunicazioni, si intendono integralmente accettati i termini, le quantità ed i part-number da consegnare.

2.4 ACQUISTO PRESSO ALTRO FORNITORE –

L'EAV BUS s.r.l si riserva la facoltà di decidere sulle proposte avanzate e, per quanto necessario, potrà procedere all'acquisto del materiale, non consegnabile nei termini richiesti, presso altro fornitore.

In tal caso, oltre al recupero delle eventuali maggiori spese di acquisto della merce presso altro fornitore, EAV BUS applicherà le *penalità* per inadempimento di cui al punto 6.2. e provvedere all'annullamento della relativa riga d'ordine (anche parziale).

2.5 RITARDO CONSEGNE - ANNULLAMENTO ORDINATIVI INEVASI – Nei casi diversi dal punto 2.4, L'EAV BUS s.r.l potrà procedere:

2.5.1. ad applicare le *penalità* calcolate per ritardata consegna, di cui al punto 6.1, per il materiale consegnato entro il 16° giorno di ritardo;

2.5.2. ad applicare le *penalità* per inadempimento, di cui al punto 6.2, per il materiale non consegnato entro il 16° giorno di ritardo e ad annullare la relativa riga ordine (anche parziale) il giorno successivo, salvo quanto previsto al punto 2.6.

Il materiale indicato in una riga ordine annullata, a seguito di rielaborazione automatica delle scorte, può essere riordinato successivamente anche in quantità diverse e sarà sottoposto alla stessa procedura di cui ai punti precedenti e seguenti.

2.6 AVVISO DI SPEDIZIONE ENTRO IL 16° GIORNO DI RITARDO - Non si procederà all'applicazione di quanto stabilito al punto 2.5.2 qualora la Ditta fornitrice faccia pervenire alla Direzione di EAV BUS, entro le ore 12.00 del 17° giorno di ritardo, apposita comunicazione via fax con cui documenta l'avvenuta spedizione della merce entro il precedente 16° giorno di ritardo.

In tal caso saranno applicate le sole *penalità* per ritardo, calcolate fino al giorno dell'effettiva consegna.

2.7 CASI PARTICOLARI - Per i casi documentati di causa di ***forza maggiore***, se oggetto di tempestiva comunicazione accompagnata da debita documentazione del produttore, non si procederà all'applicazione delle penalità.

Anche l'eventuale indisponibilità di materiali dovuta alla organizzazione della propria struttura logistica, ivi compreso i rapporti con i propri sub-fornitori e/o produttori del ricambio commercializzato, espone la Ditta fornitrice all'applicazione delle penalità.

La mancata comunicazione nei termini di quanto sopra costituisce l'accettazione incondizionata, da parte dell'aggiudicatario, delle penalità che saranno applicate con le

modalità previste al punto 6.

2.8 CHIUSURA ORDINE QUADRO - Al termine del periodo contrattuale, decorsi 45 giorni dalla consegna prevista per gli ordini particolari emessi entro la scadenza contrattuale, EAV BUS potrà provvedere ad annullare le righe ordine rimaste inevase (anche parzialmente) e ad applicare le relative penalità per inadempimento.

2.9 RESPONSABILITÀ DEL FORNITORE

L'accettazione della merce, nei termini previsti dal presente Capitolato Tecnico, non esonera l'aggiudicatario da responsabilità per eventuali difetti che non siano emersi al momento dell'accettazione stessa, ma che vengano rilevati in seguito.

Qualora non sia possibile controllare tutta la merce al momento della consegna, le eventuali contestazioni su qualità, quantità e confezionamento avranno luogo appena sarà possibile il relativo controllo.

In tal caso, trova applicazione l'art. 1495 del c.c. ed Eav Bus potrà denunciare i difetti dei ricambi entro otto giorni dalla scoperta e, comunque, non oltre un anno dalla consegna.

3. OBBLIGHI DELL'IMPRESA AGGIUDICATARIA

L'impresa aggiudicataria, nel corso della fornitura, dovrà garantire la fornitura di ogni articolo ordinato ed appartenente all'intero raggruppamento commerciale, sia esso originale, originale di 1° impianto ovvero corrispondente/equivalente.

Fermo restando che, nel corso della fornitura, prenderà a riferimento sempre il listino dei ricambi originali posto a base di gara, **l'impresa aggiudicataria è tenuta a rispettare le seguenti prescrizioni:**

3.1 RICAMBI ORIGINALI - Le percentuali di sconto offerte in sede di gara rimarranno fisse ed invariabili per tutta la durata della fornitura e saranno applicate al listino IVECO in vigore alla data di esperimento della gara.

L'impresa aggiudicataria si impegna a fornire a proprie spese il listino ufficiale (IVECO) entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione della gara, due copie su supporto cartaceo e due su supporto magnetico idoneo al sistema informatico dell'Eav Bus (compreso il tracciato record).

3.2 RICAMBI ORIGINALI DI 1° IMPIANTO E/O CORRISPONDENTI - Le percentuali di

sconto offerte in sede di gara rimarranno fisse ed invariabili per tutta la durata della fornitura e saranno applicate al listino IVECO in vigore alla data di esperimento della gara.

L'impresa aggiudicataria si impegna a fornire, a proprie spese, entro 10 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione della gara, sia su supporto cartaceo che su supporto magnetico idoneo al sistema informatico dell' EAV BUS (compreso il tracciato record), nello stesso numero di copie di cui sopra, quanto appresso:

- listino ufficiale dei ricambi IVECO alla data della gara.
- listini ufficiali del materiale originale di 1° Impianto e/o equivalente.
- elenco delle corrispondenze dei materiali originali con quelli offerti (originali di 1° impianto e/o corrispondenti).

N.B. Tale elenco dovrà contenere gli stessi materiali e le stesse evidenze di cui all'elenco presentato in sede di gara.

Tale elenco, senza possibilità di aumento del numero se non per comprovata variazione di codice articolo, dovrà essere reso inderogabilmente su supporto magnetico.

La non rispondenza dei dati comporterà l'annullamento dell'aggiudicazione con incameramento della cauzione provvisoria da parte di Eav Bus e l'aggiudicazione ad altra impresa con riserva di risarcimento danni.

4. TRASPORTO

4.1 Il trasporto della merce è effettuato a spese, rischio e pericolo della ditta aggiudicataria, su automezzi di proprietà del fornitore o da esso noleggiati, dotati –se necessario- di pedana o piattaforma idraulica per lo scarico.

4.2 Il ricevimento senza riserve non esclude le azioni di perdita parziale o per avaria non riconoscibili al momento della consegna ai sensi dell'art. 1698 del Codice Civile.

5. LOCALITÀ E MODALITÀ DI CONSEGNA DEI MATERIALI

Il materiale dovrà essere consegnato, franco a terra, a cura e spese della ditta fornitrice presso i Magazzini societari di **Torre Annunziata** (Via Plinio, 27), **Comiziano** (Via Provinciale Gallo o Ripigliano), **Napoli** (via Nuova Agnano 9/d), **Napoli** (Via Michele Parise), **Ischia** (via Michele Mazzella 127) e **Benevento** (via Munazio Planco), secondo le indicazioni dell' EAV BUS , per ciascun articolo.

5.1 L'accettazione delle consegne avverrà rigorosamente ed esclusivamente dalle ore 8.00 alle ore 15.00 dei giorni feriali (escluso il sabato).

6. PENALITÀ

Saranno applicate **penalità per ritardi** nelle singole consegne o **per inadempimento** (mancata consegna). L'applicazione delle penalità terrà conto di quanto stabilito al punto 2.3. La mancata attivazione della procedura di comunicazione, da parte della Ditta fornitrice, implica per questa l'accettazione incondizionata della applicazione della penale.

6.1 PENALITÀ PER RITARDO NELLE CONSEGNE – In caso di ritardo sui termini di consegna contrattualmente fissati, saranno applicate penalità in ragione del 2%(due per cento) sull'importo della merce consegnata in ritardo, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo, fino ad un massimo del 10% del valore contrattuale, salvo quanto previsto al punto 2.6 secondo cui il calcolo si estende fino alla consegna effettiva della merce spedita.

6.2 PENALITÀ PER INADEMPIMENTO - La misura della penalità per inadempimento è fissata pari al 10% del valore della riga d'ordine parziale annullata e verrà applicata:

6.2.1 Decorso il 16° giorno di ritardo senza che la Ditta abbia provveduto alla consegna integrale di quanto dovuto, e non sia avvenuta la spedizione con le modalità di cui al punto 2.6, a seguito dell'annullamento della relativa riga ordine;

6.2.2 Nel caso previsto al punto 2.4, qualora L'EAV BUS s.r.l non accetti i nuovi termini di consegna. Saranno inoltre recuperate le maggiori spese di acquisto della merce presso altro fornitore.

6.2.3. Nel caso previsto al punto 2.8, per gli ordinativi risultati inevasi alla scadenza del contratto quadro.

7. IDENTIFICAZIONE ARTICOLO/IMBALLO-CONFEZIONE

L'imballo, con materiale non nocivo e rispondente alle norme vigenti in relazione alla natura dei materiali oggetto della fornitura, sarà compreso nel prezzo.

Per i particolari fragili dovrà essere prevista apposita confezione idonea ai mantenimento dell'integrità degli stessi.

Tutti i materiali, ove possibile, dovranno essere consegnati su apposite basi che ne agevoleranno lo scarico e la movimentazione.

Il codice part-number di ogni ricambio consegnato, individuato sulla confezione, dovrà essere esclusivamente quello riportato sulla riga ordine meccanizzata.

7.1 CONFEZIONAMENTO RICAMBI ORIGINALI - Su ciascuna confezione sigillata secondo le modalità di confezionamento previste dall'Iveco, deve essere stampigliato il codice identificativo dell'articolo richiesto.

7.2 CONFEZIONAMENTO RICAMBI DI 1° IMPIANTO/CORRISPONDENTI - Su ciascuna confezione sigillata e, in mancanza, su ciascun ricambio, deve essere stampigliato il codice identificativo dell'articolo Iveco e del prodotto equivalente.

7.3 RICAMBI SOGGETTI AD ACCERTAMENTO EX ART. 227 D.P.R. 495/92 - APPENDICE V-

Nei casi in cui ricorrono le condizioni di cui all'art. 1.1 del presente Capitolato, cioè ricambi soggetti ad accertamento da parte degli Organi competenti, ai sensi del Codice della Strada, gli stessi dovranno altresì essere identificati come di seguito:

- **7.3.1 RICAMBI ORIGINALI** - Nel caso in cui il prodotto fornito, in confezioni anche sigillate, riporti altresì la stampigliatura del codice part-number di altro Costruttore, deve essere prodotta **dichiarazione del Costruttore del Veicolo** nella quale si attesta che il ricambio, così identificato, rientra nel certificato di omologazione del tipo di veicolo sul quale sarà installato o, in alternativa, deve essere prodotta copia del certificato di omologazione stesso.
- **7.3.2 RICAMBI DI 1° IMPIANTO** - Deve essere prodotta **dichiarazione del Costruttore del veicolo** nella quale si attesta che il ricambio rientra nel certificato di omologazione del tipo di veicolo sul quale verrà installato o, in alternativa, deve essere prodotta copia del certificato di omologazione stesso.
- **7.3.3 RICAMBI CORRISPONDENTI** - Deve essere prodotta **copia del certificato di omologazione** rilasciato ai sensi delle vigenti Direttive particolari e dei Regolamenti E.C.E. corrispondenti, da cui si evinca chiaramente su quale tipologia di autobus, ed altri autoveicoli, il ricambio fornito possa essere installato.

A seconda delle Direttive particolari e dei Regolamenti E.C.E. corrispondenti di pertinenza, il ricambio dovrà recare apposita stampigliatura del marchio di omologazione, nei modi stabiliti nelle Direttive e nei Regolamenti stessi.

In tal caso, se prescritto da tali Direttive e Regolamenti, la confezione dovrà riportare, tra l'altro, anche la tipologia del veicolo per il quale è stato omologato.

8. MODALITÀ DI COLLAUDO / ACCETTAZIONE

Il collaudo, che sarà effettuato a cura dell'EAV BUS, consisterà nell'accertamento e verifica della corrispondenza delle caratteristiche del materiale consegnato, con quelle dichiarate e offerte dal fornitore e precisate in ordinativo e/o previste nel presente Capitolato, ed avverrà nel modo che segue:

- Uguaglianza/corrispondenza del part-number della casa a quanto indicato nell'ordine.
- Integrità della confezione e presenza sulla stessa dei dati richiesti all'art. 7.1.
- Presenza sul ricambio dei dati richiesti all'art. 7.2
- Esame della documentazione di cui ai punti 1.3 e 1.4

9. VERIFICHE E RISARCIMENTO DANNI

9.1 GENERALITÀ - E' riconosciuta alla EAV BUS ogni altra facoltà di verifica del rispetto delle specifiche sub. 1.2, 1.3, 1.4, facoltà che L'EAV BUS potrà esercitare, sul materiale fornito, in ogni momento e per qualsiasi parte, avvalendosi delle proprie strutture di collaudo nonché di laboratori esterni di comprovata affidabilità, a spese del fornitore, nel limite di 0,5% del valore del singolo lotto – cat.

9.2 PRIMO RISCONTRO DI NON CONFORMITÀ –

Alla prima evidenza di non conformità del singolo ricambio rispetto alle specifiche sub 1.2, 1.3, 1.4, l'EAV BUS, avrà la facoltà di sospendere l'intera fornitura del ricambio stesso fino al termine delle verifiche di conformità, riservandosi di procedere all'acquisto in danno, presso altro fornitore, delle quantità contestate; di tutto sarà data informativa al fornitore a mezzo fax.

9.3 SECONDO RISCONTRO DI NON CONFORMITÀ –

Nel caso in cui venga effettuato un secondo riscontro di non conformità su una fornitura successiva dello stesso ricambio sul quale è già stato effettuato un primo riscontro di non conformità, l'EAV BUS avrà la facoltà di **risolvere con effetto immediato il contratto con il fornitore**, con ogni e più ampia riserva di agire in danno del fornitore medesimo.

L'EAV BUS si riserva, inoltre di valutare l'esclusione del fornitore dalle gare che verranno in seguito promosse, per un periodo non inferiore a tre anni.

9.4 RICAMBI DIFETTOSI O NON CORRISPONDENTI A QUANTO ORDINATO –

Il materiale che risultasse difettoso o non corrispondente, secondo l'art. 7, a quanto ordinato, fatto salvo quanto disposto dalle vigenti normative in materia, sarà **restituito all'impresa fornitrice**, la quale dovrà provvedere al ritiro immediato ed alla sua sostituzione a propria cura e spese, senza pregiudizio per la integrale applicazione ove ne ricorrano gli estremi, di quanto previsto al precedente art. 6, qualora detta sostituzione fosse causa di ritardata consegna rispetto ai tempi prescritti.

Qualora si verificassero nel corso del contratto più di tre consegne di materiale

difettoso o non corrispondente, secondo l'art. 7, a quanto ordinato, l'EAV BUS si riserva di risolvere di diritto il contratto.

9.5 RISARCIMENTO DEI DANNI - Qualora l'utilizzo di parti fornite provochi danni al complessivo sul quale è stato montato, EAV BUS richiederà:

- il rimborso del costo di ripristino del complessivo, dato dalla somma dei prezzi di listino dei materiali originali necessari alla sua riparazione e del costo della Mano d'Opera impiegata, **alla tariffa di 35,00 euro/ora**, secondo tempari Costruttore Veicolo;
- il rimborso del costo di stacco e riattacco complessivo di rotazione, se disponibile, alla tariffa oraria suddetta e secondo tempari Costruttore Veicolo.