



## COMUNE DI VITERBO SERVIZIO GARE E APPALTI

### AVVISO DI RETTIFICA E PROROGA TERMINI

#### **FORNITURA DI AUTOBUS CORTI CLASSE OMOLOGATIVA "A" E CLASSE OMOLOGATIVA "I" A TRAZIONE ELETTRICA DA DESTINARE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO - CIG 33338280AC.**

In riferimento alla procedura di gara in oggetto ed in esecuzione alla determina dirigenziale del III Settore n. 5796 del 06 dicembre 2011, si comunica che sono state apportate alcune modifiche al capitolato tecnico pubblicato all'Albo Pretorio e sul sito internet [www.comune.viterbo.it](http://www.comune.viterbo.it), che viene rettificato come segue:

#### **ART. 2:**

Alle parole "L'autobus deve essere omologato, almeno nella versione base, al momento della presentazione dell'offerta" dopo la parola "omologato" viene aggiunta la parola "in Italia", pertanto la nuova formulazione è la seguente: **L'autobus deve essere omologato in Italia, almeno nella versione base, al momento della presentazione dell'offerta** ;

Trazione: posteriore: viene modificato nel seguente modo: **Trazione: anteriore e/o posteriore, specificando in offerta tale caratteristica.**

Sospensioni: pneumatiche

anteriori: a ruote indipendenti, ammortizzatori e molle pneumatiche - **eliminato**

posteriori: ponte, ammortizzatori e molle pneumatiche - **eliminato**

Sistemi di sicurezza attiva e passiva, ABS – viene eliminato **ABS**, pertanto la nuova formulazione è la seguente: **Sistemi di sicurezza attiva e passiva.**

Telaio: Per autotelaio, ove presente, si intende il complesso della struttura formata dal telaio e da tutti i gruppi meccanici ed impianti, sprovvisto di carrozzeria. La struttura del telaio dovrà essere realizzata in acciaio o altro materiale, ove del caso, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione.

Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini ed i vani porta in modo da evitare il verificarsi di cretture agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche.

In sede di offerta il Fornitore o allega dichiarazione che il telaio è in costruzione da più di 10 (dieci anni) (**modificato: da più di cinque anni**) o dovrà precisare le seguenti caratteristiche relative al complesso telaio - carrozzeria:

1. certificazione sull'avvenuta effettuazione di verifiche e prove riguardanti la resistenza a fatica;
2. tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione esprimendo un orientamento a favore di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
3. la descrizione del trattamento anti-corrosione;

Pertanto la nuova formulazione è la seguente:

Telaio: Per autotelaio, ove presente, si intende il complesso della struttura formata dal telaio e da tutti i gruppi meccanici ed impianti, sprovvisto di carrozzeria. La struttura del telaio dovrà essere realizzata in acciaio o altro materiale, ove del caso, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione.

Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini ed i vani porta in modo da evitare il verificarsi di cretture agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche.



In sede di offerta il Fornitore o allega dichiarazione che il telaio è in costruzione da più di **5 (cinque) anni** o dovrà precisare le seguenti caratteristiche relative al complesso telaio - carrozzeria:

1. certificazione sull'avvenuta effettuazione di verifiche e prove riguardanti la resistenza a fatica;
2. tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione esprimendo un orientamento a favore di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione;
3. la descrizione del trattamento anti-corrosione;

Numero posti:

passaggero disabile: 1 – **viene aggiunta la parola in carrozzella**, pertanto la nuova formulazione è la seguente

passaggero disabile in **carrozzella**: 1

### **Art. 3 – Caratteristiche della fornitura**

#### **3.1 Allestimento**

Porta di accesso autista - **Eliminato**

### **Art. 6 – Requisiti tecnici per la partecipazione:**

Il punto D) viene modificato nel seguente modo:

D) quanti autobus elettrici del tipo offerto sono già in servizio ed indicare gli utilizzatori. **Dovranno risultare comunque già costruiti ed in esercizio, nell'ambito della complessiva attività di specifica produzione di autobus elettrici, almeno un numero minimo di 40 autobus elettrici aventi caratteristiche simili a quelle del veicolo offerto in gara.**

### **Art. 8 – Criterio di aggiudicazione**

**B)**

3. Copia del certificato di omologazione di almeno l'autobus base. Le eventuali migliorie tecnologiche (motore, inverter, batterie), saranno oggetto di estensione omologative a quelle del veicolo base.

Viene modificato nel modo seguente:

3. Copia del certificato di **già avvenuta omologazione in Italia** relativa almeno all'autobus base. Le eventuali migliorie tecnologiche (motore, inverter, batterie), saranno oggetto di estensione omologative a quelle del veicolo base.

Si comunica inoltre che il termine di scadenza per la presentazione delle offerte viene prorogato al giorno **30 gennaio 2012, alle ore 12,00** e che la prima seduta pubblica della commissione di gara si terrà il giorno **02 febbraio 2012 alle ore 9,30**.

Resta fermo ed invariato quanto altro contenuto nel bando, nel disciplinare di gara e nel capitolato speciale d'appalto.

Il presente avviso viene pubblicato con le stesse modalità di pubblicazione del bando di gara.

**IL DIRIGENTE**

Ing. Ernesto Dello Vicario