



# COMUNE DI CREMA

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2011/00033 DEL 14/02/2011  
N. PROG.: 294

L'anno 2011, il giorno quattordici del mese di febbraio, alle ore 14.00 presso la sede di Palazzo Comunale - si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Sindaco - Bruno Bruttomesso -

Partecipa: Il Segretario Generale - Giuseppe Cattaneo -

Alla trattazione del presente argomento, risultano presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	BRUTTOMESSO BRUNO	Sindaco	P
2	PIAZZI MASSIMO	Vice Sindaco	P
3	BERETTA SIMONE	Assessore	P
4	BORGHETTI MAURIZIO	Assessore	P
5	CAPETTI LUCIANO	Assessore	P
6	MIGLIOLI MIA	Assessore	P
7	ZANIBELLI LAURA MARIA	Assessore	P
8	MARIANI PAOLO	Assessore	P
9	LONGHINO WALTER	Assessore	P

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA TRA IL COMUNE DI CREMA E CREMA MOBILITA', AZIENDA AFFIDATARIA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO, IN ORDINE A QUANTO DISPOSTO DALLA REGIONE LOMBARDIA CON D.G.R. N. 1204 DEL 29/12/2010 IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 23-12-2010 N. 19.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la Delibera di C.C. n. 2010/00037 del 27/04/2010 avente per oggetto "Bilancio di Previsione 2010 – Bilancio Pluriennale 2010/2011/2012 – Relazione Previsionale e Programmatica" esecutiva ai sensi di legge;

Vista la Delibera di G.C. n. 2010/00194 del 10/05/2010 avente per oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione anno 2010 – assegnazione ai Dirigenti" esecutiva ai sensi di legge;

Vista la Delibera di C.C. n. 2010/00082 del 29/11/2010 avente per oggetto "Esercizio Finanziario 2010 – Assestamento di Bilancio" esecutiva ai sensi di legge;

Visto il Decreto Ministero dell'Interno 17 dicembre 2010, con il quale viene prorogato al 31.03.2011 il termine per la deliberazione del Bilancio di Previsione degli EE.LL. per l'anno 2011 e che, pertanto, risulta applicabile il disposto di cui all'art. 163, comma 3, del DLGS 18.08.2000 n. 267, in merito all'autorizzazione dell'Esercizio Provvisorio;

Visto il contratto di servizio rep. n. 10530 del 29 luglio 2005 con il quale si affidava alla ditta "Crema Mobilità SpA" il Servizio di Trasporto Pubblico Locale su area urbana per il periodo 5 settembre 2005 – 4 settembre 2012;

Considerato inoltre che l'art. 12 co. 2 del "Contratto di Servizio del Trasporto Pubblico Locale in area urbana" impegna il Comune di Crema ad adottare gli atti di propria competenza e ad adeguare i livelli tariffari in coerenza con gli atti emanati dalla Regione Lombardia nel periodo di vigenza contrattuale;

Dato atto che:

- ✓ La L.R. 23 dicembre 2010 n. 19 "Disposizioni per l'attuazione della programmazione economico-finanziaria regionale – Collegato 2011", ha individuato all' articolo 10 le azioni da porre in essere per fronteggiare la riduzione delle risorse destinate al trasporto pubblico regionale e locale;
- ✓ Il comma 1 dell'art. 10 della L.R. 23 dicembre 2010 n. 19 ha stabilito che, in deroga alla disciplina prevista dalla legge regionale 14 luglio 2009, n. 11, le risorse sono assegnate dalla Giunta regionale agli enti locali competenti con l'obiettivo di garantire un adeguato livello dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, salvaguardare la tutela ambientale, favorire lo spostamento modale dalla gomma al ferro, l'ottimizzazione e l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale;
- ✓ Il comma 9 dell'art. 10 della L.R. 23 dicembre 2010, n. 19 ha autorizzato gli enti locali competenti in materia di programmazione e organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale a revisionare, di Intesa con i soggetti sottoscrittori, le disposizioni dei contratti di servizio stipulati a seguito di svolgimento di procedure ad evidenza pubblica, limitatamente a quanto necessario per garantire il raggiungimento degli obiettivi indicati al sopracitato comma 1 dello stesso art. 10;
- ✓ Con D.G.R. n. 1204 del 29/12/2010, di attuazione dell'art. 10 della L.R. 23 dicembre 2010 n. 19, la Regione Lombardia ha deliberato:
  - di applicare ai trasferimenti per il trasporto pubblico locale la riduzione complessiva di 58 milioni di euro e, tenuto conto degli effetti delle leve dell'efficientamento e della manovra tariffaria, di assegnare ai Comuni non capoluogo per l'anno 2011 a titolo di corrispettivo per i contratti di servizio di TPL un importo pari alle risorse anno 2010 ridotto fino ad un massimo del 8%;
  - di trasferire ai Comuni non capoluogo nei mesi di gennaio e febbraio 2011 risorse a copertura dei contratti di servizio di TPL corrispondenti all'importo mensile erogato nell'anno 2010, mentre nei mesi da marzo a dicembre 2011 l'importo mensile trasferito sarà corrispondente al valore 2010 ridotto del 8% e al netto delle maggiori quote riconosciute per i mesi di gennaio e febbraio;

Considerato la necessità di adottare provvedimenti attuativi delle disposizioni contenute nella L.R. 23 dicembre 2010 n. 19, art. 10 e nella D.G.R. n. 1204 del 29-12-2010, impegnando il Comune di Crema e la Società affidataria Crema Mobilità Spa conseguentemente, a rivedere il contratto in corso, una volta verificato l'impatto sul servizio di TPL delle previste riorganizzazioni strutturali e degli incrementi tariffari, e comunque entro il 15 giugno 2011;

Dato atto che Il Comune di Crema e la Società affidataria concordano che la riduzione delle risorse, anche derivanti dai nuovi documenti, di cui sopra, adottati da Regione Lombardia, venga compensata attraverso:

- ✓ una riorganizzazione dei servizi attualmente offerti e l'efficientamento aziendale del costo di produzione chilometrica anche attraverso una riduzione del livello programmato delle percorrenze allo scopo di garantire una riduzione dei costi operativi di ogni singolo vettore nella misura massima del 3%. A tale proposito la società affidataria, in accordo con il Comune di Crema, dovrà individuare le linee particolarmente sottoutilizzate, anche in relazione al conseguimento dell'obiettivo dell'efficientamento dei costi aziendali;  
La società affidataria s'impegna a fornire agli uffici competenti dell'Amministrazione-quanto prima, e comunque entro il 14 febbraio 2011, la proposta di riorganizzazione dei servizi.  
La riorganizzazione dovrà essere concordata entro il 28 febbraio 2011 e dovrà prevedere un periodo sperimentale congruo di alcuni mesi atto a valutare le effettive ripercussioni della riorganizzazione sul servizio di trasporto pubblico essenziale;

- ✓ maggiori introiti tariffari conseguenti all'aumento tariffario straordinario per il 2011 deliberato dalla Regione con D.G.R. n. 1204, in attuazione dell'art 10 della L.R. 19 del 23-12-2010.

Ritenuto pertanto di demandare ad apposito schema di accordo tra il Comune di Crema e Crema Mobilità, la definizione delle finalità, l'oggetto e gli impegni del Comune e dell'Azienda affidataria del servizio di trasporto pubblico locale urbano, in ordine a quanto disposto dalla Regione Lombardia con gli atti sopra richiamati e allegato al presente atto sotto la lett. A) e che ne costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Visto il parere favorevole espresso dal Comitato Tecnico di Gestione del Contratto;

Preso atto dei pareri riportati in calce (\*\*\*) espressi sulla presente proposta deliberazione ai sensi dell'art. 49 del DLGS 18.08.2000 n. 267;

#### Delibera

la premessa narrativa rappresenta parte integrante e sostanziale del presente atto;

1. di approvare il sopracitato schema tra Comune di Crema e Crema Mobilità, azienda affidataria del servizio di trasporto pubblico locale urbano, in ordine a quanto disposto dalla regione Lombardia con gli atti sopra richiamati e allegato al presente atto sotto la lett. A) e che ne costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di demandare al Dirigente del Settore Gestione Finanziaria, Tributaria e Commerciale, competente per la materia, la predisposizione degli atti dovuti e gli interventi necessari per consentire e assicurare la corretta attuazione del provvedimento;
3. di trasmettere alla Regione Lombardia, il documento di riorganizzazione dei servizi attualmente offerti e l'efficientamento aziendale del costo di produzione chilometrica prodotto attraverso una riduzione del livello programmato delle percorrenze allo scopo di garantire una riduzione dei costi operativi di ogni singolo vettore nella misura massima del 3%;
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi del 4° comma dell'art.134 del D.Lgs. n.267/2000.

---

#### (\*\*\*) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

- 1) Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione

11/02/2011

Il Dirigente di Settore  
Mario Ficarelli

2) La presente proposta riguarda la presa d'atto amministrativa di un provvedimento legislativo. Ne deriveranno riflessi finanziari diretti a carico del Bilancio comunale, inerenti sia la parte entrata che spesa. Gli stessi dovranno essere correttamente quantificati con successivi atti amministrativi e, comunque, i relativi fondi dovranno trovare debito riferimento negli stanziamenti inseriti nella bozza del Bilancio di Previsione 2011 in fase di approvazione. Allo stato attuale, parere favorevole.

11/02/2011

Il Ragioniere Capo  
Mario Ficarelli

---

posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con successiva unanime votazione, viene dichiarata immediatamente eseguibile

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
F.to Bruno Bruttomesso

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Giuseppe Cattaneo

---

La presente deliberazione, viene pubblicata, mediante affissione all'Albo Pretorio il giorno 17/02/2011 rimanendovi per 15 gg. consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267, e cioè a tutto il 04/03/2011

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Giuseppe Cattaneo

---

Copia conforme all'originale.

17/02/2011