

## NORME DI GARA

### 1. OGGETTO APPALTO

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento della fornitura e della manutenzione in modalità Full Service degli Pneumatici nuovi e ricostruiti in dotazione ai veicoli costituenti il parco mezzi di CTT NORD Srl impiegati quotidianamente nelle aree operative di Pisa, Lucca, Livorno e Massa.

Il servizio di Full Service comprende: fornitura e montaggio sui cerchi e sui veicoli di pneumatici nuovi sull'asse anteriore direzionale degli autobus, comprensivo dello smaltimento delle carcasse; fornitura e montaggio sui cerchi e sui veicoli di pneumatici ricostruiti e/o riscolpiti sull'asse posteriore degli autobus, comprensivo dello smaltimento delle carcasse; riparazioni e manutenzioni programmate per tutti gli pneumatici oggetto della fornitura; assistenza alle vetture durante il servizio in linea; monitoraggio periodico dello stato di usura dei pneumatici della flotta oggetto del contratto; eventuali ulteriori servizi collegati come meglio dettagliato nel Capitolato Tecnico.

Si precisa che, in previsione dell'attivazione del nuovo contratto di servizio regionale, saranno sviluppate ed ottimizzate la gestione delle scorte senza più vincoli provinciali di bacino, attraverso un adeguato sistema di interscambio/interoperabilità dei bus al fine di garantire la copertura del servizio sul territorio di competenza.

Per le motivazioni sopra addotte, CTT Nord Srl ritiene necessario non dividere la presente gara in lotti ritenuto che, tale opportunità di efficientamento di gestione mal si concilia ad un servizio che per natura sia limitato ad un singolo ambito provinciale, in quanto si potrebbe delineare una gestione con più corrispettivi, limitando nella pratica la reversibilità delle flotte e pregiudicando l'interscambiabilità.


Il parco complessivo, riportato in dettaglio nell'allegato M del Capitolato Tecnico e che forma parte integrante della presente gara, è composto da circa 911 mezzi suddivisi in base alla tipologia e area di competenza per aree di traffico. Si specifica che trattasi di autobus prioritariamente di classe I e II di lunghezze fino a 18,75 mt con due o più assi.

La percorrenza annuale presunta, stimata in base al complessivo chilometrico annuo effettuato nel 2016 è pari a circa 33.000.000 di Km.

Resta ferma la facoltà di CTT Nord di variare l'ubicazione dei depositi e le dimensioni del parco mezzi e relative percorrenze annue, in qualsiasi misura, in relazione a mutate esigenze che si dovessero manifestare in corso di gara e/o nel corso della validità contrattuale. Tali variazioni, siano esse in aumento o diminuzione nel limite del  $\pm 20$  % non comporteranno mutamenti alle condizioni economiche dell'appalto (corrispettivo chilometrico). Variazioni di entità superiore impegnano le parti alla revisione del contratto.

A mero titolo indicativo, nel Capitolato Tecnico nell'allegato S sono riportate l'ubicazione officine, i depositi e gli stazionamenti bus per l'espletamento del servizio.

Per qualsiasi informazione è possibile contattare la Direzione Servizi Amministrativi – Acquisti Appalti e Contratti nella persona della Sig.ra:

-  Debora Ricci
- PEC: [cttnord.appalti@legalmail.it](mailto:cttnord.appalti@legalmail.it)
  - tel. 055/9333513

Il Responsabile del Procedimento ai fini della presente gara è individuato nella persona del Sig:

✚ Roberto Viliani

- PEC: [cttnord.appalti@legalmail.it](mailto:cttnord.appalti@legalmail.it)
- tel. 055/9333510

La durata della fornitura/servizio è di 36 mesi dalla data di decorrenza del contratto.

Il contratto è stipulato mediante scrittura privata con firma digitale.

Con riferimento alla procedura di gara sopra indicata il concorrente prende atto e conferma che tutto il materiale che gli sarà fornito, sia in forma scritta che oralmente, gli è reso disponibile al solo scopo della predisposizione dell'Offerta ed è da considerarsi informazione riservata.

Saranno considerate riservate tutte le informazioni, non pubbliche o pubblicamente disponibili, riferite a CTT NORD, che gli saranno fornite nell'ambito della procedura o a qualsiasi altro titolo.

Il divieto di diffondere, trasmettere, comunicare, divulgare le informazioni ricevute riguarda tutti i dipendenti e eventuali consulenti coinvolti dal concorrente, anche su singoli aspetti, nella procedura.

## **2. NORME E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

La presente procedura è disciplinata dalle seguenti norme e per quanto non previsto dalle seguenti normative:

- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, attuazione delle direttive 2014/23/UE,
- 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture (G.U. n. 91 del 19 aprile 2016);
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e successive modificazioni e integrazioni (G.U. n. 288 del 10 dicembre 2010) nelle parti ancora vigenti al momento di indizione della presente procedura;
- Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa e successive modificazioni ed integrazioni (G.U. n. 42 del 20 febbraio 2001, s.o. 30/L);
- Decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, Attuazione dell'articolo 44 della legge 18 giugno 2009, n. 69, recante delega al governo per il riordino del processo amministrativo, e successive modificazioni e integrazioni (G.U. n. 156 del 7 luglio 2010);
- Comunicato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riportante le linee guida per la compilazione del DGUE approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 del 5 gennaio 2016 (G.U. n. 170 del 22 luglio 2016);
- le altre norme vigenti in materia.

Il concorrente è tenuto a prendere conoscenza della citata normativa.

Oltre a quanto espressamente previsto al successivo punto 8, nel presente documento di gara con la dizione "esclusione" è causa di **esclusione** della presente procedura anche il mancato adempimento alle prescrizioni previste dal d.lgs. 50/16 e ss.mm.ii. e da altre disposizioni di legge vigenti al momento di indizione della presente procedura.

L'importo complessivo presunto a base di gara per l'intera durata prevista in mesi 36 decorrenti dalla data di stipula del contratto ammonta ad €. 2.425.500,00 (duemilioniquattrocentoventicinquemilacinquecento/00) + Iva di cui €.48.510,00

(quarantottomilacinquecentodieci/00) + Iva per gli oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso.

## **LOTTO UNICO: CIG [6842718586]**

La CTT Nord Srl si riserva di non aggiudicare la gara se le offerte pervenute non vengono ritenute congrue.

CTT si riserva di non aggiudicare la gara qualora ritenga che nessuna delle offerte ottenute sia conveniente o rispondente alle proprie esigenze.

Non sono ammesse offerte al rialzo.

La gara viene aggiudicata, mediante procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 del D.Lgs. 50/2016 (i criteri di valutazione sono: prezzo offerto (offerta economica) e qualità del servizio (offerta tecnica).

Le offerte vengono esaminate da un'apposita commissione. Per la valutazione delle stesse sono presi in considerazione gli elementi indicati al successivo art. 2.1 ed agli essi sono attribuiti i relativi punteggi.

L'aggiudicazione avviene in base alle prescrizioni del Capitolato tecnico, delle Norme di gara e delle Norme contrattuali, nonché ai contenuti dell'offerta tecnica proposti.

### **2.1 - FORMULAZIONE OFFERTA**

L'offerta sarà composta da due elementi: una parte economica, a cui saranno attribuiti fin ad un massimo di 45 punti, e una parte tecnica, con attribuzione fino a 55 punti e l'aggiudicazione sarà effettuata applicando la seguente formula:

$P = PE + PT$  dove

P = Punteggio totale assegnato

PE = punteggio assegnato all'offerta economica

PT = punteggio assegnato all'offerta tecnica

#### **a) Offerta economica: punteggio massimo 45 punti**

L'offerta economica, dovrà indicare il costo chilometrico offerto.

Il punteggio economico verrà attribuito secondo la seguente formula:

$$PE \text{ assegnato} = \frac{P_{im}}{P_i} \times 45$$

Dove:

$P_{im}$  = Prezzo minimo offerto dai concorrenti in gara

$P_i$  = Prezzo offerto dal concorrente  $i$ -esimo

Il prezzo offerto deve essere mantenuto fisso ed invariabile durante il periodo contrattuale.

Si allega il prospetto della distribuzione delle percorrenze chilometriche distinte per misura e tipologia di servizio (allegato K), utile alla formulazione dell'offerta economica oltre all'allegato M sopracitato relativo al parco mezzi oggetto di gara.

#### **b) Offerta tecnica: punteggio massimo 55 punti**

L'offerta tecnica sarà composta dalla documentazione tecnica inerente i pneumatici offerti (lettere  $b_1$ ,  $b_2$ ,  $b_4$ ) e dalla relazione tecnica-amministrativa nella stesura massima di **3** facciate (lettera  $b_3$ ).

Il punteggio relativo all'Offerta Tecnica (fino a 55) sarà attribuito suddividendo il punteggio totale per i parametri di seguito richiamati.

Tabella pesi per effettiva incidenza nelle percorrenze:

Misura	Peso relativo
185/70R15	0,089
185/75R16	0,597
195/70R15	1,999
195/75R16	4,790
205/75R16	0,675
205/75R17,5	0,253
215/60R16	0,063
215/75R16	0,023
215/75R17,5	0,117
225/75R16	1,745
225/75R17	1,041
225/75R17,5	1,381
235/75R17,5	0,219
245/70R17,5	0,953
245/70R19,5	0,362
255/70R22,5	1,528
265/70R19,5	0,157
265/70R19.5	0,290
275/70R22,5	43,938
295/60R22,5	0,561
295/80R22,5	32,661
315/60R22,5	5,090
9,5R17,5	1,471

**b<sub>1</sub>) Classe di efficienza nei consumi (max 40 punti):**

secondo etichettatura alla voce consumi per pneumatici assi anteriori offerti per ciascuna misura, pesati per l'effettiva incidenza nelle percorrenze

I punteggi relativi alla voce saranno valorizzati secondo la seguente tabella:

Consumo	Punteggio
A	40,00
B	33,33
C	26,67
D	20,00
E	13,33
F	6,67
G	-

$$b_1 = \Sigma (\text{VALORE.CONSUMO.MISURA} \times \text{peso.MISURA})$$

**b<sub>2</sub>) Classe di aderenza su bagnato (max 8 punti)**

secondo etichettatura alla voce aderenza per pneumatici assi anteriori offerti per ciascuna misura, pesati per l'effettiva incidenza nelle percorrenze.

I punteggi relativi alla voce saranno valorizzati secondo la seguente tabella:

Aderenza	Punteggio
A	8,00
B	6,67
C	5,33
D	4,00
E	2,67
F	1,33
G	-

$$b_2 = \Sigma (\text{VALORE.ADERENZA.MISURA} \times \text{peso.MISURA})$$

**b<sub>3</sub>) Struttura di gestione del contratto (max 5 punti)**

Il fornitore dovrà descrivere in modo esaustivo e sintetico :

b <sub>3.1</sub> ) descrizione, organizzazione e gestione tecnica/organizzativa max 2 facciate	<b>max 2 punti</b>
b <sub>3.2</sub> ) risorse dedicate al servizio oltre al minimo previsto da capitolato (persone e mezzi)	<b>max 3 punti</b>

L'attribuzione dei punteggi alla voce b<sub>3</sub> dell'offerta tecnica avviene assegnando un coefficiente compreso tra 0 e 1, espresso in valori centesimali, a ciascun elemento da parte dei singoli commissari; la media dei coefficienti attribuiti determina il coefficiente da assegnare; tale coefficiente viene moltiplicato per i punti attribuibili ad ogni elemento e la somma che ne risulta determina il punteggio totale attribuito alla voce b<sub>3</sub>.

**b<sub>4</sub>) Classe di rumore esterno da rotolamento (max 2 punti)**

secondo etichettatura alla voce rumorosità per pneumatici assi anteriori offerti per ciascuna misura, pesati per l'effettiva incidenza nelle percorrenze

I punteggi relativi alla voce saranno valorizzati secondo la seguente tabella:

Rumorosità	Punteggio
1	2,00
2	1,00
3	-

$$b_4 = \Sigma (\text{VALORE.RUMORE.MISURA} \times \text{peso.MISURA})$$

Il punteggio totale assegnato al concorrente è dato dalle seguente formula

$$P_{tot} = \Sigma_i P_i (b_1 + b_2 + b_3 + b_4)$$

Il concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto viene considerato provvisoriamente aggiudicatario.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro degli elementi dichiarati durante il procedimento di gara.

CTT NORD Srl può procedere all'aggiudicazione anche se è pervenuta una sola offerta, qualora questa sia ritenuta congrua.

L'aggiudicazione avviene in base alle prescrizioni del Capitolato tecnico, delle Norme di gara e delle Norme contrattuali, nonché ai contenuti proposti, ed è comunicata con PEC o con lettera raccomandata A/R.

CTT NORD srl si riserva la facoltà di non aggiudicare in tutto o in parte l'appalto per irregolarità formali, per motivi di opportunità, di interesse, preesistente o sopravvenuto, della società stessa e comunque a suo insindacabile giudizio.

CTT NORD Srl può procedere all'aggiudicazione anche se è pervenuta una sola offerta, qualora questa sia ritenuta congrua.

### **3. SOPRALLUOGO**

È previsto dalla presente procedura, un **sopralluogo obbligatorio** da effettuarsi presso le officine delle Aree operative oggetto della gara, ai fini di una corretta formulazione dell'offerta da parte dell'operatore economico. Si precisa che, in considerazione dell'entità e complessità dell'appalto e delle specifiche esigenze organizzative della stazione appaltante connesse ai luoghi interessati, si ritiene necessario calendarizzare il sopralluogo nei giorni ed orari di seguito indicati e pertanto lo stesso deve essere effettuato con le seguenti modalità:

- ✓ **Area operativa di Massa**–08/11/2016 ore 08.00 c/o Deposito Viale Catagnina snc, Massa
- **Area operativa di Lucca**–10/11/2016 ore 08.00 c/o Deposito Viale Luporini, 895 (LU)
- **Area operativa di Pisa**–14/11/2016 ore 08.00 c/o Deposito Via Bellatalla,1-Ospedaletto (PI)
- **Area operativa di Livorno**–16/11/2016 ore 6.10 c/o Biglietteria Porto di Piombino (LI)

La presenza nei luoghi oggetto di sopralluogo dovrà essere confermata al **Responsabile Sviluppo e Controllo Tecnico** della CTT NORD Srl esclusivamente a mezzo e-mail al seguente indirizzo:

➤ [valerio.bitassi@cttnord.it](mailto:valerio.bitassi@cttnord.it)

entro il giorno **07.11.2016**. In caso di A.T.I. il sopralluogo deve essere effettuato da almeno un membro del raggruppamento.

La conferma deve specificare il numero di telefono da contattare in caso di necessità unitamente all'indirizzo e-mail cui indirizzare eventuali comunicazioni.

Il sopralluogo deve essere effettuato nei giorni indicati dalla CTT NORD Srl con ritrovo presso l'indirizzo indicato dalla stessa.

All'atto del sopralluogo ciascun concorrente deve sottoscrivere il documento, predisposto da CTT NORD, a conferma dell'avvenuto sopralluogo e ritirare il certificato attestante tale operazione.

### **4. CONTENUTO DELL'OFFERTA**

#### **4.1 Offerta Economica**

**L'offerta economica deve essere compilata in lingua italiana, utilizzando preferibilmente il modello allegato (all. H) o redatta in conformità al medesimo.**

**L'offerta ECONOMICA, a pena di esclusione deve essere incondizionata.**

**La medesima deve contenere:**

- a) l'indicazione in cifre e in lettere dell'offerta in Euro al netto dell'IVA. In caso di discordanza tra le medesime, viene presa in considerazione l'offerta in lettere.

Le offerte si intendono per pagamenti a 90 gg. dffm, comprensive di tutti gli oneri necessari alla fornitura nonché delle spese relative all'appalto e sue consequenziali, presentate dalle ditte in base a calcoli di propria convenienza a completo loro rischio e quindi indipendentemente da

qualsiasi eventualità per aumento del costo della manodopera, perdite o altro e per ogni altra sfavorevole circostanza che potesse verificarsi dopo l'aggiudicazione.

Le concrete modalità operative attraverso le quali CTT NORD Srl verifica l'anomalia dell'offerta sono disposte dall'art. 97 c.3 del D.Lgs. 50/2016.

## **4.2 Offerta Tecnica**

### **a) Relazione Tecnica**

La ditta deve predisporre una breve relazione descrittiva concernente la propria organizzazione logistico/operativa. Tale documento deve avere una lunghezza massima di 3 facciate e contenere quanto indicato al precedente punto 2.1 lett. b<sub>3</sub>)

Essa deve essere sottoscritta da parte del legale rappresentante della concorrente.

### **b) Documentazione Tecnica**

La documentazione tecnica deve essere integralmente sottoscritta dal legale rappresentante della concorrente e costituita da:

- 1) Scheda offerta tecnica materiale utilizzando il modello L compilato in ogni sua parte, indicando per ciascuna misura richiesta la marca e il modello degli pneumatici offerti specificando altresì per il nuovo i parametri tecnici come da normativa CE 1222/2009 o idonea certificazione equivalente.
- 2) Documentazione tecnica relativa ai pneumatici offerti (Depliant, schede, ecc.) per ogni prodotto offerto (sia nuovo che ricostruito). Si specifica che tutta la documentazione non dovrà contenere prezzi listino della casa costruttrice. E' ammessa fotocopia statica del listino priva della colonna prezzi.

Tutta la documentazione deve essere prodotta in lingua italiana.

In tale documentazione devono essere assolutamente evidenziate le eventuali parti di progetto tecnico che non si ritiene possano essere visionate da terzi in caso di esercizio di diritto di accesso con allegate dettagliate motivazioni delle esclusioni.

Relativamente alla documentazione di cui all'art. 4.2 deve essere contestualmente fornita copia, in formato PDF, su supporto elettronico USB 2.0.

## **5. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA**

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016. Ulteriori tipologie di operatori economici saranno ammesse alla procedura, a condizione che la loro partecipazione non risulti distorsiva della concorrenza.

E' ammessa la partecipazione di raggruppamenti e consorzi di imprese con l'osservanza della disciplina di cui agli articoli 47 e 48 del D. Lgs. 50/2016. L'impresa che abbia partecipato in proprio, ovvero in raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, ovvero sia indicata come esecutrice di un consorzio stabile, cooperativo o artigiano non può partecipare alla procedura, in qualsiasi altra forma.

## **6. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

La partecipazione alla presente procedura è riservata agli operatori economici di cui al precedente articolo che non siano incorsi in uno dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e che soddisfino i criteri di selezione di cui all'art. 83 relativi al possesso dei requisiti di idoneità professionale, di capacità economica/finanziaria e tecnica/professionale.

Possono presentare la propria offerta i soggetti di cui all'art. 5 delle presenti Norme di gara in possesso, pena di esclusione dei seguenti requisiti:

### **6.1 Istanza di partecipazione**

Ai fini della partecipazione alla procedura l'operatore economico deve presentare istanza di ammissione redatta in lingua italiana, sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante (in caso di sottoscrizione da parte di un procuratore va trasmesso il relativo atto di procura).

La medesima deve contenere:

- a) natura giuridica dell'operatore partecipante (ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 50/2016); specificare inoltre se trattasi di microimpresa o piccola impresa.
- b) in caso di costituenda ATI deve riportare l'impegno, in caso di aggiudicazione della gara, degli stessi operatori a conferire, entro 10 giorni calendariali dalla comunicazione della CTT NORD, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, nominativamente indicato e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.  
Deve inoltre essere specificata la tipologia di ATI (orizzontale o verticale) e le relative percentuali di partecipazione.
- c) in caso di consorzio: ragione sociale completa della eventuale consorziata esecutrice;
- d) in caso di subappalto indicazione della terna di subappaltatori;
- e) precisare se l'operatore economico intende usufruire dell'istituto dell'avvalimento (art. 89 del D.Lgs. 50/2016) indicando la ragione sociale completa della ditta ausiliaria;

La suddetta istanza deve essere corredata dalla seguente documentazione:

## **6.2 Requisiti di partecipazione:**

### **6.2.1 Requisiti di ordine generale e idoneità professionale ai sensi degli art. 80 e 83 comma 1**

Per partecipare alla Gara, ciascun concorrente dovrà dimostrare in sede di offerta di possedere i seguenti requisiti mediante la compilazione dell'apposita sezione/punto del DGUE (all.B DGUE) o dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi del DPR 445/2000 utilizzando i modelli allegati (all.A) e (All.G Dichiarazione Sostitutiva CCIAA). Per dettagli e istruzioni sulla compilazione del DGUE, si rinvia alla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti allegata (all. B1).

1. Iscrizione nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. per attività analoghe corrispondente al servizio oggetto dell'appalto, ovvero nel Registro commerciale dello Stato di residenza per gli operatori economici non avente sede in Italia;
2. Assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
3. Insussistenza dei rapporti di controllo e collegamento ai sensi dell'art.2359 del codice civile con altri concorrenti alla stessa gara.

### **6.2.2 Requisiti di capacità economico/finanziaria e tecnica ai sensi dell'art. 83 comma 1**

Per partecipare alla Gara, ciascun concorrente dovrà dimostrare in sede di offerta di possedere i seguenti requisiti mediante la compilazione dell'apposita sezione/punto del DGUE o dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi del DPR 445/2000:

- 1) avere effettuato un volume di fatturato per servizi analoghi negli ultimi tre esercizi finanziari (2013-2014-2015) di importo pari o superiore ad Euro € 2.425.500,00;
- 2) avere effettuato negli ultimi tre esercizi finanziari (2013-2014-2015) servizi/forniture a carattere continuativo ancorché periodico, per aziende con parco veicoli non inferiore a 300 unità e concernente il servizio di "full service pneumatici" con particolare evidenza per quelle effettuate ad aziende di TPL urbano e/o extraurbano e/o servizi di noleggio o comunque per società esercenti servizi con mezzi pesanti (superiori a 35ql). Indicare: descrizione del servizio, importo, data e destinatario del medesimo.
- 3) possesso di almeno un'officina mobile omologata per l'esecuzione delle attività presso i depositi/officine indicati all'interno di ciascuna Area Operativa. In caso di carenza, l'impegno mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 di dotarsene prima della stipula del contratto pena revoca dell'aggiudicazione (o la decadenza dal contratto stesso).
- 4) possesso di certificato di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 possesso certificazione UNI EN ISO 14001 (nella revisione corrente) o dichiarazione EMAS.

Si precisa che in caso di Raggruppamento i requisiti di cui al precedente punto 6.2.2 devono essere posseduti:

- sub 1 dall'impresa mandataria;
- sub 2, 3 e 4 possono essere frazionati. In tal caso deve essere posseduto dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 60% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere possedute cumulativamente dalle altre imprese aderenti all'associazione (o al consorzio), nella misura non inferiore al 10% per singola impresa;
- sub 5 in caso di ATI o consorzio ordinario deve essere posseduta da tutti i componenti; in caso di altri consorzi dal consorzio e dalla consorziata esecutrice;

L'avvalimento è ammesso secondo il disposto di cui all'art. 89 del D.Lgs 50/2016.

L'avvalimento non può in nessun caso costituire elusione alle norme sul subappalto. L'impresa ausiliaria deve produrre le dichiarazioni di cui all'art. 89 comma 1 D.Lgs 50/2016 o compilando apposita sezione sul DGUE.

La CTT NORD Srl si riserva la facoltà di richiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentate; si riserva inoltre la facoltà di richiedere ai fornitori indicati da partecipanti eventuali referenze relative alla positiva esecuzione delle forniture.

E' ammesso il subappalto in conformità a quanto previsto all'art. 105 D.Lgs 50/2016 relativamente al servizio da espletare nell'Area dell'Isola d'Elba.

Si precisa che in caso di compilazione del DGUE il medesimo deve essere completato in ogni sua parte, seguendo le indicazioni del MIT allegate allo stesso, con informazioni rese **ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 445/2000** dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto delegato/autorizzato.

### 6.3 Documentazione amministrativa

- 1) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del/i soggetto/i sottoscrittore/i;
- 2) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, con indicazione dell'indirizzo, del luogo, del numero di fax, dell'indirizzo PEC e autorizzazione all'uso dei medesimi, in cui viene eletto domicilio, ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76 del D.Lgs 50/2016, per la gara in oggetto. Si precisa che il domicilio può coincidere con la sede legale dell'Impresa;
- 3) "capitolato tecnico completo dei relativi allegati", "norme di gara complete dei relativi allegati" e "nome contrattuali" firmati per integrale ed incondizionata accettazione in ogni loro pagina;
- 4) sottoscrizione dell'apposito modulo recante la dicitura "SA 8000" che definisce i criteri che un'azienda deve soddisfare per dimostrare il rispetto dei principi della Responsabilità sociale (all. C);
- 5) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato recante la dicitura 'Legge 30.06.2003 n. 196' il quale è comprensivo dell'informativa sul trattamento dei dati personali e dell'espresso consenso al trattamento dei dati sensibili e giudiziali (all. D);
- 6) compilazione e sottoscrizione dell'apposito modulo relativo al possesso dei requisiti tecnico-professionali e delle autorizzazioni necessarie all'esercizio dell'attività esercitata (all. E);
- 7) indicazione del codice IBAN del conto corrente dedicato, delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso, ai sensi dell'art. 3 L. 136/2010 e sue ss.mm.ii. (all. F);
- 8) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, da parte del legale rappresentante di aver preso visione dei locali e delle aree oggetto dell'appalto e di avere cognizione completa delle modalità di accesso agli edifici ed ai luoghi interessati dal servizio;
- 9) compilazione e sottoscrizione della scheda riepilogativa dei dati necessari per la richiesta del Certificato Fallimentare e dei Certificati dei Carichi Pendenti (all. z);
- 10) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente di rispettare per il personale impiegato nel servizio la normativa e gli accordi contrattuali vigenti, quanto a corrispettivo,

inquadramento, responsabilità, assicurazione e previdenza, indicando altresì il CCNL applicato;

- 11) Cauzione provvisoria a garanzia dell'offerta da effettuarsi nei modi di cui all'art. 93, del D.lgs.n. 50/2016, per un importo pari al 2% dell'importo complessivo a base di gara e, dunque, pari a Euro: 48.510,00 (quarantottomilacinquecentodieci/00);

La cauzione può essere costituita mediante fidejussione bancaria o polizza fidejussoria, intestata alla CTT NORD Srl, che deve contenere le seguenti clausole:

- la validità è per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- il fidejussore non gode della facoltà della preventiva escussione del debitore principale e rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile;
- la fidejussione è svincolata previa espressa autorizzazione della CTT NORD Srl;
- il fidejussore deve corrispondere quanto richiesto dalla CTT NORD Srl entro 15 giorni calendariali consecutivi dalla richiesta stessa che non deve rivestire alcuna formalità se non quella di essere scritta.

Come previsto dall'art. 93 c. 8 del D.Lgs. 50/2016, la garanzia deve essere corredata, a pena d'esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art.103, del D.lgs. n. 50/2016 e qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

La cauzione provvisoria richiesta può essere ridotta in base a quanto previsto dall'art. 93 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la cauzione provvisoria verrà svincolata all'aggiudicatario automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto.

CTT NORD Srl, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della garanzia di cui sopra entro e non oltre 35 giorni dall'aggiudicazione.

- 12) ricevuta relativa all'avvenuto pagamento delle contribuzioni dovute ai sensi dell'art. 1 comma 67 legge 23/12/2005 n. 266, da effettuare come indicato nelle istruzioni della Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture del 31/03/2010 (per le procedure di selezione del contraente per contratti pubblici di servizi e forniture suddivise in più lotti gli operatori economici che partecipano ad uno o più lotti devono versare il contributo per ogni singolo lotto per cui presentano l'offerta in ragione al relativo importo);
- 13) copia del documento di valutazione dei rischi relativamente alle attività da essa effettuate;

In conformità alle disposizioni di cui all'art. 83 del D.Lgs 50/2016 comma 9, e ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, la mancanza, l'incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e di ogni altra dichiarazione che dovrà essere prodotta, in base a quanto richiesto nella documentazione di gara, del DGUE , con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento in favore di CTT Nord Srl di una sanzione pecuniaria pari allo 0,5% del valore posto a base da gara (comunque non superiore ad Euro 5.000,00).

Per l'applicazione delle sanzioni pecuniarie previste dalla nuova norma, l'operatore economico si impegna ad effettuare il pagamento della sanzione pecuniaria tramite bonifico bancario e/o assegno circolare intestato alla Stazione Appaltante medesima.

In tale circostanza è assegnato all'operatore economico un termine non superiore a 10 giorni perché siano rese integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie.

In caso di inutile decorso del predetto termine di sanabilità, l'Operatore Economico è escluso dalla gara.

Nei casi di irregolarità non essenziali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, la Stazione Appaltante ne richiede comunque la regolarizzazione ma non applica alcuna sanzione.

Si allega inoltre il modello della dichiarazione sostitutiva dei familiari conviventi necessario per le verifiche antimafia (all. y).

Si precisa che il suddetto allegato non è soggetto al soccorso istruttorio e dovrà essere restituito compilato e firmato come di seguito indicato:

- 1) in fase di presentazione dell'offerta unitamente alla Documentazione Amministrativa prevista al presente punto 6.3;

oppure

2) entro 10 giorni calendariali dal ricevimento della PEC con la quale viene comunicata l'eventuale aggiudicazione.

**La documentazione elencata al presente punto 6 sub 6.1 (6.2.1 e 6.2.2), 6.2 e 6.3, deve essere contestualmente fornita copia, in formato PDF, su supporto elettronico USB 2.0.**

## **7 . PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

E' onere del concorrente la predisposizione, l'invio e il recapito alla Stazione Appaltante di un plico contenente la Documentazione Amministrativa, l'Offerta Tecnica e l'Offerta Economica.

Il plico deve pervenire, **a pena di irricevibilità**, entro il termine perentorio delle ore **13:00** del giorno **06 dicembre 2016**, al seguente indirizzo: **CTT NORD Srl – Viale XI Agosto, 86 – 50127 Firenze**.

E' facoltà del concorrente inviare il plico per mezzo del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata dal competente Ministero, oppure tramite consegna a mano presso l'indirizzo sopra indicato nei seguenti giorni e orari:

- dal lunedì al giovedì dalle 8.30 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 16.30
- il venerdì dalle 8.30 alle 13.00

soltanto in caso di consegna a mano verrà rilasciata apposita ricevuta con l'indicazione dell'ora e della data di consegna.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente; il plico viaggia sotto la responsabilità del mittente, la Stazione Appaltante non si assume alcuna responsabilità sul recapito dello stesso.

I plichi che perverranno oltre il termine di scadenza sopra indicato non verranno in alcun caso presi in considerazione anche se spediti prima della scadenza del termine; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante; tali plichi non verranno aperti e verranno conservati chiusi dalla Stazione Appaltante e non restituiti.

Il plico, **a pena di inammissibilità**, deve essere chiuso in modo da impedirne l'estrazione del contenuto ed assicurarne l'inalterabilità e la non apertura prima delle operazioni gara. A tal fine è onere del concorrente procedere alla sigillatura del plico.

Per sigillatura deve intendersi una qualsiasi impronta o segno, atto ad assicurare cumulativamente:

- la chiusura del plico;
- l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, al fine di evitare manomissioni di sorta;
- l'impossibilità di apertura se non in modo evidente, senza possibilità di richiusura;

(a titolo esemplificativo, corrisponde a quanto descritto la striscia incollata con timbri e firme su tutti i lembi di chiusura, anche quelli già preincollati dal produttore delle buste/plichi/pacchetti).

Nel caso di incertezza assoluta sul contenuto del plico (e, pertanto, ove il plico non sia riconducibile alla presente procedura mediante l'ordinaria diligenza), lo stesso plico sarà reputato **inammissibile**.

E' richiesto ai concorrenti di riportare sull'esterno del plico:

- denominazione del concorrente (ragione sociale, sede legale, PEC, e-mail)
- codice fiscale del concorrente
- la dizione "Offerta per la fornitura del servizio di full service pneumatici per CTT NORD Srl".

### **7.1 Contenuto del plico**

All'interno del plico dovranno essere inserite, **a pena di esclusione**:

**Busta A – Documentazione amministrativa:** deve essere sigillata (si rinvia al concetto di sigillatura in precedenza riportato) e controfirmata sui lembi di chiusura e contenente tutta la documentazione amministrativa indicata al precedente punto 6 sia in forma cartacea che elettronica su chiavetta USB.

Su tale busta deve essere apposta la dicitura:  
"Busta A – Documentazione amministrativa".

**Busta B – Offerta Tecnica:** deve essere sigillata (si rinvia al concetto di sigillatura in precedenza riportato) e controfirmata sui lembi di chiusura e contenente tutta la documentazione inerente l'offerta tecnica come indicato al precedente punto 4.2 sia in forma cartacea che elettronica su chiavetta USB.

Su tale busta deve essere apposta la dicitura:  
"Busta B – Offerta Tecnica".

**Busta C – Offerta Economica:** deve essere sigillata (si rinvia al concetto di sigillatura in precedenza riportato) e controfirmata sui lembi di chiusura e contenente l'offerta economica come indicato al precedente punto 4.1.

Su tale busta deve essere apposta la dicitura:  
"Busta C – Offerta Economica".

Nel caso di incertezza assoluta sul contenuto delle buste (e, pertanto, ove dall'esterno delle buste non sia comprensibile il possibile contenuto delle stesse mediante l'ordinaria diligenza nemmeno per relazione), si procederà all'**esclusione**. E' pertanto richiesto ai concorrenti di riportare sull'esterno delle buste le varie dizioni sopra riportate.

Una volta aperte le buste, ove il contenuto non corrispondesse a quanto indicato dal concorrente esternamente, si procederà ad **esclusione**: è pertanto onere del concorrente includere nella busta il corretto contenuto.

Si precisa che tutta la documentazione consegnata verrà acquisita dalla Stazione Appaltante e non verrà restituita in alcun caso, né la Stazione appaltante corrisponderà rimborso alcuno, a qualsiasi titolo o ragione, per la documentazione presentata.

## **8 . IRRICEVIBILITA' / IANMISSIBILITA / ESCLUSIONE DALLA GARA**

Oltre ai casi sopra contemplati, è escluso dalla gara il concorrente:

- a) il cui plico risulti pervenuto fuori termine;
- b) che ha presentato un plico non sigillato;
- c) qualora le offerta tecnica ed economica non siano contenute in buste distinte all'interno del plico contenitore;
- d) che vi sia presentazione di più plichi prima del termine ultimo di ricevimento delle offerte senza esplicito ritiro/revoca del plico precedentemente consegnato;
- e) che non effettua il sopralluogo obbligatorio di cui al punto 3;
- f) che presenta offerta tecnica e economica non sottoscritta;
- g) che non ottempera a quanto previsto dall'art. 83 comma 9 del D.Lgs 50/2016;
- h) mancata indicazione, contestualmente all'offerta economica, dei costi aziendali di sicurezza;
- i) offerta tecnica e economica condizionata o alternativa.

## **9. TERMINE PRESENTAZIONE QUESITI**

Eventuali chiarimenti in merito al presente bando possono essere trasmessi a mezzo PEC all'indirizzo [cttnord.appalti@legalmail.it](mailto:cttnord.appalti@legalmail.it) entro e non oltre 10 giorni. calendariali prima della data ultima per il ricevimento delle offerte.

La risposta a tali quesiti viene pubblicata, all'indirizzo comunicato da CTT NORD nella lettera di invito, non oltre 5 giorni calendariali dalla data ultima per il ricevimento delle offerte.

In caso di mancata risposta, ciò non pregiudicherà l'esito, la validità o l'assegnazione della gara stessa.

Si precisa che eventuali informazioni fornite a voce o in modo diverso da quanto sopra indicato varranno da mere indicazioni senza alcun effetto o carattere di formalità.

## **10 . ESPERIMENTO GARA, AGGIUDICAZIONE E RISERVE.**

La gara è aggiudicata mediante procedura aperta secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Si precisa che a tutte le sedute pubbliche, riservate ai soli partecipanti alla gara, di seguito indicate sono ammessi i Legali Rappresentanti o soggetti muniti di delega (completa di copia del documento di identità del soggetto firmatario) e documento di riconoscimento.

L'apertura delle offerte (documenti) avverrà il giorno 09 dicembre 2016 alle ore 10,00 in seduta pubblica presso gli uffici di Firenze della società CTT NORD Srl in Viale XI Agosto, 86.

Nel giorno indicato, la Commissione di gara, dopo aver verificato che i plichi siano pervenuti entro il termine perentorio prescritto, verifica che gli stessi siano confezionati conformemente alle prescrizioni di gara.

Si procede quindi all'apertura dei plichi stessi, rispettando l'ordine cronologico di ricevimento, verificando la regolarità e la completezza della sola documentazione amministrativa.

Vengono aperte le buste contenenti l'offerta tecnica verificando esclusivamente la presenza della documentazione richiesta.

Successivamente la Commissione giudicatrice, in seduta riservata, procede alla lettura della relazione sull'organizzazione ed all'esame della documentazione presentata attribuendo i relativi punteggi. Esaurito l'esame di tutti gli elaborati, si attribuiranno i punteggi secondo il disposto dell'art.2 "Norme ed attribuzione dei punteggi".

Successivamente, in seduta pubblica, la cui data sarà comunicata a tutti i concorrenti ammessi mediante PEC con congruo anticipo rispetto alla data della seduta stessa, la commissione comunicherà ai partecipanti l'esito della valutazione tecnica dando lettura dei punteggi assegnati.

La Commissione procederà alla apertura della busta contenente l'Offerta Economica" ne verificherà la completezza del contenuto ed attribuirà i punteggi secondo il disposto dell'art. 2 "Norme di Gara ed attribuzione dei punteggi".

In caso di parità di punteggio, si procede per sorteggio.

Si precisa che in caso di cifre decimali scaturite dall'applicazione delle formule di proporzionalità, si considererà fino alla terza cifra decimale nei calcoli intermedi, arrotondando alla seconda cifra decimale solo nel computo finale.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro degli elementi dichiarati durante il procedimento di gara. In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

La CTT NORD Srl può procedere all'aggiudicazione anche se è pervenuta una sola offerta, qualora questa sia ritenuta congrua.

CTT NORD si riserva la facoltà insindacabile di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per motivi di opportunità, di interesse, preesistente o sopravvenuto, della società stessa o della Altre Società e comunque a suo insindacabile giudizio.

## **11. CAUSE DI ESCUSSIONE DELLA CAUZIONE**

In caso di non rispondenza delle dichiarazioni presentate e/o dei requisiti richiesti, di abbandono della gara, di non correttezza e buona fede da parte del concorrente è escussa la cauzione provvisoria, ferma rimanendo la richiesta degli ulteriori danni.