



# COMUNE DI CREMA

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2011/00087 DEL 28/03/2011  
N. PROG.: 565

L'anno 2011, il giorno ventotto del mese di marzo, alle ore 15.00 presso la sede di Palazzo Comunale - si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Sindaco - Bruno Bruttomesso -

Partecipa: Il Segretario Generale - Giuseppe Cattaneo -

Alla trattazione del presente argomento, risultano presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	BRUTTOMESSO BRUNO	Sindaco	P
2	PIAZZI MASSIMO	Vice Sindaco	P
3	BERETTA SIMONE	Assessore	P
4	BORGHETTI MAURIZIO	Assessore	P
5	CAPETTI LUCIANO	Assessore	P
6	MIGLIOLI MIA	Assessore	P
7	ZANIBELLI LAURA MARIA	Assessore	P
8	MARIANI PAOLO	Assessore	P
9	LONGHINO WALTER	Assessore	P

OGGETTO: RAZIONALIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN AREA URBANA IN ATTUAZIONE DELLA D.G.R. N. 1204 DEL 29/12/2010

LA GIUNTA COMUNALE

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il DLgs. 19 novembre 1997 n. 422 di *"Conferimento alle Regione e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4 della Legge 15 marzo 1997, n. 59"*;

Vista la L.R. 14 luglio 2009 n. 11 *"Testo unico delle leggi in materia di trasporti"* e s.m.i.;

Considerato che in data 29 luglio 2005 è stato sottoscritto, tra il Comune di Crema e la Società Crema Mobilità, il contratto d'appalto n. rep. 10530, per l'affidamento dell'esercizio del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su area urbana per il periodo 5 settembre 2005 – 4 settembre 2012;

Richiamato il Patto per il *"Trasporto Pubblico Locale in Lombardia"*;

Vista la Legge n. 122/2010, di conversione della D.L. n. 78/2010, che ha determinato per le Regioni a statuto ordinario una riduzione dei trasferimenti per il 2011, che agisce in modo rilevante sul trasporto pubblico di interesse regionale e locale;

*Richiamata la legge regionale 23 dicembre 2010, n. 19 "Disposizioni per l'attuazione della programmazione economica-finanziaria regionale – Collegato 2011";*

Vista la D.G.R. n. 9/1204 del 29/12/2010 di *"Determinazione a seguito della legge 122/2010 in merito all'assegnazione delle risorse per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico, aumento delle tariffe dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale per l'anno 2011 e introduzione dei nuovi titoli di viaggio integrati nonché dei titoli che favoriscano l'uso del TPL da parte delle famiglie"* con la quale la Regione Lombardia delibera, tra l'altro, quanto segue.

- di applicare ai trasferimenti per il trasporto pubblico locale la riduzione complessiva di 58 milioni di euro prevista dal bilancio 2011, pari al 9,8% procedendo con l'assegnazione agli Enti locali delle risorse a copertura dei contratti di servizio, tenuto conto degli effetti delle leve dell'efficientamento e della manovra finanziaria;
- di assegnare agli Enti Locali per il 2011 a titolo di corrispettivo per i contratti di servizio di Trasporto pubblico locale l'importo pari alle risorse anno 2010, al lordo dell'indicizzazione riconosciuta ai sensi dell'art. 4 del Patto per il TPL, ridotte per i Comuni del 8%;
- di assegnare per l'anno 2011 agli Enti locali a titolo di accisa ai sensi dell'art' 1 del Patto di TPL, un importo pari alle risorse anno 2010 ridotte dell'8% per i Comuni;

Rilevato di trasferire ai Comuni non capoluogo nei mesi di gennaio e febbraio 2011 risorse a copertura dei contratti di servizio di TPL corrispondenti all'importo mensile erogato nell'anno 2010, mentre nei mesi da marzo a dicembre 2011 l'importo mensile trasferito sarà corrispondente al valore 2010 ridotto del 8% e al netto delle maggiori quote riconosciute per i mesi di gennaio e febbraio;

Ritenuto che la D.G.R. n. 9/1204 del 29/12/2010 prevede le seguenti due leve per far fronte alla riduzione delle risorse trasferite agli Enti Locali per il trasporto pubblico:

- l'efficientamento dei costi aziendali di produzione, anche attraverso una razionalizzazione dei servizi, con l'obiettivo di salvaguardare i livelli occupazionali e gli scollegamenti strategici per il sistema della mobilità regionale connessi col sistema ferroviario;
- una manovra tariffaria straordinaria;

Considerato che, al fine di recuperare le minori risorse trasferite dalla Regione Lombardia per il servizio di trasporto pubblico di competenza del Comune di Crema, si ritiene opportuno utilizzare entrambe le leve previste e cioè la razionalizzazione dei servizi e la manovra tariffaria, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 9/1204 del 29/12/2010;

Richiamata la Delibera Giunta Comunale n. 2011/00033 del 14/02/2011 con la quale si è approvato lo schema di intesa tra Comune di Crema e Crema Mobilità SpA, azienda affidataria del servizio di trasporto pubblico locale urbano, in ordine a quanto disposto dalla Regione Lombardia con D.P.R. n. 1204 del 29/12/2010 che prevede tra l'altro:

*"la riduzione delle risorse, anche derivanti dai nuovi documenti adottati da Regione Lombardia, venga compensata attraverso una riorganizzazione dei servizi attualmente offerti e l'efficientamento aziendale del costo di produzione chilometrica anche attraverso una riduzione del livello programmato delle percorrenze allo scopo di garantire una riduzione dei costi operativi nella misura massima del 3%. A tale proposito la società affidataria, in accordo con il Comune di Crema, dovrà individuare le linee particolarmente sottoutilizzate, anche in relazione al conseguimento dell'obiettivo dell'efficientamento dei costi aziendali.*

*La società affidataria s'impegna a fornire agli uffici competenti dell'Amministrazione quanto prima, e comunque entro il 14 febbraio 2011, la proposta di riorganizzazione dei servizi, salvaguardando in ogni caso i livelli occupazionali e i collegamenti strategici con particolare riferimento alle categorie di utenti più deboli;*

*La riorganizzazione dovrà essere concordata entro il 28 febbraio 2011 e dovrà prevedere un periodo sperimentale congruo di alcuni mesi atto a valutare le effettive ripercussioni della riorganizzazione sul servizio di trasporto pubblico essenziale;*

Preso atto, in virtù di quanto previsto dalla D.G.R. n. 9/12014/2010, delle proposte di razionalizzazione del servizio di trasporto pubblico locale in area urbana, pervenute da Crema Mobilità, riviste congiuntamente al Comune di Crema nel corso di più riprese, che prevedono una riduzione dei costi aziendali di produzione mediante la riduzione delle percorrenze delle linee del servizio;

Considerato che, per il recupero di una parte delle minori risorse, è quindi opportuno procedere, oltre all'adozione della leva dell'aumento tariffario del 10% già approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 2011/00032 del 14/02/2011, anche la leva dell'efficientamento dei costi aziendali di produzione, tramite una razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale in area urbana, a far tempo dal 4 aprile 2011;

Tenuto conto della necessità di adottare provvedimenti compensativi alla razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale in area urbana, impegnando il Comune di Crema e la Società affidataria Crema Mobilità SpA a rivedere il contratto in corso, una volta verificato l'impatto sul servizio di TPL delle previste riorganizzazioni strutturali e degli incrementi tariffari, e comunque entro il 15 giugno 2011;

Dato atto che Il Comune di Crema e la Società affidataria concordano che, in questa fase transitoria, la riduzione delle risorse dovuta con la leva dell'efficientamento dei costi aziendali di produzione, venga parzialmente compensata attraverso forme di miglorie del servizio che riguardano la riorganizzazione dei servizi attualmente offerti e a tale proposito la società affidataria, in accordo con il Comune di Crema, **si propone di sviluppare un intervento di integrazione tra il servizio urbano ed extraurbano** al fine di favorire la mobilità degli utenti che intendono spostarsi in città;

Considerato che il Comune di Crema e Crema Mobilità SpA si accordano per l'integrazione tra servizio urbano ed extraurbano al fine di favorire la mobilità degli utenti che intendono spostarsi in città, consentendo l'utilizzo delle linee extraurbane di Adda Trasporti Scarl;

Dato atto che il Comune di Crema ha ottenuto il nulla osta dalla provincia di Cremona per l'autorizzazione al trasporto di utenza nel proprio ambito comunale mediante l'utilizzo del servizio extraurbano di Adda Trasporti Scarl indicando l'elenco delle fermate e linee extraurbane sulle quali è consentito lo spostamento;

- che la nuova situazione tariffaria determinata dall'allineamento dei valori delle tariffe urbane ed extraurbane di corsa semplice di cui all'atto deliberativo n. 2011/00032 del 14/02/2011 consente di rendere esecutiva la convenzione per accedere con un unico titolo di viaggio al servizio extraurbano per le linee che transitano nel territorio comunale;
- che la facoltà concessa dell'impiego dei bus extraurbani per gli spostamenti urbani all'interno di Crema, resa possibile dalla convenzione, consente la salita e la discesa nel territorio cittadino alle fermate e fasce orarie previste nell'allegato alla convenzione con l'utilizzo di titolo di viaggio di corsa semplice della società Crema Mobilità;
- che la nuova situazione tariffaria determinata dall'allineamento dei valori delle tariffe urbane ed extraurbane di corsa semplice di cui all'atto deliberativo n. 2011/00032 del 14/02/2011 consente di rendere esecutiva la convenzione per accedere con un unico titolo di viaggio al servizio extraurbano per le linee che transitano nel territorio comunale;
- che per soddisfare le condizioni di cui sopra Crema Mobilità SpA si impegna a sottoscrivere una convenzione tariffaria con la società Adda Trasporti Scarl per la ripartizione dei ricavi dei titoli di viaggio di corsa semplice utilizzabili sulle corse di Adda Trasporti Scarl per gli spostamenti in città;

Ritenuto pertanto di demandare ad apposito schema di accordo tra il Comune di Crema e Crema Mobilità SpA, la definizione delle finalità, l'oggetto e gli impegni del Comune e dell'Azienda affidataria del servizio di trasporto pubblico locale urbano, in ordine a quanto disposto dalla Regione Lombardia con gli atti sopra richiamati e allegato al presente atto sotto la lett. A) e che ne costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Ricordato che il Contratto di servizio sottoscritto prevede che le modificazioni del programma di servizio possono comportare, su base annua, una variazione in diminuzione delle percorrenze e conseguentemente del corrispettivo anno individuato in sede di aggiudicazione;

*Fatto presente che l'art. 10 comma 9 della richiamata la legge regionale 23 dicembre 2010, n. 19, dispone, tra l'altro quanto segue:*

*"In attuazione delle disposizioni del presente articolo, gli enti locali competenti in materia di programmazione e organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale sono autorizzati a revisionare, di intesa con i soggetti sottoscrittori, le disposizioni dei contratti di servizio stipulati a seguito di svolgimento di procedure ad evidenza pubblica ..."*

Visto il parere favorevole espresso dal Comitato Tecnico di Gestione del Contratto;

Preso atto dei pareri riportati in calce (\*\*\*) espressi sulla presente proposta deliberazione ai sensi dell'art. 49 del DLGS 18.08.2000 n. 267;

#### Delibera

la premessa narrativa rappresenta parte integrante e sostanziale del presente atto;

1. di prendere atto di quanto stabilito dalla Regione Lombardia con la D.G.R. n. 9/1204 del 29/12/2010, in merito alla riduzione delle risorse trasferite al Comune di Crema, destinate allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico su gomma a titolo di corrispettivo per il Contratto di servizio di TPL anno 2011;
2. di confermare, ai fini del minori risorse trasferite dalla Regione Lombardia per il servizio di trasporto pubblico locale su gomma di competenza del Comune di Crema per l'anno 2011, quanto già adottato con propria Delibera di Giunta Comunale n. 2011/00033 del 14/02/2011, circa l'utilizzo della leva dell'efficientamento dei costi aziendali, da attuarsi mediante la razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico su gomma, a partire dal 4 aprile 2011 e comunque entro il 15 giugno 2011;
3. di autorizzare il gestore "Crema Mobilità" a introdurre le variazioni specificate nella tabella di cui all'allegato 1), nell'ambito delle modalità di esercizio delle autolinee di Trasporto pubblico locale e che sostituiscono nelle parti modificate, quello di cui al "Programma di esercizio annuale" del "Contratto di Servizio" relativo all'affidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale in area urbana di Crema e successive modificazioni;
4. di dare atto che a seguito dell'attuazione delle variazioni di cui al precedente punto, per il periodo stabilito, la percorrenza del Servizio di TPL di cui all'allegato 1), è pari a 11.059,30 Bus/Km, ed ha una variazione in diminuzione individuata del 3,93%, che su percorrenza annua complessiva è stimata in 15.271,64 Bus/Km, con una variazione in diminuzione annua individuata in sede di aggiudicazione pari al 5,43%;
5. di approvare il sopraccitato schema di convenzione tra il Comune di Crema e Crema Mobilità SpA, azienda affidataria del servizio di trasporto pubblico locale urbano, in ordine all'integrazione tra il servizio urbano ed extraurbano al fine di favorire la mobilità degli utenti che intendono spostarsi in città e allegato al presente atto sotto la lett. A) e che ne costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
6. di dare atto che le modificazioni del programma di servizio comportano, su base annua, una diminuzione delle percorrenze e conseguentemente del corrispettivo anno individuato in sede di aggiudicazione;
7. di rimandare a successivo atto la modifica del "Contratto di servizio" relativo all'affidamento dell'esercizio del servizio di trasporto pubblico automobilistico, connesso alla revisione del corrispettivo;

8. di rimandare l'approvazione, con successivo atto di Giunta Comunale, del programma di esercizio e dei quadri orari del servizio di trasporto pubblico locale di Crema, nei limiti quantitativi e qualitativi indicati;
9. di demandare al Dirigente del Settore Gestione Finanziaria, Tributaria e Commerciale, competente per la materia, la sottoscrizione dell'atto sopra citato e la predisposizione degli atti dovuti e gli interventi necessari per consentire e assicurare la corretta attuazione del provvedimento;
10. di trasmettere alla Provincia di Cremona, il documento di integrazione tra il servizio urbano ed extraurbano;
11. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi del 4° comma dell'art.134 del D.Lgs. n. 267/2000.

---

(\*\*) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione

25/03/2011

Il Dirigente di Settore  
Mario Ficarelli

2) La presente proposta contiene riflessi finanziari diretti che dovranno quantificarsi e concretizzarsi esattamente con successivi atti amministrativi e che, comunque, trovano debito riferimento negli stanziamenti PEG provvisori inseriti nella Bozza del Bilancio di Previsione 2011 assegnati al Responsabile del Settore competente (Trasporti). Parere favorevole.

25/03/2011

Il Ragioniere Capo  
Mario Ficarelli

---

posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con successiva unanime votazione, viene dichiarata immediatamente eseguibile

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Bruno Bruttomesso

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Giuseppe Cattaneo

---

La presente deliberazione viene:  
- inviata ai capigruppo consiliari

---

La presente deliberazione, viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio il giorno 29/03/2011 rimanendovi per 15 gg. consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267, e cioè a tutto il 13/04/2011

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Giuseppe Cattaneo

---

Copia conforme all'originale.

29/03/2011