

## NORME DI GARA

### 1. OGGETTO

La gara ha ad oggetto la fornitura e manutenzione in modalità Full Service degli Pneumatici nuovi e ricostruiti in dotazione ai veicoli costituenti il parco mezzi di LI-NEA SpA che ha dato mandato alla CTT NORD Srl per l'espletamento della gara.

Il servizio di Full Service comprende: fornitura e montaggio sui cerchi e sui veicoli di pneumatici nuovi sull'asse anteriore direzionale degli autobus, comprensivo dello smaltimento delle carcasse; fornitura e montaggio sui cerchi e sui veicoli di pneumatici ricostruiti e/o riscoperti sull'asse posteriore degli autobus, comprensivo dello smaltimento delle carcasse; riparazioni e manutenzioni programmate per tutti gli pneumatici oggetto della fornitura; assistenza alle vetture durante il servizio in linea; monitoraggio periodico dello stato di usura dei pneumatici della flotta oggetto del contratto; eventuali ulteriori servizi collegati come meglio dettagliato nel Capitolato Tecnico.

Per qualsiasi informazione è possibile contattare la Direzione Servizi Amministrativi – Acquisti Appalti e Contratti nella persona della Sig.ra:

- ✚ Carla Boschi
  - PEC: [cttnord.appalti@legalmail.it](mailto:cttnord.appalti@legalmail.it)
  - tel. 050/884305
  - fax: 050/884284

Il Responsabile del Procedimento ai fini della presente gara è individuato nella persona del Sig:

- ✚ Roberto Viliani
  - PEC: [cttnord.appalti@legalmail.it](mailto:cttnord.appalti@legalmail.it)
  - tel. 0573/018662
  - fax: 0573/016889

La durata della fornitura/servizio è di 24 mesi dalla data di decorrenza del contratto con possibilità di proroga di ulteriori mesi 6 (sei) ad insindacabile giudizio del committente.

A mero titolo indicativo, di seguito si riportano l'ubicazione dei depositi, le quantità di veicoli previsti con relativo chilometraggio effettuato in base ai servizi vigenti, le cui dimensioni sono dipendenti dalle necessità individuate dalla Regione e dagli enti per cui la società espleta il proprio servizio di Trasporto Pubblico Locale. Resta ferma la facoltà di LI-NEA di variare le ubicazioni ed i quantitativi, in qualsiasi misura, in relazione a mutate esigenze che si dovessero manifestare in corso di gara e/o nel corso della validità contrattuale senza che ciò comporti mutamento delle condizioni economiche di fornitura.

### Dimensione parco

Il parco complessivo è composto da circa 125 mezzi (n.111 adibiti a servizi di TPL, n.14 adibiti a servizi di NOLEGGIO/SCUOLABUS) suddivisi fra varie tipologie (All. D);

- complessivo chilometrico annuo effettuato nel 2013 pari a circa 5.800.000,00 di km;
- ulteriori specifiche, quali tipologia di mezzi previsti (che potranno essere variate a seconda delle necessità), sono riportate nel Capitolato Tecnico allegato alla lettera di invito.

### Ubicazione depositi/aree di sosta

- Deposito - Via Newton 45 - Scandicci (FI)
- Porzione Deposito - di Viale XI Agosto, 86 Firenze
- Porzione Area di sosta "Europa" - Viale Europa - Firenze

## 2. NORME E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

La gara è disciplinata dalle seguenti norme e, per quanto non previsto, dalle normative vigenti (D.Lgs. 12.04.2006 n. 163 e ss.mm.ii).

L'importo complessivo presunto a base di gara per l'intera durata prevista in mesi 24 + 6 decorrenti dalla data di stipula del contratto ammonta ad €.290.000,00 (duecentonovantamila/00) + Iva di cui €.5.800,00 (cinquemilaottocento/00) + Iva per gli oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso (€.116.000,00/anno di cui €.2.320,00 per oneri sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso)

Non sono ammesse offerte al rialzo

La gara viene aggiudicata mediante procedura negoziata, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (i criteri di valutazione sono: **prezzo offerto, e offerta tecnica presentata**)

La negoziazione avviene con le prime tre classificate.

L'aggiudicazione avviene in base alle prescrizioni del Capitolato tecnico, delle Norme di gara e delle Norme contrattuali, nonché ai contenuti dell'offerta tecnica proposti.

Per la valutazione delle offerte, sono presi in considerazione gli elementi sotto indicati, ed agli stessi sono attribuiti i relativi punteggi.

### 2.1 - FORMULAZIONE OFFERTA

L'offerta sarà composta da due elementi: una parte economica, a cui saranno attribuiti fin ad un massimo di 45 punti, e una parte tecnica, con attribuzione fino a 55 punti e l'aggiudicazione sarà effettuata, per ciascun lotto, applicando la seguente formula:

$P = V_{tf} + P_r$  dove

$V_{tf}$  = Valore tecnico della fornitura

$P_r$  = Prezzo

#### a) Offerta economica: punteggio massimo 45 punti

L'offerta economica, risultante dal Modulo Offerta economica (all.A1), dovrà indicare, il costo chilometrico offerto.

Il punteggio economico verrà attribuito secondo la seguente formula:

$$PE \text{ assegnato} = \frac{P_{im} - P_i}{P_{im}} \times 45$$

Dove:

$P_m$  = Prezzo minimo offerto dai concorrenti in gara

$P_i$  = Prezzo offerto dal concorrente iesimo

Il prezzo offerto deve essere mantenuto fisso ed invariabile durante il periodo contrattuale.

Si allega il prospetto della distribuzione delle percorrenze chilometriche distinte per misura e tipologia di servizio (allegato C), utile alla formulazione dell'offerta economica; si allega inoltre il dettaglio del parco mezzi oggetto di gara (allegato D).

**b) Offerta tecnica: punteggio massimo 55 punti**

L'offerta tecnica sarà composta dalla documentazione tecnica inerente i pneumatici offerti (lettere b<sub>1</sub>, b<sub>2</sub>, b<sub>4</sub>) e dalla relazione tecnica-amministrativa nella stesura massima di 3 pagine (lettera b<sub>3</sub>)

Il punteggio relativo all'Offerta Tecnica (fino a 55) sarà attribuito suddividendo il punteggio totale per i parametri di seguito richiamati.

Tabella pesi per effettiva incidenza nelle percorrenze (per lotti):

Misura	PESI
185/75R16	1,6
195/70R15	3,2
195/75R16	10,4
205/75R16	2,4
205/75R17,5	1,6
215/75R17,5	1,6
225/75R16	1,6
225/75R17,5	14,4
255/70R22,5	10,4
265/70R19,5	0,8
275/70R22,5	34,4
295/80R22,5	14,4
315/60R22,5	3,2

**b<sub>1</sub>) Classe di efficienza nei consumi (max 40 punti):**

secondo etichettatura alla voce consumi per pneumatici assi anteriori offerti per ciascuna misura, pesati per l'effettiva incidenza nelle percorrenze

I punteggi relativi alla voce saranno valorizzati secondo la seguente tabella:

Consumo	Punteggio
A	40,00
B	33,33
C	26,67
D	20,00
E	13,33
F	6,67
G	-

**b<sub>2</sub>)**  $\Sigma$  (VALORE.CONSUMO.MISURA X peso.MISURA)

**b<sub>2</sub>) Classe di aderenza su bagnato (max 8 punti)**

secondo etichettatura alla voce aderenza per pneumatici assi anteriori offerti per ciascuna misura, pesati per l'effettiva incidenza nelle percorrenze.

I punteggi relativi alla voce saranno valorizzati secondo la seguente tabella:

Aderenza	Punteggio
A	8,00
B	6,67
C	5,33
D	4,00
E	2,67
F	1,33
G	-

$$b_2 = \Sigma (\text{VALORE.ADERENZA.MISURA} \times \text{peso.MISURA})$$

**b<sub>3</sub>) Struttura di gestione del contratto (max 5 punti)**

Il fornitore dovrà descrivere in modo esaustivo e sintetico:

- |                  |  |                  |
|------------------|--|------------------|
| b <sub>3.1</sub> | organizzazione e frequenza controlli e gestione tecnica amministrativa   | <b>punti 3</b>   |
| b <sub>3.2</sub> | organizzazione e frequenza verifiche convergenze e campanature           | <b>punti 1</b>   |
| b <sub>3.3</sub> | rete di officine costituenti l'ATI ed eventuali sub-appalti              | <b>punti 0,5</b> |
| b <sub>3.4</sub> | numero furgoni attrezzati dedicati al servizio oltre al minimo richiesto | <b>punti 0,5</b> |

**b<sub>4</sub>) Classe di rumore esterno da rotolamento (max 2 punti)**

secondo etichettatura alla voce aderenza per pneumatici assi anteriori offerti per ciascuna misura, pesati per l'effettiva incidenza nelle percorrenze

I punteggi relativi alla voce saranno valorizzati secondo la seguente tabella:

Rumorosità	Punteggio
1	2,00
2	1,00
3	-

$$b_4 = \Sigma (\text{VALORE.RUMORE.MISURA} \times \text{peso.MISURA})$$

L'attribuzione dei punteggi alla voce b<sub>3</sub> dell'offerta tecnica avviene assegnando un coefficiente compreso tra 0 e 1, espresso in valori centesimali, a ciascun elemento da parte dei singoli commissari; la media dei coefficienti attribuiti determina il coefficiente da assegnare; tale coefficiente viene moltiplicato per i punti attribuibili ad ogni elemento e la somma che ne risulta determina il punteggio totale attribuito alla voce b<sub>3</sub>.

Il concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto viene considerato provvisoriamente aggiudicatario.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro degli elementi dichiarati durante il procedimento di gara.

La CTT NORD Srl può procedere all'aggiudicazione anche se è pervenuta una sola offerta, qualora questa sia ritenuta congrua.

### **3. SOPRALLUOGO**

Ai fini di una corretta formulazione dell'offerta è previsto un **sopralluogo obbligatorio** presso i Depositi/Aree di sosta oggetto della gara, **inderogabilmente per il giorno 06/11/2014 ore 9.00** con ritrovo presso la sede di LI-NEA SpA in Via Isaac Newton, 45/49 a Scandicci (FI). La presenza nei luoghi oggetto di sopralluogo dovrà essere confermata al **Responsabile Tecnico (Geom. Roberto Saccardi)** di LI-NEA SpA esclusivamente a mezzo e-mail al seguente indirizzo:

➤ [roberto.saccardi@li-nea.it](mailto:roberto.saccardi@li-nea.it)

entro il giorno **05.11.2014**. In caso di A.T.I. il sopralluogo deve essere effettuato da almeno un membro del raggruppamento.

La conferma deve specificare il numero di telefono da contattare in caso di necessità unitamente all'indirizzo e-mail cui indirizzare eventuali comunicazioni.

Il sopralluogo può essere effettuato esclusivamente nel giorno indicato da LI-NEA con ritrovo presso l'indirizzo indicato dalla stessa.

All'atto del sopralluogo ciascun concorrente deve sottoscrivere il documento, predisposto da LI-NEA SpA, a conferma dell'avvenuto sopralluogo e del ritiro del relativo certificato attestante tale operazione.

Saranno TASSATIVAMENTE ECLUSE TUTTE LE DITTE CHE NON ABBIANO EFFETTUATO DETTO SOPRALLUOGO.

### **4. CONTENUTO DELL'OFFERTA**

#### **4.1 Offerta Economica**

**L'offerta economica deve essere compilata in lingua italiana, redatta in conformità all'allegato modello fac-simile (all.A)**

**L'offerta ECONOMICA, a pena di esclusione deve essere incondizionata e contenere:**

- la firma leggibile e per esteso del legale rappresentante dell'impresa o, nel caso di ATI costituita, dal legale rappresentante dell'impresa mandataria o, in caso di A.T.I. costituenda, dai legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande;
- fotocopia del documento di identità in corso di validità del/i sottoscrittore/i;
- l'accettazione integrale ed incondizionata delle "Norme di gara", delle "Norme contrattuali" e del "Capitolato tecnico";
- l'impegno a mantenerla irrevocabile per un periodo di tempo non inferiore a 180 (centottanta) giorni dal termine per la presentazione della stessa;
- l'impegno a costituire la cauzione definitiva, anche mediante fidejussione assicurativa o bancaria, entro quindici giorni dal ricevimento dell'eventuale aggiudicazione;
- l'indicazione in cifre e in lettere dell'offerta in Euro al netto dell'IVA. In caso di discordanza nell'indicazione, viene presa in considerazione l'offerta più vantaggiosa per LI-NEA;
- L'indicazione del codice identificativo gara (CIG) **n. 5975744BF0**
- l'impegno della ditta a promuovere e a coordinarsi con LI-NEA Srl al fine di elaborare, un unico documento di valutazione dei rischi da interferenza come indicato dal D.lgs 81/2008 impegnandosi ad approvarne i contenuti; tale documento, pena nullità del contratto, dovrà essere definito entro la data della firma del contratto, e comunque prima dell'avvio degli eventuali lavori, ed esservi allegato.

Le offerte si intendono **per pagamenti a 90 gg. dfm**, comprensive di tutti gli oneri necessari alla fornitura nonché delle spese relative all'appalto e sue consequenziali, presentate dalle ditte in base a calcoli di propria convenienza a completo loro rischio e quindi indipendentemente da qualsiasi eventualità per aumento del costo della manodopera, perdite o altro e per ogni altra sfavorevole circostanza che potesse verificarsi dopo l'aggiudicazione.

Le concrete modalità operative attraverso le quali CTT NORD Srl verifica l'anomalia dell'offerta sono disposte negli artt. 86 e 87 del D. Lgs. 163/2006 e successive modificazioni.

## 4.2 Offerta Tecnica

### a) Relazione Tecnica

La ditta deve predisporre, una breve relazione descrittiva concernente la propria organizzazione logistico/operativa. Tale documento deve avere una lunghezza massima di 3 pagine e contenere quanto indicato al precedente punto 2.1 lett. b<sub>3</sub>)

Essa deve essere sottoscritta da parte del legale rappresentante della concorrente. In caso di costituenda **A.T.I.** la firma deve essere apposta da tutti i soggetti preposti delle imprese partecipanti. In caso di **consorzi** la sottoscrizione deve essere del legale rappresentante del consorzio

**Nella stessa copia devono essere assolutamente evidenziate le eventuali parti di progetto tecnico che non si ritiene possano essere visionate da terzi in caso di esercizio di diritto di accesso (ai sensi del D.Lgs. n. 53 del 20.03.2010) con allegate dettagliate motivazioni delle esclusioni.**

### b) Documentazione Tecnica

La ditta deve presentare, per ogni misura prevista nel lotto, per ogni tipologia di servizio, tutta la documentazione tecnica relativa ai pneumatici offerti (Depliant, schede, listini, ecc.), con evidenza dei valori caratteristici dell'etichettatura.

Tutta la documentazione deve essere prodotta in lingua italiana.

Della suddetta Offerta Tecnica deve essere contestualmente fornita copia, in formato PDF, su supporto elettronico USB 2.0.

## 5. DOCUMENTI RICHIESTI PER LA PARTECIPAZIONE

I documenti richiesti per la partecipazione alla gara sono i seguenti:

- a) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità al momento della presentazione dell'offerta del/i soggetto/i sottoscrittore/i;
- b) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, con indicazione dell'indirizzo, del luogo, del numero di fax, indirizzo PEC e autorizzazione all'uso del medesimo, in cui viene eletto domicilio, ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 79 del D.Lgs. 163/2006, per la gara in oggetto. Si precisa che il domicilio può coincidere con la sede legale dell'Impresa;
- c) "capitolato tecnico", "norme di gara" e "nome contrattuali" firmati per integrale ed incondizionata accettazione in ogni loro pagina; In caso di costituenda **A.T.I.** la firma deve essere apposta da tutti i soggetti preposti delle imprese partecipanti. In caso di **consorzi** la sottoscrizione deve essere del legale rappresentante del consorzio;
- d) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato recante la dicitura 'D. Lgs. 30.06.2003 n. 196' il quale è comprensivo dell'informativa sul trattamento dei dati personali e dell'espresso consenso al trattamento dei dati sensibili e giudiziali (all. 1);
- e) sottoscrizione dell'apposito modulo recante la dicitura "SA 8000" che definisce i criteri che un'azienda deve soddisfare per dimostrare il rispetto dei principi della Responsabilità sociale (all. 2);
- f) compilazione e sottoscrizione dell'apposita autocertificazione dati DURC allegata (all. 3);
- g) compilazione e sottoscrizione dell'apposito modulo relativo al possesso dei requisiti tecnico-professionali e delle autorizzazioni necessarie all'esercizio dell'attività esercitata (all. 4);
- h) l'impegno alla riservatezza delle notizie che verranno fornite debitamente sottoscritto compilando l'allegato schema (all. 5);
- i) certificato di iscrizione al Registro delle Imprese presso la competente C.C.I.A.A. oppure in caso di imprese stabilite in Stati diversi dall'Italia, al competente Registro professionale o commerciale del Paese di residenza, per l'attività prevista dal servizio oggetto della

presente gara. Il certificato deve essere di data non anteriore a 6 mesi alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione e contenere:

- 1) l'indicazione dei legali rappresentanti ed i relativi poteri;
  - 2) l'oggetto sociale con evidenza di attività analoga a quella oggetto del presente appalto;
- E' ammessa la presentazione della dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i. utilizzando il modello allegato (all. 6);

- j) dichiarazione attestante il possesso di almeno un'officina mobile omologata per l'esecuzione delle attività presso i depositi/aree di sosta indicati; in caso di carenza, l'impegno di dotarsene prima della stipula del contratto pena revoca dell'aggiudicazione (o la decadenza dal contratto stesso);
- k) dichiarazione rilasciata con le forme di cui al D.P.R. n. 445/2000 dai quali si evinca che la ditta non si trova in uno dei casi previsti dall'art. 38, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-ter), m-quater) del D. Lgs. 163/2006.

In riferimento alle lettere b) e c) la dichiarazione deve essere rilasciata da tutti i soggetti muniti di poteri di rappresentanza e, ove esistente, dal direttore tecnico; devono altresì essere indicate anche le eventuali condanne per le quali il/i soggetto/i abbia/no beneficiato della non menzione, ai sensi del comma 2 dell'art. 38.

In riferimento alla lettera c) la dichiarazione deve essere effettuata anche in relazione ad eventuali soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando;

Si precisa che in assenza di soggetti cessati, come sopra indicato, deve essere comunque fatta una dichiarazione in tal senso.

Ai fini del comma 1 lettera m-quater, dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente che l'impresa non si trova in rapporto di controllo ai sensi dell'art. 2359 c.c. con altre imprese partecipanti alla gara, in forma singola o raggruppata e di aver formulato l'offerta autonomamente; ovvero dichiarazione di non essere a conoscenza della partecipazione alla gara di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente; ovvero dichiarazione di essere a conoscenza della partecipazione alla gara di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'art. 2359 del c.c., e di aver formulato l'offerta autonomamente. La dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta. Tali documenti devono essere inseriti **in separata busta chiusa**.

Si precisa che tali dichiarazioni devono essere formulate per esteso e non semplicemente elencando le lettere sopra indicate;

- l) **(solo per i consorzi)** di gestire in proprio il contratto ovvero di affidare la gestione dell'appalto a impresa consorziata, ferme restando le responsabilità in capo al Consorzio indicando in offerta il consorzio esecutore;
- m) **(per le A.T.I. formalmente costituite e per i consorzi ordinarti)** mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito con atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero l'atto costitutivo del consorzio. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare in più di un'associazione temporanea o consorzio di cui all'art. 34, comma 1 lett. d) ed e) del D.Lgs. 163/2006, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in associazione o in consorzio;
- n) **(in caso di riunione di imprese non ancora formalmente costituita)** l'impegno a raggrupparsi nelle forme di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 prima della sottoscrizione del contratto, con l'indicazione dell'impresa capogruppo, e con l'indicazione della percentuale di fornitura/servizio effettuata dalla mandataria e dalla mandante, sottoscritto dal legale rappresentante di ogni singola impresa interessata al raggruppamento;
- o) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente che l'impresa è - ovvero non è - soggetta agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla L.68/1999 e, in caso di assoggettamento, ha assolto a detti obblighi;

- p) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante della concorrente che attesti di impegnarsi ad ottemperare a quanto disposto dal D. Lgs. n. 81/2008 nelle operazioni da eseguire;
- q) copia della certificazione UNI EN ISO 9001:2008 (*in caso di ATI o consorzio ordinario deve essere posseduta da tutti i componenti; in caso di altri consorzi dal consorzio e dalla consorziata esecutrice*);
- r) copia della certificazione UNI EN ISO 14001 (nella revisione corrente) o Dichiarazione EMAS, oppure indicazione delle misure di gestione ambientali che il prestatore applica durante l'effettuazione del servizio (*in caso di ATI o consorzio ordinario deve essere posseduta da tutti i componenti; in caso di altri consorzi dal consorzio e dalla consorziata esecutrice*);
- s) ricevuta relativa all'avvenuto pagamento delle contribuzioni dovute ai sensi dell'art. 1 comma 67 legge 23/12/2005 n. 266, da effettuare come indicato nelle istruzioni della Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture del 31/03/2010;
- t) compilazione e sottoscrizione dell'apposita scheda riepilogativa dei dati necessari per la richiesta dei Certificati del Casellario Giudiziale e dei carichi pendenti (all. 7);
- u) indicazione del codice IBAN del conto corrente dedicato, delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso, ai sensi dell'art. 3 L. 136/2010 e sue ss.mm.ii. (all. 8);
- v) dichiarazione da parte del legale rappresentante di aver preso visione dei locali e delle aree oggetto dell'appalto e di avere cognizione completa delle modalità di accesso agli edifici ed ai luoghi interessati dal servizio;
- w) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente di rispettare per il personale impiegato nel servizio la normativa e gli accordi contrattuali vigenti, quanto a corrispettivo, inquadramento, responsabilità, assicurazione e previdenza, indicando altresì il CCNL applicato;
- x) cauzione provvisoria pari ad Euro 5.800,00;

La cauzione può essere costituita mediante fidejussione bancaria o polizza fidejussoria, intestata alla CTT NORD Srl, che deve contenere le seguenti clausole:

- la validità è per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- il fidejussore non gode della facoltà della preventiva escussione del debitore principale e rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile;
- la fidejussione è svincolata previa espressa autorizzazione della CTT NORD Srl;
- il fidejussore deve corrispondere quanto richiesto dalla CTT NORD Srl entro 15 giorni calendariali consecutivi dalla richiesta stessa che non deve rivestire alcuna formalità se non quella di essere scritta.

**(solo in caso di ATI costituenda)**

- la fidejussione deve riportare nel proprio oggetto il nominativo di tutti i componenti della costituenda ATI.

Dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 113 D.Lgs. 163/2006, qualora l'offerente risultasse affidatario.

CTT NORD Srl, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della garanzia di cui sopra entro e non oltre 50 giorni dall'aggiudicazione.

- y) dichiarazione rilasciata con le forme di cui al D.P.R. n. 445/2000 attestante:
  - a. l'effettuazione di forniture analoghe concernenti il servizio di "full service pneumatici" con particolare evidenza per quelle effettuate ad aziende di TPL urbano e/o extraurbano e/o servizi di noleggio o comunque per società esercenti servizi con mezzi pesanti (superiori a 35 q) durante gli ultimi tre anni (2011-2012-2013).
  - b. di avere un volume medio di fatturato, negli ultimi tre anni (2011-2012-2013), per servizi analoghi, come sopra specificato, di importo pari o superiore a Euro 116.000,00; suddivisione di tale fatturato tra fornitura pneumatici nuovi e ricostruiti (adeguatamente

suddivisi) e servizio relativo;

- c. elenco delle forniture/servizi (divisi per anno), con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari dei servizi, effettuati per ottenere il volume di fatturato di cui alla precedente lettera b) adeguatamente suddivisi per anno, e tra fornitura pneumatici nuovi e ricostruiti (adeguatamente suddivisi) e servizio relativo.

Si precisa che in caso di Raggruppamento, il requisito può essere frazionato. In tal caso deve essere posseduto dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 60% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti all'associazione (o al consorzio), nella misura non inferiore al 20% per singola impresa;

- z) idonee referenze bancarie (almeno 2) attestanti la capacità finanziaria ed economica dell'impresa con riferimento all'oggetto dell'appalto.

In caso di partecipazione in ATI (art. 34 lettera d), consorzi ordinari (art. 34 lettera e) i requisiti di ordine generale (art. 3 punto 4) richiesti devono essere posseduti e dichiarati da ciascun componente il raggruppamento.

Per i soggetti di cui alle lettere b e c dell'art. 34 dal consorzio e dalla consorziata esecutrice.

L'avvalimento è ammesso secondo il disposto dell'art. 49 del D.Lgs. 163/2006.

L'avvalimento non può in nessun caso costituire elusione alle norme sul subappalto. L'impresa ausiliaria deve produrre le dichiarazioni di cui all'art. 49 comma 1 D.Lgs. 163/2006.

CTT NORD srl si riserva la facoltà di richiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine al contenuto dei documenti e dichiarazioni presentate.

Di tutta la suddetta documentazione deve essere contestualmente fornita copia, in formato PDF, su supporto elettronico USB 2.0.

In conformità alle disposizioni di cui all'art. 38 del D.Lgs 163/2006 comma 2 bis, e ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, la mancanza, l'incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale della documentazione da presentare a cura del concorrente e di ogni altra dichiarazione anche di soggetti terzi, che dovrà essere prodotta, in base a quanto richiesto nella documentazione di gara, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento in favore di CTT Nord Srl di una sanzione pecuniaria pari allo 0,1% del valore posto a base da gara (comunque non superiore ad Euro 50.000,00), il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria.

Qualora la cauzione assicurativa provvisoria presentata dall'operatore economico in sede di gara dovesse evincersi che la stessa non possa essere escussa dalla Stazione Appaltante per l'applicazione delle sanzioni pecuniarie previste dalla nuova norma, l'operatore economico si impegna ad effettuare il pagamento della sanzione pecuniaria tramite bonifico bancario e/o assegno circolare intestato alla Stazione Appaltante medesima.

In tale circostanza è assegnato all'operatore economico un termine di 10 giorni perché siano rese integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie.

In caso di inutile decorso del predetto termine di sanabilità, l'Operatore Economico è escluso dalla gara.

Nei casi di irregolarità non essenziali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, la Stazione Appaltante non ne richiede la regolarizzazione, né applica alcuna sanzione.

## **6 . PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

**L'offerta economica**, di cui al precedente punto 4.1, deve essere contenuta in apposita busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (**1<sup>a</sup> busta**), sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta economica della ditta [*nominativo della offerente*] per la fornitura del servizio di full service pneumatici per la Società LI-NEA SpA.

**L'offerta tecnica**, di cui al precedente punto 4.2, deve essere contenuta in apposita busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (**2<sup>a</sup> busta**), sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta tecnica della ditta [*nominativo della offerente*] per la fornitura del servizio di full service pneumatici per la Società LI-NEA SpA."

**Tutti gli altri documenti** richiesti di cui al precedente punto 5 devono essere contenuti in apposita busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (**3<sup>a</sup> busta**), su tale busta deve essere apposta la dicitura:

"Documenti di corredo della ditta [*nominativo della offerente*] per la fornitura del servizio di full service pneumatici per la Società LI-NEA SpA."

**Le buste sigillate e contenenti l'offerta economica, l'offerta tecnica e i documenti di corredo**, devono essere incluse in un'altra busta (**4<sup>a</sup> busta**) sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta della ditta [*nominativo della offerente , codice fiscale e partita IVA*] per la fornitura del servizio di full service pneumatici per la Società LI-NEA SpA."

Tale busta, confezionata come sopra descritto, deve pervenire, ad esclusivo rischio del mittente e a pena di esclusione, **entro le ore 13,00 del giorno 24 Novembre 2014 all'ufficio** Segreteria della CTT NORD Srl in Via Archimede Bellatalla, 1 - 56121 Ospedaletto - Pisa.

## **7 . ESCLUSIONE DELLA GARA**

Oltre ai casi sopra contemplati, è escluso dalla gara il concorrente:

- a) che presenta offerta in busta non sigillata o non controfirmata sui lembi di chiusura;
- b) che presenta anche l'offerta sostitutiva, aggiuntiva, integrativa o modificativa, in qualsiasi modo effettuata, di quella precedente;
- c) che non effettua il sopralluogo obbligatorio di cui al punto 3.
- d) che presenta offerta non sottoscritta;
- e) **(in caso di ATI costituenda)** che presenta l'offerta economica e l'offerta tecnica non sottoscritta dai tutti i legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande;
- f) che non ottempera a quanto previsto all'art. 38 comma 2-bis e 46 comma 1-ter del D.Lgs. 163/2006.

## **8. TERMINE PRESENTAZIONE QUESITI**

Eventuali chiarimenti in merito al presente bando possono essere trasmessi a mezzo PEC all'indirizzo [cttnord.appalti@legalmail.it](mailto:cttnord.appalti@legalmail.it) entro e non oltre 10 giorni. calendariali prima della data ultima per il ricevimento delle offerte.

La risposta a tali quesiti viene pubblicata sul sito CTT NORD, all'interno della presente gara, non oltre 5 giorni calendariali dalla data ultima per il ricevimento delle offerte.

In caso di mancata risposta, ciò non pregiudicherà l'esito, la validità o l'assegnazione della gara stessa.

## **9 . ESPERIMENTO GARA, AGGIUDICAZIONE E RISERVE.**

La gara è aggiudicata mediante procedura negoziata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

L'apertura delle offerte avviene il giorno **26 Novembre 2014 alle ore 10,00** in seduta pubblica presso la sede legale della società CTT NORD Srl a Pisa in Via A. Bellatalla, 1.

Sono ammessi i Legali Rappresentanti o soggetti muniti di delega.

Nel giorno indicato, la Commissione di gara, dopo aver verificato che i plichi siano pervenuti entro il termine perentorio prescritto, verifica che gli stessi siano confezionati conformemente alle prescrizioni di gara.

Quindi procede all'apertura dei plichi stessi rispettando l'ordine cronologico di ricevimento, verificando la regolarità e la completezza dei documenti di corredo.

Vengono aperte le buste contenenti l'offerta tecnica verificando esclusivamente la presenza della documentazione richiesta.

Successivamente, in seduta riservata, si procede alla lettura della relazione sull'organizzazione ed all'esame della documentazione presentata attribuendo i relativi punteggi.

Esaurito l'esame di tutti gli elaborati, si attribuiranno i punteggi secondo il disposto dell'art.2 "Norme ed attribuzione dei punteggi".

Successivamente, in seduta pubblica, comunicata ai concorrenti con un congruo anticipo, la Commissione procede all'apertura delle buste contenenti "l'Offerta Economica", ne verifica la completezza del contenuto e provvede all'attribuzione dei punteggi secondo il disposto dell'art.2 "Norme ed attribuzione dei punteggi".

Anche in questo caso sono ammessi i Legali Rappresentanti o soggetti muniti di delega.

Con le prime tre migliori offerte (somma punteggio offerta economica e offerta tecnica) si procederà alla negoziazione.

A seguito della fase di negoziazione, in caso di parità di punteggio, si procederà per sorteggio.

Si precisa che in caso di cifre decimali scaturite dall'applicazione delle formule di proporzionalità, si considererà fino alla terza cifra decimale nei calcoli intermedi, arrotondando alla seconda cifra decimale solo nel computo finale.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro degli elementi dichiarati durante il procedimento di gara.

In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

La CTT NORD Srl per quanto di propria competenza si riserva la facoltà insindacabile di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per motivi di opportunità, di interesse, preesistente o sopravvenuto, della società stessa e comunque a suo insindacabile giudizio.

Nelle suddette ipotesi l'esperimento si intende nullo a tutti gli effetti e le imprese concorrenti non hanno nulla a pretendere per la mancata aggiudicazione.

## **10. CAUSE DI ESCUSSIONE DELLA CAUZIONE**

In caso di non rispondenza delle dichiarazioni presentate e/o dei requisiti richiesti, di abbandono della gara, di non correttezza e buona fede da parte del concorrente è escussa la cauzione provvisoria, ferma rimanendo la richiesta degli ulteriori danni.