

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE GARA FORNITURA AUTOBUS PER LE SOCIETA' CTT NORD e LI-NEA

1. ENTE APPALTANTE E OGGETTO APPALTO

Procedura ristretta indetta ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche.

CTT NORD srl invita le aziende interessate a manifestare il proprio interesse per la gara avente ad oggetto la fornitura di autobus nuovi, finanziamento dei medesimi ed eventuale servizio di full service per la società CTT NORD Srl e per la società Li-Nea SpA il tutto come meglio dettagliato nella suddivisione dei lotti.

La società Li-Nea SpA ha dato mandato alla CTT NORD Srl per l'espletamento della gara.

Per qualsiasi informazione è possibile contattare il Settore Acquisti Appalti e Contratti nella persona della Sig.:

✚ Roberto Viliani

- PEC: cttnord.appalti@legalmail.it
- tel. 055/9333510

Il Responsabile del Procedimento ai fini della presente gara è individuato nella persona del Sig:

➤ Roberto Viliani

- PEC: cttnord.appalti@legalmail.it
- tel. 055/9333510

La durata del servizio è specificata nei vari lotti sotto riportati.

Il contratto è stipulato mediante scrittura privata con firma digitale.

L'importo complessivo totale presunto della fornitura e dei servizi a base di gara è indicato in **Euro 12.234.155,00** di cui

- Euro 6.310.000,00 relativi al costo dei veicoli;
- Euro 4.524.000,00 relativi all'eventuale full service di cui Euro 90.480,00 per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso d'asta;
- Euro 1.400.155,00 relativi al costo del finanziamento.

Lotto n. 1 CTT NORD srl – n. 22 interurbani classe II lunghezza $10,00 < L \leq 11,00$ mt 2 porte categoria M3. Valore stimato lotto, IVA esclusa, Euro 9.396.843,00 di cui:

- Euro 4.840.000,00 relativi al costo dei veicoli;
- Euro 3.432.000,00 relativi all'eventuale full service di cui Euro 68.640,00 per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso d'asta;
- Euro 1.124.843,00 per costo finanziamento autobus.

Lotto n. 2 CTT NORD srl – n. 5 interurbani classe II lunghezza $11,00 < L \leq 12,36$ mt 2 porte categoria M3. Valore stimato lotto, IVA esclusa, Euro 2.555.312,00 di cui:

- Euro 1.200.000,00 relativi al costo dei veicoli;
- Euro 780.000,00 relativi all'eventuale full service di cui Euro 15.600,00 per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso d'asta;
- Euro 275.312,00 per costo finanziamento autobus.

Lotto n. 3 Li-Nea SpA – n. 2 interurbani classe II lunghezza 8,01<L<=8,50 mt 2 porte categoria M3. Valore stimato lotto, IVA esclusa, Euro 582.000,00 di cui:

- Euro 270.000,00 relativi al costo dei veicoli;
- Euro 312.000,00 relativi all'eventuale full service di cui Euro 6.240,00 per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso d'asta;

Si precisa che i valori indicati e i lotti specificati sono relativi al finanziamento ipotizzato a norma del DGR 98/2017 (Decreto 3547/2017 della Regione Toscana) e relativi allegati nonché ad eventuali disponibilità economiche delle società per autofinanziamenti. Eventuali modifiche a tali delibere e/o finanziamenti potranno modificare sia in termini numerici che economici quanto previsto dalla presente manifestazione di interesse nonché dal successivo bando di gara.

In particolare:

- per il lotto 1 si prevede l'acquisto di n. 13 autobus su 22 messi in gara;
- per il lotto 2 si prevede l'acquisto di n. 5 autobus su 5 messi in gara;
- per il lotto 3 si prevede l'acquisto di n. 1 autobus su 2 messi in gara;

l'acquisto dei rimanenti veicoli, relativamente ai lotti 1 e 3, è subordinato agli effettivi finanziamenti messi a disposizione dalla Regione Toscana e dalla disponibilità finanziaria delle singole società.

Si ricorda che, a norma delle delibere regionali di finanziamento, in caso di assegnazione della gara per l'affidamento del servizio TPL regionale toscano a gestori diversi dalla società CTT NORD e LI-NEA, il contratto derivante dal presente atto sarà automaticamente gestito dal nuovo aggiudicatario.

Si evidenzia che:

- i mezzi in questione devono essere forniti con emissioni in atmosfera pari a quanto indicato per la normativa euro VI e che dovranno essere conformi ai dettami delle normative vigenti in Italia e delibere della Regione Toscana in merito alle dotazioni e caratteristiche tecniche specifiche;
- sarà richiesta adeguata documentazione inerente il full service per la preponderanza o la totalità dei mezzi facenti parte di lotti, per una percorrenza complessiva, a veicolo, di 800.000 chilometri ivi compreso il full-service in garanzia; garanzia che dovrà essere almeno di 200.000 chilometri; si ricorda che CTT NORD si riserva il diritto di attivarlo o meno, alla fine del periodo di garanzia;
- saranno richiesti periodi di garanzia di lungo periodo per la struttura del mezzo pari almeno a 12 (dodici) anni per i cedimenti strutturali e la carrozzeria, nonché la corrosione passante; sarà richiesta debita specifica garanzia per la drive line e quanto altro ritenuto necessario;
- sarà richiesta debita offerta, e successivamente indicato nel contratto inerente la fornitura dei mezzi, relativamente alla garanzia di fornitura e consegna di materiale originale per un periodo non inferiore a 15 anni dalla data di immatricolazione dei mezzi, in special modo ricambi relativi agli organi di sicurezza, in via non esaustiva indicati in: sterzo, impianto frenante, mozzi, ammortizzatori, sospensioni, barre, ecc.;
- i mezzi dovranno essere consegnati entro e non oltre il 31/07/2018;
- saranno previste prove tecniche e su strada dei veicoli oggetto di gara presso una sede indicata dalla scrivente. Per quanto inerente tali prove saranno accettati alle stesse, per tutti i lotti, esclusivamente i veicoli rispondenti alle caratteristiche di lunghezza, movimentazione, motorizzazione e tipologia indicata;

Le richieste di partecipazione possono essere presentate per uno o più lotti, tale indicazione sarà vincolante per la presentazione dell'offerta di gara.

La gara viene aggiudicata, per singolo lotto, mediante procedura ristretta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa come meglio specificato nelle Norme di Gara allegate alla lettera di invito che sarà inviata a coloro che risulteranno idonei alla presentazione dei documenti di manifestazione di interesse.

L'aggiudicazione avviene in base alle prescrizioni del Capitolato Tecnico, delle Norme di Gara e delle Norme Contrattuali allegati alla lettera di invito come sopra indicato.

Le offerte vengono esaminate da un'apposita commissione giudicatrice nominata ex art. 77 D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche.

Il concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto viene considerato provvisoriamente aggiudicatario.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro degli elementi dichiarati durante il procedimento di gara.

CTT NORD può procedere all'aggiudicazione anche se è pervenuta una sola offerta, qualora questa sia ritenuta congrua.

CTT NORD si riserva di non aggiudicare la gara o anche un singolo lotto se le offerte pervenute non vengono ritenute congrue.

Con riferimento alla procedura di gara sopra indicata il concorrente prende atto e conferma che tutto il materiale che gli sarà fornito, sia in forma scritta che oralmente, gli è reso disponibile al solo scopo della predisposizione dell'Offerta ed è da considerarsi informazione riservata.

Saranno considerate riservate tutte le informazioni, non pubbliche o pubblicamente disponibili, riferite a CTT NORD e a LI-NEA, che gli saranno fornite nell'ambito della procedura o a qualsiasi altro titolo.

Il divieto di diffondere, trasmettere, comunicare, divulgare le informazioni ricevute riguarda tutti i dipendenti ed eventuali consulenti coinvolti dal concorrente, anche su singoli aspetti, nella procedura.

2. NORME DI RIFERIMENTO

La presente procedura è disciplinata dalle seguenti norme e per quanto non previsto dalle seguenti normative:

- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture così come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017 n. 56;
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e successive modificazioni e integrazioni (G.U. n. 288 del 10 dicembre 2010) nelle parti ancora vigenti al momento di indizione della presente procedura;
- Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa e successive modificazioni ed integrazioni (G.U. n. 42 del 20 febbraio 2001, s.o. 30/L);
- Decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, Attuazione dell'articolo 44 della legge 18 giugno 2009, n. 69, recante delega al governo per il riordino del processo amministrativo, e successive modificazioni e integrazioni (G.U. n. 156 del 7 luglio 2010);
- Comunicato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riportante le linee guida per la compilazione del DGUE approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 del 5 gennaio 2016 (G.U. n. 170 del 22 luglio 2016);

- le altre norme vigenti in materia.

Il concorrente è tenuto a prendere conoscenza della citata normativa.

Oltre a quanto espressamente previsto al successivo punto 8, nel presente documento di gara con la dizione "esclusione" è causa di **esclusione** della presente procedura anche il mancato adempimento alle prescrizioni previste dal d.lgs. 50/16 e ss.mm.ii. e da altre disposizioni di legge vigenti al momento di indizione della presente procedura.

3. CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

È richiesta la costituzione, da parte dei soggetti che presentano l'offerta, di una cauzione provvisoria dell'importo e con le modalità indicate nelle Norme di Gara allegate alla lettera di invito.

Il soggetto aggiudicatario è tenuto a stipulare una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo complessivo del contratto di fornitura e/o di full service stipulato, per ciascun lotto, secondo le modalità indicate nelle Norme Contrattuali allegate alla lettera di invito.

Al soggetto aggiudicatario verrà richiesta l'indicazione di un conto corrente dedicato nonché delle generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso, ai sensi dell'art. 3 L. 136/2010 e sue ss.mm.ii..

Le modalità di pagamento dei servizi sono indicate nelle Norme Contrattuali allegate alla lettera di invito come sopra indicato.

4. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche. Ulteriori tipologie di operatori economici saranno ammesse alla procedura, a condizione che la loro partecipazione non risulti distorsiva della concorrenza.

È ammessa la partecipazione di raggruppamenti e consorzi di imprese con l'osservanza della disciplina di cui agli articoli 47 e 48 del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche. L'impresa che abbia partecipato in proprio, ovvero in raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, ovvero sia indicata come esecutrice di un consorzio stabile, cooperativo o artigiano non può partecipare alla procedura, in qualsiasi altra forma.

5. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La richiesta di partecipazione alla presente procedura è riservata agli operatori economici di cui al precedente articolo che non siano incorsi in uno dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, e successive modifiche, e che soddisfino i criteri di selezione di cui all'art. 83 relativi al possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economica/finanziaria e tecnica/professionale.

Possono presentare la propria offerta i soggetti di cui all'art. 4 del presente documento in possesso dei requisiti di seguito riportati.

Si richiede che tutta la documentazione elencata al presente punto 5 sub 5.1, 5.2 (sub 5.2.1 e 5.2.2) e 5.3 (ad eccezione dei casi dove diversamente indicato), venga fornita in formato digitale PDF nativo (si intende file di Word o Excel trasformato in PDF) con firma digitale di soggetto munito di poteri di rappresentanza legale ed il tutto contenuto su supporto elettronico, preferibilmente USB 2.0 o su CD (in caso di CD si raccomanda di verificare, dopo la masterizzazione, se la scrittura è avvenuta correttamente o se il supporto è danneggiato). In caso di scansione di documento (copia analogica di doc. cartaceo) sul medesimo deve essere apposta dichiarazione che esso è conforme all'originale (es. *"Il/La sottoscritto/a, nato a il dichiara, consapevole delle responsabilità penali previste ex art. 76 del D.P.R. 445/2000 in caso di falsa o mendace dichiarazione resa ai sensi dell'art. 47 del medesimo decreto, che il presente documento è stato prodotto mediante scansione ottica dell'originale analogico e che ha effettuato con esito positivo il*

raffronto tra lo stesso e il documento originale”) ed il tutto deve essere sottoscritto digitalmente da soggetto munito di poteri di rappresentanza legale.

5.1 Istanza di partecipazione

Ai fini della partecipazione alla procedura l'operatore economico deve presentare istanza di ammissione redatta in lingua italiana.

Si richiede che l'istanza di ammissione venga sottoscritta, come indicato anche al precedente paragrafo, con firma digitale dal legale rappresentante. In caso di sottoscrizione da parte di un procuratore va trasmesso il relativo atto notarile di procura.

La medesima deve contenere:

- a) natura giuridica dell'operatore partecipante (ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche); specificare inoltre se trattasi di microimpresa o piccola impresa.
- b) in caso di costituenda ATI deve riportare l'impegno, in caso di aggiudicazione della gara, degli stessi operatori a conferire, entro 10 giorni calendariali dalla comunicazione della CTT NORD, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, nominativamente indicato e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.
Deve inoltre essere specificata la tipologia di ATI (orizzontale o verticale) e le relative percentuali di partecipazione.
- c) in caso di consorzio: ragione sociale completa della eventuale consorziata esecutrice;
- d) precisare se l'operatore economico intende usufruire dell'istituto dell'avvalimento (art. 89 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche) indicando la ragione sociale completa della ditta ausiliaria;

La suddetta istanza deve essere corredata dalla seguente documentazione:

5.2 Requisiti di partecipazione:

5.2.1 Requisiti di ordine generale e idoneità professionale ai sensi degli art. 80 e 83 comma 1

Per partecipare alla Gara, ciascun concorrente dovrà dimostrare in sede di offerta di possedere i seguenti requisiti mediante la compilazione dell'apposita sezione/punto del DGUE (all.1) o dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi del DPR 445/2000 utilizzando i modelli allegati (all.2) e (all.3 Dichiarazione Sostitutiva CCIAA). Per dettagli e istruzioni sulla compilazione del DGUE, si rinvia alla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti allegata (all. 1A).

1. Iscrizione nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. dalla quale si deve evincere che l'oggetto sociale contenga l'attività di costruttore di autobus;
2. Assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e successive modifiche;
3. Insussistenza dei rapporti di controllo e collegamento ai sensi dell'art.2359 del codice civile con altri concorrenti alla stessa gara.

5.2.2 Requisiti di capacità economico/finanziaria e tecnica ai sensi dell'art. 83 comma 1

Per partecipare alla Gara, ciascun concorrente dovrà dimostrare in sede di offerta di possedere i seguenti requisiti mediante la compilazione dell'apposita sezione/punto del DGUE o dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi del DPR 445/2000:

- 1) avere conseguito un volume di fatturato per forniture analoghe negli ultimi tre esercizi finanziari (2014-2015-2016) di importo pari o superiore al valore della fornitura stimato per ciascun lotto per il quale il concorrente intende concorrere; per

la partecipazione a più lotti tale importo deve essere pari o superiore alla sommatoria dei lotti stessi.

Per forniture analoghe si intende avere fornito mezzi interurbani con lunghezza come prevista dal lotto per il quale il concorrente intende partecipare.

Indicare: descrizione delle forniture, date, destinatari delle forniture ed i relativi importi fatturati.

- 2) avere conseguito un volume di fatturato per servizi di full service, negli ultimi tre esercizi finanziari (2014-2015-2016) di importo pari o superiore al valore del servizio stimato per ciascun lotto per il quale il concorrente intende concorrere; per la partecipazione a più lotti tale importo deve essere pari o superiore alla sommatoria dei lotti stessi.

Indicare: descrizione del servizio, date, destinatari del servizio ed i relativi importi fatturati.

- 3) possesso di certificato di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 (ISO9001:2008).
- 4) possesso di certificazione UNI EN ISO 14001 (nella revisione corrente) o Dichiarazione EMAS, oppure indicazione delle misure di gestione ambientali che il prestatore applica durante l'effettuazione del servizio

Si precisa che in caso di Raggruppamento i requisiti di cui al precedente punto 5.2.2 devono essere posseduti:

- sub 1, 2 possono essere frazionati. In tal caso deve essere posseduto dall'impresa mandataria (o Capogruppo) in misura non inferiore al 60% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti all'associazione (o al consorzio), nella misura non inferiore al 10% per singola impresa;
- sub 3 e 4 in caso di ATI o consorzio ordinario deve essere posseduta da tutti i componenti, ad eccezione del soggetto erogatore dei servizi finanziari ; in caso di altri consorzi dal consorzio e dalla consorziata esecutrice;

L'avvalimento è ammesso secondo il disposto di cui all'art. 89 del D.Lgs 50/2016 e successive modifiche.

L'avvalimento non può in nessun caso costituire elusione alle norme sul subappalto. L'impresa ausiliaria deve produrre le dichiarazioni di cui all'art. 89 comma 1 D.Lgs 50/2016, e successive modifiche, o compilare apposita sezione sul DGUE aggiungendo quanto non previsto dal medesimo nel rispetto del suddetto art. 89.

Si precisa che in caso di compilazione del DGUE il medesimo deve essere completato in ogni sua parte, seguendo le indicazioni del MIT allegate allo stesso, con informazioni rese **ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000** dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto delegato/autorizzato.

5.3 Documentazione amministrativa

- 1) scansione di un documento di identità in corso di validità del/i soggetto/i sottoscrittore/i (non necessaria se fornita documentazione in formato digitale come richiesto);
- 2) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, con indicazione dell'indirizzo, del luogo, del numero di fax, dell'indirizzo PEC e autorizzazione all'uso dei medesimi, in cui viene eletto domicilio, ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76 del D.Lgs 50/2016 e successive modifiche, per la gara in oggetto. Si precisa che il domicilio può coincidere con la sede legale dell'Impresa;
- 3) sottoscrizione dell'apposito modulo recante la dicitura "SA 8000" che definisce i criteri che un'azienda deve soddisfare per dimostrare il rispetto dei principi della Responsabilità sociale (all. 4);

- 4) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato recante la dicitura 'Legge 30.06.2003 n. 196' il quale è comprensivo dell'informativa sul trattamento dei dati personali e dell'espresso consenso al trattamento dei dati sensibili e giudiziari (all. 5);
- 5) compilazione e sottoscrizione dell'apposito modulo relativo al possesso dei requisiti tecnico-professionali e delle autorizzazioni necessarie all'esercizio dell'attività esercitata (all. 6);
- 6) indicazione del codice IBAN del conto corrente dedicato, delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso, ai sensi dell'art. 3 L. 136/2010 e sue ss.mm.ii. (all. 7);
- 7) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente di rispettare per il personale impiegato nel servizio la normativa e gli accordi contrattuali vigenti, quanto a corrispettivo, inquadramento, responsabilità, assicurazione e previdenza, indicando altresì il CCNL applicato;
- 8) compilazione e sottoscrizione della scheda riepilogativa dei dati necessari per la richiesta del Certificato Fallimentare e dei Certificati dei Carichi Pendenti (all. 8);
- 9) attestazione di poter fornire direttamente o tramite service autorizzato ricambi originali a prezzi concorrenziali di mercato per la durata prevista dal contratto derivante dalla gara in atto;
- 10) indicazione della presenza, o volontà attestante la messa in funzione entro la data della fornitura dei mezzi, ovvero non oltre il 31 luglio 2018, dell'officina e/o service autorizzato come precedentemente indicato;

In conformità alle disposizioni di cui all'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo (DGUE), con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

6. TERMINE PER IL RICEVIMENTO DEI QUESITI

Eventuali chiarimenti in merito al presente bando possono essere trasmessi a mezzo PEC all'indirizzo cttnord.appalti@legalmail.it entro e non oltre 10 giorni calendariali prima della data ultima per il ricevimento delle domande di partecipazione.

La risposta a tali quesiti viene pubblicata sul sito della CTT NORD all'interno della presente gara, non oltre 5 giorni calendariali dalla data ultima per il ricevimento delle domande di partecipazione.

In caso di mancata risposta, ciò non pregiudicherà l'esito, la validità o l'assegnazione della gara stessa.

Si precisa che eventuali informazioni fornite a voce o in modo diverso da quanto sopra indicato varranno da mere indicazioni senza alcun effetto o carattere di formalità.

7. PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

È onere del concorrente la predisposizione, l'invio e il recapito alla Stazione Appaltante di un plico contenente la Documentazione Amministrativa richiesta.

Il plico deve pervenire, **a pena di irricevibilità**, entro il termine perentorio delle ore **13:00** del giorno **7 settembre 2017**, al seguente indirizzo: CTT NORD Srl – Pisa Via Bellatalla 1 – 56121 Ospedaletto Pisa – Ufficio Segreteria e Protocollo.

È facoltà del concorrente inviare il plico per mezzo del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata dal competente Ministero, oppure tramite consegna a mano presso l'indirizzo sopra indicato. Soltanto in caso di consegna a mano verrà rilasciata apposita ricevuta con l'indicazione dell'ora e della data di consegna.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente; il plico viaggia sotto la responsabilità del mittente, la Stazione Appaltante non si assume alcuna responsabilità sul recapito dello stesso.

I plichi che perverranno oltre il termine di scadenza sopra indicato non verranno in alcun caso presi in considerazione anche se spediti prima della scadenza del termine; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante; tali plichi non verranno aperti e verranno conservati chiusi dalla Stazione Appaltante e non restituiti.

Il plico, **a pena di inammissibilità**, deve essere chiuso in modo da impedirne l'estrazione del contenuto ed assicurarne l'inalterabilità e la non apertura prima delle operazioni gara. A tal fine è onere del concorrente procedere alla sigillatura del plico.

Per sigillatura deve intendersi una qualsiasi impronta o segno, atto ad assicurare cumulativamente:

- la chiusura del plico;
- l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, al fine di evitare manomissioni di sorta;
- l'impossibilità di apertura se non in modo evidente, senza possibilità di richiusura;

(a titolo esemplificativo, corrisponde a quanto descritto la striscia incollata con timbri e firme su tutti i lembi di chiusura, anche quelli già preincollati dal produttore delle buste/plichi/pacchetti).

Nel caso di incertezza assoluta sul contenuto del plico (e, pertanto, ove il plico non sia riconducibile alla presente procedura mediante l'ordinaria diligenza), lo stesso plico sarà reputato **inammissibile**.

È richiesto ai concorrenti di riportare sull'esterno del plico:

- denominazione del concorrente (ragione sociale, sede legale, PEC, e-mail)
- codice fiscale del concorrente
- la dizione "richiesta di partecipazione alla gara per la fornitura di autobus, finanziamento dei medesimi e servizio full service - Lotto/i [numero/i del/i lotto/i di partecipazione]".

7.1 Contenuto del plico

All'interno del plico deve essere inserita preferibilmente una chiavetta USB o CD con all'interno salvata tutta la documentazione amministrativa indicata al precedente punto 5.

Si precisa che tutta la documentazione consegnata verrà acquisita dalla Stazione Appaltante e non verrà restituita in alcun caso, né la Stazione appaltante corrisponderà rimborso alcuno, a qualsiasi titolo o ragione, per la documentazione presentata.

8. IRRICEVIBILITA'/INAMMISSIBILITA'/ESCLUSIONE DALLA GARA

Oltre ai casi sopra contemplati, è escluso dalla gara il concorrente:

- a) il cui plico risulti pervenuto fuori termine;

- b) che ha presentato un plico non sigillato;
- c) che vi sia presentazione di più plichi prima del termine ultimo di ricevimento delle offerte senza esplicito ritiro/revoca del plico precedentemente consegnato;
- d) che non ottempera a quanto previsto dall'art. 83 comma 9 del D.Lgs 50/2016 e successive modifiche;

9. ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso è pubblicato sul sito della CTT NORD srl www.cttnord.it.

La pubblicazione del presente invito e la ricezione delle manifestazioni di interesse non comporta per la CTT NORD Srl alcun obbligo o impegno, nei confronti dei soggetti interessati, a dar corso ad alcuna procedura, né, per questi ultimi, alcun diritto a qualsivoglia prestazione.

Pisa, 4 agosto 2017