

NORME DI GARA

ART. 1) OGGETTO DELLA GARA

La gara ha per oggetto la fornitura di autobus nuovi per la società CTT NORD Srl e Trasporti Toscani Srl.

La società Trasporti Toscani Srl ha dato mandato alla CTT Nord srl l'espletamento della gara.

Per qualsiasi informazione è possibile contattare il Settore Acquisti Appalti e Contratti nella persona della Sig.:

✚ Roberto Viliani

- PEC: cttnord.appalti@legalmail.it
- tel. 0573/018662
- fax: 0573/018689

Il Responsabile del Procedimento ai fini della presente gara è individuato nella persona del Sig:

➤ Roberto Viliani

- PEC: cttnord.appalti@legalmail.it
- tel. 0573/018662

La durata del servizio è di 144 mesi (comprensivi del Full Service) a decorrere dalla data di stipula del contratto oltre il periodo previsto per la consegna dei mezzi stessi.

La gara è disciplinata dalle seguenti norme e, per quanto non previsto, dalle normative vigenti (D.Lgs. 12/04/2006 n. 163).

ART. 2) NORME E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Fatto salvo il diritto di CTT NORD e d Trasporti Toscani di ridurre o annullare i quantitativi dei mezzi richiesti a seconda delle eventuali modificate proprie necessità, si specifica che i valori e le quantità sotto indicate sono soggetti a finanziamento da parte della Regione Toscana, eventuali attuazioni di delibere e/o finanziamenti potranno modificare sia in termini numerici che economici quanto previsto dal presente bando di gara.

CTT NORD e Trasporti Toscani si riservano comunque il diritto di acquisire i mezzi in autofinanziamento.

L'importo complessivo totale presunto del servizio a base di gara è indicato in **Euro 8.217.600,00** di cui Euro 6.000.000,00 relativi al costo dei veicoli, Euro 2.217.600,00 relativi all'eventuale full service, Euro 164.352,00 per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso.

Lotto n. 1 **CTT Nord srl** - 10+2 autobus interurbani classe II lunghezza fra (11,34-12,36 mt). Valore stimato, IVA esclusa, Euro 4.108.800,00 di cui Euro 3.000.000,00 relativi al costo dei veicoli; Euro 1.108.800,00 relativi all'eventuale full service; Euro 82.176,00 per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso d'asta;

Lotto n. 2 **Trasporti Toscani srl** - 10+2 autobus interurbani classe II lunghezza fra (11,34-12,36 mt). Valore stimato, IVA esclusa, Euro 4.108.800,00 di cui Euro 3.000.000,00 relativi al costo dei veicoli; Euro 1.108.800,00 relativi all'eventuale full service; Euro 82.176,00 per oneri della sicurezza dovuti a interferenze non soggetti a ribasso d'asta;

Nelle indicazioni relative ai valori per il full service sia in garanzia (ancorché compreso nel costo del veicolo) che post garanzia devono essere scorporati i valori relativi agli oneri di

sicurezza non soggetti a ribasso che comunque non possono superare il 2 % del valore del service.

Le offerte possono essere presentate per uno o più lotti.

Non sono ammesse offerte al rialzo.

La gara è aggiudicata mediante procedura ristretta secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 del D. Lgs. 163/2006 (40 punti offerta economica - 60 punti offerta tecnica) tenendo conto dei seguenti criteri in ordine decrescente:

Offerta economica – 40/100

- ✓ prezzo netto iva del veicolo secondo i canoni descritti oltre a prezzo Full Service: punteggio massimo **40** punti;

Offerta Tecnica – 60/100

- ✓ caratteristiche estetico funzionali e caratteristiche tecniche, costruttive, di esercizio: punteggio massimo **48** punti sulla base della suddivisione schematica prevista sul documento tecnico allegato (punteggi gara);
- ✓ parametri emissioni **4** punti;
- ✓ giorni di fermo macchina garantiti per il periodo di garanzia e post garanzia: punteggio massimo **5** punti;
- ✓ termini di garanzia maggiori: punteggio massimo **1** punto;
- ✓ termini di consegna migliorativi: punteggio massimo **2** punti;

Con tutti i partecipanti di ogni lotto si effettuerà una negoziazione finale.

Le offerte vengono esaminate da un'apposita commissione. La commissione valuta le offerte ed attribuisce il punteggio secondo gli elementi di valutazione sopra indicati.

L'aggiudicazione avviene in base alle prescrizioni del Capitolato tecnico, delle Norme di gara e delle Norme contrattuali, nonché ai contenuti proposti, ed è comunicata con PEC o con lettera raccomandata A/R.

CTT Nord srl e Trasporti Toscani Srl possono procedere all'aggiudicazione anche se è pervenuta una sola offerta, qualora questa sia ritenuta congrua.

La CTT Nord srl e/o Trasporti Toscani Srl, per quanto di propria competenza si riservano la facoltà di non aggiudicare in tutto o in parte l'appalto per irregolarità formali, per motivi di opportunità, di interesse, preesistente o sopravvenuto, della società stessa e comunque a suo insindacabile giudizio.

La CTT Nord srl si riserva, anche per le altre società, la facoltà di accertare la rispondenza delle dichiarazioni e la verifica dei requisiti di ciascun concorrente. In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

ART. 3) CONTENUTO DELL'OFFERTA

3.1 L'offerta economica, a pena di esclusione, deve essere incondizionata.

La medesima deve contenere:

la firma leggibile e per esteso del legale rappresentante dell'impresa o, nel caso di ATI costituita, dal legale rappresentante dell'impresa mandataria o, in caso di A.T.I. costituenda, dai legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande;

- a) fotocopia del documento di identità in corso di validità del/i sottoscrittore/i;
- b) l'accettazione integrale ed incondizionata delle "Norme di gara", delle "Norme contrattuali" e del "Capitolato tecnico" In caso di costituenda **A.T.I.** la firma deve essere apposta da tutti i soggetti preposti delle imprese partecipanti. In caso di **consorzi** la sottoscrizione deve essere del legale rappresentante del consorzio;
- c) l'impegno a mantenerla irrevocabile per un periodo di tempo non inferiore a 310 (trecentodieci) giorni dal termine per la presentazione della stessa;

- d) l'impegno a costituire la cauzione definitiva, anche mediante fidejussione assicurativa o bancaria, entro dieci giorni dal ricevimento dell'eventuale aggiudicazione;
- e) l'indicazione in cifre e/o in lettere del prezzo in Euro (IVA esclusa) per ciascun autobus, compresa e scorporata (valore totale del mezzo compresa la manutenzione e valore netto della manutenzione) la manutenzione preventiva limitatamente al periodo di garanzia, il trasporto, le spese di immatricolazione, gli equipaggiamenti richiesti dal capitolato ed ogni altro onere. In caso di discordanza nell'indicazione, viene presa in considerazione l'offerta più vantaggiosa per le società;
- f) l'indicazione in cifre e in lettere del prezzo in euro (IVA esclusa) direttamente e tramite apposita scheda, del costo al chilometro per anno per il servizio di assistenza post-garanzia (full service) fino a dodici anni, come indicato nel capitolato tecnico; in caso di discordanza nell'indicazione viene presa in considerazione l'offerta più vantaggiosa per le società;
- g) l'indicazione, come mero valore accessorio, in cifre e in lettere del prezzo in euro (IVA esclusa) del costo dell'eventuale postazione per trasporto passeggero in posizione aperta con bimbo all'interno; si precisa che tale valore non sarà considerato nel computo dei punteggi di gara ma sarà esclusivamente un'opzione da considerare in fase di allestimento;
- h) l'indicazione di eventuali tempi di consegna migliorativi, da individuarsi **come precedentemente indicato** compresi i tempi di immatricolazione dei mezzi (calcolati in via non definitiva in 15 gg lavorativi sabato escluso);
- i) l'indicazione delle garanzie aggiuntive;
- j) listino prezzi (IVA esclusa) delle parti di ricambio dell'elenco pezzi riportato nell'apposito allegato;
- k) l'indicazione del tempo massimo garantito, in cifre e in lettere, complessivamente per ciascun autobus e per anno durante il periodo di garanzia per gli interventi previsti dal capitolato tecnico;
- l) indicazione del tempo massimo garantito, in cifre e in lettere, per ciascun autobus e per anno per il servizio di assistenza post-garanzia per gli interventi previsti dal capitolato tecnico per il massimo periodo indicato;
- m) dichiarazione di disponibilità ad affidare la predetta assistenza post-garanzia a soggetti indicati dall'acquirente in possesso delle necessarie competenze tecniche;
- n) In caso di **A.T.I. costituenda** le dichiarazioni di cui alle lettere da c) a m) devono essere sottoscritte da tutti i soggetti preposti delle imprese;
- o) l'indicazione del codice identificativo gara (CIG):
- **lotto n. 1 - 58468014D1**
 - **lotto n. 2 - 5846814F88**
- q) l'impegno della ditta a promuovere e a coordinarsi con la società, in caso di aggiudicazione e contrattualizzazione del full service, al fine di elaborare, un unico documento di valutazione dei rischi da interferenza come indicato dal D.lgs 81/2008 impegnandosi ad approvarne i contenuti; tale documento, pena nullità del contratto, dovrà essere definito entro la data della firma del contratto, e comunque prima dell'avvio degli eventuali lavori, ed esservi allegato.

3.2 Documentazione tecnica:

- a) La documentazione tecnico-descrittiva del modello di autobus offerto, deve essere costituita da:
- 1) descrizione tecnica dettagliata dell'autobus, specificatamente redatta in modo da evidenziare le caratteristiche richieste nel capitolato tecnico (numerata e nello stesso ordine delle stesse) sottoscritta dal legale rappresentante, di massimo 15 pagine facciali formato A4; non saranno valutate le informazioni descritte successive a tale limite;
 - 2) schede tecniche mezzi utilizzando il modello A.8 compilata in ogni sua parte;
 - 3) documentazione tecnica come indicata nel capitolato tecnico.
 - 4) fotografie e quant'altro occorrente per una migliore illustrazione del veicolo.

- 5) elenco delle officine, personale ed attrezzature dedicate all'esecuzione degli interventi in garanzia;
- 6) schede tecniche specifiche con i dati del mezzo offerto.
- b) catalogo e listino prezzi delle parti di ricambio dei veicoli su supporto elettromagnetico CD; indicazione del sito web specifico ove rilevare gli esplosi ricambi e impegno a fornire gratuitamente, entro la data di fornitura del primo mezzo, almeno un utente e una password gratuita per la gestione degli stessi per ogni sede di ogni società aderente al presente bando; in luogo dell'accesso web, solo ove non esistente tale tipologia di visualizzazione, la ditta dovrà garantire fornitura di esplosi su formato elettronico leggibile da sistemi windows aggiornabili gratuitamente per tutta la vita utile dei veicoli;
- c) l'indicazione dei tempi massimi occorrenti per la consegna delle varie parti di ricambio indicate nel relativo allegato;
- d) Piano di manutenzione programmata con indicazione esaustiva della tipologia degli interventi, della relativa tempistica, a quale chilometraggio dovrà essere eseguita, le ore di manodopera richieste per ciascuna tipologia di intervento, il costo orario ed i particolari da sostituire con i costi unitari nonché tipologie e gradazioni di oli e liquidi tecnici di almeno tre marche diverse reperibili commercialmente, il tutto possibilmente su supporto elettromagnetico CD.

In tale documentazione devono essere assolutamente evidenziate le eventuali parti di progetto tecnico che non si ritiene possano essere visionate da terzi in caso di esercizio di diritto di accesso (ai sensi del D.Lgs. n. 53 del 20.03.2010) con allegate dettagliate motivazioni delle esclusioni.

Relativamente alla documentazione di cui all'art. 3.2 deve essere contestualmente fornita copia, in formato PDF, su supporto elettronico USB 2.0.

Per una più veloce lettura e valutazione della Offerta Tecnica presentata, si invitano i partecipanti a seguire scrupolosamente l'ordine dei punti indicati alla lettera a) ed all'interno della stessa e del capitolato tecnico di riferimento, nella stesura del documento indicando specificatamente quanto richiesto.

ART. 4) DOCUMENTAZIONE DI CORREDO

I documenti richiesti per la partecipazione alla gara sono i seguenti:

- 1) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del/i soggetto/i sottoscrittore/i;
- 2) dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 445/2000, con indicazione dell'indirizzo, del luogo, del numero di fax, dell'indirizzo PEC e autorizzazione all'uso dei medesimi, in cui viene eletto domicilio, ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 79 del D.Lgs. 163/2006, per la gara in oggetto. Si precisa che il domicilio può coincidere con la sede legale dell'Impresa;
- 3) certificato di iscrizione al Registro delle Imprese presso la competente C.C.I.A.A. oppure in caso di imprese stabilite in Stati diversi dall'Italia, al competente Registro professionale o commerciale del Paese di residenza, per l'attività prevista dalla fornitura in oggetto. Il certificato deve essere di data non anteriore a 6 mesi rispetto alla data di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione e contenere:
 - a) l'indicazione dei legali rappresentanti ed i relativi poteri;
 - b) l'oggetto sociale con evidenza di attività analoghe a quelle oggetto del presente appalto, nonché la possibile fornitura in proprio di servizi di full service e ricambistica originale (in caso di carenza di questa seconda disponibilità, presentazione di adeguata documentazione che attesti la presenza nelle immediate vicinanze (non oltre 120,00 km) delle sedi delle società aderenti alla presente manifestazione di interesse, di autofficina autorizzata adeguatamente strutturata alla fornitura di tali

servizi; per adeguatamente strutturata si intende officina avente il service autorizzato per la marca dei veicoli che saranno indicati in offerta; tale struttura potrà essere autorizzata, con debita documentazione almeno impegnativa, nel limite temporale della presentazione di offerta e definita con documentazione di accertamento entro 30 gg calendariali dalla data ultima della consegna dei mezzi); la carenza di tale requisito corrisponde alla mancata accettazione della presentazione dell'offerta;

E' ammessa la presentazione della dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i. utilizzando il modello B (dichiarazione sost.CCIAA) allegato.

- 4) certificati rilasciati dagli uffici competenti oppure dichiarazione rilasciata con le forme di cui al D.P.R. n. 445/2000 dai quali si evinca che la ditta non si trova in uno dei casi previsti dall'art. 38, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-ter), m-quater) del D.Lgs. 163/2006;

In riferimento alle lettere b) e c) la dichiarazione deve essere rilasciata da tutti i soggetti muniti di poteri di rappresentanza e, ove esistente, dal direttore tecnico; devono altresì essere indicate anche le eventuali condanne per le quali il/i soggetto/i abbia/no beneficiato della non menzione, ai sensi del comma 2 dell'art. 38 (in assenza, dichiarazione di non aver beneficiato.....).

In riferimento alla lettera c) la dichiarazione deve essere effettuata anche in relazione ad eventuali soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del presente bando. Si precisa che in assenza di soggetti cessati, come sopra indicato, deve essere comunque fatta una dichiarazione in tal senso.

Ai fini del comma 1 lettera m-quater, dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente che l'impresa non si trova in rapporto di controllo ai sensi dell'art.2359 c.c. con altre imprese partecipanti alla gara, in forma singola o raggruppata e di aver formulato l'offerta autonomamente; ovvero dichiarazione di non essere a conoscenza della partecipazione alla gara di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato l'offerta autonomamente; ovvero dichiarazione di essere a conoscenza della partecipazione alla gara di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'art. 2359 del c.c., e di aver formulato l'offerta autonomamente. La dichiarazione deve essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta. Tali documenti devono essere inseriti **in separata busta chiusa**;

Si precisa che tutte le dichiarazioni relative all'art. 38 devono essere formulate per esteso e non attraverso una semplice elencazione delle suddette lettere.

- 5) impegno alla riservatezza delle notizie che verranno fornite debitamente sottoscritto compilando l'allegato schema modello C allegato;
- 6) **(solo per i consorzi)** di gestire in proprio il contratto ovvero di affidare la gestione dell'appalto a impresa consorziata, ferme restando le responsabilità in capo al Consorzio indicando il consorzio esecutore (in caso di affidamento ad impresa consorziata la documentazione richiesta deve essere fornita anche da detta impresa);
- 7) **(per le A.T.I. formalmente costituite e per i Consorzi ordinari)** mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito con atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero copia dell'atto costitutivo del consorzio. E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare in più di un'associazione temporanea o consorzio di cui all'art. 34, comma 1 lett. d) ed e) del D.Lgs. 163/2006, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in associazione o in consorzio.
- 8) **(in caso di riunione di imprese non ancora formalmente costituita)** l'impegno a raggrupparsi nelle forme di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 prima della sottoscrizione del contratto, con l'indicazione dell'impresa capogruppo, e con l'indicazione della percentuale di servizio effettuata dalla mandataria e dalla mandante, sottoscritto dal legale rappresentante di ogni singola impresa interessata al raggruppamento;

- 9) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente che l'impresa è – ovvero non è – soggetta agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla L.68/1999 e, in caso di assoggettamento, ha assolto a detti obblighi;
- 10) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante della concorrente che attesti di impegnarsi ad ottemperare a quanto disposto dal D.Lgs. n.81/2008 nelle operazioni da eseguire;
- 11) copia della certificazione UNI EN ISO 9001:2008 (*in caso di ATI o consorzio ordinario deve essere posseduta da tutti i componenti; in caso di altri consorzi dal consorzio e dalla consorziata esecutrice*);
- 12) copia della certificazione UNI EN ISO 14001 (nella revisione corrente) o Dichiarazione EMAS, oppure indicazione delle misure di gestione ambientali che il prestatore applica durante l'effettuazione del servizio (*in caso di ATI o consorzio ordinario deve essere posseduta da tutti i componenti; in caso di altri consorzi dal consorzio e dalla consorziata esecutrice*);
- 13) attestazione di poter fornire direttamente o tramite service autorizzato ricambi originali a prezzi concorrenziali di mercato per la durata prevista dal contratto derivante dalla gara in atto;
- 14) dichiarazione rilasciata con le forme di cui al D.P.R. n. 445/2000 attestante:
 - elenco dei forniture e servizi analoghi svolti negli ultimi tre anni (**2011-2012-2013**), con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari del servizio; per forniture e servizi analoghi si intende fornito mezzi urbani/suburbani della stessa lunghezza richiesta e aver svolto servizi di full service per flotte minime come quelle previste;
 - di aver un volume complessivo di fatturato, negli ultimi tre anni (**2011-2012-2013**) per forniture, inerente alla sola produzione e fornitura di autobus nuovi, pari ad:
 - Euro 6.000.000,00 + iva o superiore, per il complessivo dei lotti 1 – 2;
 - Euro 3.000.000,00 + iva o superiore per la partecipazione al lotto 1;
 - Euro 3.000.000,00 + iva o superiore, per la partecipazione al lotto 2;
 - di aver un volume di fatturato, negli ultimi tre anni 2011-2012-2013 per servizi di full service analoghi ai lotti indicati pari ad:
 - Euro 2.217.600,00 + iva o superiore, per il complessivo dei lotti 1 – 2;
 - Euro 1.108.800,00 + iva o superiore per la partecipazione al lotto 1;
 - Euro 1.108.800,00 + iva o superiore, per la partecipazione al lotto 2;
 - si precisa che in caso di Raggruppamento, i requisiti possono essere frazionati. In tal caso deve essere posseduto dall'impresa mandataria (o capogruppo) in misura non inferiore al 70% di quanto richiesto all'intero raggruppamento; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese aderenti all'associazione (a al consorzio) con quote non inferiori al 15% per cadauna ulteriore impresa;
- 15) Idonee referenze bancarie (almeno due) attestanti la capacità finanziaria ed economica dell'impresa con riferimento all'oggetto dell'appalto;
- 16) Indicazione della presenza, o volontà attestante la messa in funzione entro la data della fornitura dei mezzi, ovvero non oltre il primo marzo 2015, dell'officina e/o service autorizzato come precedentemente indicato;
- 17) "capitolato tecnico", "norme di gara" e "nome contrattuali" firmati per integrale ed incondizionata accettazione in ogni loro pagina. In caso di costituenda **A.T.I.** la firma deve essere apposta da tutti i soggetti preposti delle imprese partecipanti. In caso di **consorzi** la sottoscrizione deve essere del legale rappresentante del consorzio;
- 18) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato recante la dicitura 'Legge 30.06.2003 n. 196' il quale è comprensivo dell'informativa sul trattamento dei dati personali e dell'espresso consenso al trattamento dei dati sensibili e giudiziali;
- 19) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato recante la dicitura "SA 8000" che definisce i criteri che un'azienda deve soddisfare per dimostrare il rispetto dei principi della Responsabilità sociale;

- 20) compilazione e sottoscrizione dell'apposita autocertificazione dati DURC allegata
- 21) sottoscrizione dell'apposito modulo allegato attestante il possesso degli adeguati requisiti tecnico professionali;
- 22) compilazione e sottoscrizione della scheda riepilogativa dei dati necessari per la richiesta dei Certificati del Casellario Giudiziale e dei carichi Pendenti;
- 23) comunicazione del codice IBAN del conto corrente dedicato, delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso, ai sensi dell'art. 3 L. 136/2010 e sue ss.mm.ii.;
- 24) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare della concorrente di rispettare per il personale impiegato nel servizio la normativa e gli accordi contrattuali vigenti, quanto a corrispettivo, inquadramento, responsabilità, assicurazione e previdenza;
- 25) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante che gli autobus offerti, i quali, pena nullità del contratto, devono rispondere alle norme di leggi ed ai regolamenti italiani ai fini dell'ottenimento dell'omologazione alla circolazione stradale da parte del Ministero dei Trasporti **non oltre il momento della fornitura**, ed hanno le caratteristiche tecniche richieste dal Capitolato tecnico;
- 26) cauzione provvisoria
 - per il lotto n. 1 pari ad Euro 82.176,00
 - per il lotto n. 2 pari ad Euro 82.176,00

In caso di partecipazione a tutti i lotti può essere presentata una unica fidejussione provvisoria di complessivi Euro 164.352,00.
La cauzione deve essere costituita mediante fidejussione bancaria o polizza fidejussoria che deve contenere le seguenti clausole:

 - ✓ la validità è per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
 - ✓ il fidejussore non gode della facoltà della preventiva escussione del debitore principale e rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile;
 - ✓ la fidejussione è svincolata previa espressa autorizzazione della CTT Nord Srl;
 - ✓ il fidejussore deve corrispondere quanto richiesto dalla CTT Nord Srl entro 15 giorni calendariali consecutivi dalla richiesta stessa che non deve rivestire alcuna formalità se non quella di essere scritta.

(solo in caso di ATI costituenda)
la fidejussione deve riportare nel proprio oggetto il nominativo di tutti i componenti della costituenda ATI.
Dichiarazione di impegno di un fidejussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 113 D.Lgs. 163/2006, qualora l'offerente risultasse affidatario;
L'importo della cauzione può essere ridotto del 50% nel caso in cui la ditta possieda il certificato ISO 9000 valido per il periodo di fornitura/servizio concordato;
La CTT Nord srl, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della garanzia di cui sopra entro e non oltre 50 giorni dall'aggiudicazione.
- 27) ricevuta relativa all'avvenuto pagamento delle contribuzioni dovute ai sensi dell'art. 1 comma 67 legge 23/12/2005 n. 266, da effettuare come indicato nelle istruzioni della Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture del 31/03/2010 (per le procedure di selezione del contraente per contratti pubblici di servizi e forniture suddivise in più lotti gli operatori economici che partecipano ad uno o più lotti devono versare il contributo per ogni singolo lotto per cui presentano l'offerta in ragione al relativo importo);

In caso di partecipazione in ATI (art. 34 lettera d), consorzi ordinari (art. 34 lettera e) i requisiti di ordine generale (art. 4 punto 4) richiesti devono essere posseduti e dichiarati da ciascun componente il raggruppamento; per i soggetti di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34, dal consorzio e dalla consorziata esecutrice.

L'avvalimento è ammesso secondo il disposto di cui all'art. 49 del D.Lgs. 163/2006.

L'avvalimento non può in nessun caso costituire elusione alle norme sul subappalto. L'impresa ausiliaria deve produrre le dichiarazioni di cui all'art. 49 comma 1 D.Lgs. 163/2006.

La CTT NORD Srl si riserva la facoltà di richiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentate.

La CTT Srl si riserva la facoltà di richiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine al contenuto dei documenti e dichiarazioni presentate.

Relativamente alla documentazione di cui all'art 4 deve essere contestualmente fornita copia, in formato PDF, su supporto elettronico USB 2.0.

ART. 5) PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta economica, deve essere contenuta in apposita busta, una per ogni lotto di partecipazione, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (1° busta), sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta economica della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per CTT NORD – Trasporti Toscani – lotto n. _____"

La **documentazione tecnica** (cartacea ed elettronica su chiavetta USB) deve essere contenuta in apposita busta, una per ogni lotto di partecipazione, sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (2° busta), sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta tecnica della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per CTT NORD – Trasporti Toscani – lotto n. _____"

Tutti gli altri **documenti di corredo** (cartacei ed elettronici su chiavetta USB) richiesti di cui al precedente articolo 4 debbono essere contenuti in apposita busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura (3° busta), su tale busta deve essere apposta la dicitura:

"Documenti di corredo della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per CTT NORD – Trasporti Toscani"

Le buste sigillate e contenenti le offerte, il progetto tecnico e i documenti di corredo, devono essere incluse in un'altra busta (4° busta) sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura sul cui esterno deve risultare la seguente dicitura:

"Offerta della ditta [nominativo della offerente] per la fornitura di autobus nuovi per CTT NORD – Trasporti Toscani – lotto n. _____"

Le offerte, e tutti i documenti di corredo, devono essere presentati in lingua italiana

Tale busta, confezionata come sopra descritto, deve pervenire, ad esclusivo onere e rischio del mittente e a pena di esclusione, **entro le ore 13,00 del giorno 31 Luglio 2014** all'ufficio Segreteria della CTT NORD Srl in via Bellatalla 1, Ospedaletto, Pisa.

ART. 6) ESCLUSIONE DALLA GARA

Oltre ai casi sopra contemplati, è escluso dalla gara il concorrente:

- a) che presenta offerta in busta non sigillata o non controfirmata sui lembi di chiusura;
- b) che presenta anche l'offerta sostitutiva, aggiuntiva, integrativa o modificativa, in qualsiasi modo effettuata, di quella precedente;
- c) che presenta offerta non sottoscritta;
- d) **(in caso di ATI costituenda)** che presenta l'offerta o il progetto tecnico non sottoscritta/o dai tutti i legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande;

ART. 7) TERMINE PRESENTAZIONE QUESITI

Eventuali chiarimenti in merito al presente bando devono essere trasmessi a mezzo PEC all'indirizzo cttnord.appalti@legalmail.it entro e non oltre 10 giorni calendariali prima della data ultima per il ricevimento delle offerte.

La risposta a tali quesiti viene pubblicata, all'indirizzo comunicato da CTT NORD nella lettera di invito, non oltre 5 giorni calendariali dalla data ultima per il ricevimento delle domande di partecipazione.

In caso di mancata risposta, ciò non pregiudicherà l'esito, la validità o l'assegnazione della gara stessa.

ART. 8) ESPERIMENTO GARA, AGGIUDICAZIONE E RISERVE

La gara è aggiudicata mediante procedura negoziata sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

L'apertura delle pliche delle offerte, documenti di corredo, avviene, il giorno **1 Agosto 2014 alle ore 10.00**, in seduta pubblica presso la sede di Pisa di CTT Nord, in Via Bellatalla, 1.

Sono ammessi i Legali Rappresentanti o soggetti muniti di delega.

Nel giorno sopra indicato, la Commissione di gara, dopo aver verificato che i pliche siano pervenuti entro il termine perentorio prescritto, verifica che gli stessi siano confezionati conformemente alle prescrizioni di gara.

Successivamente procede all'apertura dei pliche stessi rispettando l'ordine cronologico di ricevimento, verificando la regolarità e la completezza dei soli documenti di corredo.

Vengono aperte le buste contenenti l'offerta tecnica verificando esclusivamente la presenza della documentazione richiesta.

Successivamente, in seduta riservata, si procederà all'esame della busta contenente "progetto tecnico". Esaurito l'esame di tutti gli elaborati, ed effettuate le prove dei veicoli, si attribuiranno i punteggi secondo il disposto dell'art. 2 "Norme di gara ed attribuzione dei punteggi".

In data **5 Agosto 2014** si svolgeranno le prove veicoli, come previsto dal capitolato tecnico e norme contrattuali, presso la sede CTT NORD di Lucca in Viale Luporini, 895 secondo il programma di seguito riportato:

- ore 9.00 Italscania SpA
- ore 11.00 Irisbus Italia SpA
- ore 14.00 EvoBus Italia SpA

Quindi, in seduta pubblica, che tranne diversa comunicazione ai concorrenti, avverrà in data **8 Agosto 2014 alle ore 10.00** presso la sede CTT Nord di Prato in Viale della Repubblica, 186, la commissione aprirà la busta contenente "l'offerta Economica", ne verificherà la completezza del contenuto ed attribuirà i punteggi secondo il disposto dell'art. 2 "Norme di gara ed attribuzione dei punteggi".

Sono ammessi i Legali Rappresentanti o soggetti muniti di delega.

Con tutti i concorrenti verrà effettuata la negoziazione che si svolgerà, fermo restando la correttezza della documentazione presentata, salvo diversa comunicazione da parte di CTT Nord, in data **13 Agosto 2014 a partire dalle ore 9.00** presso la sede di Prato della CTT Nord, Viale della Repubblica 186.

Sono ammessi i Legali Rappresentanti o soggetti muniti di delega.

In caso di parità di punteggio si procederà per sorteggio. Si precisa che in caso di cifre decimali scaturite dall'applicazione delle formule di proporzionalità, si considererà fino alla terza cifra decimale nei calcoli intermedi, arrotondando alla seconda cifra decimale solo nel computo finale.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro degli elementi dichiarati durante il procedimento di gara. In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

La CTT Nord srl si riserva, anche per conto della società Trasporti Toscani, la facoltà di non aggiudicare l'appalto per irregolarità formali, per motivi di opportunità, di interesse, preesistente o sopravvenuto, della società stessa e comunque a suo insindacabile giudizio.

La CTT nord Srl si riserva la facoltà, anche per conto della società Trasporti Toscani, di accertare la rispondenza delle dichiarazioni e la verifica dei requisiti di ciascun concorrente. In caso di non rispondenza per l'aggiudicatario, fatta salva la responsabilità penale e civile, l'aggiudicazione è revocata.

ART. 9) CAUSE DI ESCUSSIONE DELLA CAUZIONE

In caso di non rispondenza delle dichiarazioni presentate e/o dei requisiti richiesti, di abbandono della gara, di non correttezza e buona fede da parte del concorrente è escussa la cauzione provvisoria, ferma rimanendo la richiesta degli ulteriori danni.

www.Albopretorionline.it