



# COMUNE DI CREMA

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2017/00194 DEL 27/04/2017  
N. PROG.: 742

L'anno 2017, il giorno ventisette del mese di aprile, alle ore 16:30 presso la sede di Palazzo Comunale - si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Sindaco - Stefania Bonaldi -

Partecipa: Il Segretario Generale - Maria Caterina De Girolamo -

Alla trattazione del presente argomento, risultano presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	BONALDI STEFANIA	Sindaco	P	
2	BERETTA ANGELA	Vice Sindaco		A
3	BERGAMASCHI FABIO	Assessore	P	
4	SALTINI MORENA	Assessore	P	
5	VAILATI PAOLA	Assessore	P	
6	PILONI MATTEO	Assessore		A
7	GALMOZZI ATTILIO	Assessore		A

OGGETTO: PRESA ATTO DELLA RENDICONTAZIONE RELATIVA AL TERZO ANNO  
CONTRATTUALE 2015- 2016 - SETTORE TRASPORTI

LA GIUNTA COMUNALE

**VISTO** il Contratto di servizio per trasporto pubblico locale urbano e interurbano nella Provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e di Crema – periodo 2013/2021 - N. 8388 di Repertorio Provinciale, stipulato tra l'impresa aggiudicataria del servizio ATI Autoguidovie/Km/Line/Star/Mobus e la Provincia di Cremona, il Comune di Cremona e il Comune di Crema;

**VISTO** la D.D. n. 1190 del 17/12/2013, di conferma del Programma di Esercizio (P.d.E.) Urbano del Comune di Crema nelle percorrenze per ambito, azienda e su base annua di produzione chilometrica Vett\*km/anno, scaturito dalla Gara associata;

**PREMESSO** che l'intesa del 27 dicembre 2013 di cui all'accordo approvato con DD n. 372 del 05/06/2013 del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti della Provincia di Cremona, prevede che nel caso di scostamenti negativi delle percorrenze annuali di consistenza maggiore rispetto alla soglia contrattuale dell'1% (sia positivi che negativi) si provveda a conseguenti conguagli del corrispettivo spettante all'Appaltatrice a norma dell'art. 4 comma 6 del contratto di servizio, ovvero compensative richieste di incremento di servizi, ovvero ancora a soluzioni che, fermo il necessario equilibrio del contratto, prevedano entrambe le tipologie di intervento;

**VISTO** la D.D. n. 145 del 18/02/2014 di approvazione dell'accordo integrativo conseguente stipulato, tra il Comune e l'affidataria Autoguidovie;

**PRESO ATTO CHE** le Parti hanno riconosciuto, con delibera di G.C. n. 2015/00130 del 09/04/2015, che dal 1° gennaio 2015 in relazione ai minor oneri rideterminati per effetto dell'esecuzione della D.G.R. n. 3007/2015 (riduzione generalizzata del 3% Contributo Regionale a sostegno del Trasporto Pubblico Locale) i bus/km contrattuali annuali passano da 305.148 a 290.948 con una diminuzione annuale pari a bus/km 14.200;

**VISTO** la Delibera G.C. n. 2015/00291 del 31/07/2015 di approvazione degli interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza di alcune fermate dei Bus del servizio di Trasporto Pubblico Urbano;

**VISTO** la D.D. n. 01197 del 06/10/2015 di approvazione dell'accordo integrativo, conseguente per interventi collegati e propedeutici al servizio di trasporto pubblico locale in ambito urbano;

**VISTA** la Delibera di G.C. n. 00140 del 03/04/2017 avente per oggetto Presa atto della rendicontazione relativa al primo e secondo anno contrattuale 2013/2014 e 2014/2015 – Settore Trasporti;

**CONSIDERATO CHE** a partire dal 3<sup>a</sup> anno contrattuale sono state richieste all'affidatario del servizio, e dal medesimo sono state regolarmente e compiutamente eseguite, le seguenti prestazioni aggiuntive:

- a) Potenziamento Centrale Operativa locali Stazione (autorizzata dal 01.10.2015);
- b) Percorrenze servizi finalizzati trasporto Servizio Miobus + 1 autobus
- c) Gestione e manutenzione pensiline in territorio comunale, comprensivo di potenziamento delle coperture assicurative, compresa la R.C.T. verso utenti;

**CONSIDERATO CHE** tali prestazioni aggiuntive vengono computate nella rendicontazione contrattuale dell'esercizio di riferimento;

**PRESO ATTO** della documentazione pervenuta da parte dell'affidatario che indica, alla fine dell'esercizio contrattuale (PdE Programma di Esercizio) relativo a 1° luglio 2015 – 30 giugno 2016, che le percorrenze programmate sono pari a km 291.121,88 e quelle consuntivate sono pari a 289.618,95 e che la variazione di percorrenze rientra nel +/- 1% 1.502,93 pari a - 0.52%.

**DI PRENDERE ATTO CHE** tali percorrenze programmate e consuntivate rientrano nell'alea contrattuale (essendo inferiori al +/- 1% del valore complessivo di Km previsti in contratto) e, di conseguenza, non concorrono alla formazione né di debiti né di crediti nei confronti dell'Affidatario nell'ambito del Comune di Crema;

**DI PRENDERE ATTO**, di conseguenza, che non vi sono minori o maggiori percorrenza da conguagliare;

**PRESO ATTO** dei pareri riportati in calce espressi sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

## **DELIBERA**

- 1) **che le premesse** sono parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 2) **di approvare** la rendicontazione del PdE (Programma di Esercizio) della Convenzione riguardante l'attività di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 2015/2016, così come dettagliato in premessa;
- 3) **di prendere atto** che nulla è dovuto per il 3<sup>a</sup> anno contrattuale;
- 4) **di prendere atto** che, dietro espressa richiesta da parte del Servizio Trasporti, il concessionario ha integrato la polizza assicurativa R.C.T. riguardante le pensiline installate sul territorio comunale (in essere alla data attuale e future). Contestualmente il Comune di Crema viene sollevato da qualsiasi tipo di responsabilità, quindi da ogni danno che dovesse derivare a terzi (persone o cose) e riconducibile alla mancata adeguata manutenzione ordinaria e straordinaria delle pensiline. Il Comune di Crema riconosce in capo all'Affidataria in ambito del Comune di Crema la facoltà di utilizzare le infrastrutture di fermata, oggetto del presente accordo, per informare l'utenza, anche potenziale ed anche mediante affissioni/esposizioni pubbliche, dando atto che tale attività non sono soggette ad imposta di pubblicità, trattandosi esclusivamente di informative relative al Servizio pubblico prestato dall'Affidatario stesso;
- 5) **di demandare** al Servizio Trasporti i successivi adempimenti amministrativi.

---

(\*\*\*) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

- 1) Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione

26/04/2017

Il Dirigente di Settore  
Mario Ficarelli

- 2) La presente proposta contiene riflessi finanziari diretti a carico del Bilancio Comunale che dovranno concretizzarsi con successivi atti amministrativi. In detta sede dovranno trovare debito riferimento negli stanziamenti PEG 2017 assegnati, in sede di Bilancio Preventivo 2017.2019, al Responsabile del Settore competente (Trasporti). Parere favorevole.

26/04/2017

Il Ragioniere Capo  
Mario Ficarelli

---

Posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione, viene approvata con voti unanimi legalmente espressi.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Stefania Bonaldi

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Maria Caterina De Girolamo

---

La presente deliberazione viene:  
- inviata ai capigruppo consiliari

---

La presente deliberazione, viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio il giorno 02/05/2017 rimanendovi per 15 gg. consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267, e cioè a tutto il 17/05/2017

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Maria Caterina De Girolamo

---

Copia conforme all'originale.

02/05/2017

www.AlboPretorioonline.it