

COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

PROVINCIA DI COSENZA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

☐ ORIGINALE ☐ COPIA

N. 35 Data 16/03/2023

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER L'ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA ROTATORIA DI PORTO SALVO AL FINE DI CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DI UNA FERMATA DI DISCESA / SALITA LINEA BUS – COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

L'anno duemila VENTITRE , il giorno SEDICI del mese di MARZO alle ore 12,00 regolarmente convocati, all'appello nominale risultano i Signori:

N.	Cognome e Nome		Presenti	Assenti
1	CASCINI VINCENZO	Sindaco	X	
2	IMPIERI FRANCESCA	Vice Sindaco	X	
3	SANSONI RAFFAELA	Assessore	X	
4	GRECO EUGENIO	Assessore	X	
5	CARROZZINO MARCO	Assessore		X
			4	1

Presiede il Dott. Vincenzo Cascini nella sua qualità di SINDACO

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dott. Antonio Marino.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, premettendo che sulla proposta della presente deliberazione da parte:

☐

☐ del Responsabile del servizio interessato, in ordine alla regolarità tecnica;

☐ del Responsabile di ragioneria, in ordine alla regolarità contabile,

è stato espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

VISTA la proposta di deliberazione come predisposta dagli Assessori: Greco Eugenio e Impieri Francesca avente ad oggetto: **ATTO DI INDIRIZZO PER L'ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA ROTATORIA DI PORTO SALVO AL FINE DI CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DI UNA FERMATA DI DISCESA / SALITA LINEA BUS – COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO**

RITENUTA la proposta in parola rispondente alle esigenze dell'Ente e quindi meritevole di approvazione

CON VOTI UNANIMI ESPRESSI NELLA FORMA DI LEGGE

DELIBERA

APPROVARE, come approva, la proposta di deliberazione come predisposta dagli Assessori: Greco Eugenio e Impieri Francesca avente ad oggetto: **ATTO DI INDIRIZZO PER L'ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA ROTATORIA DI PORTO SALVO AL FINE DI CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DI UNA FERMATA DI DISCESA / SALITA LINEA BUS – COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO**

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di provvedere;

Sulla proposta del Presidente

Con separata, unanime votazione

DELIBERA

Dichiarare la presente **IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA** ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 (T.U.E.L.)

La presente deliberazione viene rimessa:

All'Ufficio proponente ed agli altri uffici interessati, per i provvedimenti di rispettiva competenza.

Ai Capigruppo consiliari viene data informativa dell'avvenuta adozione del presente atto ai sensi dell'art. 125 TUEL

COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

PROVINCIA DI COSENZA



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER L'ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA ROTATORIA DI PORTO SALVO AL FINE DI CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DI UNA FERMATA DI DISCESA/SALITA LINEA BUS – COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO

L'ASSESSORE ALLA SICUREZZA DEI CITTADINI L'ASSESSORE ALLA VIABILITA'

PREMESSO CHE

- negli ultimi anni l'incremento del flusso automobilistico nonché del trasporto extramodale (autobus di linea), in continuo aumento andando a sovraccaricare il già intenso traffico esistente sulla strada SS 18, che taglia in modo anomalo la viabilità fra il centro di Belvedere Marittimo e la marina creando una tipologia di immissione negli incroci da e per i due centri, pericoloso;
- tra le priorità dell'Amministrazione Comunale emerge la necessità di garantire la sicurezza dei cittadini nonché il miglioramento della viabilità al fine di creare spazi urbani sinergici e sicuri;
- l'Amministrazione, compatibilmente alle risorse finanziarie a disposizione, ha individuato alcuni interventi ritenuti prioritari sulla rete viaria comunale, con l'obiettivo di migliorare le caratteristiche delle infrastrutture e provvedere a conservare lo stato manutentivo delle stesse e mettere in sicurezza alcuni punti strategici e di snodo;

CONSIDERATO CHE

- il territorio del Comune di Belvedere Marittimo interessato dalle linee bus locali ed extra locali, che permettono agli utenti di spostarsi per motivi di studio e lavorativi nei giorni della settimana;
- nello specifico, la discesa e la salita dei fruitori, alla fermata della specifica zona in oggetto, avviene sulla SS 18 (Belvedere Marittimo Nord) e ci costituisce situazione di pericolo e rischio anche per gli automobilisti che transitano sulla statale 18;

ATTESO che di urgente necessit  pertanto pensare ad una soluzione alternativa allo stato attuale della fermata linea BUS che tenga conto anche di un adeguamento infrastrutturale dell'esistente rotatoria dello svincolo nord di Belvedere Marittimo che non permette, per motivi strutturali, al momento il transito delle linee BUS;

CONSIDERATO che il progetto dovr  avere l'obiettivo di

- migliorare la sicurezza e la fluidificazione del tratto stradale con "moderazione del traffico -Traffic calming" in particolar modo nelle fasce orarie di punta;
- Migliorare la sicurezza delle intersezioni;
- Migliorare la possibilit  di connotazione ed identificazione del luogo e di uno spazio di transizione e di un percorso da un punto di vista urbanistico;
- La riduzione dei punti di conflitto che porta al miglioramento della sicurezza con sensibile riduzione della pericolosit  e gravit  degli incidenti;
- Eliminare le manovre di sorpasso che sono causa della maggior parte degli incidenti anche mortali
- Mantenere le basse velocit  in rotatoria che permettono ai guidatori di avere maggior tempo di reazione nelle situazioni di pericolo;

DATO ATTO che trattandosi di mero atto di indirizzo, ai sensi del comma 1 dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000, non sono richiesti i pareri di regolarit  tecnica e contabile da parte dei Responsabili di Settore interessati;

RITENUTO per il carattere di urgenza che riveste il presente provvedimento di doversi avvalere della facolt  prevista dall'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

VISTE le disposizioni su richiamate;

PROPONE DI ADOTTARE ATTO DELIBERATIVO CHE DISPONGA

DI RICHIAMARE le premesse quale parte integrante del presente dispositivo;

DI DARE E AUTORIZZARE il Responsabile Unico del Procedimento, formale indirizzo per predisporre uno studio di fattibilit  che preveda una soluzione alternativa allo stato attuale

della fermata linea BUS che tenga conto anche di un adeguamento infrastrutturale dell'esistente rotatoria dello svincolo nord di Belvedere Marittimo che non permette, al momento il transito delle linee BUS;

DI DARE ATTO che la presente deliberazione costituisce un mero atto di indirizzo, per cui, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, non sono richiesti i pareri di regolarità tecnica e contabile;

DI TRASMETTERE il presente atto anche al Responsabile del Settore Economico Finanziario per opportuna conoscenza;

DI DICHIARARE, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 10 agosto 2000, n 267;

L'Assessore alla sicurezza dei cittadini


.....
(Avv. Eugenio GRECO)

L'Assessore alla viabilità


.....
(Francesca Impieri)

► Il Presidente
Dott. Vincenzo Cascini

► Il Segretario Comunale
DOTT. Antonio Marino

PUBBLICAZIONE

In data odierna, la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio informatico comunale per 15 giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000)

Data 2 3 MAR, 2023

► Il Responsabile
DANIELE PONTE

ATTESTAZIONE

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio, attesta che la presente deliberazione:

è stata pubblicata all'albo pretorio informatico comunale per 15 giorni consecutivi (art. 124, D.Lgs. n. 267/2000);

☐ è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000).

Data 2 3 MAR, 2023



► Il Responsabile
DANIELE PONTE

È copia conforme all'originale.

Data

► Il Responsabile
.....

