

NORME DI GARA

1 - OGGETTO

La gara ha per oggetto:

- a) la fornitura di autobus nuovi per la società CTT NORD Srl;
- b) finanziamento dei medesimi autobus;
- c) eventuale servizio di full service.

Per qualsiasi informazione è possibile contattare il Settore Acquisti Appalti e Contratti nella persona del Sig.:

- ✚ Roberto Viliani
 - PEC: cttnord.appalti@legalmail.it
 - tel. 055/9333510

Il Responsabile del Procedimento ai fini della presente gara è individuato nella persona del Sig:

- Roberto Viliani
 - PEC: cttnord.appalti@legalmail.it
 - tel. 055/9333510

Il contratto è stipulato mediante scrittura privata con firma digitale.

Con riferimento alla procedura di gara sopra indicata il concorrente prende atto e conferma che tutto il materiale che gli sarà fornito, sia in forma scritta che oralmente, gli è reso disponibile al solo scopo della predisposizione dell'Offerta ed è da considerarsi informazione riservata.

Saranno considerate riservate tutte le informazioni, non pubbliche o pubblicamente disponibili, riferite a CTT NORD e a Li-Nea, che gli saranno fornite nell'ambito della procedura o a qualsiasi altro titolo.

Il divieto di diffondere, trasmettere, comunicare, divulgare le informazioni ricevute riguarda tutti i dipendenti e eventuali consulenti coinvolti dal concorrente, anche su singoli aspetti, nella procedura.

2 - NORME

La presente procedura è disciplinata dalle presenti norme di gara e, per quanto non ivi previsto dalle seguenti normative:

- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture così come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017 n. 56;
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e successive modificazioni e integrazioni (G.U. n. 288 del 10 dicembre 2010) nelle parti ancora vigenti al momento di indizione della presente procedura;
- Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa e successive modificazioni ed integrazioni (G.U. n. 42 del 20 febbraio 2001, s.o. 30/L);
- Decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, Attuazione dell'articolo 44 della legge 18 giugno 2009, n. 69, recante delega al governo per il riordino del processo amministrativo, e successive modificazioni e integrazioni (G.U. n. 156 del 7 luglio 2010);

- Comunicato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riportante le linee guida per la compilazione del DGUE approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 del 5 gennaio 2016 (G.U. n. 170 del 22 luglio 2016);

- le altre norme vigenti in materia.

Il concorrente è tenuto a prendere conoscenza della citata normativa.

Oltre a quanto espressamente previsto al successivo punto 6, nel presente documento di gara con la dizione "esclusione" è causa di **esclusione** della presente procedura anche il mancato adempimento alle prescrizioni previste dal d.lgs. 50/16 e ss.mm.ii. e da altre disposizioni di legge vigenti al momento di indizione della presente procedura.

Ai soli fini della individuazione della procedura si indica di seguito l'importo complessivo totale presunto della fornitura e dei servizi

CTT NORD srl - CIG: 7301211DE8 - autobus interurbani classe II lunghezza 11,00<L<=12,36 mt 2 porte categoria M3 sino raggiungimento del massimo importo spendibile valore stimato, IVA esclusa, **Euro 7.198.359,00** di cui:

- importo massimo spendibile Euro 3.740.000,00 oltre IVA di legge per max 17 autobus;
- Importo massimo spendibile per eventuale finanziamento Euro 1.214.359,00;
- importo a base di gara Euro 220.000,00 oltre IVA di legge per n. 1 autobus;
- importo a base di gara Euro 132.000,00, oltre IVA di legge, per n. 1 autobus, relativi all'eventuale full service di cui Euro 2.600,00 per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso d'asta;
- Euro/Km 0.22, oltre IVA di legge, per costo chilometrico full service per singolo autobus.

Si precisa che i suddetti veicoli potrebbero essere oggetto di finanziamento da parte della Regione Toscana.

L'acquisto dei veicoli è subordinato alla sottoscrizione del "contratto ponte" con la Regione Toscana per la gestione del servizio di TPL per il biennio 2018/2019.

Si ricorda che, a norma delle delibere regionali di finanziamento, in caso di assegnazione della gara per l'affidamento del servizio TPL regionale toscano a gestori diversi dalla società CTT NORD e LI-NEA, il contratto derivante dal presente atto sarà automaticamente gestito dal nuovo aggiudicatario.

Si evidenzia che:

- **i mezzi devono essere consegnati entro e non oltre il 29/12/2017;**
- i mezzi in questione devono essere forniti con emissioni in atmosfera pari a quanto indicato per la normativa euro VI e che dovranno essere conformi ai dettami delle normative vigenti in Italia e delibere della Regione Toscana in merito alle dotazioni e caratteristiche tecniche specifiche;
- si procederà alla attivazione dell'opzione full service entro 2 anni dalla data di stipula contratto con preavviso operativo di 3 mesi;
- sarà richiesta adeguata documentazione inerente il full service per la totalità dei mezzi, per una percorrenza complessiva, a veicolo, di 800.000 chilometri (rilevati da ogni singolo contachilometri). La garanzia dovrà essere almeno di 200.000 chilometri; si ricorda che CTT NORD si riserva il diritto di attivarlo o meno, alla fine del periodo di garanzia, per tutti i chilometri e/o anni previsti. Il full service ha durata di 600.00 Km;
- saranno richiesti periodi di garanzia di lungo periodo per la struttura del mezzo pari almeno a 12 (dodici) anni, dalla data di immatricolazione, per i cedimenti strutturali e la carrozzeria, nonché la corrosione passante;

- sarà richiesta debita offerta, e successivamente indicato nel contratto inerente la fornitura dei mezzi, relativamente alla garanzia di fornitura e consegna di materiale originale per un periodo non inferiore a 15 anni dalla data di immatricolazione dei mezzi, in special modo ricambi relativi agli organi di sicurezza, in via non esaustiva indicati in: sterzo, impianto frenante, mozzi, ammortizzatori, sospensioni, barre, ecc.;

La CTT Nord Srl si riserva di non aggiudicare la gara se le offerte pervenute non vengono ritenute congrue.

La gara viene aggiudicata mediante procedura aperta.

Considerate le esigenze di celerità ed urgenza nel disporre dei mezzi, e considerate le caratteristiche funzionali minime richieste (indicate all'allegato n. 01) nonché l'acquisto di beni già presenti sul mercato e di pronta consegna l'appalto verrà aggiudicato mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, D.Lgs. 50/2016.

L'aggiudicazione avviene in base alle prescrizioni della Scheda veicolo, delle Norme di gara e delle Norme contrattuali, nonché ai contenuti dell'offerta.

3. FORMULAZIONE OFFERTA

L'offerta economica deve essere predisposta utilizzando preferibilmente il modello allegato (all. 02) o redatta in conformità al medesimo.

Si precisa che, a pena di esclusione, **il concorrente deve presentare:**

- **almeno n. 7 offerte (partita minima)**
- **ogni offerta comprensiva di costo di n. 1 autobus identificato con numero identificativo del veicolo e di offerta di connessa opzione vincolante per l'offerente di full service per il medesimo veicolo .**

Il numero di offerte può essere incrementato, a discrezione del concorrente, di autobus in autobus fino alla quantità massima di 20 veicoli oltre di quali le offerte eccedenti non saranno prese in considerazioni.

Le suddette offerte devono mantenere fisse ed invariabili durante il periodo contrattuale.

La Stazione appaltante valuterà autobus per autobus al fine di giungere all'aggiudicazione ad uno o più concorrenti di minimo n. 7 autobus (partita minima). L'aggiudicazione definitiva verrà disposta nei confronti di uno o più concorrenti per le rispettive offerte (autobus e connessa opzione di full service) accettate dalla Stazione appaltante.

CTT NORD Srl può procedere all'aggiudicazione anche se è pervenuta una sola offerta (per la partita minima), qualora questa sia ritenuta congrua.

L'aggiudicazione avviene in base alle prescrizioni della Scheda veicolo, delle Norme di gara e delle Norme contrattuali, nonché ai contenuti proposti, ed è comunicata con PEC o con lettera raccomandata A/R.

4. CONTENUTO DELL'OFFERTA

4.1 Offerta Economica

L'offerta economica deve essere compilata in lingua italiana, utilizzando preferibilmente il modello allegato (all. 02) – **uno per ogni singolo autobus offerto** - o redatta in conformità al medesimo.

L'offerta ECONOMICA, a pena di esclusione deve essere incondizionata.

La medesima deve contenere:

- a) fotocopia del documento di identità in corso di validità del/i sottoscrittore/i ove non già consegnato nella precedente fase di gara;

- b) l'accettazione integrale ed incondizionata delle "Norme di gara" e relativi allegati (compresa la "scheda veicolo"), delle "Norme contrattuali";
- c) l'impegno a mantenerla irrevocabile per un periodo di tempo non inferiore a 30 giorni dal termine per la presentazione della stessa;
- d) l'impegno a costituire la cauzione definitiva, anche mediante fidejussione assicurativa o bancaria, entro 2 giorni dal ricevimento dell'eventuale aggiudicazione;
- e) l'indicazione in cifre e in lettere:
 - 1) identificativo veicolo;
 - 2) prezzo del singolo veicolo in Euro (IVA esclusa). Detto importo deve comprendere il valore del mezzo, il trasporto, le spese di immatricolazione, gli equipaggiamenti richiesti nella scheda veicolo ed ogni altro onere.
 - 3) l'indicazione del prezzo, con 4 decimali, in euro (IVA esclusa) del costo al chilometro, per fasce di percorrenza chilometrica da 200.000 a 800.000 km, per il servizio di assistenza post-garanzia (full service).

Il valore inserito nel modello offerta economica deve essere riportato nel file allegato 03 nella cella evidenziata in verde; il file svilupperà automaticamente i valori Euro/Km del full service per tutte le fasce chilometriche previste.

Il valore complessivo del full service post garanzia, al fine dell'applicazione del relativo punteggio, è dato dall'importo contenuto nella cella evidenziata in giallo presente nei suddetti allegati.

I suddetti file servono esclusivamente per lo sviluppo dei valori e non devono essere inseriti nella documentazione di gara.

In caso di discordanza nell'indicazione, viene presa in considerazione l'offerta in lettere.

- f) dichiarazione di disponibilità ad affidare la predetta assistenza post-garanzia a soggetti indicati dall'acquirente in possesso delle necessarie competenze tecniche;
- g) In caso di **A.T.I. costituenda** le dichiarazioni di cui alle lettere da b) a e) devono essere sottoscritte da tutti i soggetti preposti delle imprese;
- h) l'indicazione del codice identificativo gara (CIG);
- i) l'impegno della ditta a promuovere e a coordinarsi con la società, in caso di aggiudicazione e contrattualizzazione del full service, al fine di elaborare, un unico documento di valutazione dei rischi da interferenza come indicato dal D.lgs 81/2008 impegnandosi ad approvarne i contenuti; tale documento, pena nullità del contratto, dovrà essere definito entro la data della firma del contratto, e comunque prima dell'avvio degli eventuali lavori, ed esservi allegato.

Come previsto dall'art. 95, comma 10 del D.Lgs. 50/2016, l'offerta deve contenere anche l'indicazione dei costi specifici della sicurezza aziendale ed i costi della manodopera, per l'intera durata del contratto, relativamente al full service.

Tale indicazione non è necessaria per il valore del mezzo poiché si tratta di sola fornitura del mezzo senza posa in opera.

Le concrete modalità operative attraverso le quali CTT NORD Srl verifica l'anomalia dell'offerta sono disposte dall'art. 97 c.2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

5. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche. Ulteriori tipologie di operatori economici saranno ammesse alla procedura, a condizione che la loro partecipazione non risulti distorsiva della concorrenza.

È ammessa la partecipazione di raggruppamenti e consorzi di imprese con l'osservanza della disciplina di cui agli articoli 47 e 48 del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche. L'impresa che abbia partecipato in proprio, ovvero in raggruppamento temporaneo o

consorzio ordinario, ovvero sia indicata come esecutrice di un consorzio stabile, cooperativo o artigiano non può partecipare alla procedura, in qualsiasi altra forma.

6. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La richiesta di partecipazione alla presente procedura è riservata agli operatori economici di cui al precedente articolo che non siano incorsi in uno dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, e successive modifiche, e che soddisfino i criteri di selezione di cui all'art. 83 relativi al possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economica/finanziaria e tecnica/professionale.

Possono presentare la propria offerta i soggetti di cui all'art. 5 del presente documento in possesso dei requisiti di seguito riportati.

Si richiede che tutta la documentazione elencata al presente punto 6 (ad eccezione dei casi dove diversamente indicato), venga fornita in formato digitale PDF nativo (si intende file di Word o Excel trasformato in PDF) con firma digitale di soggetto munito di poteri di rappresentanza legale ed il tutto contenuto su supporto elettronico, preferibilmente USB 2.0 o su CD (in caso di CD si raccomanda di verificare, dopo la masterizzazione, se la scrittura è avvenuta correttamente o se il supporto è danneggiato).

In caso di scansione di documento (copia analogica di doc. cartaceo) sul medesimo deve essere apposta dichiarazione che esso è conforme all'originale (es. *"Il/La sottoscritto/a nato a il dichiara consapevole delle responsabilità penali previste ex art. 76 del D.P.R. 445/2000 in caso di falsa o mendace dichiarazione resa ai sensi dell'art. 47 del medesimo decreto, che il presente documento è stato prodotto mediante scansione ottica dell'originale analogico e che ha effettuato con esito positivo il raffronto tra lo stesso e il documento originale"*) ed il tutto deve essere sottoscritto digitalmente da soggetto munito di poteri di rappresentanza legale.

6.1 Istanza di partecipazione

Ai fini della partecipazione alla procedura l'operatore economico deve presentare istanza di ammissione redatta in lingua italiana.

Si richiede che l'istanza di ammissione venga sottoscritta, come indicato anche al precedente paragrafo, con firma digitale dal legale rappresentante. In caso di sottoscrizione da parte di un procuratore va trasmesso il relativo atto notarile di procura.

La medesima deve contenere:

- a) natura giuridica dell'operatore partecipante (ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche); specificare inoltre se trattasi di microimpresa o piccola impresa.
- b) in caso di costituenda ATI deve riportare l'impegno, in caso di aggiudicazione della gara, degli stessi operatori a conferire, entro 2 giorni calendariali dalla comunicazione della CTT NORD, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, nominativamente indicato e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.
Deve inoltre essere specificata la tipologia di ATI (orizzontale o verticale) e le relative percentuali di partecipazione.
- c) in caso di consorzio: ragione sociale completa della eventuale consorziata esecutrice;
- d) precisare se l'operatore economico intende usufruire dell'istituto dell'avvalimento (art. 89 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche) indicando la ragione sociale completa della ditta ausiliaria;

La suddetta istanza deve essere corredata dalla seguente documentazione:

6.2 Requisiti di partecipazione:

6.2.1 Requisiti di ordine generale e idoneità professionale ai sensi degli art. 80 e 83 comma 1

Per partecipare alla Gara, ciascun concorrente deve dimostrare in sede di offerta di possedere i seguenti requisiti:

1. Iscrizione nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. dalla quale si deve evincere che l'attività sociale sia idonea e connessa all'oggetto appalto;
2. Assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e successive modifiche;
3. Insussistenza dei rapporti di controllo e collegamento ai sensi dell'art. 2359 del codice civile con altri concorrenti alla stessa gara.

La dimostrazione può avvenire mediante:

- compilazione dell'apposita sezione/punto del DGUE (all.04). Per dettagli e istruzioni sulla compilazione del DGUE, si rinvia alla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti allegata (all. 04A);

o in alternativa

- dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi del DPR 445/2000 utilizzando i modelli allegati (all.05 Modello legittimazione a contrarre e possesso requisiti art. 80 e all.06 Dichiarazione Sostitutiva CCIAA).

6.2.2 Requisiti di capacità economico/finanziaria e tecnica ai sensi dell'art. 83 comma 1

Per partecipare alla Gara, ciascun concorrente dovrà dimostrare in sede di offerta di possedere i seguenti requisiti mediante la compilazione dell'apposita sezione/punto del DGUE o dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi del DPR 445/2000:

- 1) avere conseguito un volume di fatturato per forniture analoghe negli ultimi tre esercizi finanziari (2014-2015-2016) di importo pari o superiore ad Euro 3.740.000,00.
Per forniture analoghe si intende avere fornito mezzi interurbani con lunghezza come prevista dalla presente gara.
Indicare: descrizione delle forniture, date, destinatari delle forniture ed i relativi importi fatturati.
- 2) avere conseguito un volume di fatturato per servizi di full service, negli ultimi tre esercizi finanziari (2014-2015-2016) di importo pari o superiore ad Euro 2.244.000,00.
Indicare: descrizione del servizio, date, destinatari del servizio ed i relativi importi fatturati.
- 3) possesso di certificato di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 (ISO9001:2008).
- 4) possesso di certificazione UNI EN ISO 14001 (nella revisione corrente) o Dichiarazione EMAS, oppure indicazione delle misure di gestione ambientali che il prestatore applica durante l'effettuazione del servizio

Si precisa che in caso di Raggruppamento i requisiti di cui al precedente punto 6.2.2 devono essere posseduti:

- sub 1, 2 possono essere frazionati. In tal caso deve essere posseduto dall'impresa mandataria (o Capogruppo) in misura non inferiore al 60% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti all'associazione (o al consorzio), nella misura non inferiore al 10% per singola impresa;

- sub 3 e 4 in caso di ATI o consorzio ordinario deve essere posseduta da tutti i componenti, ad eccezione del soggetto erogatore dei servizi finanziari ; in caso di altri consorzi dal consorzio e dalla consorziata esecutrice;

L'avvalimento è ammesso secondo il disposto di cui all'art. 89 del D.Lgs 50/2016 e successive modifiche.

L'avvalimento non può in nessun caso costituire elusione alle norme sul subappalto. L'impresa ausiliaria deve produrre le dichiarazioni di cui all'art. 89 comma 1 D.Lgs 50/2016, e successive modifiche, o compilare apposita sezione sul DGUE aggiungendo quanto non previsto dal medesimo nel rispetto del suddetto art. 89.

Si precisa che in caso di compilazione del DGUE il medesimo deve essere completato in ogni sua parte, seguendo le indicazioni del MIT allegate allo stesso, con informazioni rese **ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000** dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto delegato/autorizzato.

6.3 Documentazione amministrativa

- 1) scansione di un documento di identità in corso di validità del/i soggetto/i sottoscrittore/i;
- 2) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, con indicazione dell'indirizzo, del luogo, del numero di fax, dell'indirizzo PEC e autorizzazione all'uso dei medesimi, in cui viene eletto domicilio, ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76 del D.Lgs 50/2016 e successive modifiche, per la gara in oggetto. Si precisa che il domicilio può coincidere con la sede legale dell'Impresa;
- 3) file PDF **all. A** delle "Norme di Gara" complete di allegati , e file PDF **all B** delle "Norme Contrattuali" firmati per integrale ed incondizionata accettazione;
- 4) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante che gli autobus offerti, i quali, pena nullità del contratto, devono rispondere alle norme di leggi ed ai regolamenti italiani ai fini dell'ottenimento dell'omologazione alla circolazione stradale da parte del Ministero dei Trasporti **non oltre il momento della fornitura**, ed hanno le caratteristiche tecniche richieste nell'all. 01 "scheda veicolo";
- 5) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante che gli autobus offerti, i quali, pena nullità del contratto, devono rispondere alle norme previste dalla Regione Toscana
- 6) ricevuta relativa all'avvenuto pagamento delle contribuzioni dovute ai sensi dell'art. 1 comma 67 legge 23/12/2005 n. 266, da effettuare come indicato nelle istruzioni della Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture del 31/03/2010 (per le procedure di selezione del contraente per contratti pubblici di servizi e forniture suddivise in più lotti gli operatori economici che partecipano ad uno o più lotti devono versare il contributo per ogni singolo lotto per cui presentano l'offerta in ragione al relativo importo);
- 7) scheda veicolo (all. 01) – **una per ogni singolo autobus offerto** -debitamente compilata in ogni sua parte con i dati richiesti relativi ai veicoli offerti. La medesima deve essere sottoscritta.
- 8) sottoscrizione dell'apposito modulo recante la dicitura "SA 8000" che definisce i criteri che un'azienda deve soddisfare per dimostrare il rispetto dei principi della Responsabilità sociale (all. 07);
- 9) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato recante la dicitura 'Legge 30.06.2003 n. 196' il quale è comprensivo dell'informativa sul trattamento dei dati personali e dell'espresso consenso al trattamento dei dati sensibili e giudiziali (all. 08);
- 10) compilazione e sottoscrizione dell'apposito modulo relativo al possesso dei requisiti tecnico-professionali e delle autorizzazioni necessarie all'esercizio dell'attività esercitata (all. 09);
- 11) indicazione del codice IBAN del conto corrente dedicato, delle generalità e del il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso, ai sensi dell'art. 3 L. 136/2010 e sue ss.mm.ii. (all. 10);

- 12) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente di rispettare per il personale impiegato nel servizio la normativa e gli accordi contrattuali vigenti, quanto a corrispettivo, inquadramento, responsabilità, assicurazione e previdenza, indicando altresì il CCNL applicato;
- 13) compilazione e sottoscrizione della scheda riepilogativa dei dati necessari per la richiesta regolarità contributiva Agenzia delle Entrate, del Certificato Fallimentare e dei Certificati dei Carichi Pendenti (all. 11);
- 14) attestazione di poter fornire direttamente o tramite service autorizzato ricambi originali a prezzi concorrenziali di mercato per la durata prevista dal contratto derivante dalla gara in atto;
- 15) indicazione della presenza, o volontà attestante la messa in funzione entro la data della fornitura dei mezzi, ovvero non oltre il 29 dicembre 2017, dell'officina e/o service autorizzato come precedentemente indicato;
- 16) dichiarazione di impegno a consegnare la seguente documentazione alla consegna di ciascun autobus:
 - Schemi elettrici
 - Esplosi ricambi
 - Manuali riparazione
 - Manuale uso e manutenzione

In conformità alle disposizioni di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo (DGUE), con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Si allega inoltre il modello della dichiarazione sostitutiva dei familiari conviventi necessario per le verifiche antimafia (all. 12).

Al fine di evitare errori nella trascrizione dei dati all'interno della Banca Dati Nazionale Antimafia (BDNA), per la richiesta della documentazione antimafia, il suddetto modello deve essere compilato esclusivamente con PC.

Si precisa che il suddetto allegato non è soggetto al soccorso istruttorio e dovrà essere restituito compilato e firmato come di seguito indicato:

- 1) in fase di presentazione dell'offerta unitamente alla Documentazione Amministrativa prevista al presente punto 6;
oppure
- 2) entro 1 giorno calendariale dal ricevimento della PEC con la quale viene comunicata l'eventuale l'aggiudicazione.

7 . PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

E' onere del concorrente la predisposizione, l'invio e il recapito alla Stazione Appaltante di un plico contenente la Documentazione Amministrativa e l'Offerta Economica.

Il plico deve pervenire, **a pena di irricevibilità**, entro il termine perentorio delle ore 13:00 del giorno 15 Dicembre 2017, al seguente indirizzo: CTT NORD Srl – Pisa Via Bellatalla 1 – 56121 Ospedaletto Pisa – Ufficio Segreteria e Protocollo.

E' facoltà del concorrente inviare il plico per mezzo del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata dal competente Ministero, oppure tramite consegna a mano presso l'indirizzo sopra indicato. Soltanto in caso di consegna a mano verrà rilasciata apposita ricevuta con l'indicazione dell'ora e della data di consegna.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente; il plico viaggia sotto la responsabilità del mittente, la Stazione Appaltante non si assume alcuna responsabilità sul recapito dello stesso.

I plichi che perverranno oltre il termine di scadenza sopra indicato non verranno in alcun caso presi in considerazione anche se spediti prima della scadenza del termine; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, la nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante; tali plichi non verranno aperti e verranno conservati chiusi dalla Stazione Appaltante e non restituiti.

Il plico, **a pena di inammissibilità**, deve essere chiuso in modo da impedirne l'estrazione del contenuto ed assicurarne l'inalterabilità e la non apertura prima delle operazioni gara. A tal fine è onere del concorrente procedere alla sigillatura del plico.

Per sigillatura deve intendersi una qualsiasi impronta o segno, atto ad assicurare cumulativamente:

- la chiusura del plico;
- l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, al fine di evitare manomissioni di sorta;
- l'impossibilità di apertura se non in modo evidente, senza possibilità di richiusura;

(a titolo esemplificativo, corrisponde a quanto descritto la striscia incollata con timbri e firme su tutti i lembi di chiusura, anche quelli già preincollati dal produttore delle buste/plichi/pacchetti).

Nel caso di incertezza assoluta sul contenuto del plico (e, pertanto, ove il plico non sia riconducibile alla presente procedura mediante l'ordinaria diligenza), lo stesso plico sarà reputato **inammissibile**.

E' richiesto ai concorrenti di riportare sull'esterno del plico:

- denominazione del concorrente (ragione sociale, sede legale, PEC, e-mail)
- codice fiscale del concorrente
- la dizione "Offerta per la fornitura di autobus e eventuale servizio full service".

7.1 Contenuto del plico

All'interno del plico dovranno essere inserite:

Busta A – Documentazione amministrativa: si richiede che la documentazione amministrativa sia inclusa in busta sigillata (si rinvia al concetto di sigillatura in precedenza riportato) e controfirmata sui lembi di chiusura; all'interno di detta busta si richiede venga inserita preferibilmente una chiavetta USB o CD con all'interno salvata tutta la documentazione amministrativa indicata al precedente punto 6.

Su tale busta deve essere apposta la dicitura:

"Busta A – Documentazione amministrativa".

A pena di esclusione Busta B – Offerta Economica: deve essere sigillata (si rinvia al concetto di sigillatura in precedenza riportato) e controfirmata sui lembi di chiusura e contenente l'offerta economica come indicato al precedente punto 4.1.

Su tale busta deve essere apposta la dicitura:

"Busta B – Offerta Economica".

E' facoltà del concorrente inserire all'interno di un'unica busta B tutte le distinte offerte economiche riferite ai singoli veicoli proposti (una per ogni veicolo con numero identificativo).

Nel caso di incertezza assoluta sul contenuto delle buste (e, pertanto, ove dall'esterno delle buste non sia comprensibile il possibile contenuto delle stesse mediante l'ordinaria diligenza nemmeno per relazione), si procederà all'**esclusione**. E' pertanto richiesto ai concorrenti di riportare sull'esterno delle buste le varie dizioni sopra riportate.

Una volta aperte le buste, ove il contenuto non corrispondesse a quanto indicato dal concorrente esternamente, si procederà ad **esclusione**: è pertanto onere del concorrente includere nella busta il corretto contenuto.

Si precisa che tutta la documentazione consegnata verrà acquisita dalla Stazione Appaltante e non verrà restituita in alcun caso, né la Stazione appaltante corrisponderà rimborso alcuno, a qualsiasi titolo o ragione, per la documentazione presentata.

8. _IRRICEVIBILITA'/INAMMISSIBILITA/ESCLUSIONE DALLA GARA

Oltre ai casi sopra contemplati, è escluso dalla gara il concorrente:

- a) il cui plico risulti pervenuto fuori termine;
- b) che ha presentato un plico non sigillato;
- c) qualora l'offerta economica non sia contenuta in busta distinta all'interno del plico contenitore;
- d) che vi sia presentazione di più plichi prima del termine ultimo di ricevimento delle offerte senza esplicito ritiro/revoca del plico precedentemente consegnato;
- e) che presenta offerta economica non sottoscritta;
- f) che non ottempera a quanto previsto dall'art. 83 comma 9 del D.Lgs 50/2016;
- g) mancata indicazione, contestualmente all'offerta economica, dei costi aziendali di sicurezza e del costo della manodopera dove previsto;
- h) offerta economica condizionata o alternativa.

9. _TERMINE PRESENTAZIONE QUESITI

Eventuali chiarimenti in merito al presente bando possono essere trasmessi a mezzo PEC all'indirizzo cttnord.appalti@legalmail.it entro e non oltre 7 giorni calendariali prima della data ultima per il ricevimento delle offerte.

La risposta a tali quesiti viene pubblicata sul sito della CTT Nord Srl all'interno della presente gara, non oltre 3 giorni calendariali dalla data ultima per il ricevimento delle offerte.

In caso di mancata risposta, ciò non pregiudicherà l'esito, la validità o l'assegnazione della gara stessa.

Si precisa che eventuali informazioni fornite a voce o in modo diverso da quanto sopra indicato varranno da mere indicazioni senza alcun effetto o carattere di formalità.

10. _ESPERIMENTO GARA, AGGIUDICAZIONE E RISERVE.

La gara è aggiudicata mediante procedura aperta secondo il criterio del prezzo più basso.

Si precisa che a tutte le sedute pubbliche, riservate ai soli partecipanti alla gara, di seguito indicate sono ammessi i Legali Rappresentanti o soggetti muniti di delega (completa di copia del documento di identità del soggetto firmatario) e documento di riconoscimento.

L'apertura dei plichi è fissata per il giorno **15 Dicembre 2017** alle ore 15.00 in seduta pubblica presso gli uffici di Pisa della società CTT NORD Srl in Via Bellatalla, 1.

Nel giorno indicato, il Seggio di Gara, dopo aver verificato che i plichi siano pervenuti entro il termine perentorio prescritto, verifica che gli stessi siano confezionati conformemente alle prescrizioni di gara.

Si procede quindi all'apertura dei plichi stessi, rispettando l'ordine cronologico di ricevimento, verificando la regolarità e la completezza della sola documentazione amministrativa.

Il Seggio di gara è coadiuvato da 1 tecnico, designati contestualmente alla nomina del Seggio di gara, che hanno il compito di verificare il contenuto dell'all. 01 "scheda veicolo" al fine di stabilire se i mezzi offerti sono corrispondenti a quanto richiesto nel suddetto allegato.

Ove i veicoli offerti fossero reputati, dal Seggio di gara coadiuvato dal tecnico, idonei in numero inferiore a 7 (partita minima) non si procederà all'apertura dell'offerta economica del concorrente.

Ove i veicoli offerti fossero reputati, dal Seggio di gara coadiuvato dal tecnico, idonei in numero uguale o superiore a 7 (partita minima) si procederà all'apertura dell'offerta economica del concorrente, con eventuale esclusione delle offerte relative a veicoli reputati non idonei (il collegamento verrà effettuato in base al numero identificativo indicato dal concorrente sulla Scheda veicolo e sull'offerta economica corrispondente).

La seduta pubblica viene poi sospesa per consentire ai membri del Seggio di gara di valutare la documentazione ricevuta.

Se la documentazione presentata da concorrenti risulta essere regolare ed i medesimi sono ammessi alla procedura, il RUP procede alla riapertura della seduta pubblica, ed il medesimo, assistito dal Seggio di gara, procede alla apertura della busta contenente l'Offerta Economica" ne verifica la completezza e da lettura del contenuto.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro degli elementi dichiarati durante il procedimento di gara ed ad eventuale collaudo dei veicoli eventualmente svolto presso la sede degli stessi (in caso il collaudo non si possa effettuare il contratto sarà sottoposto a risoluzione totale o parziale in caso di veicoli non conformi). In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è annullata in tutto o parte.

La Stazione appaltante (nel rispetto della partita minima) si riserva di acquistare anche da più operatori economici.

La CTT NORD Srl può procedere all'aggiudicazione anche se è pervenuta una sola offerta (partita minima), qualora questa sia ritenuta congrua.

11. CAUSE DI ESCUSSIONE DELLA CAUZIONE

In caso di non rispondenza delle dichiarazioni presentate e/o dei requisiti richiesti, di abbandono della gara, di non correttezza e buona fede da parte del concorrente è escussa la cauzione provvisoria, ferma rimanendo la richiesta degli ulteriori danni.

Pisa, 01/12/2017